

CARAVAN

---

# Dati tecnici

Edizione Settembre 2024



IT 09/2024

**AVVISO SULLA DISPONIBILITÀ DI COMPONENTI INDIVIDUALI**

Ci riserviamo il diritto di adattare l'equipaggiamento e gli optional del veicolo in caso di carenza di materiale in accordo con il vostro partner commerciale.



# BÜRSTNER

---

## #benecomeacasa



### LA NOSTRA IDEA DI QUALITÀ ...

La scelta della caravan giusta passa da un'informazione a 360°. E noi vogliamo essere al vostro fianco perché una Bürstner non si contraddistingue soltanto grazie alla buona qualità, a una tecnologia studiata nei dettagli e al design accattivante. Optare per una Bürstner significa infatti assicurarsi tanti altri vantaggi:

### L'AMORE PER IL DETTAGLIO

Bürstner configura le proprie caravan tenendo conto delle specifiche esigenze del cliente. Coloro che amano viaggiare con la famiglia o gli amici apprezzano in particolar modo le innumerevoli possibilità di stivaggio. I letti a castello ad esempio sono appositamente progettati per i bambini che viaggiano, e dispongono di una sicurezza anti-caduta.

### STRAORDINARIO RAPPORTO QUALITÀ-PREZZO

L'offerta di Bürstner - completata da pacchetti di dotazioni a prezzi estremamente attraenti - è qualcosa di veramente unico e irripetibile già nelle versioni di base. E sono infatti molti i clienti ad assicurarsi un'offerta totale particolarmente vantaggiosa con l'acquisto dei nostri pacchetti di dotazioni (a seconda del modello).

### GARANZIE\*

Bürstner significa #benecomeacasa - anche dopo l'acquisto. Ecco perché vi offriamo un pacchetto che vi permette una totale spensieratezza. Oltre alla garanzia legale, otterrete sia la garanzia del produttore di 2 anni, che la garanzia di tenuta stagna di 10 anni. Si prega di osservare le condizioni di garanzia, che includono manutenzioni ad intervallo regolare sia prescritte che a pagamento. Il vostro rivenditore Bürstner è disponibile per rispondere alle vostre domande e sarà felice di svolgere il lavoro per voi.

\* Condizioni generali di garanzia

**I prezzi indicati in questo listino sono prezzi al pubblico consigliati in €, incl. tasse, IVA al 22%, franco fabbrica.**

# CARAVAN

---

## Indice

|  |    |
|--|----|
| Avvertenze importanti per la scelta di una caravan ..... | 4  |
| Premio Life .....  | 6  |
| Premio .....   | 16 |
| Premio Plus .....  | 30 |
| Averso .....   | 40 |
| Averso Plus .....  | 54 |

# AVVERTENZE IMPORTANTI PER LA SCELTA DI UNA CARAVAN

Prima di acquistare una Caravan è importante scegliere la pianta corretta e un design accattivante. Ma anche il peso gioca un ruolo fondamentale. Famiglia, amici, dotazione opzionale, accessori e bagagli: tutto deve trovare posto. Inoltre, non mancano i limiti tecnici e giuridici per la configurazione e il carico. Ogni Caravan è predisposta per un determinato peso, che non deve essere superato in regime di marcia. Chi desidera acquistare una Caravan si domanda: come devo configurare il mio veicolo per farci stare bagagli e accessori secondo le mie esigenze, senza che il veicolo superi il peso massimo consentito? Per agevolare questa decisione, forniamo qui alcuni suggerimenti utili per la scelta del veicolo ideale dalla nostra gamma di prodotti:

## 1. La massa massima tecnicamente ammissibile ...

... è un valore definito dal costruttore, che il veicolo non può superare. Bürstner stabilisce un limite massimo imposto dalla pianta del veicolo, che può variare da pianta a pianta (ad es. 1.600 kg, 1.700 kg). I dati per ogni pianta sono indicati nelle specifiche tecniche.

| Modelli                                      | 415 TK           | 425 TS           | 480 TS            | 490 TK             |
|--|------------------|------------------|-------------------|--------------------|
| Prezzo                                       |                  |                  |                   |                    |
| Lunghezza totale incluso timone (ca. cm)     | 622              | 623              | 708               | 714                |
| Lunghezza esterna scocca cm                  | 499              | 503              | 593               | 594                |
| Lunghezza cellula interna (ca. cm)           | 426              | 430              | 520               | 521                |
| Misura perimetrale tendalino ca. cm          | 906              | 910              | 1000              | 1000               |
| Larghezza complessiva ca. cm                 | 212              | 212              | 212               | 212                |
| Altezza complessiva ca. cm                   | 261              | 261              | 261               | 261                |
| Altezza abitativa (ca. cm)                   | 198              | 198              | 198               | 198                |
| Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)* | 1100             | 1100             | 1200              | 1200               |
| Massa in ordine di marcia (kg) (+/-5%)*      | 920 (874 a 966)* | 920 (874 a 966)* | 990 (941 a 1040)* | 1000 (950 a 1050)* |

## 2. La massa in ordine di marcia...

...consiste, in parole semplici, nel veicolo base più la dotazione standard. È giuridicamente ammissibile che la massa in ordine di marcia di un veicolo si discosti dal valore nominale indicato nei documenti di vendita. La tolleranza ammissibile è pari a  $\pm 5\%$ . Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. Per avere la massima trasparenza sulle possibili divergenze di peso, Bürstner pesa ogni veicolo alla fine della linea di montaggio e comunica al rivenditore il risultato della pesatura, che viene poi comunicato all'acquirente.

Per i dettagli sulla massa in ordine di marcia, sugli effetti delle tolleranze sulla massa utile minima e sulla massa utile, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

## 3. I posti letto di serie...

... vengono definiti dal produttore e indicati nei documenti di vendita. Selezionando la dotazione opzionale, il numero dei posti letto può aumentare (ad es. terzo letto a castello) o diminuire (ad es. mobiletti al posto del gruppo di seduta).

| Modelli   | 415 TK                | 425 TS              | 480 TS                      | 490 TK                      |
|---|-----------------------|---------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (ca. kg)* | 180 / 280 o / 440 o   | 180 / 280 o / 440 o | 210 / 370 o / 395 o / 495 o | 200 / 360 o / 385 o / 485 o |
| Aumento della massa massima tecnicamente ammissibile optional (kg)    | 1200 o / 1360 o       | 1200 o / 1360 o     | 1360 o / 1400 o / 1500 o    | 1360 o / 1400 o / 1500 o    |
| Dimensioni pneumatici   | 185 R 14 C            | 185 R 14 C          | 185 R 14 C                  | 185 R 14 C                  |
| Posti letto di serie / max.   | 4 - 5 o <sup>1)</sup> | 3                   | 3                           | 6 - 7 o <sup>1)</sup>       |

## 4. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale...

... è un valore definito da Bürstner per ogni pianta per la massa massima della dotazione opzionale ordinabile. Questa limitazione dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Se dalla pesatura alla fine della linea di montaggio, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico supera la massa utile minima per una divergenza di peso ammissibile, prima della fornitura di un veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se maggiorare la portata o ridurre la dotazione opzionale.

Per i dettagli sugli effetti delle tolleranze sulla massa utile minima e sulla massa utile, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

| Descrizione                        | 415 TK                   | 425 TS                   | 480 TS                   | 490 TK                   | Peso aggiuntivo* (kg) |
|------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|
| <b>Chassis</b>                     |                          |                          |                          |                          |                       |
| Cerchi in lega                     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                       |
| Copricerchi                        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                       |
| Copritronone                       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                       |
| Fix & Go Kit                       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                       |
| Pack Doccia Premio Life            |                          |                          |                          |                          | +7 kg*                |
| Tenda doccia con binario           |                          |                          |                          |                          |                       |
| Rubinetto con flessibile nel bagno |                          |                          |                          |                          |                       |
| Piatto doccia                      |                          |                          |                          |                          |                       |

## 5. L'eccedenza di carico della dotazione opzionale e dei pacchetti...

... aumenta la massa effettiva del veicolo (= massa in ordine di marcia più dotazione opzionale selezionata) e riduce la massa utile. Il valore indicato è l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard della pianta specifica. Il peso totale dei pacchetti selezionati e della dotazione opzionale non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale.

# Premio Life



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

| Modelli  | 415 TK                | 425 TS            |
|--|-----------------------|-------------------|
| Prezzo   | n.c.                  | n.c.              |
| Lunghezza totale incluso timone (ca. cm)   | 622                   | 623               |
| Lunghezza esterna scocca cm  | 499                   | 503               |
| Lunghezza cellula interna (ca. cm)   | 426                   | 430               |
| Misura perimetrale tendalino ca. cm  | 906                   | 910               |
| Larghezza complessiva ca. cm   | 212                   | 212               |
| Altezza complessiva ca. cm   | 261                   | 261               |
| Altezza abitativa (ca. cm)   | 198                   | 198               |
| Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)*   | 1100                  | 1100              |
| Massa in ordine di marcia (kg) (+/-5%)*  | 950 (903 a 998)*      | 955 (907 a 1003)* |
| Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (ca. kg)*                    | 150 / 250 ○           | 145 / 245 ○       |
| Aumento della massa massima tecnicamente ammissibile optional (kg)                       | 1200 ○                | 1200 ○            |
| Dimensioni pneumatici  | 185 R 14 C            | 185 R 14 C        |
| Posti letto di serie / max.  | 4 - 5 ○ <sup>1)</sup> | 3                 |
| Misure letto anteriore (ca. cm)  | 192x142-117           | 189x152           |
| Misure letto centrale (ca. cm)   | ☒                     | 170x90-80         |
| Misure letto posteriore (ca. cm)   | 190x63<br>192x71      | ☒                 |
| Capacità frigorifero incl. scompart. freezer (ca. l)                                     | 131.5 (15)            | 131.5 (15)        |
| Capacità serbatoio acque chiare ca. lt.  | 12                    | 12                |
| Isolamento pavimento / pareti / tetto mm   | 38 / 28 / 28          | 38 / 28 / 28      |
| Spazio di stoccaggio per bombole di gas con peso massimo di 11 kg di peso di riempimento | 2                     | 2                 |
| Telaio   |                       |                   |
| Gancio di traino   | ●                     | ●                 |
| Isolamento per passaruota  | ●                     | ●                 |

## \* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a  $\pm 5\%$  della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli

accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da Bürstner, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".



| 480 TS              | 490 TK                |
|---------------------|-----------------------|
| n.c.                | n.c.                  |
| 708                 | 714                   |
| 593                 | 594                   |
| 520                 | 521                   |
| 1000                | 1000                  |
| 212                 | 212                   |
| 261                 | 261                   |
| 198                 | 198                   |
| 1200                | 1200                  |
| 1020 (969 a 1071)*  | 1020 (969 a 1071)*    |
| 180 / 365 ◦ / 465 ◦ | 180 / 365 ◦ / 465 ◦   |
| 1400 ◦ / 1500 ◦     | 1400 ◦ / 1500 ◦       |
| 185 R 14 C          | 185 R 14 C            |
| 3                   | 6 - 7 ◦ <sup>1)</sup> |
| 200 x 160           | 189 x 152             |
| 170 x 90 - 80       | 188 x 122             |
| ∅                   | 190 x 63 / 192 x 71   |
| 131.5 (15)          | 131.5 (15)            |
| 12                  | 12                    |
| 38 / 28 / 28        | 38 / 28 / 28          |
| 2                   | 2                     |
| •                   | •                     |
| •                   | •                     |

#### \* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a  $\pm 5\%$  della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli

accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da Bürstner, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

# Premio Life



● Dotazione di serie   ○ Dotazioni opzionali   — Non possibile   △ Non noto al momento della pubblicazione

| Modelli  | 415 TK | 425 TS |
|--|--------|--------|
| Piedini di stazionamento   | ●      | ●      |
| Telaio leggero   | ●      | ●      |
| <b>Struttura esterna</b>   |        |        |
| Finestra sulla parete posteriore   | ●      | ●      |
| Finestre doppie con oscuranti avvolgibili e zanzariera                     | ●      | ●      |
| Lamiera esterna, pareti laterali in buccia d'arancia, bianco               | ●      | ●      |
| Oblò 40 x 40 cm  | ●      | ●      |
| Parete anteriore in vetroresina per una maggiore resistenza alla grandine  | ●      | ●      |
| Parete posteriore in vetroresina per una maggiore resistenza alla grandine | ●      | ●      |
| Porta d'ingresso a doppio battente   | ●      | ●      |
| Sportello garage 560 x 1150 mm posteriore DX                               | ●      | —      |
| Tetto in vetroresina   | ●      | ●      |
| <b>Struttura - Cellula abitativa</b>                                       |        |        |
| Dinette convertibile in letto  | ●      | ●      |
| Materassi in schiuma a freddo  | ●      | ●      |
| Mobilio Brava  | ●      | ●      |
| Rete a doghe per letti fissi   | ●      | ●      |
| Schienali retroventilati   | ●      | ●      |
| <b>Cucina</b>  |        |        |
| Frigo a compressore da 131,5 lt. (di cui 15 lt. congelatore)               | ●      | ●      |
| Piano cottura a 3 fuochi, gas  | ●      | ●      |
| <b>Doccia - Toilette</b>   |        |        |
| WC a cassetta  | ●      | ●      |
| <b>Riscaldamento - Climatizzatore</b>                                      |        |        |
| Riscaldamento 3000 W con accensione automatica                             | ●      | ●      |

## \* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a  $\pm 5\%$  della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli

accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da Bürstner, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".



# Premio Life



● Dotazione di serie   ○ Dotazioni opzionali   — Non possibile   △ Non noto al momento della pubblicazione

| Modelli                          | 415 TK | 425 TS |
|----------------------------------|--------|--------|
| <b>Alimentazione elettrica</b>   |        |        |
| Illuminazione 12 V / 230 V       | ●      | ●      |
| Luce veranda esterna a LED       | ●      | ●      |
| Predisposizione My Buerstner App | ●      | ●      |
| Prese corrente 230 V             | ●      | ●      |
| Trasformatore da 350 VA          | ●      | ●      |

## \* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a  $\pm 5\%$  della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli

accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da Bürstner, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".



| 480 TS | 490 TK |
|--------|--------|
| •      | •      |
| •      | •      |
| •      | •      |
| •      | •      |
| •      | •      |

 \* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a  $\pm 5\%$  della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli

accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da Bürstner, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

# Pacchetti Premio Life

## Pacchetti

| Pack Autonomia                               | +27 kg* |
|--|---------|
| Batteria AGM 95 AH con caricabatterie incl.  |         |
| Interruttore generale centrale a 12 V        |         |
| Pannello di controllo (Indicatore voltaggio) |         |

| Pack Premio Life 1                            | +47 kg* |
|---|---------|
| Porta ruota di scorta nel gavone portabombole |         |
| Amortizzatori                                 |         |
| Sportello di servizio (a seconda del layout)  |         |
| Giunto di sicurezza                           |         |
| Serbatoio acqua 45 l, fisso                   |         |

| Pack Premio Life 2              | +16 kg* |
|---------------------------------|---------|
| Zanzariera                      |         |
| Oblò 50 x 70 cm                 |         |
| Termoventilazione 230 V         |         |
| Boiler elettrico da 5 lt, 300 W |         |

| Pack Premio Life 2.1            | +16 kg* |
|---------------------------------|---------|
| Zanzariera                      |         |
| Oblò 50 x 70 cm                 |         |
| Termoventilazione 12 V          |         |
| Boiler elettrico da 5 lt, 300 W |         |

| Pack Doccia Premio Life            | +7 kg* |
|------------------------------------|--------|
| Tenda doccia con binario           |        |
| Rubinetto con flessibile nel bagno |        |
| Piatto doccia                      |        |

| Pack Attractive                                       | +8 kg* |
|---|--------|
| Grafica prodotto "Attractive"                         |        |
| Copritimone   |        |
| Cerchi in lega  |        |
| Ricamo "Attractive"                                   |        |
| Piastre di supporto per piedini angolari robusti      |        |
| Luci di lettura sopra la dinette e la camera da letto |        |

Le offerte qui presenti sono solo valide per l'acquisto di uno dei veicoli elencati

Trovate ulteriori informazioni sui pesi nella sezione "Informazioni importanti"

△ Non noto al momento della pubblicazione



\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche

del modello. Si tratta di un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

