



Pressinformation

Kehl, 8 juni 2021

Eliseo CNG – den första eco-husbilen från Bürstner

"Green trip – blue flame." Utifrån detta motto har Bürstner, med utgångspunkt från vanmodellen Eliseo C 543, utvecklat sin första hybrid-husbil. Tack vare fordonsgasdriften innebär Eliseo CNG en mindre belastning på miljön, och tekniken i denna unika modell kan i framtiden bli ett alternativ till diesel- och el-motorer för den miljömedvetne camparen.

Kehl. Hos Bürstner har man sedan länge varit sysselsatt med att utveckla framtidens teknik för husbilar, och detta omfattar även att finna alternativa bränslen. Som ett led i detta har det Kehl-baserade företaget nu utvecklat sin första eco-husbil, Eliseo CNG, som är utvecklad ur van-modellen Eliseo C 543. Som bas används Fiat Ducato Natural Power CNG, med en motor på 134 hk/100 kW. Som huvudsakligt drivmedel används fordonsgas, men som backup finns också möjligheten att köra Eliseo CNG på bensin.

Detta system med alternativa bränslen har en mycket positiv effekt på fordonets klimatavtryck: Partikelutsläppet är mycket lågt, och de låga utsläppen av kväveoxider (NOX) och kolföreningar är jämförbara med utsläppen från en modern bensin- eller dieselmotor, och om motorn körs på biogas minskar utsläppen av kolföreningar till noll. Bürstner Eliseo CNG uppfyller därför kraven i Euro 6d-normen, vilket gör att den får köras även i stadskärnor där normala husbilar är bannlysta.

Eliseo CNG är försedd med fem gastankar med en total kapacitet på 22 liter/36 kilo, och eftersom dessa är säkert placerade under golvet påverkas inte de invändiga utrymmena. Räckvidden för den visade bilen är vid gasdrift 400 kilometer innan motorn automatiskt skiftar till bensindrift. Den 15 liter stora bensintanken är dock endast avsedd som en backup, och vid bensindrift reduceras toppfarten till 90 km/h. Insprutningsmunstyckena är speciellt utvecklade för gas och bensin, och motorn är försedd med både turbo och laddluftkylare.

Drivmedlet är CNG (Compressed Natural Gas), som komprimerats till 200 bar innan den fylls i tankarna. Till skillnad från motorgas (LPG/gasol) är fordonsgas inte en raffinaderiprodukt utan en naturprodukt, och den är lika säker som bensin och diesel.

I Tyskland finns för närvarande cirka 900 tankställen för fordonsgas och endast Italien, med ca 1 250 stationer, har fler. I Tyskland har mer än hälften av fordonsgasstationerna helt gått över till biogas (producerad av avfall), och 94 % av tankningsmöjligheterna finns på bensinstationer. Att köra på gas är dessutom plånboksvänligt, eftersom kostnaden per mil är ungefär 20 procent lägre än med bensin eller diesel.

“Med Eliseo CNG har vi velat ge branschen ännu en inspirationskälla till en mer miljövänlig framtid,

även om alternativa drivkällor för vans ser ut att vara ett projekt på lång sikt och efterfrågan än så länge är låg", säger Bürstners vd Jens Kromer. "Men så snart man har lyckats öka räckvidden, och infrastrukturen för tankning förbättrats, är det mycket troligt att utvecklingen av alternativa drivkällor kommer att öka snabbt i takt under de kommande åren."

Huruvida Eliseo CNG kommer att börja serietillverkas, är ännu ej bestämt. Oavsett vilket så kommer testfordonet, med sin heltäckande "Green trip – blue flame"-dekor att väcka uppmärksamhet varhelst i Sydtykland den är ute på test.

Bürstner i sociala media



Bürstner GmbH & Co. KG

Bürstner är ett fabrikat i Mainstream-segmentet som tillverkar husbilar, husvagnar och campervans. Bürstner har främst utmärkt sig genom ett harmoniskt boende, hög funktionalitet och komfort samt ett modernt utseende. Bürstner GmbH & Co. KG har sitt säte i Kehl i Baden-Elsass vid tysk-franska gränsen, och har även en produktionsanläggning i franska Wissembourg. Företaget är en del av Erwin Hymer Group. För ytterligare information, se <https://www.buerstner.com/>

Erwin Hymer Group

Erwin Hymer Group är ett helägt dotterbolag till Thor Industries – den världsledande tillverkaren av fritidsfordon, med över 25 000 medarbetare. I Erwin Hymer Group finns husbils- och husvagnstillverkare, tillbehörspecialister samt uthyrnings- och finansieringsbolag samlade under en hatt. Till Erwin Hymer Group hör husbils- och husvagnsmärkena Buccaneer, Bürstner, Carado, Crosscamp, Compass, Dethleffs, Elddis, Eriba, Etrusco, Hymer, Laika, LMC, Niesmann+Bischoff, Sunlight och Xplore, husbilsuthyrningsföretagen McRent och rent easy, chassisspecialisten Goldschmitt, tillbehörsspecialisten Movera och reseportalen freeontour. Ytterligare information hittar du på: erwinhymergroup.com

PRESSKONTAKTER

Jörgen Fornander
Erwin Hymer Group

+46 (0) 70 300 26 70
jorgen.fornander@erwinhymergroup.com

PRESSKONTAKTER, BÜRSTNER

Stephanie Hillemanns-Wollbrett
Marketing

+49 (0) 7851 85-606

stephanie.hillemanns-wollbrett@buerstner.com

Thorsten Erhardt
Marknadschef

thorsten.erhardt@buerstner.com