

FOURGONS AMÉNAGÉS

Fiches techniques

Version Septembre 2024



FR 09/2024

AVIS SUR LA DISPONIBILITÉ DES COMPOSANTS INDIVIDUELS

Nous nous réservons le droit d'adapter l'équipement et les options du véhicule en cas de pénurie de matériel en concertation avec votre partenaire commercial.



BÜRSTNER

#bienchezsoi



NOTRE CONCEPTION DE LA QUALITÉ ...

Choisir le bon van nécessite des informations complètes. Nous nous ferons un plaisir de vous conseiller car un van Bürstner ne se distingue pas uniquement par sa bonne qualité mais également par une technologie sophistiquée et un design attrayant. Choisir Bürstner présente de nombreux avantages :

LA QUALITÉ EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ

Bürstner prend ce thème très au sérieux et équipe tous ses vans, dans la mesure du possible également dans l'espace à vivre, de ceinture de sécurité 3 points. Un ABS (système anti-blocage) de série est également inclus. Dans tous les modèles, nous vous proposons aussi l'airbag conducteur dès la version de base.

DES PLANS BIEN PENSÉS

Bürstner conçoit ses plans en fonction des besoins des utilisateurs. Ceux qui préfèrent voyager en famille ou entre amis apprécient les innombrables possibilités de rangement.

UN RAPPORT QUALITÉ/PRIX EXCEPTIONNEL

Ce que Bürstner propose dès la version de base, complétée par des packs d'équipements extrêmement attractifs en matière de prix, n'existe nulle part ailleurs. De nombreux clients utilisent cette possibilité d'équiper leur véhicule avec ces packs (en fonction du modèle) et bénéficient ainsi d'une offre complète particulièrement avantageuse.

GARANTIES*

Bürstner prône le #bienchezsoi - et ceci également après l'acquisition d'un de nos véhicules. C'est pourquoi outre la garantie légale, nous vous proposons une garantie fabricant de 2 ans ainsi qu'une garantie étanchéité de 10 ans. Consultez à ce sujet les conditions de garantie qui comportent des échéances d'entretiens obligatoires et payants. Votre concessionnaire Bürstner se tient à votre disposition pour tout renseignement ainsi que pour la prise en charge des entretiens de votre véhicule. *conformément aux conditions de garantie.

FOURGONS AMÉNAGÉS

Sommaire

Informations importantes pour choisir votre fourgon aménagé	4
Campeo C.....	6
Delfin C	20
Lineo C	28
Lineo C 4x4 Black Forest	36
Eliseo C	46

INFORMATIONS IMPORTANTES POUR CHOISIR VOTRE CAMPING-CAR

Le choix de la bonne implantation ainsi qu'un design attrayant sont des facteurs particulièrement importants lors de l'achat d'un camping-car, camper van ou urban vehicle (ci-après : camping-car). Par ailleurs, le poids joue également un rôle essentiel. Famille, amis, équipement en option, accessoires et bagages – tout cela doit pouvoir loger. Parallèlement, il existe des limites techniques et juridiques pour la configuration et le chargement. Chaque camping-car est conçu pour un certain poids, qui ne doit pas être dépassé à l'utilisation. Pour l'acheteur d'un camping-car, la question qui se pose est donc celle de savoir comment il doit configurer son véhicule pour loger les passagers, les bagages et les accessoires selon ses besoins sans que le véhicule dépasse ce poids maximal ? Pour vous faciliter cette décision, nous vous fournissons ci-après quelques informations qui vous seront particulièrement utiles pour choisir votre véhicule parmi les modèles de notre portefeuille :

1. La masse en charge maximale techniquement admissible ...

... est une valeur déterminée par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Bürstner définit une limite supérieure pour le véhicule par rapport à l'implantation, cette limite pouvant varier d'une implantation à l'autre (par ex. 3 500 kg, 4 400 kg). Vous trouverez l'indication correspondante pour chaque implantation dans les caractéristiques techniques.



Modèles	T 569	T 590 G
Longueur hors tout (env. cm)	599	599
Largeur hors-tout (env. cm)	220	220
Hauteur hors-tout (env. cm)	282	282
Hauteur intérieure (env. cm)	198	198
Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)*	3500	3500
Masse du véhicule en état de marche (kg)*	2626 (2495 - 2757)*	2651 (2518 - 2784)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	526	506
Masse tractable maximale techniquement admissible (kg)	2000	2000

2. La masse en ordre de marche ...

... se compose – pour simplifier – du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche de votre véhicule diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à $\pm 5\%$. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Pour une pleine transparence sur les écarts de poids possibles, Bürstner pèse chaque véhicule à la fin de la chaîne et communique à votre partenaire le résultat de la pesée de votre véhicule pour qu'il vous le transmette.

Vous trouverez des explications détaillées sur la masse en ordre de marche au point « Mentions légales ».

3. Les Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus) ...

... sont déterminés par le fabricant dans ladite procédure de réception par type. De cela résulte ladite masse des passagers. Pour cela, un poids forfaitaire de 75 kg par passager (sans conducteur) est calculé.

Vous trouverez des explications détaillées sur la masse des passagers au point « Mentions légales ».

Modèles	T 569	T 590 G
Longueur hors tout (env. cm)	599	599
Largeur hors-tout (env. cm)	220	220
Hauteur hors-tout (env. cm)	282	282
Hauteur intérieure (env. cm)	198	198
Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)*	3500	3500
Masse du véhicule en état de marche (kg)*	2626 (2495 - 2757)*	2651 (2518 - 2784)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	526	506
Masse tractable maximale techniquement admissible (kg)	2000	2000
Empattement (env. mm)	3450	3450
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4	4

4. Les Poids défini par le constructeur pour les équipements en option ...

... sont une valeur définie par Bürstner par implantation pour la masse maximale d'équipement pouvant être commandé en option. Cette limitation a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires montés ultérieurement pour les véhicules livrés par Bürstner soit également disponible pour la charge supplémentaire. Si la pesée à la fin de la chaîne devait exceptionnellement révéler que la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la capacité de charge minimale par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderions alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option.

Vous trouverez des explications détaillées sur les répercussions des tolérances sur la capacité de charge minimale et la masse de la charge utile au point « Mentions légales ».