# Accessori Premio Life

● Dotazione di serie    ○ Dotazioni opzionali    □ Disponibile in opzione nel pacchetto    — Non possibile    △ Non noto al momento della pubblicazione

| Descrizione  | 415 TK | 425 TS | 480 TS | 490 TK | Peso aggiuntivo* (kg) |
|--|--------|--------|--------|--------|-----------------------|
| <b>Telaio</b>  |        |        |        |        |                       |
| Cerchi in lega   | □      | □      | □      | □      | -1                    |
| Copricerchi  | ○      | ○      | ○      | ○      | 2                     |
| Copritimone  | □      | □      | □      | □      | 3                     |
| Fix & Go Kit   | ○      | ○      | ○      | ○      | 1                     |
| Piastre di supporto per piedini angolari robusti   | □      | □      | □      | □      | 1                     |
| Ruota di scorta  | ○      | ○      | ○      | ○      | 20                    |
| Ruota premium con indicatore di carico integrato   | ○      | ○      | ○      | ○      | 1                     |
| Sistema anti-sbandamento   | ○      | ○      | ○      | ○      | 5                     |
| <b>Aumento di peso</b>   |        |        |        |        |                       |
| Aumento di peso 1200 kg senza modifica del telaio <sup>2)</sup>  | ○      | ○      | —      | —      | 0                     |
| Aumento di peso 1360 kg senza modifiche del telaio <sup>2)</sup>   | ○      | ○      | ○      | ○      | 0                     |
| Aumento di peso 1400 kg con modifica del telaio <sup>2)</sup>  | —      | —      | ○      | ○      | 15                    |
| Aumento di peso di 1500 kg con modifica del telaio <sup>2)</sup>   | —      | —      | ○      | ○      | 15                    |
| <b>Struttura esterna</b>   |        |        |        |        |                       |
| Finestra nel bagno   | ○      | ○      | ○      | ○      | 5                     |
| Finestra scorrevole nella cucina   | ○      | —      | —      | ○      | 1                     |
| Finestra sulla parete anteriore  | ●      | ○      | ○      | ○      | 6                     |
| Ricambi e accessori originali: Set di mobili da campeggio (1 tavolo, 2 sedie + borsa per il trasporto) <sup>4)</sup> | ○      | ○      | ○      | ○      | 21                    |
| Sportello di servizio 750 x 300 mm anteriore DX <sup>3)</sup>  | ○      | —      | —      | —      | 3                     |
| Sportello di servizio, 1000 x 420 mm anteriore SX  | —      | ○      | —      | ○      | 4                     |
| Sportello di servizio, 1000 x 420 mm, anteriore DX <sup>3)</sup>   | —      | ○      | ○      | ○      | 4                     |
| <b>Struttura - Cellula abitativa</b>   |        |        |        |        |                       |
| Lenzuola con angoli per i letti a castello   | ○      | —      | —      | ○      | 1                     |
| Lenzuolo con angoli per letti fissi  | —      | ○      | ○      | ○      | 1                     |
| Letto a castello per bambini triplo <sup>5)</sup>  | ○      | —      | —      | ○      | 9                     |
| Luci di lettura sopra la dinette e la camera da letto  | □      | □      | □      | □      | 1                     |
| Materassi in schiuma comfort multizona per letti fissi   | —      | ○      | ○      | ○      | 1                     |



\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata

maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Si deve sottrarre il peso proprio maggiore del telaio alternativo. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

| Descrizione   | 415 TK | 425 TS | 480 TS | 490 TK | Peso aggiuntivo* (kg) |
|---|--------|--------|--------|--------|-----------------------|
| Materassi in schiuma comfort multizona per letto a castello   | o      | —      | —      | o      | 0                     |
| <b>Doccia - Toilette</b>  |        |        |        |        |                       |
| Boiler elettrico da 5 lt, 300 W   | □      | □      | □      | □      | 4                     |
| Piatto doccia   | □      | □      | □      | □      | 4                     |
| Serbatoio di scarico 25 l, estraibile   | o      | o      | o      | o      | 3                     |
| <b>Riscaldamento - Climatizzatore</b>   |        |        |        |        |                       |
| Climatizzatore da tetto 2200W con funzione riscaldamento <sup>7)</sup>                                | o      | o      | o      | o      | 35                    |
| Predisposizione per climatizzatore <sup>7)</sup>  | o      | o      | o      | o      | 0                     |
| Riscaldamento elettrico a pavimento_795265  | o      | o      | o      | o      | 6                     |
| Riscaldamento elettrico ausiliario per il riscaldamento a gas in tre fasi (500 W / 1000 W /2000 W)    | o      | o      | o      | o      | 2                     |
| Termoventilazione 12 V <sup>8)</sup>  | □      | □      | □      | □      | 3                     |
| Termoventilazione 230 V <sup>6)</sup>   | □      | □      | □      | □      | 3                     |
| <b>Alimentazione elettrica</b>  |        |        |        |        |                       |
| Presa 230V / 12V / TV   | o      | o      | o      | o      | 4                     |
| Presa USB <sup>9)</sup>   | o      | o      | o      | o      | 0.5                   |
| Ricambi e accessori originali: Comando del sistema di chiusura My Bürstner App <sup>4)</sup>          | o      | o      | o      | o      | 0                     |
| Ricambi e accessori originali: Display della temperatura My Bürstner App <sup>4)</sup>                | o      | o      | o      | o      | 0                     |
| Ricambi e accessori originali: Indicatore del serbatoio dell'acqua My Bürstner App <sup>4)</sup>      | o      | o      | o      | o      | 0                     |
| Ricambi e accessori originali: My Bürstner App Display del livello del gas <sup>4)</sup>              | o      | o      | o      | o      | 0                     |
| Ricambi e accessori originali: Unità di controllo My Bürstner App <sup>4)</sup>                       | o      | o      | o      | o      | 0                     |
| Ricambi e accessori originali: indicatore di carico del timone My Bürstner App <sup>4)</sup>          | o      | o      | o      | o      | 8                     |
| Ricambi e accessori originali: indicatore di pressione degli pneumatici My Bürstner App <sup>4)</sup> | o      | o      | o      | o      | 0                     |
| <b>Audio - Multimedia</b>   |        |        |        |        |                       |
| Supporto per schermo piatto   | o      | o      | o      | o      | 3                     |
| <b>Pacchetti</b>  |        |        |        |        |                       |
| Pack Attractive   | o      | o      | o      | o      | 8                     |
| Pack Autonomia  | o      | o      | o      | o      | 27                    |
| Pack Doccia Premio Life   | o      | o      | o      | o      | 7                     |
| Pack Premio Life 1  | o      | o      | o      | o      | 47                    |
| Pack Premio Life 2  | o      | o      | o      | o      | 16                    |
| Pack Premio Life 2.1 <sup>8)</sup>  | o      | o      | o      | o      | 16                    |



\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore calcolato per il tipo e la piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata

maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Si deve sottrarre il peso proprio maggiore del telaio alternativo. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".



# Premio



● Dotazione di serie  
○ Dotazioni opzionali  
— Non possibile  
△ Non noto al momento della pubblicazione

| Modelli   | 395 TS                      | 455 TS                              | 460 TL                              | 460 TS                      |
|---|-----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| Prezzo  | n.c.                        | n.c.                                | n.c.                                | n.c.                        |
| Lunghezza totale incluso timone (ca. cm)                              | 644                         | 680                                 | 684                                 | 726                         |
| Lunghezza esterna scocca cm   | 517                         | 559                                 | 552                                 | 589                         |
| Lunghezza cellula interna (ca. cm)                                    | 455                         | 497                                 | 490                                 | 527                         |
| Misura perimetrale tendalino ca. cm                                   | 920                         | 962                                 | 955                                 | 992                         |
| Larghezza complessiva ca. cm  | 232                         | 232                                 | 232                                 | 232                         |
| Altezza complessiva ca. cm  | 261                         | 261                                 | 261                                 | 261                         |
| Altezza abitativa (ca. cm)  | 198                         | 198                                 | 198                                 | 198                         |
| Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)*                          | 1250                        | 1300                                | 1300                                | 1300                        |
| Massa in ordine di marcia (kg) (+/-5%)*                               | 1080 (1026 a 1134)*         | 1155 (1097 a 1213)*                 | 1140 (1083 a 1197)*                 | 1160 (1102 a 1218)*         |
| Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (ca. kg)* | 170 / 220 ○ / 320 ○ / 420 ○ | 145 ○ / 145 / 330 ○ / 430 ○ / 530 ○ | 160 ○ / 160 / 345 ○ / 445 ○ / 545 ○ | 140 ○ / 140 / 340 ○ / 425 ○ |
| Aumento della massa massima tecnicamente ammissibile optional (kg)    | 1300 ○ / 1400 ○ / 1500 ○    | 1300 ○ / 1500 ○ / 1600 ○ / 1700 ○   | 1300 ○ / 1500 ○ / 1600 ○ / 1700 ○   | 1300 ○ / 1500 ○ / 1600 ○    |
| Dimensioni pneumatici   | 185 R 14 C                  | 185 R 14 C                          | 185 R 14 C                          | 185 R 14 C                  |
| Posti letto di serie / max.   | 3                           | 4                                   | 3                                   | 4                           |
| Misure letto anteriore (ca. cm)                                       | 209x158                     | 205x144-105                         | 185x83<br>210x83                    | 200x144-110                 |
| Misure letto centrale (ca. cm)  | ☒                           | ☒                                   | ☒                                   | ☒                           |
| Misure letto posteriore (ca. cm)                                      | 194x134-114                 | 212x127-149                         | 212x105                             | 212x132-149                 |
| Capacità frigorifero incl. scompart. freezer (ca. l)                  | 142 (15)                    | 142 (15)                            | 90 (11)                             | 142 (15)                    |
| Capacità serbatoio acque chiare ca. lt.                               | 44                          | 44                                  | 44                                  | 44                          |
| Approvvigionamento idrico ca. l (durante la guida)                    | 15                          | 15                                  | 15                                  | 15                          |
| Isolamento pavimento / pareti / tetto mm                              | 38 / 28 / 28                | 38 / 28 / 28                        | 38 / 28 / 28                        | 38 / 28 / 28                |

## \* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a  $\pm 5\%$  della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli

accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da Bürstner, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".



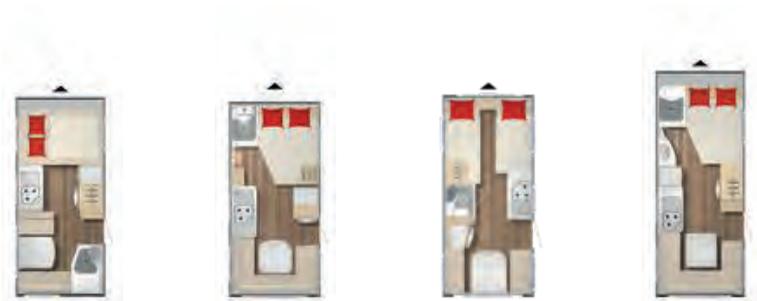
| 470 TS                              | 490 TS                              | 495 TK                              | 550 TK                              |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| n.c.                                | n.c.                                | n.c.                                | n.c.                                |
| 710                                 | 734                                 | 715                                 | 803                                 |
| 589                                 | 612                                 | 587                                 | 673                                 |
| 530                                 | 550                                 | 525                                 | 611                                 |
| 995                                 | 1015                                | 990                                 | 1076                                |
| 232                                 | 232                                 | 232                                 | 252                                 |
| 261                                 | 261                                 | 261                                 | 261                                 |
| 198                                 | 198                                 | 198                                 | 198                                 |
| 1300                                | 1300                                | 1300                                | 1600                                |
| 1160 (1102 a 1218)*                 | 1170 (1112 a 1229)*                 | 1190 (1131 a 1250)*                 | 1380 (1311 a 1449)*                 |
| 140 o / 140 / 225 o / 325 o / 425 o | 130 o / 130 / 215 o / 315 o / 415 o | 110 o / 110 / 310 o / 395 o / 495 o | 220 / 305 o / 405 o / 500 o / 600 o |
| 1300 o / 1400 o / 1500 o / 1600 o   | 1300 o / 1400 o / 1500 o / 1600 o   | 1300 o / 1500 o / 1600 o / 1700 o   | 1700 o / 1800 o / 1900 o / 2000 o   |
| 185 R 14 C                          |
| 3                                   | 4                                   | 5 - 7 o <sup>10)</sup>              | 6 - 7 o <sup>1)</sup>               |
| 200 x 150                           | 200 x 150                           | 209 x 135                           | 200 x 164 - 137                     |
| 171 x 110                           | ☒                                   | 194 x 90                            | 205 x 115                           |
|                                     | 212 x 112 - 132                     | 208 x 74 / 212 x 81                 | 197 x 78 / 200 x 82                 |
| 142 (15)                            | 142 (15)                            | 142 (15)                            | 142 (15)                            |
| 44                                  | 44                                  | 44                                  | 44                                  |
| 15                                  | 15                                  | 15                                  | 15                                  |
| 38 / 28 / 28                        | 38 / 28 / 28                        | 38 / 28 / 28                        | 38 / 28 / 28                        |

#### \* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a  $\pm 5\%$  della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli

accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da Bürstner, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

# Premio



● Dotazione di serie  
○ Dotazioni opzionali  
— Non possibile  
△ Non noto al momento della pubblicazione

| Modelli  | 395 TS | 455 TS | 460 TL | 460 TS |
|--|--------|--------|--------|--------|
| Spazio di stoccaggio per bombole di gas con peso massimo di 11 kg di peso di riempimento | 2      | 2      | 2      | 2      |
| <b>Telaio</b>  |        |        |        |        |
| Isolamento per passaruota  | ●      | ●      | ●      | ●      |
| Piedini di stabilizzazione   | ●      | ●      | ●      | ●      |
| Porta ruota di scorta nel gavone portabombole  | ●      | ●      | ●      | ●      |
| Stabilizzatore   | ●      | ●      | ●      | ●      |
| Telaio leggero   | ●      | ●      | ●      | ●      |
| <b>Struttura esterna</b>   |        |        |        |        |
| Finestra sulla parete posteriore   | ●      | ●      | ●      | ●      |
| Finestre doppie con oscuranti avvolgibili e zanzariera                                   | ●      | ●      | ●      | ●      |
| Lamiera esterna, pareti laterali in buccia d'arancia, bianco                             | ●      | ●      | ●      | ●      |
| Oblò 40 x 40 cm  | ●      | ●      | ●      | ●      |
| Oblò nel bagno 28 x 28 cm  | —      | ●      | —      | —      |
| Parete anteriore in vetroresina per una maggiore resistenza alla grandine                | ●      | ●      | ●      | ●      |
| Parete posteriore in vetroresina per una maggiore resistenza alla grandine               | ●      | ●      | ●      | ●      |
| Porta ingresso in un unico pezzo   | ●      | ●      | ●      | ●      |
| Sportello di servizio 750 x 300 mm anteriore DX  | —      | —      | —      | —      |
| Sportello di servizio, 1000 x 420 mm, anteriore DX                                       | ●      | ●      | ●      | ●      |
| Sportello garage 560 x 1150 mm posteriore DX   | —      | —      | —      | —      |



\* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a  $\pm 5\%$  della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli

accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da Bürstner, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".



# Premio



- Dotazione di serie
- Dotazioni opzionali
- Non possibile
- △ Non noto al momento della pubblicazione

| Modelli  | 395 TS | 455 TS | 460 TL | 460 TS |
|--|--------|--------|--------|--------|
| Sportello garage 560 x 1150 mm posteriore SX                   | —      | —      | —      | —      |
| Tetto in vetroresina   | ●      | ●      | ●      | ●      |
| <b>Struttura - Cellula abitativa</b>                           |        |        |        |        |
| Dinette convertibile in letto                                  | ●      | ●      | ●      | ●      |
| Materassi in schiuma a freddo                                  | ●      | ●      | ●      | ●      |
| Mobilio Brava  | ●      | ●      | ●      | ●      |
| Rete a doghe per letti fissi                                   | ●      | ●      | ●      | ●      |
| Schienali retroventilati                                       | ●      | ●      | ●      | ●      |
| <b>Cucina</b>  |        |        |        |        |
| Frigo 89L (di cui freezer 11 L)                                | —      | —      | ●      | —      |
| Frigorifero da 142 lt. (di cui 15 lt. congelatore)             | ●      | ●      | —      | ●      |
| Lavello, piano cottura a gas a 3 fuochi con coperchio in vetro | ●      | ●      | ●      | ●      |
| Pattumiera sulla porta d'ingresso                              | ●      | ●      | ●      | ●      |
| Soft close in zona cucina                                      | ●      | ●      | ●      | ●      |
| <b>Doccia - Toilette</b>                                       |        |        |        |        |
| Rubinetto con flessibile nel bagno                             | ●      | ●      | ●      | ●      |
| Tenda doccia con binario                                       | ●      | ●      | ●      | ●      |
| WC a cassetta  | ●      | ●      | ●      | ●      |
| <b>Riscaldamento - Climatizzatore</b>                          |        |        |        |        |
| Riscaldamento 3000 W con accensione automatica                 | ●      | ●      | ●      | ●      |
| Riscaldamento 5000 W con accensione automatica                 | —      | —      | —      | —      |
| <b>Alimentazione elettrica</b>                                 |        |        |        |        |
| Illuminazione 12 V / 230 V                                     | ●      | ●      | ●      | ●      |
| Indicatore voltaggio <sup>11)</sup>                            | ●      | ●      | ●      | ●      |

## \* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a  $\pm 5\%$  della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli

accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da Bürstner, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".