Description	Prix €	T 569	T 590 G	Poids supplémentaire (kg)
Equipement extérieur				
Lanterneau en cuisine avec fonction aspiration/ventilation	188,-	o	o	4
Porte de soute supplémentaire côté gauche	599,-	-	o	8
Porte-vélos ascensionnel 3 rails - charge max. 50 Kg	845,-	o	o	21
Store extérieur - 3,00 m - anthracite avec éclairage à Leds	1 098,-	o	o	24
Sun-Roof	798,-	o	o	12

Pack Hiver	+18 kg*
Combiné Chauffage/Chauffe-eau Combi 6 E	
Chauffage électrique intégré au sol avec transformateur	
Réservoir des eaux usées et vanne de vidange isolés et chauffés	
Sièges conducteur et passager chauffants	

5. Le poids en surplus de l'équipement en option et des paquets ...

... augmente la masse réelle du véhicule (= masse en ordre de marche plus l'équipement en option choisi) et diminue la capacité de charge. La valeur mentionnée indique le poids en surplus par rapport à l'équipement standard de l'implantation respectives. Le poids total des paquets choisis et de l'équipement en option ne doit pas dépasser les Poids défini par le constructeur pour les équipements en option.

Campeo C



● Équipement de série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 540	C 600	C 640
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 140 ch - Euro 6E - boîte manuelle	n.c.	n.c.	n.c.
Longueur hors-tout (env. cm)	541	599	636
Largeur hors-tout (env. cm)	205	205	205
Hauteur hors-tout (env. cm)	265 ¹⁾	265 ¹⁾	265 ¹⁾
Hauteur intérieure (env. cm)	190	190	190
Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)*	3500	3500	3500
Masse du véhicule en état de marche (kg) (+/-5%)*	2635 (2503 jusqu'à 2767)*	2755 (2617 jusqu'à 2893)*	2845 (2703 jusqu'à 2987)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option (kg) (charge utile)*	531	403	306
Masse tractable maximale techniquement admissible (kg)	2500	2500	2500
Poids roulant total autorisé (env. kg)	6000	6000	6000
Empattement (env. mm)	3450	4035	4035
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4	4	4
Nombre de couchages de série / max.	2 - 5 ○ ²⁾	2 - 5 ○ ²⁾	2 - 5 ○ ²⁾
Dimensions lit d'appoint dînette (env. cm)	180x80 ○	180x80 ○	180x80 ○
Dimensions lit arrière (env. cm)	197x133-130	197x157-149	196-194x185
Dimensions couchage du lit toit relevable (env. cm)	209x143 ○	209x143 ○	209x143 ○
Réfrigérateur (litres), compartiment congélation (litres)	62 (7,5)	84 (6)	84 (6)
Réservoir eau propre (litres)	91	91	91
Réservoir eau propre durant la conduite (litres)	20	20	20
Réservoir eaux usées	90	90	90
Coffre à gaz pour	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg



*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Campeo C



● Équipement de série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 540	C 600	C 640
Châssis Fiat			
ABS (système antiblocage des roues)	●	●	●
Alternateur renforcé 200 A	●	●	●
Calandre noire brillante	●	●	●
Cerclage noir des optiques	●	●	●
ESP avec ASR et Hill Holder	●	●	●
Feux de jour	●	●	●
Fix and Go Kit (à la place de la roue de secours)	●	●	●
Jantes acier 15" avec enjoliveurs	●	●	●
Pneus 4 saisons	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	●	●
Réservoir diesel 60 litres	●	●	●
Start & Stop	●	●	●
Traction Plus	●	●	●
Cabine Fiat			
Airbag conducteur et passager	●	●	●
Caméra de recul	●	●	●
Climatisation manuelle en cabine	●	●	●
Habillage des sièges cabine assorti à la cellule	●	●	●
Lève-vitres électriques et verrouillage centralisé	●	●	●
Porte-gobelets	●	●	●
Rideaux occultants	●	●	●
Rétroviseurs électriques et dégivrants	●	●	●



*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Campeo C



● Équipement de série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

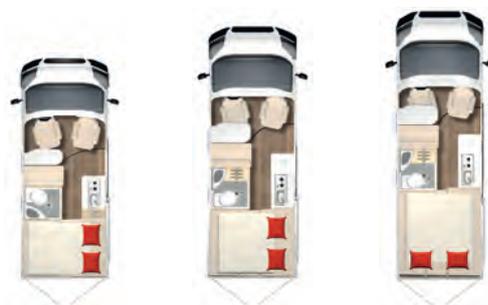
Modèles	C 540	C 600	C 640
Siège conducteur réglable en hauteur	●	●	●
Siège passager réglable en hauteur	●	●	●
Sièges cabine pivotants	●	●	●
Équipement extérieur			
Baie dans la salle de bain	●	●	●
Baies à encadrement dans portes arrières	●	●	●
Baies à projection double vitrage teinté isolant	●	●	●
Lanterneau 50 x 70 cm ³⁾	●	●	●
Lanterneau espace nuit ³⁾	●	●	●
Lanterneau salle de bain ³⁾	●	●	●
Marchepied électrique, 700 mm	●	●	●
Peinture extérieure - Blanc	●	●	●
Habitation			
Ambiance Textile Kaluna	●	●	●
Fixations Isofix	●	●	●
Lit double arrière transversal avec sommiers à lattes amovibles	●	●	●
Marchepied intégré pour lit arrière	●	●	●
Matelas en mousse confort multi-zones	●	●	●
Mobilier Brava	●	●	●
Table avec extension pivotante	●	●	●
Zone de rangement arrière avec oeilletons d'arrimage	●	●	●

*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Campeo C



● Équipement de série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 540	C 600	C 640
Cuisine			
Cuisine avec réchaud deux feux, évier et plaque de protection en verre	●	●	●
Rail de cuisine multifonctions	●	●	●
Réfrigérateur à compression 62 litres (7,5 litres compartiment congélation)	●	—	—
Réfrigérateur à compression 84 litres (6 litres compartiment congélation)	—	●	●
Tiroirs coulissants	●	●	●
Sanitaires			
Lavabo fixe et douche intégrée	●	●	●
WC Cassette	●	●	●
Installation électrique			
Alternateur avec fonction booster	●	●	●
Batterie cellule 95 Ah	●	●	●
Double prise USB (USB A+ C)	●	●	●
Prises 12 V / 230 V	●	●	●
Prises 230 V x 3	●	●	●
Prises USB	●	●	●
Spots de lecture dans l'espace de vie et dans l'espace couchage	●	●	●
Éclairage LED	●	●	●
Chauffage - climatisation / Installation gaz			
Coffre à gaz pour 2 x 11 kg	●	●	●
Combiné chauffage / chauffe-eau Combi 4	●	●	●
Programmateur digital CP Plus	●	●	●

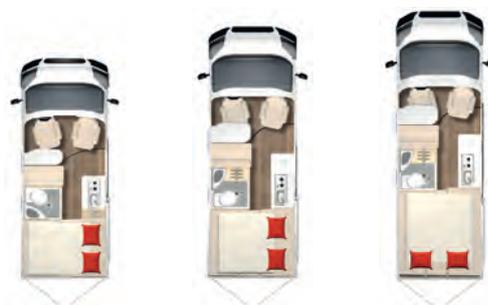


*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Campeo C



● Équipement de série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 540	C 600	C 640
Audio - Media			
Pré-installation radio	●	●	●
Pré-installation radio DAB et antenne dans le retroviseur extérieur	●	●	●
Packs			
Ligne d'équipement "Smart"	●	●	●