# Premio



- Dotazione di serie
- Dotazioni opzionali
- Non possibile
- △ Non noto al momento della pubblicazione

| Modelli                         | 395 TS | 455 TS | 460 TL | 460 TS |
|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| Interruttore centrale           | ●      | ●      | ●      | ●      |
| Livella digitale <sup>11)</sup> | ●      | ●      | ●      | ●      |
| Luce veranda esterna a LED      | ●      | ●      | ●      | ●      |
| Prese corrente 230 V            | ●      | ●      | ●      | ●      |
| Rilevatore di fumo              | ●      | ●      | ●      | ●      |
| Trasformatore da 350 VA         | ●      | ●      | ●      | ●      |

## \* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a  $\pm 5\%$  della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli

accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da Bürstner, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. maggiore la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".



| 470 TS | 490 TS | 495 TK | 550 TK |
|--------|--------|--------|--------|
| •      | •      | •      | •      |
| •      | •      | •      | •      |
| •      | •      | •      | •      |
| •      | •      | •      | •      |
| •      | •      | •      | •      |
| •      | •      | •      | •      |

 \* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a  $\pm 5\%$  della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli

accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da Bürstner, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

# Pacchetti Premio

## Pacchetti

|   |         |
|---|---------|
| Pack Autonomia  | +27 kg* |
| Batteria AGM 95 AH con caricabatterie incl.           |         |
| Smart Sensor Voltage - Indicatore voltaggio (MBI App) |         |
| Interruttore generale centrale a 12 V                 |         |

|                                 |         |
|---------------------------------|---------|
| Pack Premio 1 / Premio Plus 1   | +16 kg* |
| Termoventilazione 230 V         |         |
| Oblò 96 x 65 cm                 |         |
| Zanzariera                      |         |
| Boiler elettrico da 5 lt, 300 W |         |
| Illuminazione indiretta pensili |         |

|  |         |
|--|---------|
| Pack Premio 2 / Premio Plus 2              | +17 kg* |
| Termoventilazione 230 V                    |         |
| Oblò 96 x 65 cm                            |         |
| Zanzariera                                 |         |
| Boiler elettrico da 5 lt, 300 W            |         |
| Illuminazione indiretta pensili            |         |
| Porta d'ingresso con finestra e pattumiera |         |

|                                     |         |
|-------------------------------------|---------|
| Pack Premio 3 / Premio Plus 3 (12V) | +16 kg* |
| Termoventilazione 12 V              |         |
| Oblò 96 x 65 cm                     |         |
| Zanzariera                          |         |
| Boiler elettrico da 5 lt, 300 W     |         |
| Illuminazione indiretta pensili     |         |

|  |         |
|--|---------|
| Pack Premio 4 / Premio Plus 4 (12V)        | +17 kg* |
| Termoventilazione 12 V                     |         |
| Oblò 96 x 65 cm                            |         |
| Zanzariera                                 |         |
| Boiler elettrico da 5 lt, 300 W            |         |
| Illuminazione indiretta pensili            |         |
| Porta d'ingresso con finestra e pattumiera |         |

|   |        |
|---|--------|
| Pack Comfort Bürstner (MBI App)   | +4 kg* |
| Sensore livello acqua - Indicatore del serbatoio dell'acqua                             |        |
| Sensore intelligente pressione pneumatici - Indicatore della pressione degli pneumatici |        |
| Smart Sensor Tow Weight - Indicatore del carico sul naso                                |        |
| Smart Sensor Gaslevel - Indicatore del livello del gas                                  |        |



\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche

del modello. Si tratta di un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

|                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| Pack doccia comfort (solo per 455 TS) | +18 kg* |
| Rivestimento doccia                   |         |
| Porta doccia                          |         |
| Soffione e flessibile                 |         |

|  |         |
|--|---------|
| Pack Black Forest (455 TS & 495 TK)                          | +19 kg* |
| Cerchi in lega   |         |
| Copritimone  |         |
| Lamiera esterna, pareti laterali in buccia d'arancia, bianco |         |
| Piastre di supporto per piedini angolari stabili             |         |
| Grafica esclusiva Black Forest                               |         |
| Cuscineria Black Forest                                      |         |
| Tappezzeria Black Forest con ricamo                          |         |
| Lenzuoli con angoli per i letti fissi                        |         |
| Tasche portaoggetti in feltro                                |         |

|  |         |
|--|---------|
| Pack SkyLine 1.1                                       | +50 kg* |
| Cerchi in lega   |         |
| Finestra sulla parete anteriore                        |         |
| Copritimone  |         |
| Aumento di peso 1360 kg senza modifiche del telaio     |         |
| Lamiera esterna pareti laterali, liscia, bianco        |         |
| Supporto per schermo piatto                            |         |
| Presse gas e combi 230V/12V/TV                         |         |
| Piastre di supporto per piedini angolari stabili       |         |
| Sportello di servizio 750 x 300 mm posteriore DX       |         |
| Oblò 96 x 65 cm  |         |
| Porta d'ingresso con finestra e pattumiera             |         |
| Zanzariera   |         |
| Illuminazione indiretta pensili                        |         |
| Termoventilazione 12 V (sovraccosto rispetto al 230 V) |         |
| Boiler elettrico da 5 lt, 300 W                        |         |
| Grafica esclusiva "SkyLine"                            |         |
| Cuscini di decorazione "SkyLine"                       |         |
| Tappezzeria "SkyLine" con ricamo                       |         |
| Design d'interni "SkyLine"                             |         |

Le offerte qui presenti sono solo valide per l'acquisto di uno dei veicoli elencati

Trovate ulteriori informazioni sui pesi nella sezione "Informazioni importanti"

△ Non noto al momento della pubblicazione



\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche

del modello. Si tratta di un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

# Accessori Premio

● Dotazione di serie    ○ Dotazioni opzionali    □ Disponibile in opzione nel pacchetto    — Non possibile    △ Non noto al momento della pubblicazione

| Descrizione  | 395 TS | 455 TS | 460 TL | 460 TS | 470 TS | 490 TS | 495 TK | 550 TK | Peso aggiuntivo* (kg) |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------------|
| <b>Telaio</b>  |        |        |        |        |        |        |        |        |                       |
| Cerchi in lega   | ○      | □      | ○      | □      | ○      | ○      | □      | ○      | -1                    |
| Copricerchi  | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | 2                     |
| Copritimone  | ○      | □      | ○      | □      | ○      | ○      | □      | ○      | 3                     |
| Fix & Go Kit   | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | 1                     |
| Mover Smart A (elettrico oscillante) con telecomando per monoasse <sup>8)</sup>                | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | 32                    |
| Piastre di supporto per piedini angolari stabili   | ○      | □      | ○      | □      | ○      | ○      | □      | ○      | 1                     |
| Ruota di scorta  | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | 20                    |
| Ruota premium con indicatore di carico integrato   | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | 1                     |
| Sistema antisbandamento Trailer-Control  | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | 4                     |
| Supporto ruota di scorta sotto telaio e cerchi in lega (solo per chassis da 1900 kg / 2000 kg) | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | ○      | 13.5                  |
| <b>Aumento di peso</b>   |        |        |        |        |        |        |        |        |                       |
| Aumento del carico utile 1900 kg con modifica del telaio e cerchi in lega                      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | ○      | 20                    |
| Aumento del carico utile 2000 kg con modifica del telaio e cerchi in lega <sup>2) 12)</sup>    | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | ○      | 20                    |
| Aumento del peso 1400 kg senza modifica del telaio   | ○      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | 0                     |
| Aumento di peso 1300kg senza modifiche al telaio   | ○      | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      | —      | 0                     |
| Aumento di peso 1360 kg senza modifiche del telaio   | —      | ○      | ○      | □      | ○      | ○      | ○      | —      | 0                     |
| Aumento di peso 1400 kg con modifica del telaio <sup>2) 12)</sup>                              | —      | —      | —      | —      | ○      | ○      | —      | —      | 15                    |
| Aumento di peso 1500 kg senza modifica del telaio <sup>2) 12)</sup>                            | ○      | —      | —      | ○      | —      | —      | ○      | —      | 0                     |
| Aumento di peso 1600 kg con modifica del telaio <sup>12) 2)</sup>                              | —      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | —      | 15                    |
| Aumento di peso 1700kg con modifica del telaio <sup>2) 12)</sup>                               | —      | ○      | ○      | —      | —      | —      | ○      | ○      | 15                    |
| Aumento di peso 1800kg con modifica del telaio <sup>12) 2)</sup>                               | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | ○      | 15                    |
| Aumento di peso di 1500 kg con modifica del telaio <sup>2) 12)</sup>                           | —      | ○      | ○      | —      | ○      | ○      | —      | —      | 15                    |
| <b>Struttura esterna</b>   |        |        |        |        |        |        |        |        |                       |
| Finestra nel bagno <sup>13)</sup>  | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | 5                     |
| Finestra scorrevole nella cucina   | ○      | ○      | ○      | ○      | —      | ○      | ○      | ○      | 1                     |
| Finestra sulla parete anteriore  | ○      | ○      | ○      | □      | ○      | ○      | ○      | ○      | 6                     |



\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata

maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Si deve sottrarre il peso proprio maggiore del telaio alternativo. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

| Descrizione  | 395 TS | 455 TS | 460 TL | 460 TS | 470 TS | 490 TS | 495 TK | 550 TK | Peso aggiuntivo* (kg) |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------------|
| Lamiera esterna pareti laterali, liscia, bianco  | o      | o      | o      | □      | o      | o      | o      | o      | 17                    |
| Oblò 96 x 65 cm  | □      | □      | □      | □      | □      | □      | □      | □      | 10                    |
| Porta d'ingresso con finestra e pattumiera   | □      | □      | □      | □      | □      | □      | □      | □      | 1                     |
| Portabiciclette sul timone per 2 biciclette  | o      | o      | o      | o      | o      | o      | o      | o      | 10                    |
| Ricambi e accessori originali: Set di mobili da campeggio (1 tavolo, 2 sedie + borsa per il trasporto) <sup>4)</sup> | o      | o      | o      | o      | o      | o      | o      | o      | 21                    |
| Sportello di servizio 750 x 300 mm posteriore DX   | -      | o      | -      | □      | -      | o      | -      | -      | 3                     |
| Sportello di servizio, 1000 x 420 mm anteriore SX  | o      | -      | o      | -      | -      | -      | o      | ●      | 4                     |
| Sportello di servizio, 750 x 300 mm anteriore SX   | -      | -      | -      | -      | o      | o      | -      | -      | 3                     |
| Zanzariera   | □      | □      | □      | □      | □      | □      | □      | □      | 3                     |
| <b>Struttura - Cellula abitativa</b>   |        |        |        |        |        |        |        |        |                       |
| Lenzuola con angoli per i letti a castello   | -      | -      | -      | -      | -      | -      | o      | o      | 1                     |
| Lenzuolo con angoli per letti fissi  | o      | o      | o      | o      | o      | o      | o      | o      | 1                     |
| Letto a castello per bambini triplo <sup>5)</sup>  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | o      | o      | 9                     |
| Materassi in schiuma comfort multizona per letti fissi   | o      | o      | o      | o      | o      | o      | o      | o      | 1                     |
| Materassi in schiuma comfort multizona per letto a castello  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | o      | o      | 0                     |
| Moquette   | o      | o      | o      | o      | o      | o      | o      | o      | 6                     |
| Prolungamento dinette  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | o      | -      | 5                     |
| Rete avvolgibile (letto Single-Twin) <sup>14)</sup>  | -      | -      | o      | -      | -      | -      | -      | -      | 7                     |
| <b>Doccia - Toilette</b>   |        |        |        |        |        |        |        |        |                       |
| Boiler elettrico da 5 lt, 300 W  | □      | □      | □      | □      | □      | □      | □      | □      | 4                     |
| Serbatoio di scarico 25 l, estraibile  | o      | o      | o      | o      | o      | o      | o      | o      | 3                     |
| <b>Riscaldamento - Climatizzatore</b>  |        |        |        |        |        |        |        |        |                       |
| Climatizzatore da tetto 2200W con funzione riscaldamento <sup>7)</sup>   | o      | o      | o      | o      | o      | o      | o      | o      | 35                    |
| DuoControl con sensore crash   | o      | o      | o      | o      | o      | o      | o      | o      | 3                     |
| Eis-Ex e display   | o      | o      | o      | o      | o      | o      | o      | o      | 1                     |
| Predisposizione per climatizzatore <sup>7)</sup>   | o      | o      | o      | o      | o      | o      | o      | o      | 3                     |
| Riscaldamento elettrico a pavimento_795265   | o      | o      | o      | o      | o      | o      | o      | o      | 6                     |
| Riscaldamento elettrico ausiliario per il riscaldamento a gas in tre fasi (500 W / 1000 W / 2000 W)                  | o      | o      | o      | o      | o      | o      | o      | o      | 2                     |
| Termoventilazione 12 V <sup>8)</sup>   | □      | □      | □      | □      | □      | □      | □      | □      | 3                     |
| Termoventilazione 230 V <sup>15)</sup>   | □      | □      | □      | □      | □      | □      | □      | □      | 3                     |



\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata

maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Si deve sottrarre il peso proprio maggiore del telaio alternativo. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

| Descrizione  | 395 TS | 455 TS | 460 TL | 460 TS | 470 TS | 490 TS | 495 TK | 550 TK | Peso aggiuntivo* (kg) |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------------|
| <b>Alimentazione elettrica</b>   |        |        |        |        |        |        |        |        |                       |
| Presse USB   | o      | o      | o      | o      | o      | o      | o      | o      | 1                     |
| Presse gas e combi 230V/12V/TV   | o      | o      | o      | □      | o      | o      | o      | o      | 1                     |
| Ricambi e accessori originali: Comando del sistema di chiusura My Bürstner App <sup>4)</sup> | o      | o      | o      | o      | o      | o      | o      | o      | 0                     |
| Ricambi e accessori originali: Display della temperatura My Bürstner App <sup>4)</sup>       | o      | o      | o      | o      | o      | o      | o      | o      | 0                     |
| <b>Audio - Multimedia</b>  |        |        |        |        |        |        |        |        |                       |
| Supporto per schermo piatto  | o      | o      | o      | □      | o      | o      | o      | o      | 3                     |
| <b>Pacchetti</b>   |        |        |        |        |        |        |        |        |                       |
| Pack Autonomia   | o      | o      | o      | o      | o      | o      | o      | o      | 27                    |
| Pack Black Forest (455 TS & 495 TK)  | —      | o      | —      | —      | —      | —      | o      | —      | 19                    |
| Pack Comfort Bürstner (MBI App) <sup>11)</sup>   | o      | o      | o      | o      | o      | o      | o      | o      | 4                     |
| Pack Premio 1 / Premio Plus 1  | o      | o      | o      | o      | o      | o      | o      | o      | 16                    |
| Pack Premio 2 / Premio Plus 2  | o      | o      | o      | o      | o      | o      | o      | o      | 17                    |
| Pack Premio 3 / Premio Plus 3 (12V) <sup>8)</sup>  | o      | o      | o      | o      | o      | o      | o      | o      | 16                    |
| Pack Premio 4 / Premio Plus 4 (12V) <sup>8)</sup>  | o      | o      | o      | o      | o      | o      | o      | o      | 17                    |
| Pack SkyLine 1.1   | —      | —      | —      | o      | —      | —      | —      | —      | 50                    |
| Pack doccia comfort (solo per 455 TS) <sup>16)</sup>   | —      | o      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | 18                    |



\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata

maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Si deve sottrarre il peso proprio maggiore del telaio alternativo. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

# Premio 460 TS "SkyLine"

EDIZIONE SPECIALE

4.422,-€

Vantaggio  
di prezzo



## Pack "SkyLine"

### Struttura esterna

Cerchi in lega

Finestra sulla parete anteriore

Copritimone

Lamiera esterna pareti laterali, liscia, bianco

Piastre di supporto per piedini angolari stabili

Sportello di servizio 750 x 300 mm posteriore DX

Oblò 96 x 65 cm

Porta d'ingresso con finestra e pattumiera

Zanzariera

Grafica esclusiva "SkyLine"

### Struttura - Cellula abitativa

Supporto per schermo piatto

Presa gas e combi 230V/12V/TV

Illuminazione indiretta pensili

Termoventilazione 12 V (sovraccosto rispetto al 230 V)

Boiler elettrico da 5 lt, 300 W

Tappezzeria "SkyLine" con ricamo

Design d'interni "SkyLine"

### Peso

Massa in ordine di marcia incl. dotazione 1210 kg  
opzionale

### Prezzo

Prezzo di base 24.390,- €

Prezzo del pacchetto 8.000,- €

Prezzo totale 32.390,- €

**Vantaggio di prezzo 4.422,- €**

**Prezzo edizione speciale 27.968,- €**

726

232



1400 kg  4  4

## Edizione Speciale

27.968,- €

Premio 460 TS "SkyLine"

IT - Tutti i prezzi sono prezzi di vendita raccomandati in EUR, basati sui prezzi di vendita italiani. I prezzi in altri paesi possono differire a causa della valuta, dell'IVA specifica del Paese, delle specifiche del Paese, delle tariffe On The Road o dei dazi all'importazione. Contattate il vostro rivenditore locale per conoscere i prezzi, le tasse e i dazi applicabili nel vostro Paese. I prezzi sono conformi alle indicazioni ricevute al momento della stampa. Tutti i prezzi sono prezzi consigliati dal costruttore, franco fabbrica. Il presente listino annulla i precedenti. Valido a partire dal 01.08.2024. I prezzi sono comprensivi dell'I.V.A. al 22 % attualmente in vigore nel mercato italiano. Eventuali errori, incomprensioni e/o modifiche non impegnano la scrivente. Tutte le informazioni sono conformi a quelle dei veicoli per il mercato italiano. Stampa:  2024 - 08/24



# Premio Plus



● Dotazione di serie  
○ Dotazioni opzionali  
— Non possibile  
△ Non noto al momento della pubblicazione

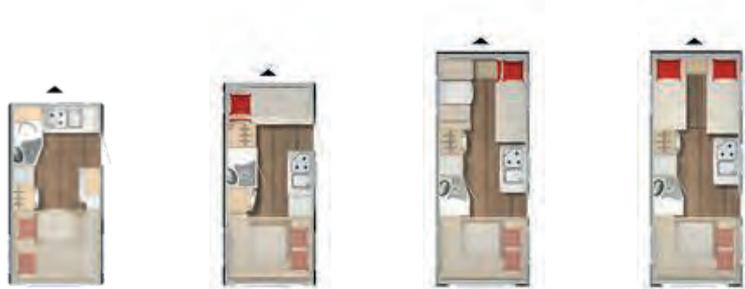
| Modelli   | 410 TS                              | 440 TK                      | 510 TK                                      | 520 TL                                      |
|---|-------------------------------------|-----------------------------|---|---|
| Prezzo  | n.c.                                | n.c.                        | n.c.  | n.c.  |
| Lunghezza totale incluso timone (ca. cm)                              | 613                                 | 682                         | 757   | 752   |
| Lunghezza esterna scocca cm   | 476                                 | 551                         | 624   | 629   |
| Lunghezza cellula interna (ca. cm)                                    | 413                                 | 488                         | 560   | 565   |
| Misura perimetrale tendalino ca. cm                                   | 893                                 | 968                         | 1040  | 1045  |
| Larghezza complessiva ca. cm  | 232                                 | 232                         | 232   | 232   |
| Altezza complessiva ca. cm  | 271                                 | 271                         | 271   | 271   |
| Altezza abitativa (ca. cm)  | 208                                 | 208                         | 208   | 208   |
| Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)*                          | 1300                                | 1400                        | 1500  | 1500  |
| Massa in ordine di marcia (kg) (+/-5%)*                               | 1080 (1026 a 1134)*                 | 1215 (1154 a 1276)*         | 1340 (1273 a 1407)*                         | 1320 (1254 a 1386)*                         |
| Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (ca. kg)* | 220 / 305 ○ / 405 ○ / 505 ○ / 605 ○ | 185 / 285 ○ / 370 ○ / 470 ○ | 160 / 260 ○ / 345 ○ / 445 ○ / 540 ○ / 640 ○ | 180 / 280 ○ / 365 ○ / 465 ○ / 560 ○ / 660 ○ |
| Aumento della massa massima tecnicamente ammissibile optional (kg)    | 1400 ○ / 1500 ○ / 1600 ○ / 1700 ○   | 1500 ○ / 1600 ○ / 1700 ○    | 1600 ○ / 1700 ○ / 1800 ○ / 1900 ○ / 2000 ○  | 1600 ○ / 1700 ○ / 1800 ○ / 1900 ○ / 2000 ○  |
| Dimensioni pneumatici   | 185 R 14 C                          | 185 R 14 C                  | 185 R 14 C                                  | 185 R 14 C                                  |
| Posti letto di serie / max.   | 3                                   | 6                           | 7   | 6   |
| Misure letto anteriore (ca. cm)                                       | ☒                                   | 208x90<br>203x83            | 200x74<br>205x76                            | 198x86<br>188x86                            |
| Misure letto centrale (ca. cm)  | ☒                                   | ☒                           | 177x79                                      | ☒   |
| Misure letto posteriore (ca. cm)                                      | 182x95                              | 212x170-160                 | 212x170-160                                 | 212x170-160                                 |
| Misure letto basculante posteriore (ca. cm)                           | 200x144                             | 200x144                     | 200x144                                     | 200x144                                     |
| Capacità frigorifero incl. scompart. freezer (ca. l)                  | 142 (15)                            | 142 (15)                    | 142 (15)                                    | 142 (15)                                    |
| Capacità serbatoio acque chiare ca. lt.                               | 44                                  | 44                          | 44  | 44  |
| Approvvigionamento idrico ca. l (durante la guida)                    | 15                                  | 15                          | 15  | 15  |

## \* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a  $\pm 5\%$  della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli

accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da Bürstner, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

# Premio Plus



● Dotazione di serie  
○ Dotazioni opzionali  
— Non possibile  
△ Non noto al momento della pubblicazione

| Modelli  | 410 TS       | 440 TK       | 510 TK       | 520 TL       |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Isolamento pavimento / pareti / tetto mm   | 38 / 28 / 28 | 38 / 28 / 28 | 38 / 28 / 28 | 38 / 28 / 28 |
| Spazio di stoccaggio per bombole di gas con peso massimo di 11 kg di peso di riempimento | 2            | 2            | 2            | 2            |
| <b>Telaio</b>  |              |              |              |              |
| Isolamento per passaruota  | ●            | ●            | ●            | ●            |
| Piedini di stabilizzazione   | ●            | ●            | ●            | ●            |
| Porta ruota di scorta nel gavone portabombole  | ●            | ●            | ●            | ●            |
| Regolazione del freno automatica   | ●            | ●            | ●            | ●            |
| Stabilizzatore   | ●            | ●            | ●            | ●            |
| Telaio leggero   | ●            | ●            | ●            | ●            |
| <b>Struttura esterna</b>   |              |              |              |              |
| Finestre doppie con oscuranti avvolgibili e zanzariera                                   | ●            | ●            | ●            | ●            |
| Lamiera esterna, pareti laterali in buccia d'arancia, bianco                             | ●            | ●            | ●            | ●            |
| Oblò 40 x 40 cm  | ●            | ●            | ●            | ●            |
| Parete anteriore in vetroresina per una maggiore resistenza alla grandine                | ●            | ●            | ●            | ●            |
| Parete posteriore in vetroresina per una maggiore resistenza alla grandine               | ●            | ●            | ●            | ●            |
| Porta ingresso in un unico pezzo   | ●            | ●            | ●            | ●            |
| Sportello di servizio 750 x 300 mm anteriore DX  | —            | ●            | —            | —            |
| Sportello di servizio, 1000 x 420 mm, anteriore DX                                       | —            | —            | ●            | ●            |
| Tetto in vetroresina   | ●            | ●            | ●            | ●            |



\* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a  $\pm 5\%$  della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli

accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da Bürstner, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

# Premio Plus



● Dotazione di serie    ○ Dotazioni opzionali    — Non possibile    △ Non noto al momento della pubblicazione

| Modelli  | 410 TS | 440 TK | 510 TK | 520 TL |
|--|--------|--------|--------|--------|
| <b>Struttura - Cellula abitativa</b>                           |        |        |        |        |
| Dinette convertibile in letto                                  | ●      | ●      | ●      | ●      |
| Materassi in schiuma a freddo                                  | ●      | ●      | ●      | ●      |
| Mobilio Brava  | ●      | ●      | ●      | ●      |
| Rete a doghe per letti fissi                                   | ●      | ●      | ●      | ●      |
| Schienali retroventilati                                       | ●      | ●      | ●      | ●      |
| <b>Cucina</b>  |        |        |        |        |
| Frigorifero da 142 lt. (di cui 15 lt. congelatore)             | ●      | ●      | ●      | ●      |
| Lavello, piano cottura a gas a 3 fuochi con coperchio in vetro | ●      | ●      | ●      | ●      |
| Pattumiera sulla porta d'ingresso                              | ●      | ●      | ●      | ●      |
| Soft close in zona cucina                                      | ●      | ●      | ●      | ●      |
| <b>Doccia - Toilette</b>                                       |        |        |        |        |
| Rubinetto con flessibile nel bagno                             | ●      | ●      | ●      | ●      |
| Tenda doccia con binario                                       | ●      | ●      | ●      | ●      |
| WC a cassetta  | ●      | ●      | ●      | ●      |
| <b>Alimentazione elettrica</b>                                 |        |        |        |        |
| Illuminazione 12 V / 230 V                                     | ●      | ●      | ●      | ●      |
| Indicatore voltaggio <sup>11)</sup>                            | ●      | ●      | ●      | ●      |
| Interruttore centrale  | ●      | ●      | ●      | ●      |
| Livella digitale <sup>11)</sup>                                | ●      | ●      | ●      | ●      |
| Luce veranda esterna a LED                                     | ●      | ●      | ●      | ●      |
| Presse USB   | ●      | ●      | ●      | —      |
| Prese corrente 230 V   | ●      | ●      | ●      | ●      |
| Rilevatore di fumo   | ●      | ●      | ●      | ●      |
| Trasformatore da 350 VA  | ●      | ●      | ●      | ●      |

## \* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a  $\pm 5\%$  della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli

accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da Bürstner, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

# Premio Plus



- Dotazione di serie
- Dotazioni opzionali
- Non possibile
- △ Non noto al momento della pubblicazione

| Modelli  | 410 TS | 440 TK | 510 TK | 520 TL |
|--|--------|--------|--------|--------|
| <b>Riscaldamento - Climatizzatore</b>          |        |        |        |        |
| Riscaldamento 3000 W con accensione automatica | ●      | ●      | ●      | ●      |

## \* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a  $\pm 5\%$  della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli

accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da Bürstner, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

# Pacchetti Premio Plus

## Pacchetti

| Pack Premio 1 / Premio Plus 1   | +16 kg* |
|---------------------------------|---------|
| Termoventilazione 230 V         |         |
| Oblò 96 x 65 cm                 |         |
| Zanzariera                      |         |
| Boiler elettrico da 5 lt, 300 W |         |
| Illuminazione indiretta pensili |         |

| Pack Premio 2 / Premio Plus 2              | +17 kg* |
|--|---------|
| Termoventilazione 230 V                    |         |
| Oblò 96 x 65 cm                            |         |
| Zanzariera                                 |         |
| Boiler elettrico da 5 lt, 300 W            |         |
| Illuminazione indiretta pensili            |         |
| Porta d'ingresso con finestra e pattumiera |         |

| Pack Premio 3 / Premio Plus 3 (12V) | +16 kg* |
|-------------------------------------|---------|
| Termoventilazione 12 V              |         |
| Oblò 96 x 65 cm                     |         |
| Zanzariera                          |         |
| Boiler elettrico da 5 lt, 300 W     |         |
| Illuminazione indiretta pensili     |         |

| Pack Premio 4 / Premio Plus 4 (12V)        | +17 kg* |
|--|---------|
| Termoventilazione 12 V                     |         |
| Oblò 96 x 65 cm                            |         |
| Zanzariera                                 |         |
| Boiler elettrico da 5 lt, 300 W            |         |
| Illuminazione indiretta pensili            |         |
| Porta d'ingresso con finestra e pattumiera |         |



\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche

del modello. Si tratta di un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

|  |         |
|--|---------|
| Pack SkyLine 2.1                                   | +50 kg* |
| Cerchi in lega                                     |         |
| Copritimone  |         |
| Aumento di peso 1600 kg senza modifiche del telaio |         |
| Lamiera esterna pareti laterali, liscia, bianco    |         |
| Supporto per schermo piatto                        |         |
| Presa gas e combi 230V/12V/TV                      |         |
| Piastre di supporto per piedini angolari stabili   |         |
| Finestra scorrevole nella cucina                   |         |
| Sportello garage 1675 x 885 mm DX                  |         |
| Oblò 96 x 65 cm                                    |         |
| Porta d'ingresso con finestra e pattumiera         |         |
| Zanzariera   |         |
| Illuminazione indiretta pensili                    |         |
| Termoventilazione 12 V                             |         |
| Boiler elettrico da 5 lt, 300 W                    |         |
| Grafica esclusiva "SkyLine"                        |         |
| Cuscini di decorazione "SkyLine"                   |         |
| Tappezzeria "SkyLine" con ricamo                   |         |
| Design d'interni "SkyLine"                         |         |

|   |         |
|---|---------|
| Pack Autonomia  | +27 kg* |
| Batteria AGM 95 AH con caricabatterie incl.           |         |
| Smart Sensor Voltage - Indicatore voltaggio (MBI App) |         |
| Interruttore generale centrale a 12 V                 |         |

|   |        |
|---|--------|
| Pack Comfort Bürstner (MBI App)   | +4 kg* |
| Sensore livello acqua - Indicatore del serbatoio dell'acqua                             |        |
| Sensore intelligente pressione pneumatici - Indicatore della pressione degli pneumatici |        |
| Smart Sensor Tow Weight - Indicatore del carico sul naso                                |        |
| Smart Sensor Gaslevel - Indicatore del livello del gas                                  |        |

Le offerte qui presenti sono solo valide per l'acquisto di uno dei veicoli elencati

Trovate ulteriori informazioni sui pesi nella sezione "Informazioni importanti"

△ Non noto al momento della pubblicazione



\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche

del modello. Si tratta di un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

# Accessori Premio Plus

● Dotazione di serie    ○ Dotazioni opzionali    □ Disponibile in opzione nel pacchetto    — Non possibile    △ Non noto al momento della pubblicazione

| Descrizione  | 410 TS | 440 TK | 510 TK | 520 TL | Peso aggiuntivo* (kg) |
|--|--------|--------|--------|--------|-----------------------|
| <b>Telaio</b>  |        |        |        |        |                       |
| Cerchi in lega   | ○      | ○      | □      | ○      | -1                    |
| Copricerchi  | ○      | ○      | ○      | ○      | 2                     |
| Copritimone  | ○      | ○      | □      | ○      | 3                     |
| Fix & Go Kit   | ○      | ○      | ○      | ○      | 1                     |
| Mover Smart A (elettrico oscillante) con telecomando per monoasse <sup>8)</sup>                | ○      | ○      | ○      | ○      | 32                    |
| Piastre di supporto per piedini angolari stabili   | ○      | ○      | □      | ○      | 1                     |
| Ruota di scorta  | ○      | ○      | ○      | ○      | 20                    |
| Sistema antisbandamento Trailer-Control  | ○      | ○      | ○      | ○      | 4                     |
| Supporto ruota di scorta sotto telaio e cerchi in lega (solo per chassis da 1900 kg / 2000 kg) | —      | —      | ○      | ○      | 13.5                  |
| <b>Aumento di peso</b>   |        |        |        |        |                       |
| Aumento del carico utile 1900 kg con modifica del telaio e cerchi in lega <sup>2) 12)</sup>    | —      | —      | ○      | ○      | 20                    |
| Aumento del carico utile 2000 kg con modifica del telaio e cerchi in lega <sup>2) 12)</sup>    | —      | —      | ○      | ○      | 20                    |
| Aumento di peso 1360 kg senza modifiche del telaio   | ○      | —      | —      | —      | 0                     |
| Aumento di peso 1400 kg con modifica del telaio <sup>12) 2)</sup>                              | ○      | —      | —      | —      | 15                    |
| Aumento di peso 1500 kg senza modifica del telaio  | —      | ○      | —      | —      | 0                     |
| Aumento di peso 1600 kg con modifica del telaio <sup>12) 2)</sup>                              | ○      | ○      | —      | —      | 15                    |
| Aumento di peso 1600 kg senza modifiche del telaio <sup>2) 12)</sup>                           | —      | —      | □      | ○      | 0                     |
| Aumento di peso 1700kg con modifica del telaio <sup>12) 2)</sup>                               | ○      | ○      | ○      | ○      | 15                    |
| Aumento di peso 1800kg con modifica del telaio <sup>12) 2)</sup>                               | —      | —      | ○      | ○      | 15                    |
| Aumento di peso di 1500 kg con modifica del telaio <sup>12) 2)</sup>                           | ○      | —      | —      | —      | 15                    |
| <b>Struttura esterna</b>   |        |        |        |        |                       |
| Finestra nel bagno   | ○      | ○      | ○      | ○      | 5                     |
| Finestra scorrevole nella cucina   | —      | ○      | □      | ○      | 1                     |
| Finestra sulla parete anteriore  | ●      | —      | —      | ○      | 6                     |
| Lamiera esterna pareti laterali, liscia, bianco  | ○      | ○      | □      | ○      | 17                    |
| Oblò 96 x 65 cm <sup>7)</sup>  | □      | □      | □      | □      | 10                    |
| Porta d'ingresso con finestra e pattumiera   | □      | □      | □      | □      | 1                     |