*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lignes d'équipements Campeo C

	Smart (de série)	Flex
Réservoir diesel 60 litres	●	●
Jantes acier 15" avec enjoliveurs	●	—
Pneus 4 saisons	●	●
Feux de jour	●	●
Régulateur de vitesse	●	●
Alternateur renforcé 200 A	●	●
Traction Plus	●	●
Climatisation manuelle en cabine	●	●
Double prise USB (USB A+ C)	●	●
Pré-installation radio DAB et antenne dans le retroviseur extérieur	●	●
Enjoliveurs	●	—
Cerclage noir des optiques	●	●
Rétroviseurs électriques et dégivrants	●	●
Jantes aluminium 16" Bi-Color	—	●
Capteurs de pression	—	●
Volant et pommeau de levier de vitesse gainés cuir	—	●
Tableau de bord Techno (application aluminium)	—	●
Pare-chocs avant aux couleur carrosserie	—	●
Station multimédia avec caméra de recul	—	●
Feux antibrouillard avant	—	●
Park Pilot et rétroviseurs électriques extérieurs rabattables et dégivrants	—	○
Station multimédia avec caméra de recul et navigation	—	○
Réservoir diesel 90 litres	—	○
Pack Safety	—	○
Poids supplémentaire de la finition	△	△

Packs Campeo C

Pack Fiat

Pack Safety	△
Assistance au freinage d'urgence (détection des piétons et cyclistes)	
Assistant de maintien en ligne	
Allumage automatique des feux et essuie-glaces	
Reconnaissance des panneaux de signalisation	
Feux de croisement automatique	
Détecteur de somnolence	
Adaptation intelligente de la vitesse	

Packs

Pack Hiver	+49 kg*
Réservoir des eaux usées isolé et chauffés	
Siège conducteur chauffant	
Siège passager chauffant	
Chauffage diesel Combi 6D-E	

Pack Attractive Campeo C	+7 kg*
Baies à encadrement	
Barre de protection spoiler chromée	
Graphisme "Attractive"	
Sellerie exclusive "Attractive"	

Pack éclairage	+2 kg*
Éclairage LED indirect en cellule	
Éclairage LED indirect en cabine	

Pack Black Forest	+9 kg*
Baies à encadrement	
Barre de protection spoiler chromée	
Graphisme exclusif "Black Forest"	
Sellerie exclusive Black Forest	
Coussins Black Forest	
Draps-housses sur lit(s) fixe(s)	
Pochettes de rangement en feutrine Black Forest	



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option

indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Pack SkyLine (non compatible avec le Pack Attractive, Pack Black Forest et Pack éclairage)	+37 kg*
Peinture extérieure - Gris Lanzarote	
Baies à encadrement	
Jantes aluminium 16" Bi-Color	
Capteurs de pression	
Volant et pommeau de levier de vitesse gainés cuir	
Tableau de bord Techno (application aluminium)	
Pare-chocs avant aux couleur carrosserie	
Station multimédia avec caméra de recul	
Feux antibrouillard avant	
Barre de protection spoiler chromée	
Graphisme exclusif "SkyLine"	
Design intérieur "SkyLine"	
Tapis de sol	
Sellerie exclusive "SkyLine"	
Coussins "SkyLine"	
Pack éclairage LED	
Antenne - WiFi - Connect	
Support(s) TV écran plat	

Offre uniquement valable pour tout achat d'un modèle listé ci-dessus.

* Vous retrouverez plus d'informations sur les poids dans les "Informations Utiles"

△ n.c. au moment de la publication



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option

indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Accessoires Campeo C

● Équipement de série ○ Équipement en option □ Équipement en option disponible dans un pack — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Description	C 540	C 600	C 640	Poids supplémentaire* (kg)
Motorisations				
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 140 ch - Euro 6E - boîte automatique ⁴⁾	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 180 ch - Euro 6E - boîte automatique ⁴⁾	○	○	○	△
Châssis Fiat				
Park Pilot et rétroviseurs électriques extérieurs rabattables et dégivrants ⁴⁾	○	○	○	0
Peinture extérieure - Graphite	○	○	○	0
Peinture extérieure - Gris Expedition	○	○	○	0
Peinture extérieure - Gris Lanzarote	□	□	○	0
Peinture extérieure - Noir	○	○	○	0
Peinture extérieure gris Artense	○	○	○	0
Préinstallation du dispositif d'attelage	○	○	○	△
Réservoir diesel 90 litres ⁴⁾	○	○	○	25
Augmentation de la masse en charge max. admissible (env. kg)				
Augmentation de la masse en charge max. admissible à 4.250 kg - à partir de 140 Ch	—	○	○	40
Fiat Ducato maxi 3.500 kg au lieu de light 3.500 kg	○	○	—	0
Cabine Fiat				
Volant et pommeau de levier de vitesse gainés cuir	○	○	○	0
Équipement extérieur				
Baie à encadrement supplémentaire arrière gauche ^{5) 6)}	○	○	●	11
Pièces et accessoires d'origine: Backrack All in Kit ¹²⁾	○	○	○	81
Pièces et accessoires d'origine: Backrack+ Bike Full Kit Shuttle ¹²⁾	○	○	○	50
Pièces et accessoires d'origine: Backrack+ Bike Full Kit Swing ¹²⁾	○	○	○	85
Pièces et accessoires d'origine: Backrack+ Full Kit ¹²⁾	○	○	○	25
Pièces et accessoires d'origine: Mobilier de camping ¹²⁾	○	○	○	21
Pièces et accessoires d'origine: Protection solaire pour parebrise ¹²⁾	○	○	○	1