\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata

maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Si deve sottrarre il peso proprio maggiore del telaio alternativo. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

| Descrizione  | 410 TS | 440 TK | 510 TK | 520 TL | Peso aggiuntivo* (kg) |
|--|--------|--------|--------|--------|-----------------------|
| Portabiciclette sul timone per 2 biciclette  | o      | o      | o      | o      | 10                    |
| Ricambi e accessori originali: Set di mobili da campeggio (1 tavolo, 2 sedie + borsa per il trasporto) <sup>4)</sup> | o      | o      | o      | o      | 21                    |
| Sportello di servizio 750 x 300 mm posteriore DX   | -      | o      | o      | o      | 3                     |
| Sportello di servizio 750 x 300 mm posteriore SX   | ●      | -      | o      | -      | 3                     |
| Sportello di servizio, 1000 x 420 mm anteriore SX  | -      | -      | -      | o      | 4                     |
| Sportello garage 1675 x 885 mm DX <sup>17)</sup>   | -      | -      | □      | -      | 8                     |
| Sportello garage 560 x 1150 mm anteriore DX <sup>17)</sup>   | -      | o      | -      | -      | 5                     |
| Zanzariera   | □      | □      | □      | □      | 3                     |
| <b>Struttura - Cellula abitativa</b>   |        |        |        |        |                       |
| Lenzuola con angoli per i letti a castello   | -      | o      | o      | -      | 1                     |
| Lenzuolo con angoli per il letto basculante  | o      | o      | o      | o      | 1                     |
| Lenzuolo con angoli per letti fissi  | -      | -      | -      | o      | 1                     |
| Materassi in schiuma comfort multizona per letti fissi   | -      | -      | -      | o      | 1                     |
| Materassi in schiuma comfort multizona per letto a castello  | -      | o      | o      | -      | 0                     |
| Materassi in schiuma comfort multizona per letto basculante  | o      | o      | o      | o      | 1                     |
| Moquette   | o      | o      | o      | o      | 6                     |
| Rete avvolgibile (letto Single-Twin) <sup>14)</sup>  | -      | -      | -      | o      | 7                     |
| <b>Doccia - Toilette</b>   |        |        |        |        |                       |
| Allacciamento acqua  | o      | o      | o      | o      | 1                     |
| Boiler elettrico da 5 lt, 300 W  | □      | □      | □      | □      | 4                     |
| Serbatoio di scarico 25 l, estraibile  | o      | o      | o      | o      | 3                     |
| <b>Alimentazione elettrica</b>   |        |        |        |        |                       |
| Presa USB  | -      | -      | o      | o      | 1                     |
| Presa gas e combi 230V/12V/TV  | o      | o      | □      | o      | 1                     |
| Ricambi e accessori originali: Comando del sistema di chiusura My Bürstner App <sup>4)</sup>                         | o      | o      | o      | o      | 0                     |
| Ricambi e accessori originali: Display della temperatura My Bürstner App <sup>4)</sup>                               | o      | o      | o      | o      | 0                     |
| <b>Riscaldamento - Climatizzatore</b>  |        |        |        |        |                       |
| Climatizzatore da tetto 2200W con funzione riscaldamento <sup>7)</sup>   | o      | o      | o      | o      | 35                    |
| DuoControl con sensore crash   | o      | o      | o      | o      | 3                     |
| Eis-Ex e display   | o      | o      | o      | o      | 1                     |
| Predisposizione per climatizzatore <sup>7)</sup>   | o      | o      | o      | o      | 3                     |
| Riscaldamento elettrico a pavimento_795265   | o      | o      | o      | o      | 6                     |



\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata

maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Si deve sottrarre il peso proprio maggiore del telaio alternativo. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

| Descrizione  | 410 TS | 440 TK | 510 TK | 520 TL | Peso aggiuntivo* (kg) |
|--|--------|--------|--------|--------|-----------------------|
| Riscaldamento elettrico ausiliario per il riscaldamento a gas in tre fasi (500 W / 1000 W /2000 W) | o      | o      | o      | o      | 2                     |
| Termoventilazione 12 V <sup>8)</sup>   | □      | □      | □      | □      | 3                     |
| Termoventilazione 230 V <sup>18)</sup>   | □      | □      | □      | □      | 3                     |
| <b>Audio - Multimedia</b>  |        |        |        |        |                       |
| Supporto per schermo piatto  | o      | o      | □      | o      | 3                     |
| <b>Pacchetti</b>   |        |        |        |        |                       |
| Pack Autonomia   | o      | o      | o      | o      | 27                    |
| Pack Comfort Bürstner (MBI App) <sup>11)</sup>   | o      | o      | o      | o      | 4                     |
| Pack Premio 1 / Premio Plus 1  | o      | o      | o      | o      | 16                    |
| Pack Premio 2 / Premio Plus 2  | o      | o      | o      | o      | 17                    |
| Pack Premio 3 / Premio Plus 3 (12V) <sup>8)</sup>  | o      | o      | o      | o      | 16                    |
| Pack Premio 4 / Premio Plus 4 (12V) <sup>8)</sup>  | o      | o      | o      | o      | 17                    |
| Pack SkyLine 2.1   | -      | -      | o      | -      | 50                    |



\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore calcolato per il tipo e la piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata

maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Si deve sottrarre il peso proprio maggiore del telaio alternativo. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

# Premio Plus 510 TK "SkyLine"

EDIZIONE SPECIALE

4.482,-€

Vantaggio  
di prezzo



## Pack "SkyLine"

### Struttura esterna

Cerchi in lega

Copritimone

Lamiera esterna pareti laterali, liscia, bianco

Piastre di supporto per piedini angolari stabili

Finestra scorrevole nella cucina

Sportello garage 1675 x 885 mm DX

Oblò 96 x 65 cm

Porta d'ingresso con finestra e pattumiera

Zanzariera

Grafica esclusiva "SkyLine"

### Struttura - Cellula abitativa

Supporto per schermo piatto

Presa gas e combi 230V/12V/TV

Illuminazione indiretta pensili

Termoventilazione 12 V (sovraccosto rispetto al 230 V)

Boiler elettrico da 5 lt, 300 W

Tappezzeria "SkyLine" con ricamo

Design d'interni "SkyLine"

### Peso

Massa in ordine di marcia incl. dotazione 1390 kg  
opzionale

### Prezzo

Prezzo di base 29.040,- €

Prezzo del pacchetto 8.060,- €

Prezzo totale 37.100,- €

**Vantaggio di prezzo 4.482,- €**

**Prezzo edizione speciale 32.618,- €**

757

232



1600 kg  7

## Edizione Speciale

**32.618,- €**

Premio Plus 510 TK "SkyLine"

IT - Tutti i prezzi sono prezzi di vendita raccomandati in EUR, basati sui prezzi di vendita italiani. I prezzi in altri paesi possono differire a causa della valuta, dell'IVA specifica del Paese, delle specifiche del Paese, delle tariffe On The Road o dei dazi all'importazione. Contattate il vostro rivenditore locale per conoscere i prezzi, le tasse e i dazi applicabili nel vostro Paese. I prezzi sono conformi alle indicazioni ricevute al momento della stampa. Tutti i prezzi sono prezzi consigliati dal costruttore, franco fabbrica. Il presente listino annulla i precedenti. Valido a partire dal 01.08.2024. I prezzi sono comprensivi dell'I.V.A. al 22 % attualmente in vigore nel mercato italiano. Eventuali errori, incomprensioni e/o modifiche non impegnano la scrivente. Tutte le informazioni sono conformi a quelle dei veicoli per il mercato italiano. Stampa:  2024 - 08/24



# Averso



- Dotazione di serie
- Dotazioni opzionali
- Non possibile
- △ Non noto al momento della pubblicazione

| Modelli  | 465 TS                   | 480 TK                   | 485 TS                                     |
|--|--------------------------|--------------------------|--|
| Prezzo   | n.c.                     | n.c.                     | n.c.                                       |
| Lunghezza totale incluso timone (ca. cm)   | 704                      | 681                      | 743  |
| Lunghezza esterna scocca cm  | 589                      | 565                      | 619  |
| Lunghezza cellula interna (ca. cm)   | 520                      | 496                      | 550  |
| Misura perimetrale tendalino ca. cm  | 995                      | 971                      | 1025                                       |
| Larghezza complessiva ca. cm   | 232                      | 232                      | 232  |
| Altezza complessiva ca. cm   | 261                      | 261                      | 261  |
| Altezza abitativa (ca. cm)   | 198                      | 198                      | 198  |
| Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)*   | 1360                     | 1360                     | 1600                                       |
| Massa in ordine di marcia (kg) (+/-5%)*  | △                        | △                        | △  |
| Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (ca. kg)*                    | △                        | △                        | △  |
| Aumento della massa massima tecnicamente ammissibile optional (kg)                       | 1500 ○ / 1600 ○ / 1700 ○ | 1500 ○ / 1600 ○ / 1700 ○ | 1600 ○ / 1700 ○ / 1800 ○ / 1900 ○ / 2000 ○ |
| Dimensioni pneumatici  | 185/ OR 14 C             | 185/ OR 14 C             | 185/ OR 14 C                               |
| Posti letto di serie / max.  | 4                        | 5 - 7 ○ <sup>10)</sup>   | 4  |
| Misure letto anteriore (ca. cm)  | 205x145-110              | 200x145-106              | 200x150                                    |
| Misure letto centrale (ca. cm)   | ☒                        | 190x110                  | ☒  |
| Misure letto posteriore (ca. cm)   | 200x145-110              | 210x80-70                | 205x130-110                                |
| Capacità frigorifero incl. scompart. freezer (ca. l)                                     | 131.5 (15)               | 131.5 (15)               | 131.5 (15)                                 |
| Capacità serbatoio acque chiare ca. lt.  | 44                       | 44                       | 44   |
| Approvvigionamento idrico ca. l (durante la guida)                                       | 15                       | 15                       | 15   |
| Isolamento pavimento / pareti / tetto mm   | 38 / 28 / 28             | 38 / 28 / 28             | 38 / 28 / 28                               |
| Spazio di stoccaggio per bombole di gas con peso massimo di 11 kg di peso di riempimento | 2                        | 2                        | 2  |

## \* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a  $\pm 5\%$  della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli

accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da Bürstner, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".



| 490 TL                   | 535 TL  | 560 TK  |
|--------------------------|---|---|
| n.c.                     | n.c.  | n.c.  |
| 686                      | 763   | 783   |
| 565                      | 634   | 659   |
| 496                      | 565   | 590   |
| 971                      | 1040  | 1065  |
| 232                      | 232   | 252   |
| 261                      | 261   | 261   |
| 198                      | 198   | 198   |
| 1360                     | 1600  | 1600  |
| △                        | △   | △   |
| △                        | △   | △   |
| 1500 ○ / 1600 ○ / 1700 ○ | 1600 ○ / 1700 ○ / 1800 ○ / 1900 ○ / 1900 ○ / 2000 ○ | 1600 ○ / 1700 ○ / 1800 ○ / 1900 ○ / 1900 ○ / 2000 ○ |
| 185/ OR 14 C             | 185/ OR 14 C  | 185/ OR 14 C  |
| 3                        | 4   | 6 - 7 ○ <sup>1)</sup>                               |
| 188 - 210 x 88           | 205 x 145   | 201 x 156 - 125                                     |
|                          |   | 190 x 107   |
| 205 x 130 - 100          | 205 - 210 x 88                                      | 196 x 72 - 70                                       |
| 131.5 (15)               | 131.5 (15)  | 131.5 (15)  |
| 44                       | 44  | 44  |
| 15                       | 15  | 15  |
| 38 / 28 / 28             | 38 / 28 / 28  | 38 / 28 / 28  |
| 2                        | 2   | 2   |

#### \* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a  $\pm 5\%$  della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli

accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da Bürstner, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

# Averso



● Dotazione di serie   ○ Dotazioni opzionali   — Non possibile   ▲ Non noto al momento della pubblicazione

| Modelli  | 465 TS | 480 TK | 485 TS |
|--|--------|--------|--------|
| <b>Telaio</b>  |        |        |        |
| Copricerchi  | ●      | ●      | ●      |
| Copritimone  | ●      | ●      | ●      |
| Isolamento per passaruota  | ●      | ●      | ●      |
| Porta ruota di scorta nel gavone portabombole                              | ●      | ●      | ●      |
| Regolazione del freno automatica   | ●      | ●      | ●      |
| Stabilizzatore   | ●      | ●      | ●      |
| Telaio leggero   | ●      | ●      | ●      |
| <b>Struttura esterna</b>   |        |        |        |
| Finestra panoramica  | ●      | —      | —      |
| Finestre doppie con oscuranti avvolgibili e zanzariera                     | ●      | ●      | ●      |
| III° luce di stop con la forma del logo                                    | ●      | ●      | ●      |
| Lamiera esterna, pareti laterali in buccia d'arancia, bianco               | ●      | ●      | ●      |
| Oblò 40 x 40 cm  | ●      | ●      | ●      |
| Parete anteriore in vetroresina per una maggiore resistenza alla grandine  | ●      | ●      | ●      |
| Parete posteriore in vetroresina per una maggiore resistenza alla grandine | ●      | ●      | ●      |
| Porta d'ingresso con finestra e pattumiera                                 | ●      | ●      | ●      |
| Sottoscocca in vetroresina   | ●      | ●      | ●      |
| Sportello di servizio 1675 x 885 mm posteriore SX                          | —      | —      | —      |
| Sportello di servizio, 1000 x 420 mm                                       | ●      | ●      | ●      |
| Sportello garage 560 x 1150 mm posteriore DX                               | —      | ●      | —      |
| Tetto in vetroresina   | ●      | ●      | ●      |
| <b>Struttura - Cellula abitativa</b>                                       |        |        |        |
| Dinette convertibile in letto  | ●      | ●      | ●      |
| Materassi in schiuma comfort multizona per tutte le varianti di letto      | ●      | ●      | ●      |

## \* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a  $\pm 5\%$  della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli

accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da Bürstner, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".



# Averso



● Dotazione di serie   ○ Dotazioni opzionali   — Non possibile   ▲ Non noto al momento della pubblicazione

| Modelli   | 465 TS | 480 TK | 485 TS |
|---|--------|--------|--------|
| Rete a doghe per letti fissi                                    | ●      | ●      | ●      |
| Schienali retroventilati  | ●      | ●      | ●      |
| Tappezzeria Casa Pino   | ●      | ●      | ●      |
| Tappezzeria Pavo  | ●      | ●      | ●      |
| Tavolo a sospensione  | —      | ●      | —      |
| Tavolo abbassabile  | ●      | —      | ●      |
| <b>Cucina</b>   |        |        |        |
| Binario multifunzione   | ●      | ●      | ●      |
| Frigo a compressore da 131,5 lt. (di cui 15 lt. congelatore)    | ●      | ●      | ●      |
| Lavello, piano cottura a gas a 3 fuochi con coperchio in vetro  | ●      | ●      | ●      |
| Pattumiera sulla porta d'ingresso                               | ●      | ●      | ●      |
| Soft close in zona cucina                                       | ●      | ●      | ●      |
| <b>Doccia - Toilette</b>  |        |        |        |
| Boiler elettrico da 5 lt, 300 W                                 | ●      | ●      | ●      |
| Rubinetto con flessibile nel bagno                              | ●      | ●      | ●      |
| Serbatoio acque chiare 44 l, fisso (in marcia 15l)              | ●      | ●      | ●      |
| Tenda doccia con binario  | ●      | ●      | ●      |
| WC a cassetta   | ●      | ●      | ●      |
| <b>Alimentazione elettrica</b>                                  |        |        |        |
| Home Light con stazione di ricarica e docking station (2 pezzi) | ●      | ●      | ●      |
| Illuminazione 12 V / 230 V                                      | ●      | ●      | ●      |
| Illuminazione indiretta pensili                                 | ●      | ●      | ●      |
| Indicatore voltaggio <sup>11)</sup>                             | ●      | ●      | ●      |
| Interruttore centrale   | ●      | ●      | ●      |
| Livella digitale <sup>11)</sup>                                 | ●      | ●      | ●      |
| Luce veranda esterna a LED                                      | ●      | ●      | ●      |

## \* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a  $\pm 5\%$  della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli

accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da Bürstner, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".



# Averso



● Dotazione di serie   ○ Dotazioni opzionali   — Non possibile   ▲ Non noto al momento della pubblicazione

| Modelli  | 465 TS | 480 TK | 485 TS |
|--|--------|--------|--------|
| Presse USB                                     | ●      | ●      | ●      |
| Prese corrente 230 V                           | ●      | ●      | ●      |
| Rilevatore di fumo                             | ●      | ●      | ●      |
| Trasformatore da 350 VA                        | ●      | ●      | ●      |
| Riscaldamento - Climatizzatore                 |        |        |        |
| Predisposizione per climatizzatore             | ●      | ●      | ●      |
| Riscaldamento 3000 W con accensione automatica | ●      | —      | ●      |
| Riscaldamento Combi 6                          | —      | ●      | —      |
| Termoventilazione 12 V                         | ●      | ●      | ●      |

## \* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a  $\pm 5\%$  della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli

accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da Bürstner, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".