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Description	C 540	C 600	C 640	Poids supplémentaire* (kg)
Pièces et accessoires d'origine: Tapis isolant pour parebrise ¹²⁾	o	o	o	3
Porte-vélos 2 rails	o	o	o	11
Store extérieur anthracite - 3,15m ¹⁰⁾	o	—	—	28
Store extérieur anthracite - 3,25m ¹¹⁾	o	—	—	25
Store extérieur anthracite - 3,75m	—	o	o	29
Toit relevable avec couchage - Blanc ^{7) 8) 9)}	o	o	o	146
Toit relevable avec couchage - anthracite ^{7) 9) 8)}	o	o	o	150
Toit relevable avec couchage - couleur carrosserie ¹³⁾	o	o	o	150
Éclairage sur porte coulissante avec gouttière	o	o	o	0
Habitation				
Ambiance Textile Amaro	o	o	o	0
Ambiance Textile Pacific	o	o	o	0
Dînette transformable en couchage complémentaire	o	o	o	16
Mobilier Brava One ¹⁴⁾	o	o	—	0
Pièces et accessoires d'origine: Isolation de toit relevable ¹²⁾	o	o	o	4
Pièces et accessoires d'origine: Isolation pour porte arrière ¹²⁾	o	o	o	2
Sellerie exclusive "SkyLine" ¹⁴⁾	□	□	—	0
Sellerie exclusive Black Forest ¹⁵⁾	□	□	□	0
Cuisine				
Four à gaz avec fonction grill	—	o	o	14
Sanitaires				
Barre de penderie dans la salle de bain	o	o	o	1
Installation électrique				
Batterie lithium 100 Ah ¹⁶⁾	o	o	o	-15
Batterie lithium 100 Ah supplémentaire ¹⁶⁾	o	o	o	13
Deuxième batterie cellule 95 Ah	o	o	o	26
Panneau solaire flexible 1x100 W avec régulateur ³⁾	o	o	o	2
Chauffage - climatisation / Installation gaz				
Chauffage diesel Combi 6D-E	□	□	□	3
Combiné Chauffage/Chauffe-eau Combi 6 E	o	o	o	1

* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Description	C 540	C 600	C 640	Poids supplémentaire* (kg)
Système de chauffage route avec détendeur de sécurité CPU Toptron	o	o	o	1
Audio - Media				
Antenne - WiFi - Connect ¹⁰⁾	□	□	o	3
Station multimédia avec caméra de recul et navigation ⁴⁾	o	o	o	5
Support(s) TV écran plat	□	□	o	1
Pack Fiat				
Pack Safety ⁴⁾	o	o	o	Δ
Packs				
Ligne d'équipement "Flex"	o	o	o	Δ
Pack Attractive Campeo C ¹⁷⁾	o	o	o	7
Pack Black Forest ¹⁷⁾	o	o	o	9
Pack Hiver	o	o	o	49
Pack SkyLine (non compatible avec le Pack Attractive, Pack Black Forest et Pack éclairage)	o	o	—	37
Pack éclairage	o	o	o	2

* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Campeo C 540 "SkyLine"

SERIE SPECIALE



6.150,-€

Avantage client

Pack "SkyLine"

Equipement extérieur

Peinture extérieure - Gris Lanzarote

Jantes aluminium 16" Bi-Color

Barre de protection spoiler chromée

Pare-chocs avant aux couleur carrosserie

Capteurs de pression

Cerclage noir des optiques

Feux antibrouillard avant

Graphisme exclusif "SkyLine"

Baies à encadrement

Habitation

Volant et pommeau de levier de vitesse gainés cuir

Tableau de bord Techno (application aluminium)

Station multimédia avec caméra de recul

Design intérieur "SkyLine"

Sellerie exclusive "SkyLine"

Coussins "SkyLine"

Tapis de sol

Pack éclairage LED

Antenne - WiFi - Connect

Support(s) TV écran plat

Masse

Masse du véhicule en état de marche 3166 kg

Tarif

Prix Public TTC rendu concession 59 660,- €

Total du pack 9 990,- €

Prix total Public TTC rendu concession 69 650,- €

Avantage client 6 150,- €

**Prix Edition Spéciale TTC 63 500,- €
rendu concession**

541

205



3500 kg 4 2 - 5

Serie Spéciale

63 500,- €

Campeo C 540 "SkyLine"

* Montage incompatible avec l'option toit relevable. Une moins value de 590€ sera appliquée.

FR - Prix recommandés, sans engagement, basés sur les tarifs valables pour la France métropolitaine. Les prix dans d'autres pays peuvent différer en raison de la devise, de la TVA, des taxes et des droits d'importation propres à chaque pays. Par conséquent, veuillez contacter votre concessionnaire agréé pour connaître les prix en vigueur dans votre pays. Août 2024 - 08/24
Bürstner GmbH & Co. KG | Weststraße 33 | 77694 Kehl | www.buerstner.com



Campeo C 600 "SkyLine"

SERIE SPECIALE



6.160,-€

Avantage client

Pack "SkyLine"

Equipement extérieur

Peinture extérieure - Gris Lanzarote

Jantes aluminium 16" Bi-Color

Barre de protection spoiler chromée

Pare-chocs avant aux couleur carrosserie

Capteurs de pression

Cerclage noir des optiques

Feux antibrouillard avant

Graphisme exclusif "SkyLine"

Baies à encadrement

Habitation

Volant et pommeau de levier de vitesse gainés cuir

Tableau de bord Techno (application aluminium)

Station multimédia avec caméra de recul

Design intérieur "SkyLine"

Sellerie exclusive "SkyLine"

Coussins "SkyLine"

Tapis de sol

Pack éclairage LED

Antenne - WiFi - Connect

Support(s) TV écran plat

Masse

Masse du véhicule en état de marche 3158 kg

Tarif

Prix Public TTC rendu concession 61 480,- €

Total du pack 9 990,- €

Prix total Public TTC rendu concession 71 470,- €

Avantage client 6 160,- €

**Prix Edition Spéciale TTC 65 310,- €
rendu concession**

599

208



3500 kg 4 2 - 5

Serie Spéciale

65 310,- €

Campeo C 600 "SkyLine"



Delfin C



● Équipement de série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 621
Renault Master 2,3 dCi 145 CV	n.c.
Longueur hors-tout (env. cm)	623
Largeur hors-tout (env. cm)	207
Hauteur hors-tout (env. cm)	249
Hauteur intérieure (env. cm)	183
Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)*	3500
Masse du véhicule en état de marche (kg) (+/-5%)*	2920 (2774 jusqu'à 3066)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option (kg) (charge utile)*	238
Empattement (env. mm)	4332
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4
Nombre de couchages de série / max.	2 - 3 ○ ¹⁸⁾
Dimensions lit d'appoint dînnette (env. cm)	170x98-70 ○
Dimensions lit arrière (env. cm)	190x70 190x71
Réfrigérateur (litres), compartiment congélation (litres)	62 (7,5)
Réservoir eau propre (litres)	100
Réservoir eaux usées	80
Coffre à gaz pour	2x 5kg
Châssis Renault	
ABS avec répartition électronique de la force de freinage et assistance au freinage	●
Allumage automatique des feux et essuie-glaces	●
Assistant feux de route automatique	●
Avertisseur de franchissement de ligne	●
Calandre chromée	●

*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Delfin C



● Équipement de série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 621
Carrosserie blanche	●
ESP et ASR	●
Feux antibrouillard avec fonction cornering	●
Feux de croisement automatiquement	●
Fix and Go Kit (à la place de la roue de secours)	●
Jantes aluminium 16 "	●
Radar de recul	●
Régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse	●
Réservoir diesel 80 litres	●
Rétroviseurs électriques	●
Stop & Start automatique	●
Verrouillage centralisé	●
Cabine Renault	
Airbag conducteur	●
Airbag passager	●
Chargeur smartphone à induction	●
Climatisation manuelle en cabine	●
Contours aérateurs et contour de levier de vitesses chromé	●
Habillage des sièges cabine assorti à la cellule	●
Siège conducteur réglable en hauteur	●
Siège passager réglable en hauteur	●
Sièges conducteur et passager pivotants	●
Stores plissés occultant cabine	●
Volant réglable en hauteur	●



*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Delfin C



● Équipement de série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 621
Équipement extérieur	
Baie dans la salle de bain	●
Baie à encadrement supplémentaire arrière gauche	●
Baies à encadrement	●
Barre de protection spoiler chromée	●
Graphisme Exclusif Delfin Limited	●
Lanterneau 50 x 70 cm	●
Lanterneau espace nuit	●
Lanterneau salle de bain	●
Marchepied électrique	●
Moustiquaire porte coulissante	●
Store extérieur anthracite - 3,75m	●
Habitation	
Draps-housses sur lit(s) fixe(s)	●
Fixation Isofix pour un siège	●
Lits jumeaux transformables en lit double	●
Matelas en mousse confort multi-zones	●
Mobilier Casa Pino	●
Poche de rangement dans la zone de couchage	●
Sellerie exclusive "Delfin Limited"	●
Set de coussins de décoration	●
Table d'înette rabattable avec rallonge pivotante	●
Zone de rangement arrière avec oeillets d'arrimage	●

*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Delfin C



● Équipement de série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 621
Cuisine	
Cuisine avec réchaud deux feux, évier et plaque de protection en verre	●
Rail de cuisine multifonctions ¹⁹⁾	●
Réfrigérateur à compression 62 litres (7,5 litres compartiment congélation)	●
Sanitaires	
Lavabo fixe et douche intégrée	●
WC Cassette	●
Installation électrique	
Alternateur avec fonction booster	●
Batterie cellule 95 Ah	●
Centrale de commande	●
Prises 230 V x 3	●
Prises USB	●
Éclairage LED	●
Éclairage LED indirect en cabine	●
Éclairage indirect	●
Chauffage - climatisation / Installation gaz	
Chauffage Combi D 4	●
Programmateur digital CP Plus	●
Audio - Media	
Station multimédia avec caméra de recul	●



*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Pack Delfin C

Pack

Pack Hiver	+14 kg*
Réservoir et évacuations des eaux usées isolés et chauffés	
Sièges chauffants conducteur et passager	

Offre uniquement valable pour tout achat d'un modèle listé ci-dessus.

* Vous retrouverez plus d'informations sur les poids dans les "Informations Utiles"

△ n.c. au moment de la publication

* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option

indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Accessoires Delfin C

● Équipement de série ○ Équipement en option □ Équipement en option disponible dans un pack — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Description	C 621	Poids supplémentaire* (kg)
Motorisations Renault		
Renault Master 2,3 dCi 165 CV	○	0
Châssis Renault		
Peinture extérieure - Bleu Gris	○	0
Peinture extérieure - Gris Etoile	○	0
Cabine Renault		
Sièges chauffants conducteur et passager	□	1
Équipement extérieur		
Attelage	○	50
Porte-vélos 2 rails	○	11
Habitation		
Dînette transformable en couchage complémentaire	○	16
Cuisine		
Rail multifonction sur crédence	○	1
Sanitaires		
Raccordement douche extérieure	○	1
Réservoir et évacuations des eaux usées isolés et chauffés	□	13
Installation électrique		
Batterie lithium 100 Ah	○	-15
Batterie lithium 100 Ah supplémentaire	○	13
Deuxième batterie cellule 95 Ah	○	26
Prises extérieures	○	1
Pré-câblage panneau solaire	○	2
Chauffage - climatisation / Installation gaz		
Affichage à distance pour le CPU (Crash Protection Unit)	○	1
Prise extérieure gaz	○	1
Système de chauffage route avec détendeur de sécurité CPU Toptron	○	1



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Description	C 621	Poids supplémentaire* (kg)
Audio - Media		
Antenne - WiFi - Connect	o	3
Support(s) TV écran plat	o	1
Pack		
Pack Hiver	o	14

* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Equipements de série

Delfin Limited C 621

- Jantes aluminium 16 "
- Baies à encadrement
- Graphisme Exclusif Delfin Limited
- Set de coussins de décoration "Delfin"
- Ambiance textile exclusive "Delfin"
- Draps-housses "Delfin" sur lit(s) fixe(s)
- Barre de protection spoiler chromée
- Poche de rangement dans la zone de couchage
- Store extérieur
- Lanterneau 50 x 70 cm
- Marchepied électrique
- Stores plissés occultants
- Moustiquaire porte coulissante
- Assistant feux de route automatique
- Avertisseur de franchissement de ligne
- Régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse
- Habillage des sièges cabine assorti à la cellule
- Calandre chromée
- Contours aérateurs et contour de levier de vitesses chromé
- Radar de recul
- Station multimédia avec caméra de recul
- Feux antibrouillard avec fonction cornering
- Chargeur smartphone à induction
- Eclairage tablette au-dessus de la cabine
- Eclairage indirect

Lineo C



● Équipement de série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 550	C 590
Ford Transit 2.0 EcoBlue 130 ch	n.c.	n.c.
Longueur hors-tout (env. cm)	553	598
Largeur hors-tout (env. cm)	206	206
Hauteur hors-tout (env. cm)	284 ¹⁾	284 ¹⁾
Hauteur intérieure (env. cm)	199	199
Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)*	3500	3500
Masse du véhicule en état de marche (kg) (+/-5%)*	2733 (2596 jusqu'à 2870)*	2879 (2735 jusqu'à 3023)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option (kg) (charge utile)*	437	281
Empattement (env. mm)	3300	3750
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4	4
Nombre de couchages de série / max.	2 - 5 ○ ²⁾	2 - 5 ○ ²⁾
Dimensions lit d'appoint dînette (env. cm)	176x85-70 ○	176x85-70 ○
Dimensions lit arrière (env. cm)	190x125	201x145
Dimensions couchage du lit toit relevable (env. cm)	198x130 ○	198x130 ○
Réfrigérateur (litres), compartiment congélation (litres)	62 (7,5)	84 (6)
Réservoir eau propre (litres)	101	101
Réservoir eaux usées	75	75
Coffre à gaz pour	2x 11kg	2x 11kg
Châssis Ford		
ABS & ESP	●	●
Aide au démarrage en côte	●	●
Assistant de freinage de sécurité	●	●