# Pacchetti Averso

## Pacchetti

| Pack Harmony Line 1  | +65 kg* |
|--|---------|
| Oblò 96 x 65 cm  |         |
| Zanzariera   |         |
| Porta d'ingresso con finestra e pattumiera                           |         |
| Pensili a luce indiretta (profilo inferiore)                         |         |
| Alzatina da cucina a luce indiretta                                  |         |
| Illuminazione indiretta del bagno                                    |         |
| Illuminazione indiretta testata letto                                |         |
| Illuminazione indiretta scaffale d'angolo Dinette                    |         |
| Poggiatesta in dinette 2 pezzi                                       |         |
| Cuscini decorativi   |         |
| Elemento aggiuntivo di design anteriore                              |         |
| Piedini di stazionamento Big Foot                                    |         |
| Cerchi in lega   |         |
| Pareti laterali in vetroresina grigio Sonora                         |         |
| Grafica prodotto "Harmony Line"                                      |         |
| Ricamo "Harmony Line"  |         |
| Oscuranti Vario  |         |
| Supporto per schermo piatto da 32" con collegamento TV, cavo e spina |         |
| Gruppo di sedute variabile al posto del gruppo di sedute rotondo     |         |

| Pack Harmony Line 2  | +60 kg* |
|--|---------|
| Oblò 96 x 65 cm  |         |
| Zanzariera   |         |
| Porta d'ingresso con finestra e pattumiera                           |         |
| Pensili a luce indiretta (profilo inferiore)                         |         |
| Alzatina da cucina a luce indiretta                                  |         |
| Illuminazione indiretta del bagno                                    |         |
| Illuminazione indiretta testata letto                                |         |
| Illuminazione indiretta scaffale d'angolo Dinette                    |         |
| Poggiatesta in dinette 2 pezzi                                       |         |
| Cuscini decorativi   |         |
| Elemento aggiuntivo di design anteriore                              |         |
| Piedini di stazionamento Big Foot                                    |         |
| Cerchi in lega   |         |
| Pareti laterali in vetroresina grigio Sonora                         |         |
| Grafica prodotto "Harmony Line"                                      |         |
| Ricamo "Harmony Line"  |         |
| Oscuranti Vario  |         |
| Supporto per schermo piatto da 32" con collegamento TV, cavo e spina |         |

| Pack Illuminazione Averso                         | +5 kg* |
|---|--------|
| Pensili a luce indiretta (profilo inferiore)      |        |
| Alzatina da cucina a luce indiretta               |        |
| Illuminazione indiretta del bagno                 |        |
| Illuminazione indiretta testata letto             |        |
| Illuminazione indiretta scaffale d'angolo Dinette |        |

| Winter Pack Averso Riscaldamento Combi 2       | +20 kg* |
|--|---------|
| DuoControl con Crash sensore                   |         |
| Eis-Ex e display                               |         |
| Riscaldamento elettrico a pavimento_795265     |         |
| Combi 6 G/E con pannello di controllo digitale |         |



\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche

del modello. Si tratta di un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

|  |   |
|--|---|
| Winter Pack Averso Riscaldamento acqua     | △ |
| DuoControl con Crash sensore               |   |
| Eis-Ex e display                           |   |
| Riscaldamento elettrico a pavimento_795265 |   |
| Riscaldamento-scaldaacqua Alde (795351)    |   |

|  |         |
|--|---------|
| Winter Pack Averso riscaldamento Combi 1       | +20 kg* |
| DuoControl con Crash sensore                   |         |
| Eis-Ex e display                               |         |
| Riscaldamento elettrico a pavimento_795265     |         |
| Combi 6 G/E con pannello di controllo digitale |         |

|   |         |
|---|---------|
| Winter Pack Averso S riscaldamento  | +10 kg* |
| DuoControl con Crash sensore  |         |
| Eis-Ex e display  |         |
| Riscaldamento elettrico a pavimento_795265  |         |
| Riscaldamento elettrico ausiliario per il riscaldamento a gas in tre fasi (500 W / 1000 W / 2000 W) |         |

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| Pack Doccia Comfort Averso | +10 kg* |
| Allacciamento acqua        |         |
| Rivestimento doccia        |         |
| Porta doccia               |         |
| Soffione e flessibile      |         |

|  |        |
|--|--------|
| Pack Averso                                | +8 kg* |
| Oblò 96 x 65 cm                            |        |
| Zanzariera                                 |        |
| Porta d'ingresso con finestra e pattumiera |        |

|   |        |
|---|--------|
| Pack Comfort Bürstner (MBI App)   | +4 kg* |
| Sensore livello acqua - Indicatore del serbatoio dell'acqua                             |        |
| Sensore intelligente pressione pneumatici - Indicatore della pressione degli pneumatici |        |
| Smart Sensor Tow Weight - Indicatore del carico sul naso                                |        |
| Smart Sensor Gaslevel - Indicatore del livello del gas                                  |        |

|                                |        |
|--------------------------------|--------|
| Pack Lounge Averso             | +3 kg* |
| Poggiatesta in dinette 2 pezzi |        |
| Cuscini decorativi             |        |

|   |         |
|---|---------|
| Pack Autonomia Averso                                 | +30 kg* |
| Batteria AGM 95 AH con caricabatterie incl.           |         |
| Smart Sensor Voltage - Indicatore voltaggio (MBI App) |         |
| Impianto elettrico 12V con interruttore principale    |         |

Le offerte qui presenti sono solo valide per l'acquisto di uno dei veicoli elencati

Trovate ulteriori informazioni sui pesi nella sezione "Informazioni importanti"

△ Non noto al momento della pubblicazione



\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche

del modello. Si tratta di un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

# Accessori Averso

● Dotazione di serie    ○ Dotazioni opzionali    □ Disponibile in opzione nel pacchetto    — Non possibile    △ Non noto al momento della pubblicazione

| Descrizione  | 465 TS | 480 TK | 485 TS | 490 TL | 535 TL | 560 TK | Peso aggiuntivo* (kg) |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------------|
| <b>Telaio</b>  |        |        |        |        |        |        |                       |
| Cerchi in lega   | □      | □      | □      | □      | □      | □      | -1                    |
| Cerchi in lega da 17" <sup>19)</sup>   | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | 0                     |
| Cerchi in lega da 17" (sovrapprezzo rispetto ai cerchi in lega standard) <sup>19)</sup>        | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | 0                     |
| Fix & Go Kit   | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | 1                     |
| Mover Smart A (elettrico oscillante) con telecomando per monoasse <sup>8)</sup>                | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | 32                    |
| Piedini di stazionamento Big Foot  | □      | □      | □      | □      | □      | □      | 2                     |
| Ruota di scorta  | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | 20                    |
| Ruota premium con indicatore di carico integrato   | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | 1                     |
| Sistema antisbandamento Trailer-Control  | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | 4                     |
| Supporto ruota di scorta sotto telaio e cerchi in lega (solo per chassis da 1900 kg / 2000 kg) | —      | —      | ○      | —      | ○      | ○      | 13.5                  |
| <b>Aumento di peso</b>   |        |        |        |        |        |        |                       |
| Aumento del carico utile 1900 kg con modifica del telaio e cerchi in lega <sup>2) 12)</sup>    | —      | —      | ○      | —      | ○      | ○      | 20                    |
| Aumento del carico utile 2000 kg con modifica del telaio e cerchi in lega <sup>2) 12)</sup>    | —      | —      | ○      | —      | ○      | ○      | 20                    |
| Aumento di peso 1500 kg senza modifica del telaio <sup>2) 12)</sup>                            | ○      | —      | —      | —      | —      | —      | 0                     |
| Aumento di peso 1600 kg con modifica del telaio <sup>2) 12)</sup>                              | ○      | ○      | —      | ○      | —      | —      | 15                    |
| Aumento di peso 1600 kg senza modifiche del telaio   | —      | —      | ○      | —      | ●      | ●      | 0                     |
| Aumento di peso 1700kg con modifica del telaio <sup>2) 12)</sup>                               | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | 15                    |
| Aumento di peso 1800kg con modifica del telaio <sup>2) 12)</sup>                               | —      | —      | ○      | —      | ○      | ○      | 15                    |
| Aumento di peso 1900kg con modifica del telaio <sup>2) 12)</sup>                               | —      | —      | ○      | —      | ○      | ○      | 20                    |
| Aumento di peso 2000kg con modifica del telaio <sup>2) 12)</sup>                               | —      | —      | ○      | —      | ○      | ○      | 20                    |
| Aumento di peso di 1500 kg con modifica del telaio <sup>2) 12)</sup>                           | —      | ○      | —      | ○      | —      | —      | 15                    |
| <b>Struttura esterna</b>   |        |        |        |        |        |        |                       |
| Finestra nel bagno <sup>13)</sup>  | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | 5                     |
| Finestra scorrevole nella cucina   | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | 1                     |
| Finestra sulla parete anteriore  | ●      | ○      | ○      | ○      | ●      | ○      | 6                     |
| Finestra sulla parete posteriore   | ○      | ●      | ●      | ●      | ○      | —      | 5                     |
| Finestre con telaio e tende a rullo  | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | △                     |



\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata

maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Si deve sottrarre il peso proprio maggiore del telaio alternativo. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

| Descrizione  | 465 TS | 480 TK | 485 TS | 490 TL | 535 TL | 560 TK | Peso aggiuntivo* (kg) |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------------|
| Gradino manuale  | o      | o      | o      | o      | o      | o      | 3                     |
| Porta d'ingresso con finestra e pattumiera   | □      | □      | □      | □      | □      | □      | 1                     |
| Portabiciclette sul timone per 2 biciclette  | o      | o      | o      | o      | o      | o      | 10                    |
| Ricambi e accessori originali: Set di mobili da campeggio (1 tavolo, 2 sedie + borsa per il trasporto) <sup>4)</sup> | o      | o      | o      | o      | o      | o      | 21                    |
| Sportello di servizio 1000 x 420 mm posteriore SX  | ●      | -      | -      | -      | o      | -      | 4                     |
| Sportello di servizio 750 x 300 mm anteriore DX  | o      | -      | -      | -      | o      | -      | 3                     |
| Sportello di servizio 750 x 300 mm posteriore DX   | -      | -      | o      | -      | -      | -      | 3                     |
| Sportello di servizio, 1000 x 420 mm anteriore SX  | -      | ●      | o      | o      | -      | ●      | 4                     |
| Zanzariera   | □      | □      | □      | □      | □      | □      | 4                     |
| <b>Struttura - Cellula abitativa</b>   |        |        |        |        |        |        |                       |
| Lenzuola con angoli per i letti a castello   | -      | o      | -      | -      | -      | o      | 1                     |
| Lenzuoli con angoli per i letti a castello   | -      | o      | -      | -      | -      | o      | Δ                     |
| Lenzuolo con angoli per letti fissi  | o      | o      | o      | o      | o      | o      | 1                     |
| Letto a castello per bambini triplo <sup>5)</sup>  | -      | o      | -      | -      | -      | o      | 9                     |
| Moquette   | o      | o      | o      | o      | o      | o      | 6                     |
| Prolungamento dinette  | -      | o      | -      | -      | -      | -      | 5                     |
| Rete avvolgibile (letto Single-Twin) <sup>14)</sup>  | -      | -      | -      | o      | o      | -      | 7                     |
| Rete con molle di tipo froli per i letti fissi   | o      | o      | o      | o      | o      | o      | 0                     |
| Rivestimento in pelle Java   | o      | -      | o      | -      | o      | o      | Δ                     |
| Rivestimento in pelle Java 1   | -      | o      | -      | o      | -      | -      | Δ                     |
| Tappezzeria Ivo  | o      | o      | o      | o      | o      | o      | 0                     |
| Tappezzeria Ivo Cassis   | o      | o      | o      | o      | o      | o      | 0                     |
| Tappezzeria Pavo Cassis  | o      | o      | o      | o      | o      | o      | 0                     |
| <b>Cucina</b>  |        |        |        |        |        |        |                       |
| Forno  | o      | o      | o      | o      | o      | o      | 15                    |
| Ricambi e accessori originali: Gancio per cucina <sup>4)</sup>   | o      | o      | o      | o      | o      | o      | 0                     |
| Ricambi e accessori originali: Portacapsule da cucina <sup>4)</sup>  | o      | o      | o      | o      | o      | o      | 0                     |
| Ricambi e accessori originali: Scaffale per cucina <sup>4)</sup>   | o      | o      | o      | o      | o      | o      | 1                     |
| Ricambi e accessori originali: Tagliere da cucina <sup>4)</sup>  | o      | o      | o      | o      | o      | o      | 1                     |
| <b>Doccia - Toilette</b>   |        |        |        |        |        |        |                       |
| Allacciamento acqua  | □      | □      | □      | □      | □      | ●      | 1                     |
| Serbatoio di scarico 25 l, estraibile  | o      | o      | o      | o      | o      | o      | 3                     |



\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata

maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Si deve sottrarre il peso proprio maggiore del telaio alternativo. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

| Descrizione   | 465 TS | 480 TK | 485 TS | 490 TL | 535 TL | 560 TK | Peso aggiuntivo* (kg) |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------------|
| <b>Alimentazione elettrica</b>  |        |        |        |        |        |        |                       |
| Presa gas e combi 230V/12V/TV   | o      | o      | o      | o      | o      | o      | 1                     |
| <b>Riscaldamento - Climatizzatore</b>   |        |        |        |        |        |        |                       |
| Combi 6 G/E con pannello di controllo digitale  | □      | —      | □      | □      | □      | —      | △                     |
| Combi 6 G/E con pannello di controllo digitale -1   | —      | o      | —      | —      | —      | o      | △                     |
| Climatizzatore da tetto 2200W con funzione riscaldamento <sup>7)</sup>                                | o      | o      | o      | o      | o      | o      | 35                    |
| DuoControl con Crash sensore  | □      | □      | □      | □      | □      | □      | 1                     |
| Eis-Ex e display  | □      | □      | □      | □      | □      | □      | 1                     |
| Riscaldamento elettrico a pavimento_795265  | □      | □      | □      | □      | □      | □      | 6                     |
| Riscaldamento elettrico ausiliario per il riscaldamento a gas in tre fasi (500 W / 1000 W / ∅ 2000 W) | □      | —      | □      | □      | □      | —      | 2                     |
| <b>Audio - Multimedia</b>   |        |        |        |        |        |        |                       |
| Supporto per schermo piatto   | o      | o      | o      | o      | o      | o      | 3                     |
| Supporto per schermo piatto da 32" con collegamento TV, cavo e spina                                  | □      | □      | □      | □      | □      | □      | 3                     |
| <b>Pacchetti</b>  |        |        |        |        |        |        |                       |
| Pack Autonomia Averso <sup>11)</sup>  | o      | o      | o      | o      | o      | o      | 30                    |
| Pack Averso <sup>20)</sup>  | o      | o      | o      | o      | o      | o      | 8                     |
| Pack Comfort Bürstner (MBI App)   | o      | o      | o      | o      | o      | o      | 4                     |
| Pack Doccia Comfort Averso <sup>16) 22)</sup>   | o      | o      | o      | o      | o      | ●      | 10                    |
| Pack Harmony Line 1   | o      | —      | o      | —      | o      | o      | 65                    |
| Pack Harmony Line 2   | —      | o      | —      | o      | —      | —      | 60                    |
| Pack Illuminazione Averso <sup>20)</sup>  | o      | o      | o      | o      | o      | o      | 5                     |
| Pack Lounge Averso  | o      | o      | o      | o      | o      | o      | 3                     |
| Winter Pack Averso Riscaldamento Combi 2 <sup>21)</sup>   | —      | o      | —      | —      | —      | o      | 20                    |
| Winter Pack Averso Riscaldamento acqua <sup>21)</sup>   | —      | —      | —      | —      | —      | o      | △                     |
| Winter Pack Averso S riscaldamento <sup>21)</sup>   | o      | —      | o      | o      | o      | —      | 10                    |
| Winter Pack Averso riscaldamento Combi 1  | o      | —      | o      | o      | o      | —      | 20                    |



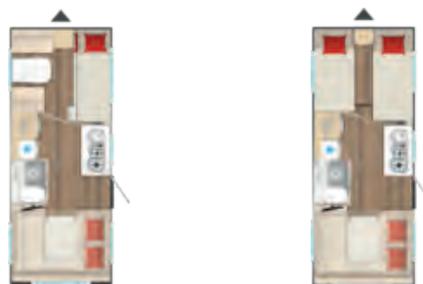
\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore calcolato per il tipo e la piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata

maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Si deve sottrarre il peso proprio maggiore del telaio alternativo. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".