*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lineo C



● Équipement de série ○ Équipement en option — Non disponible ▲ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 550	C 590
Carrosserie extérieure blanc glacier	●	●
Contour chromé pour grille de Calandre	●	●
Contrôle stabilisateur anti-retournement	●	●
Eclairage statique d'intersection	●	●
Fix and Go Kit (à la place de la roue de secours)	●	●
Frein à main électrique	●	●
Jantes acier 16" avec enjoliveurs	●	●
Régulateur de vitesse	●	●
Répartition électronique de la force de freinage (EBD) avec assistance au freinage d'urgence et feu stop d'urgence	●	●
Réservoir de carburant contenance 70 L	●	●
Système de stabilisation contre le vent latéral	●	●
Traction Plus	●	●
Cabine Ford		
Airbag conducteur	●	●
Airbag passager	●	●
Boîte à gants verrouillable	●	●
Climatisation manuelle en cabine	●	●
Habillage des sièges cabine assorti à la cellule	●	●
Ordinateur de bord	●	●
Prise USB dans le tableau de bord	●	●
Siège conducteur et siège passager avec support lombaire et accoudoirs	●	●
Siège conducteur réglable en hauteur	●	●
Sièges cabine pivotants	●	●



*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lineo C



● Équipement de série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 550	C 590
Stores plissés occultant cabine	●	●
Équipement extérieur		
Baie dans la salle de bain	●	●
Baies à encadrement ouvrantes	●	●
Lanterneau en cellule ³⁾	●	●
Lanterneau espace nuit ³⁾	●	●
Portes arrière avec vitres ouvrantes	●	●
Habitation		
Bac de rangement à l'arrière	●	●
Double-plancher technique et rangements	●	●
Fixation Isofix pour un siège	●	●
Lit double arrière transversal	●	●
Lits arrière avec extension de couchage	—	●
Marchepied intégré pour lit arrière	●	●
Matelas en mousse confort multi-zones	●	●
Mobilier Brava	●	●
Table avec extension pivotante	●	●
Zone de rangement arrière avec oeilletons d'arrimage	●	●
Cuisine		
Cuisine avec réchaud deux feux, évier et plaque de protection en verre	●	●
Rail de cuisine multifonctions	●	●
Réfrigérateur à compression 62 litres (7,5 litres compartiment congélation)	●	—
Réfrigérateur à compression 84 litres (6 litres compartiment congélation)	—	●

*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lineo C



● Équipement de série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 550	C 590
Sanitaires		
Lavabo fixe et douche intégrée	●	●
WC Cassette	●	●
Installation électrique		
Alternateur avec fonction booster	●	●
Batterie cellule 95 Ah	●	●
Prises 12 V / 230 V	●	—
Prises USB	●	●
Spots de lecture dans l'espace de vie et dans l'espace couchage	●	●
Variateur de lumière	●	●
Éclairage LED	●	●
Éclairage indirect	●	●
Chauffage - climatisation / Installation gaz		
Chauffage diesel Combi 6D	●	●
Coffre à gaz pour 2 x 11 kg	●	●
Programmateurs digital CP Plus	●	●

*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Packs Lineo C

Packs

Pack Active	+7 kg*
Graphisme "Active"	
Sellerie exclusive "Active"	
Jantes aluminium 16 "	
Barre de protection spoiler chromée	

Pack Confort 1	+3 kg*
Pare-brise chauffant	
Essuie-glaces à détection de pluie	
Assistant de freinage d'urgence (basé sur caméra)	
Alerte de franchissement de ligne avec détecteur de fatigue et assistant feux de route	
Assistant feux de route avec capteur jour/nuit	

Pack Confort 1.1	△
Pare-brise chauffant	
Essuie-glaces à détection de pluie	
Assistant de freinage d'urgence (basé sur caméra)	
Alerte de franchissement de ligne avec détecteur de fatigue et assistant feux de route	
Assistant feux de route avec capteur jour/nuit	
Aide au stationnement - avant et arrière	

Offre uniquement valable pour tout achat d'un modèle listé ci-dessus.

* Vous retrouverez plus d'informations sur les poids dans les "Informations Utiles"

△ n.c. au moment de la publication

* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option

indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Accessoires Lineo C

● Équipement de série ○ Équipement en option □ Équipement en option disponible dans un pack — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Description	C 550	C 590	Poids supplémentaire* (kg)
Motorisations Ford			
Ford Transit 2.0 EcoBlue 130 ch avec boîte automatique (uniquement avec ligne d'équipement Flex)	○	○	△
Ford Transit 2.0 EcoBlue 170 ch	○	○	△
Ford Transit 2.0 EcoBlue 170 ch avec boîte automatique	○	○	△
Châssis Ford			
Alternateur renforcé 240 A	○	○	2
Attelage avec système de contrôle du roulis et prise 13 broches	○	○	26
Bavettes avant et arrière	○	○	1
Jante alliage 16 pouces - noir	○	○	0
Phares Bi-Xenon avec feux de jour à Leds	○	○	3
Rétroviseurs électriques et dégivrants	○	○	2
Système d'alarme antivol	○	○	2
Cabine Ford			
Pièces et accessoires d'origine: Tapis cabine (boite de vitesse automatique) ¹²⁾	○	○	2
Pièces et accessoires d'origine: Tapis cabine (boite de vitesse manuelle) ¹²⁾	○	○	2
Équipement extérieur			
Peinture métallisée Bleu Azur	○	○	0
Peinture métallisée Gris Lunaire	○	○	0
Peinture métallisée Gris Matter	○	○	0
Peinture métallisée Noir Agate	○	○	0
Pièces et accessoires d'origine: Mobilier de camping ¹²⁾	○	○	21
Porte-vélos 2 rails	○	○	11
Store extérieur - 3,00 m - Anthracite	○	—	△
Store extérieur - 3,50 m - Anthracite	—	○	△
Toit relevable avec couchage - Anthracite ^{1) 7)}	○	○	134

* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Description	C 550	C 590	Poids supplémentaire* (kg)
Habitation			
Ambiance Textile Amaro	o	o	0
Ambiance Textile Kaluna	o	o	0
Ambiance Textile Pacific	o	o	0
Dînette transformable en couchage complémentaire	o	o	16
Pièces et accessoires d'origine: Moustiquaire ¹²⁾	o	o	Δ
Sanitaires			
Barre de penderie dans la salle de bain	o	o	1
Réservoir et évacuations des eaux usées isolés et chauffés	o	o	13
Installation électrique			
Batterie lithium 100 Ah ¹⁶⁾	o	o	-15
Batterie lithium 100 Ah supplémentaire ¹⁶⁾	o	o	13
Deuxième batterie cellule 95 Ah	o	o	26
Panneau solaire flexible 1x100 W avec régulateur ³⁾	o	o	2
Chauffage - climatisation / Installation gaz			
Chauffage diesel Combi 6D-E ²¹⁾	o	o	3
Système de chauffage route avec détendeur de sécurité CPU Toptron ²⁰⁾	o	o	1
Audio - Media			
Station multimédia avec caméra de recul	o	o	4
Support(s) TV écran plat	o	o	1
Système de navigation pour station multimédia	o	o	0
Packs			
Pack Active	o	o	7
Pack Confort 1	o	o	3
Pack Confort 1.1	o	o	Δ

* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lineo C 4x4 Black Forest



● Équipement de série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 550	C 590
Ford Transit 2.0 EcoBlue 130 ch 4x4 boîte manuelle	n.c.	n.c.
Longueur hors-tout (env. cm)	553	598
Largeur hors-tout (env. cm)	206	206
Hauteur hors-tout (env. cm)	288	288
Hauteur intérieure (env. cm)	199	199
Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)*	3500	3500
Masse du véhicule en état de marche (kg) (+/-5%)*	2884 (2740 jusqu'à 3028)*	3014 (2863 jusqu'à 3165)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option (kg) (charge utile)*	286	146
Empattement (env. mm)	3300	3750
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4	4
Nombre de couchages de série / max.	2 - 3 ○	2 - 3 ○
Dimensions lit d'appoint dînette (env. cm)	176x85-70 ○	176x85-70 ○
Dimensions lit arrière (env. cm)	190x125	201x145
Réfrigérateur (litres), compartiment congélation (litres)	62 (7,5)	84 (6)
Réservoir eau propre (litres)	101	101
Réservoir eaux usées	75	75
Coffre à gaz pour	2x 11kg	2x 11kg
Châssis Ford		
ABS & ESP	●	●
Aide au démarrage en côte	●	●
Aide au stationnement arrière	●	●



*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lineo C 4x4 Black Forest



● Équipement de série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 550	C 590
Alerte de franchissement de ligne avec détecteur de fatigue et assistant feux de route	●	●
Alternateur renforcé 240 A	●	●
Assistant au freinage d'urgence	●	●
Assistant de freinage de sécurité	●	●
Contour chromé pour grille de Calandre	●	●
Contrôle stabilisateur anti-retournement	●	●
Eclairage statique d'intersection	●	●
Essuie-glaces à détection de pluie	●	●
Feux antibrouillard avant	●	●
Feux de croisement automatique	●	●
Fix and Go Kit (à la place de la roue de secours)	●	●
Frein à main électrique	●	●
Jante alliage 16 pouces - noir	●	●
Pare-chocs avant couleur carrosserie	●	●
Reconnaissance des panneaux de signalisation	●	●
Régulateur de vitesse	●	●
Réservoir de carburant contenance 70 L	●	●
Système de contrôle de la pression des pneus	●	●
Système de stabilisation contre le vent latéral	●	●
Système d'adaptation intelligente de la vitesse	●	●
Traction Plus	●	●
Cabine Ford		
Airbag conducteur et passager	●	●
Barrette chromée sur le volant	●	●



*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lineo C 4x4 Black Forest



● Équipement de série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 550	C 590
Climatisation automatique en cabine avec filtre à pollens	●	●
Habillage des sièges cabine assorti à la cellule	●	●
Ordinateur de bord	●	●
Prise USB dans le tableau de bord	●	●
Siège conducteur et siège passager avec support lombaire et accoudoirs	●	●
Siège conducteur réglable en hauteur	●	●
Sièges cabine pivotants	●	●
Stores plissés occultants cabine	●	●
Équipement extérieur		
Baie dans la salle de bain	●	●
Baies à encadrement	●	●
Barre de protection spoiler chromée	●	●
Graphisme exclusif "Black Forest"	●	●
Lanterneau 50 x 70 cm	●	●
Marchepied électrique, 700 mm	●	●
Moustiquaire porte coulissante	●	●
Peinture gris Magnetic	●	●
Portes arrière avec vitres ouvrantes	●	●
Habitation		
Coussins Black Forest	●	●
Draps-housses sur lit(s) fixe(s)	●	●
Fixation Isofix pour un siège	●	●
Lit double arrière transversal	●	●
Lits arrière avec extension de couchage	—	●



*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lineo C 4x4 Black Forest



● Équipement de série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 550	C 590
Marchepied intégré pour lit arrière	●	●
Matelas en mousse confort multi-zones	●	●
Mobilier Brava	●	●
Pochettes de rangement en feutrine Black Forest	●	●
Sellerie exclusive Black Forest	●	●
Table avec extension pivotante	●	●
Zone de rangement arrière avec oeillets d'arrimage	●	●
Cuisine		
Cuisine avec réchaud deux feux, évier et plaque de protection en verre	●	●
Rail de cuisine multifonctions	●	●
Réfrigérateur à compression 62 litres (7,5 litres compartiment congélation)	●	—
Réfrigérateur à compression 84 litres (6 litres compartiment congélation)	—	●
Sanitaires		
Lavabo fixe et douche intégrée	●	●
WC Cassette	●	●
Installation électrique		
Alternateur avec fonction booster	●	●
Batterie cellule 95 Ah	●	●
Prises 12 V / 230 V	●	—
Prises USB	●	●
Spots de lecture dans l'espace de vie et dans l'espace couchage	●	●
Éclairage LED	●	●
Éclairage indirect	●	●

*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lineo C 4x4 Black Forest



● Équipement de série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 550	C 590
Chauffage - climatisation / Installation gaz		
Chauffage diesel Combi 6D	●	●
Programmateur digital CP Plus	●	●
Audio - Media		
Système d'infodivertissement Ford SYNC 4 avec écran tactile 12"	●	●
Pack		
Ligne d'équipement "Flex"	●	●



*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lignes d'équipements

Lineo C 4x4 Black Forest

	Flex (de série)	Premium
Traction Plus	●	●
Aide au démarrage en côte	●	●
Système de stabilisation contre le vent latéral	●	●
Assistant de freinage de sécurité	●	●
Contour chromé pour grille de Calandre	●	●
Réservoir de carburant contenance 70 L	●	●
Système de contrôle de la pression des pneus	●	●
Prise USB dans le tableau de bord	●	●
Siège conducteur et siège passager avec support lombaire et accoudoirs	●	●
Système d'infodivertissement Ford SYNC 4 avec écran tactile 12"	●	●
Frein à main électrique	●	●
Aide au stationnement arrière	●	●
Reconnaissance des panneaux de signalisation	●	—
Alerte de franchissement de ligne avec détecteur de fatigue et assistant feux de route	●	●
Régulateur de vitesse	●	●
Système d'adaptation intelligente de la vitesse	●	●
Jante alliage 16 pouces - noir	●	●
Essuie-glaces à détection de pluie	●	●
Eclairage statique d'intersection	●	●
Pare-chocs avant couleur carrosserie	●	●
Feux de croisement automatique	●	●
Alternateur renforcé 240 A	●	●
Feux antibrouillard avant	●	●
Assistant au freinage d'urgence	●	—
Boîte à gants verrouillable	●	●
Pare-brise chauffant	○	●
Rétroviseurs électriques et dégivrants	○	—
Pack Confort	○	●
Pack Nordic	○	○
Pneus 4 saisons	○	○
Rétroviseurs électriques, dégivrants, clignotants intégrés	—	●
Assistant de freinage d'urgence (basé sur caméra)	—	●
Système avancé de reconnaissance des panneaux de signalisation	—	●
Système de navigation pour station multimédia	—	●
Assistance au freinage d'urgence en marche arrière	—	●
Avertisseur d'angle mort	—	●
Régulateur de vitesse adaptatif	—	●
Phares Bi-Xenon avec feux de jour à Leds	—	●
Aide au stationnement 360°	—	●
Poids supplémentaire de la finition	△	△