# Averso Plus



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

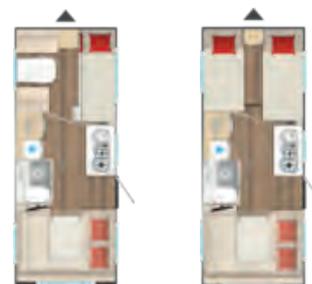
| Modelli  | 510 TK                                     | 520 TL                                     |
|--|--|--|
| Prezzo   | n.c.                                       | n.c.                                       |
| Lunghezza totale incluso timone (ca. cm)   | 754  | 754  |
| Lunghezza esterna scocca cm  | 634  | 634  |
| Lunghezza cellula interna (ca. cm)   | 565  | 565  |
| Misura perimetrale tendalino ca. cm  | 1060                                       | 1060                                       |
| Larghezza complessiva ca. cm   | 232  | 232  |
| Altezza complessiva ca. cm   | 271  | 271  |
| Altezza abitativa (ca. cm)   | 208  | 208  |
| Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)*   | 1600                                       | 1600                                       |
| Massa in ordine di marcia (kg) (+/-5%)*  | ▲  | ▲  |
| Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (ca. kg)*                    | ▲  | ▲  |
| Aumento della massa massima tecnicamente ammissibile optional (kg)                       | 1700 ○ / 1800 ○ / 1900 ○ / 1900 ○ / 2000 ○ | 1700 ○ / 1800 ○ / 1900 ○ / 1900 ○ / 2000 ○ |
| Dimensioni pneumatici  | 185 R 14 C                                 | 185 R 14 C                                 |
| Posti letto di serie / max.  | 7  | 6  |
| Misure letto anteriore (ca. cm)  | 200x74<br>205x76                           | 198x86<br>188x86                           |
| Misure letto centrale (ca. cm)   | 177x79                                     | ☒  |
| Misure letto posteriore (ca. cm)   | 212x170-160                                | 212x170-160                                |
| Misure letto basculante posteriore (ca. cm)  | 200x144                                    | 200x144                                    |
| Capacità frigorifero incl. scompart. freezer (ca. l)                                     | 131.5 (15)                                 | 131.5 (15)                                 |
| Capacità serbatoio acque chiare ca. lt.  | 44   | 44   |
| Approvvigionamento idrico ca. l (durante la guida)                                       | 15   | 15   |
| Isolamento pavimento / pareti / tetto mm   | 38 / 28 / 28                               | 38 / 28 / 28                               |
| Spazio di stoccaggio per bombole di gas con peso massimo di 11 kg di peso di riempimento | 2  | 2  |

## \* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a  $\pm 5\%$  della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli

accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da Bürstner, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

# Averso Plus



● Dotazione di serie    ○ Dotazioni opzionali    — Non possibile    △ Non noto al momento della pubblicazione

| Modelli  | 510 TK | 520 TL |
|--|--------|--------|
| <b>Telaio</b>  |        |        |
| Copricerchi  | ●      | ●      |
| Copritimone  | ●      | ●      |
| Isolamento per passaruota  | ●      | ●      |
| Piedini di stazionamento   | ●      | ●      |
| Porta ruota di scorta nel gavone portabombole                              | ●      | ●      |
| Regolazione del freno automatica   | ●      | ●      |
| Stabilizzatore   | ●      | ●      |
| Telaio leggero   | ●      | ●      |
| <b>Struttura esterna</b>   |        |        |
| Finestre doppie con oscuranti avvolgibili e zanzariera                     | ●      | ●      |
| III° luce di stop con la forma del logo                                    | ●      | ●      |
| Lamiera esterna, pareti laterali in buccia d'arancia, bianco               | ●      | ●      |
| Oblò 40 x 40 cm  | ●      | ●      |
| Parete anteriore in vetroresina per una maggiore resistenza alla grandine  | ●      | ●      |
| Parete posteriore in vetroresina per una maggiore resistenza alla grandine | —      | ●      |
| Porta d'ingresso con finestra e pattumiera                                 | ●      | ●      |
| Sottoscocca in vetroresina   | ●      | ●      |
| Sportello di servizio, 1000 x 420 mm, anteriore DX                         | —      | ●      |
| Sportello garage 1675 x 885 mm DX  | ●      | —      |
| Tetto in vetroresina   | ●      | ●      |
| <b>Struttura - Cellula abitativa</b>                                       |        |        |
| Dinette convertibile in letto  | ●      | ●      |
| Materassi in schiuma comfort multizona per tutte le varianti di letto      | ●      | ●      |
| Rete a doghe per letti fissi   | ●      | ●      |
| Schienali retroventilati   | ●      | ●      |
| Tappezzeria Casa Pino  | ●      | ●      |

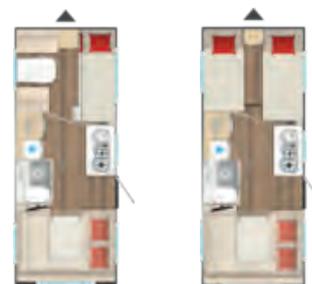


\* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a  $\pm 5\%$  della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli

accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da Bürstner, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

# Averso Plus



● Dotazione di serie   ○ Dotazioni opzionali   — Non possibile   △ Non noto al momento della pubblicazione

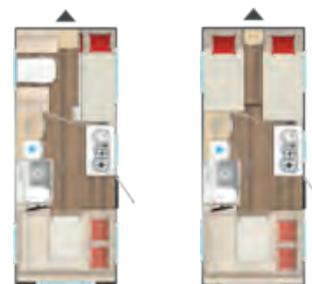
| Modelli  | 510 TK | 520 TL |
|--|--------|--------|
| Tappezzeria Pavo   | ●      | ●      |
| Tavolo a sospensione   | ●      | —      |
| Tavolo abbassabile   | ●      | ●      |
| <b>Cucina</b>  |        |        |
| Binario multifunzione  | ●      | ●      |
| Frigo a compressore da 131,5 lt. (di cui 15 lt. congelatore)   | ●      | ●      |
| Lavello, piano cottura a gas a 3 fuochi con coperchio in vetro | ●      | ●      |
| Pattumiera sulla porta d'ingresso                              | ●      | ●      |
| Soft close in zona cucina                                      | ●      | ●      |
| <b>Doccia - Toilette</b>                                       |        |        |
| Allacciamento acqua  | ●      | ●      |
| Boiler elettrico da 5 lt, 300 W                                | ●      | ●      |
| Rubinetto con flessibile nel bagno                             | ●      | ●      |
| Tenda doccia con binario                                       | ●      | ●      |
| WC a cassetta  | ●      | ●      |
| <b>Alimentazione elettrica</b>                                 |        |        |
| Illuminazione 12 V / 230 V                                     | ●      | ●      |
| Indicatore voltaggio <sup>11)</sup>                            | ●      | ●      |
| Interruttore centrale  | ●      | ●      |
| Livella digitale <sup>11)</sup>                                | ●      | ●      |
| Luce veranda esterna a LED                                     | ●      | ●      |
| Presse USB   | ●      | ●      |
| Prese corrente 230 V   | ●      | ●      |
| Rilevatore di fumo   | ●      | ●      |
| Trasformatore da 350 VA  | ●      | ●      |

## \* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a  $\pm 5\%$  della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli

accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da Bürstner, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

# Averso Plus



● Dotazione di serie   ○ Dotazioni opzionali   — Non possibile   ▲ Non noto al momento della pubblicazione

| Modelli  | 510 TK | 520 TL |
|--|--------|--------|
| <b>Riscaldamento - Climatizzatore</b>                  |        |        |
| Predisposizione per climatizzatore                     | ●      | ●      |
| Riscaldamento 3000 W con accensione automatica         | ●      | ●      |
| Termoventilazione 12 V (sovraccosto rispetto al 230 V) | ●      | ●      |

## \* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a  $\pm 5\%$  della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli

accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da Bürstner, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

# Pacchetti Averso Plus

## Pacchetti

| Pack Comfort Bürstner (MBI App)   | +4 kg* |
|---|--------|
| Sensore livello acqua - Indicatore del serbatoio dell'acqua                             |        |
| Sensore intelligente pressione pneumatici - Indicatore della pressione degli pneumatici |        |
| Smart Sensor Tow Weight - Indicatore del carico sul naso                                |        |
| Smart Sensor Gaslevel - Indicatore del livello del gas                                  |        |

| Pack Averso                                | +8 kg* |
|--|--------|
| Oblò 96 x 65 cm                            |        |
| Zanzariera                                 |        |
| Porta d'ingresso con finestra e pattumiera |        |

| Pack Doccia Comfort Averso | +10 kg* |
|----------------------------|---------|
| Allacciamento acqua        |         |
| Rivestimento doccia        |         |
| Porta doccia               |         |
| Soffione e flessibile      |         |

| Winter Pack Averso S riscaldamento  | +10 kg* |
|---|---------|
| DuoControl con Crash sensore  |         |
| Eis-Ex e display  |         |
| Riscaldamento elettrico a pavimento_795265  |         |
| Riscaldamento elettrico ausiliario per il riscaldamento a gas in tre fasi (500 W / 1000 W / 2000 W) |         |

| Winter Pack Averso riscaldamento Combi 1       | +20 kg* |
|--|---------|
| DuoControl con Crash sensore                   |         |
| Eis-Ex e display                               |         |
| Riscaldamento elettrico a pavimento_795265     |         |
| Combi 6 G/E con pannello di controllo digitale |         |

| Pack Illuminazione Averso                         | +5 kg* |
|---|--------|
| Pensili a luce indiretta (profilo inferiore)      |        |
| Alzatina da cucina a luce indiretta               |        |
| Illuminazione indiretta del bagno                 |        |
| Illuminazione indiretta testata letto             |        |
| Illuminazione indiretta scaffale d'angolo Dinette |        |



\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche

del modello. Si tratta di un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

|                                |        |
|--------------------------------|--------|
| Pack Lounge Averso             | +3 kg* |
| Poggiatesta in dinette 2 pezzi |        |
| Cuscini decorativi             |        |

|  |         |
|--|---------|
| Pack Harmony Line 1  | +65 kg* |
| Oblò 96 x 65 cm  |         |
| Zanzariera   |         |
| Porta d'ingresso con finestra e pattumiera                           |         |
| Pensili a luce indiretta (profilo inferiore)                         |         |
| Alzatina da cucina a luce indiretta                                  |         |
| Illuminazione indiretta del bagno                                    |         |
| Illuminazione indiretta testata letto                                |         |
| Illuminazione indiretta scaffale d'angolo Dinette                    |         |
| Poggiatesta in dinette 2 pezzi                                       |         |
| Cuscini decorativi   |         |
| Elemento aggiuntivo di design anteriore                              |         |
| Piedini di stazionamento Big Foot                                    |         |
| Cerchi in lega   |         |
| Pareti laterali in vetroresina grigio Sonora                         |         |
| Grafica prodotto "Harmony Line"                                      |         |
| Ricamo "Harmony Line"  |         |
| Oscuranti Vario  |         |
| Supporto per schermo piatto da 32" con collegamento TV, cavo e spina |         |
| Gruppo di sedute variabile al posto del gruppo di sedute rotondo     |         |

|   |         |
|---|---------|
| Pack Autonomia Averso                                 | +30 kg* |
| Batteria AGM 95 AH con caricabatterie incl.           |         |
| Smart Sensor Voltage - Indicatore voltaggio (MBI App) |         |
| Impianto elettrico 12V con interruttore principale    |         |

Le offerte qui presenti sono solo valide per l'acquisto di uno dei veicoli elencati

Trovate ulteriori informazioni sui pesi nella sezione "Informazioni importanti"

△ Non noto al momento della pubblicazione



\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche

del modello. Si tratta di un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

# Accessori Averso Plus

● Dotazione di serie    ○ Dotazioni opzionali    □ Disponibile in opzione nel pacchetto    — Non possibile    △ Non noto al momento della pubblicazione

| Descrizione  | 510 TK | 520 TL | Peso aggiuntivo* (kg) |
|--|--------|--------|-----------------------|
| <b>Telaio</b>  |        |        |                       |
| Cerchi in lega   | □      | □      | -1                    |
| Cerchi in lega da 17" <sup>19)</sup>   | ○      | ○      | 0                     |
| Cerchi in lega da 17" (sovrapprezzo rispetto ai cerchi in lega standard) <sup>19)</sup>                              | ○      | ○      | 0                     |
| Fix & Go Kit   | ○      | ○      | 1                     |
| Mover Smart A (elettrico oscillante) con telecomando per monoasse <sup>8)</sup>                                      | ○      | ○      | 32                    |
| Piedini di stazionamento Big Foot  | □      | □      | 2                     |
| Ruota di scorta  | ○      | ○      | 20                    |
| Ruota premium con indicatore di carico integrato   | ○      | ○      | 1                     |
| Sistema antisbandamento Trailer-Control  | ○      | ○      | 4                     |
| Supporto ruota di scorta sotto telaio e cerchi in lega (solo per chassis da 1900 kg / 2000 kg)                       | ○      | ○      | 13.5                  |
| <b>Aumento di peso</b>   |        |        |                       |
| Aumento del carico utile 1900 kg con modifica del telaio e cerchi in lega <sup>2) 12)</sup>                          | ○      | ○      | 20                    |
| Aumento del carico utile 2000 kg con modifica del telaio e cerchi in lega <sup>2) 12)</sup>                          | ○      | ○      | 20                    |
| Aumento di peso 1700kg con modifica del telaio <sup>2) 12)</sup>   | ○      | ○      | 15                    |
| Aumento di peso 1800kg con modifica del telaio <sup>2) 12)</sup>   | ○      | ○      | 15                    |
| Aumento di peso 1900kg con modifica del telaio <sup>12) 2)</sup>   | ○      | ○      | 20                    |
| Aumento di peso 2000kg con modifica del telaio <sup>2) 12)</sup>   | ○      | ○      | 20                    |
| <b>Struttura esterna</b>   |        |        |                       |
| Finestra nel bagno <sup>13)</sup>  | ○      | ○      | 5                     |
| Finestra scorrevole nella cucina   | ○      | ○      | 1                     |
| Finestra sulla parete anteriore  | —      | ○      | 6                     |
| Finestre con telaio e tende a rullo  | ○      | ○      | △                     |
| Gradino manuale  | ○      | ○      | 3                     |
| Porta d'ingresso con finestra e pattumiera   | □      | □      | 1                     |
| Portabiciclette sul timone per 2 biciclette  | ○      | ○      | 10                    |
| Ricambi e accessori originali: Set di mobili da campeggio (1 tavolo, 2 sedie + borsa per il trasporto) <sup>4)</sup> | ○      | ○      | 21                    |
| Sportello di servizio 750 x 300 mm posteriore DX   | ○      | ○      | 3                     |

## \* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata

maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Si deve sottrarre il peso proprio maggiore del telaio alternativo. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

| Descrizione  | 510 TK | 520 TL | Peso aggiuntivo* (kg) |
|--|--------|--------|-----------------------|
| Sportello di servizio, 1000 x 420 mm anteriore SX  | -      | o      | 4                     |
| Zanzariera   | □      | □      | 4                     |
| <b>Struttura - Cellula abitativa</b>   |        |        |                       |
| Lenzuola con angoli per i letti a castello   | o      | -      | 1                     |
| Lenzuolo con angoli per il letto basculante  | o      | o      | 1                     |
| Lenzuolo con angoli per letti fissi  | -      | o      | 1                     |
| Moquette   | o      | o      | 6                     |
| Rete avvolgibile (letto Single-Twin) <sup>14)</sup>  | -      | o      | 7                     |
| Rivestimento in pelle Java   | -      | o      | Δ                     |
| Rivestimento in pelle Java 2   | o      | -      | Δ                     |
| Tappezzeria Ivo  | o      | o      | 0                     |
| Tappezzeria Ivo Cassis   | o      | o      | 0                     |
| Tappezzeria Pavo Cassis  | o      | o      | 0                     |
| <b>Cucina</b>  |        |        |                       |
| Forno  | o      | o      | 15                    |
| Ricambi e accessori originali: Gancio per cucina <sup>4)</sup>                                     | o      | o      | 0                     |
| Ricambi e accessori originali: Portacapsule da cucina <sup>4)</sup>                                | o      | o      | 0                     |
| Ricambi e accessori originali: Scaffale per cucina <sup>4)</sup>                                   | o      | o      | 1                     |
| Ricambi e accessori originali: Tagliere da cucina <sup>4)</sup>                                    | o      | o      | 1                     |
| <b>Doccia - Toilette</b>   |        |        |                       |
| Serbatoio di scarico 25 l, estraibile  | o      | o      | 3                     |
| <b>Alimentazione elettrica</b>   |        |        |                       |
| Presa gas e combi 230V/12V/TV  | o      | o      | 1                     |
| Ricambi e accessori originali: Comando del sistema di chiusura My Bürstner App <sup>4)</sup>       | o      | o      | 0                     |
| Ricambi e accessori originali: Display della temperatura My Bürstner App <sup>4)</sup>             | o      | o      | 0                     |
| <b>Riscaldamento - Climatizzatore</b>  |        |        |                       |
| Combi 6 G/E con pannello di controllo digitale   | □      | □      | Δ                     |
| Climatizzatore da tetto 2200W con funzione riscaldamento <sup>7)</sup>                             | o      | o      | 35                    |
| DuoControl con Crash sensore   | □      | □      | 1                     |
| Eis-Ex e display   | □      | □      | 1                     |
| Riscaldamento elettrico a pavimento_795265   | □      | □      | 6                     |
| Riscaldamento elettrico ausiliario per il riscaldamento a gas in tre fasi (500 W / 1000 W /2000 W) | □      | □      | 2                     |



\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata

maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Si deve sottrarre il peso proprio maggiore del telaio alternativo. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

| Descrizione  | 510 TK | 520 TL | Peso aggiuntivo* (kg) |
|--|--------|--------|-----------------------|
| <b>Audio - Multimedia</b>  |        |        |                       |
| Supporto per schermo piatto  | o      | o      | 3                     |
| Supporto per schermo piatto da 32" con collegamento TV, cavo e spina | □      | □      | 3                     |
| <b>Pacchetti</b>   |        |        |                       |
| Pack Autonomia Averso <sup>11)</sup>                                 | o      | o      | 30                    |
| Pack Averso <sup>20)</sup>   | o      | o      | 8                     |
| Pack Comfort Bürstner (MBI App) <sup>11)</sup>                       | o      | o      | 4                     |
| Pack Doccia Comfort Averso   | o      | o      | 10                    |
| Pack Harmony Line 1  | o      | o      | 65                    |
| Pack Illuminazione Averso <sup>20)</sup>                             | o      | o      | 5                     |
| Pack Lounge Averso   | o      | o      | 3                     |
| Winter Pack Averso S riscaldamento                                   | o      | o      | 10                    |
| Winter Pack Averso riscaldamento Combi 1                             | o      | o      | 20                    |

#### \* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore calcolato per il tipo e la piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata

maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Si deve sottrarre il peso proprio maggiore del telaio alternativo. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".







# NOTE GIURIDICHE SUI DATI RELATIVI AL PESO

I dati e i controlli del peso per le roulotte sono regolamentati nell'UE dalle disposizioni procedurali UE n. 2021/535 (fino a giugno 2022: regolamento UE n. 1230/2012). Di seguito abbiamo riassunto e illustrato la terminologia di base e le disposizioni giuridiche di questo regolamento. I nostri rivenditori e il configuratore Bürstner sul nostro sito web sono strumenti complementari per la configurazione del veicolo.

## 1. Massa massima tecnicamente ammissibile

La massa massima tecnicamente ammissibile (anche detta: massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico) del veicolo (ad es. 2.000 kg) è la massa definita dal costruttore, che il veicolo non può superare. I dati relativi alla massa massima tecnicamente ammissibile del modello scelto sono indicati nelle specifiche tecniche. Se di fatto, in ordine di marcia, il veicolo supera la massa massima tecnicamente ammissibile, questo rappresenta una violazione del regolamento soggetta a multa.

## 2. Massa in ordine di marcia

In parole semplici, la massa in ordine di marcia è data dal veicolo base più la dotazione standard. Questo include sostanzialmente le posizioni seguenti:

- il peso a voto del veicolo con la struttura, compresi carburanti, lubrificanti, oli e refrigeranti;
- la dotazione standard, ossia tutti gli oggetti della dotazione inclusi nel volume di fornitura standard installati in fabbrica;
- il serbatoio dell'acqua fresca riempito al 100 % in regime di marcia e una bombola del gas di alluminio piena al 100 %.

I dati sulla massa in ordine di marcia per ogni modello sono indicati sui documenti di vendita. L'importante è che il valore indicato nei documenti di vendita per la massa in ordine di marcia sia un valore predefinito calcolato con una procedura di omologazione e controllato dagli enti competenti. È giuridicamente ammissibile e tecnicamente possibile che la massa in ordine di marcia del veicolo fornito si discosti dal valore nominale indicato nei documenti di vendita. La tolleranza giuridicamente ammissibile è pari a  $\pm 5\%$ . In questo modo il legislatore UE tiene conto del fatto che, in seguito alle variazioni di peso dei componenti forniti e a fenomeni di processo e legati agli agenti atmosferici, si possono verificare delle variazioni di massa in ordine di marcia. Un calcolo esemplificativo illustra queste divergenze di peso:

- massa in ordine di marcia come da documenti di vendita: 1.600 kg
- Tolleranza giuridicamente ammissibile di  $\pm 5\%$ : 80 kg
- Margine giuridicamente ammissibile della massa in ordine di marcia: da 1.520 kg a 1.680 kg

Il margine concreto delle divergenze di peso è indicato, per ogni modello, nelle specifiche tecniche.

Bürstner fa grandi sforzi per ridurre le variazioni di peso al valore minimo prescritto per questioni tecniche legate al processo di produzione. Le divergenze ai limiti superiore o inferiore del margine sono rare, tuttavia non possono essere eliminate del tutto nonostante la massima ottimizzazione. Il peso reale del veicolo e il rispetto della tolleranza ammissibile vengono dunque controllati da Bürstner tramite la pesatura del veicolo alla fine della linea di montaggio.

## 3. Dotazione opzionale e massa effettiva del veicolo

Fanno parte della dotazione opzionale (anche detta: equipaggiamento speciale o equipaggiamento aggiuntivo), secondo la definizione giuridica, tutti gli elementi opzionali non inclusi nella dotazione standard, che vengono montati sul veicolo sotto la responsabilità del costruttore – ossia in fabbrica – e che possono essere ordinati dal cliente (come tendalino, lamiera liscia, riscaldamento Alde, forno ecc.). I dati sul peso dei singoli elementi e/o dei pacchetti della dotazione opzionale ordinabile si trovano nei documenti di vendita. Non fanno parte della dotazione opzionale in senso stretto gli altri accessori, che vengono montati dopo la fornitura del veicolo da parte del rivenditore o su iniziativa dell'acquirente.

La massa del veicolo in ordine di marcia (v. sopra n. 2) e la massa della dotazione opzionale montata in fabbrica su un veicolo concreto vengono denominate, insieme, massa effettiva del veicolo. Il dato riferito al veicolo specifico dopo la consegna è indicato al punto 13.2 del certificato di conformità (Certificate of Conformity, CoC). Notare che anche questo è un valore standardizzato. Poiché per la massa in ordine di marcia – come elemento della massa effettiva – si applica una tolleranza giuridicamente ammissibile di  $\pm 5\%$  (v. n. 2), anche la massa effettiva può variare rispetto al valore nominale indicato.

## 4. Massa utile e massa utile minima

Anche l'installazione della dotazione opzionale è soggetta a limitazioni tecniche e giuridiche: può essere ordinata e montata in fabbrica solo una quantità di dotazione opzionale che lasci sufficiente peso disponibile per bagagli e altri accessori (la cosiddetta massa utile), senza che la massa massima tecnicamente ammissibile venga superata.

La massa utile si ottiene sottraendo la massa in ordine di marcia (valore nominale secondo i documenti di vendita, v. sopra n. 2) e la massa della dotazione opzionale dalla massa massima tecnicamente ammissibile (v. sopra n. 1). Il regolamento UE prevede per le roulotte una massa utile minima fissa, che deve rimanere disponibile per bagagli o altri accessori non montati in fabbrica. La massa utile minima si calcola nel modo seguente:

massa utile minima in kg  $\geq 10 * (n + L)$

Dove: „n“ = numero massimo di posti letto e „L“ = lunghezza globale della struttura del veicolo (senza timone).

Il massimo numero di posti letto corrisponde ai posti letto effettivamente configurati per il veicolo personalizzato.

In una roulotte con 6 posti letto assegnati e una lunghezza globale del veicolo pari a 7 m, la massa utile minima viene calcolata come segue:  $10 \text{ kg} * (6 + 7) = 130 \text{ kg}$ .

Affinché la massa utile minima venga rispettata, per ogni modello di veicolo esiste una combinazione massima ordinabile di dotazione opzionale. Nell'esempio citato sopra, con una massa utile minima di 130 kg, la massa totale della dotazione opzionale in un veicolo con 6 posti letto e una massa in ordine di marcia di 1.750 kg, ad esempio, non può superare 120 kg:

- 2.000 kg massa massima tecnicamente ammissibile
- 1.750 kg massa in ordine di marcia
- 130 kg massa utile minima
- = 120 kg massa massima ammissibile della dotazione opzionale

È importante sapere che questo calcolo si basa sul valore predefinito nella procedura di omologazione per la massa in ordine di marcia, senza considerare le differenze di peso ammissibili per la massa in ordine di marcia (v. sopra n. 2). Se il massimo valore ammissibile per la dotazione opzionale di 120 kg nell'esempio è quasi o completamente raggiunto, se la divergenza di peso aumenta, può succedere che la massa utile minima di 130 kg venga garantita applicando il valore predefinito della massa in ordine di marcia, ma che non ci sia alcuna possibilità di carico.

Anche in questo caso, ecco un esempio di calcolo per un veicolo con 6 posti letto, la cui massa effettivamente pesata in ordine di marcia supera del 2 % il valore nominale:

- 2.000 kg massa massima tecnicamente ammissibile
- 1.785 kg massa effettivamente pesata in ordine di marcia  
(nell'esempio superiore al 2 % rispetto al valore indicato di 1.750 kg)
- 120 kg dotazione opzionale (valore massimo ammissibile)
- = 95 kg effettiva possibilità di carico (< massa utile minima di 130 kg)

Per evitare una situazione simile, Bürstner riduce il massimo peso ammissibile per la dotazione opzionale complessiva ordinabile in base al modello. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner, sia effettivamente disponibile per il carico utile.

Poiché il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio, in alcuni casi molto rari, nonostante questa limitazione della dotazione opzionale, può succedere che la massa utile minima alla fine della linea di montaggio non sia garantita. Per garantire anche in questi casi la massa utile minima, prima di consegnare il veicolo Bürstner verifica con l'acquirente e il rivenditore se maggiorare la portata del veicolo o ridurre la dotazione opzionale.

## 5. Effetti delle tolleranze della massa in ordine di marcia sulla possibilità di carico residuo

Anche a prescindere dalla massa utile minima, è bene considerare che le inevitabili variazioni della massa in ordine di marcia legate al processo di produzione, verso l'alto e verso il basso, agiscono in modo speculare sulla possibilità di carico residuo: se si ordina il veicolo esemplificativo, ad es. con una dotazione opzionale con un peso totale di 90 kg, partendo dal valore predefinito per la massa in ordine di marcia, si calcola una massa utile di 160 kg. La possibilità di carico effettivamente disponibile può risultare superiore o inferiore a questo valore in seguito alle tolleranze.

Se la massa in ordine di marcia del veicolo supera del 2 % ammissibile il valore riportato nei documenti di vendita, la possibilità di carico si riduce da 160 kg a 125 kg:

- 2.000 kg massa massima tecnicamente ammissibile
- 1.785 kg massa effettivamente pesata in ordine di marcia  
(nell'esempio superiore del 2 % al valore indicato di 1.750 kg)
- 90 kg dotazione opzionale ordinata del veicolo effettivo
- = 125 kg effettiva possibilità di carico

Per essere sicuri che la massa utile calcolata sia garantita, per la configurazione del veicolo è necessario includere nel calcolo anche le tolleranze possibili e ammissibili per la massa in ordine di marcia. Per questo si raccomanda di pesare la roulotte su una bilancia prima di ogni viaggio, per verificare che la massa massima tecnicamente ammissibile venga rispettata. Inoltre, si raccomanda di controllare il carico verticale effettivo del veicolo carico. Questo non può superare il carico verticale massimo del veicolo trainante. Inoltre, rispettare la massa massima tecnicamente ammissibile della combinazione di veicoli a pieno carico, ossia la massa massima della combinazione di veicolo trainante e roulotte.



# NOTE

<sup>1</sup> Con l'opzione "letto a castello per bambini triplo"

<sup>2</sup> Verificare la massa complessiva tecnicamente ammessa del relativo modello.

<sup>3</sup> Sportello garage in abbinamento con il pacchetto Premio Life.

<sup>4</sup> Gli accessori originali Bürstner non sono disponibili franco fabbrica. Il montaggio (se necessario) e la consegna sono a cura del rivenditore. I prezzi non comprendono l'installazione da parte del rivenditore. Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito web: [shop.buerstner.com](http://shop.buerstner.com)

<sup>5</sup> Nei modelli TK viene eliminato garage posteriore con lo sportello. Il letto a castello in fondo non è poi più pieghevole verso l'interno.

<sup>6</sup> Sportello garage in abbinamento con il pacchetto Premio Life.

<sup>7</sup> Attenzione! Lo spazio disponibile per l'installazione degli accessori sul tetto è limitato.

<sup>8</sup> Solo con pacchetto autonomia.

<sup>9</sup> Possibile solo con l'opzione "luci di lettura in dinette e in zona notte"

<sup>10</sup> 6 posti letto con l'opzione "letto a castello per bambini triplo". 7 posti letto con l'opzione "prolungamento dinette"

<sup>11</sup> Con My Bürstner Information App (MBI)

<sup>12</sup> A seconda del peso del veicolo variano le dimensioni degli pneumatici.

<sup>13</sup> Premio 455 TS - la finestra in bagno è possibile sono in abbinamento con il pacchetto doccia comfort

<sup>14</sup> Installazione non possibile in post-produzione.

<sup>15</sup> Ordinabile solo come parte integrante del pacchetto premio 1 o 2

<sup>16</sup> Finestra in bagno non disponibile

<sup>17</sup> Sostituisce il classico sportello di servizio

<sup>18</sup> Ordinabile solo come parte integrante del pacchetto premio 1 o 2

<sup>19</sup> Possibile da 1.600 kg assale.

<sup>20</sup> Non con pack Harmony Line

<sup>21</sup> Non con altri Winter Pack

<sup>22</sup> Non con altri Pack Doccia

**\*Trovate ulteriori informazioni sui pesi nella sezione "Informazioni importanti"**

# INFORMAZIONE IMPORTANTI

Ogni modifica da voi apportata al veicolo fornito dal costruttore, può essere motivo di violazione delle norme sulla sicurezza durante il viaggio oppure della sicurezza di utilizzo.

- Tenete in considerazione tutte le normative vigenti per l'utilizzo sicuro del veicolo.
- Le indicazioni tecniche si riferiscono al modello base.
- Tenete in considerazione la „massa totale tecnicamente ammessa” del vostro veicolo e non superatela in alcun modo.
- Tenete in considerazione i carichi sugli assi e assicuratevi che il carico sia distribuito in modo proporzionato.
- Con l'installazione di accessori sul tetto o di antenne, cambia l'altezza esterna della caravan.
- A seconda del modello di veicolo non possono essere montati sul tetto tutti gli accessori offerti.
- I dati tecnici di questo catalogo includono le dotazioni di serie al

momento della stampa. Nonostante accurati controlli sono possibili errori di stampa. Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche agli optional e al veicolo nel corso della stagione commerciale.

- Sono possibili eventuali modifiche nella struttura e nel colore rispetto a quanto illustrato nel presente catalogo nella misura in cui queste siano conformi alla natura dei materiali utilizzati e commercialmente accettabili. Lo stesso vale per le modifiche tecniche al veicolo, qualora la qualità del prodotto rimanga la stessa o sia migliorata e l'uso non sia compromesso.
- Vi preghiamo di informarvi presso uno dei nostri concessionari autorizzati prima dell'acquisto del veicolo, a proposito di eventuali variazioni apportate al prodotto (dotazione di serie).
- I prezzi degli optional indicati, sono validi solo se sono installati durante la produzione del veicolo.

IT - Tutti i prezzi sono prezzi di vendita raccomandati in EUR, basati sui prezzi di vendita italiani. I prezzi in altri paesi possono differire a causa della valuta, dell'IVA specifica del Paese, delle specifiche del Paese, delle tariffe On The Road o dei dazi all'importazione. Contattate il vostro rivenditore locale per conoscere i prezzi, le tasse e i dazi applicabili nel vostro Paese. I prezzi sono conformi alle indicazioni ricevute al momento della stampa. Tutti i prezzi sono consigliati dal costruttore, franco fabbrica. Il presente listino annulla i precedenti. Valido a partire dal 01.08.2024. I prezzi sono comprensivi dell'I.V.A. al 22 % attualmente in vigore nel mercato italiano. Eventuali errori, incomprensioni e/o modifiche non impegnano la scrivente. Tutte le informazioni sono conformi a quelle dei veicoli per il mercato italiano. Stampa: Settembre 2024 - A1 - 09/24



**Bürstner GmbH & Co. KG**

Weststrasse 33

D-77694 Kehl

[www.buerstner.com](http://www.buerstner.com)

[faq.buerstner.com](http://faq.buerstner.com)

Rappresentata in Italia da:  
Erwin Hymer Group Italia S.p.A.  
Via Certaldese 41/a  
I-50026 San Casciano in Val di Pesa