Packs Lineo C 4x4 Black Forest

Packs

Pack Nordie Ford	△
Chauffage stationnaire Diesel	
Pack démarrage grand froid (-29°C) avec 2ème batterie renforcée	
Batterie renforcée haute performance	

Pack Hiver	+18 kg*
Réservoir et évacuations des eaux usées isolés et chauffés	
Chauffage diesel Combi 6D-E	
Siège conducteur chauffant	
Siège passager chauffant	

Pack Confort Ford	+0 kg*
Aide au stationnement avant	
Caméra de recul	
LED-Downlight	

Pack éclairage	+2 kg*
Éclairage LED indirect en cellule	
Éclairage LED indirect en cabine	

Offre uniquement valable pour tout achat d'un modèle listé ci-dessus.

* Vous retrouverez plus d'informations sur les poids dans les "Informations Utiles"

△ n.c. au moment de la publication

* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option

indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Accessoires

Lineo C 4x4 Black Forest

● Équipement de série ○ Équipement en option □ Équipement en option disponible dans un pack — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Description	C 550	C 590	Poids supplémentaire* (kg)
Motorisations Ford			
Ford Transit 2.0 EcoBlue 165 ch 4x4 boîte manuelle ²²⁾	○	○	0
Châssis Ford			
Pneus 4 saisons	○	○	0
Rétroviseurs électriques et dégivrants ⁴⁾	○	○	2
Cabine Ford			
Pare-brise chauffant	○	○	0
Équipement extérieur			
Attelage	○	○	32
Pièces et accessoires d'origine: Mobilier de camping ¹²⁾	○	○	21
Porte-vélos 2 rails	○	○	11
Store extérieur - 3,00 m - Anthracite	○	—	△
Store extérieur - 3,50 m - Anthracite	—	○	△
Habitation			
Dînette transformable en couchage complémentaire	○	○	16
Sanitaires			
Barre de penderie dans la salle de bain	○	○	1
Installation électrique			
Batterie lithium 100 Ah ¹⁶⁾	○	○	-15
Batterie lithium 100 Ah supplémentaire ¹⁶⁾	○	○	13
Deuxième batterie cellule 95 Ah	○	○	26
Panneau solaire flexible 1x100 W avec régulateur	○	○	2



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

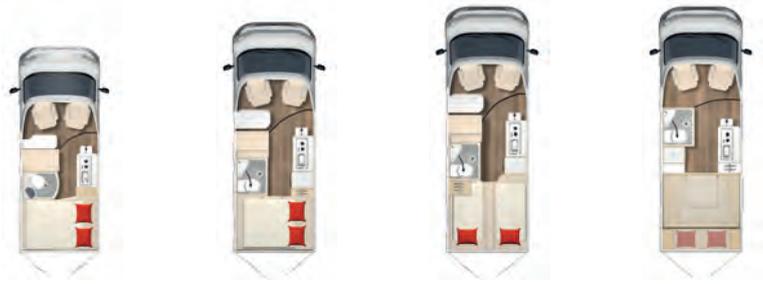
Description	C 550	C 590	Poids supplémentaire* (kg)
Chauffage - climatisation / Installation gaz			
Chauffage diesel Combi 6D-E ²¹⁾	□	□	3
Système de chauffage route avec détendeur de sécurité CPU Toptron ²⁰⁾	o	o	1
Audio - Media			
Antenne - WiFi - Connect	o	o	3
Support(s) TV écran plat	o	o	1
Packs			
Ligne d'équipement "Premium"	o	o	Δ
Pack Confort Ford ⁴⁾	o	o	0
Pack Hiver	o	o	18
Pack Nordic Ford	o	o	Δ
Pack éclairage	o	o	2

* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Eliseo C



● Équipement de série
○ Équipement en option
— Non disponible
△ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 540	C 602	C 642	C 644
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 140 ch - Euro 6E - boîte manuelle	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.
Longueur hors-tout (env. cm)	541	599	636	636
Largeur hors-tout (env. cm)	205	205	205	205
Hauteur hors-tout (env. cm)	265 ¹⁾	265 ¹⁾	265 ¹⁾	265 ¹⁾
Hauteur intérieure (env. cm)	190	190	190	190
Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)*	3500	3500	3500	3500
Masse du véhicule en état de marche (kg) (+/-5%)*	2680 (2546 jusqu'à 2814)*	2850 (2708 jusqu'à 2993)*	2930 (2784 jusqu'à 3077)*	2940 (2793 jusqu'à 3087)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option (kg) (charge utile)*	486	308	221	211
Masse tractable maximale techniquement admissible (kg)	2500	2500	2500	2500
Poids roulant total autorisé (env. kg)	6000	6000	6000	6000
Empattement (env. mm)	3450	4035	4035	4035
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4	4	4	4
Nombre de couchages de série / max.	2 - 5 ○ ²⁾	2 - 5 ○ ²⁾	2 - 5 ○ ²⁾	4
Dimensions lit d'appoint dînette (env. cm)	180x80 ○	180x80 ○	180x80 ○	-
Dimensions lit arrière (env. cm)	197x133-120	197x138	192x70 175x70	183x138-147
Dimensions lit de pavillon arrière (env. cm)	-	-	-	204x135-156
Dimensions couchage du lit toit relevable (env. cm)	209x143 ○	209x143 ○	209x143 ○	-
Réfrigérateur (litres), compartiment congélation (litres)	62 (7,5)	138 (12) / 83 (10,5) ○	138 (12) / 83 (10,5) ○	138 (12) / 83 (10,5) ○

⚖️ *INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Eliseo C



● Équipement de série
○ Équipement en option
— Non disponible
△ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 540	C 602	C 642	C 644
Réservoir eau propre (litres)	91	91	97	97
Réservoir eau propre durant la conduite (litres)	20	20	20	20
Réservoir eaux usées	90	90	90	90
Coffre à gaz pour	2x 11kg	2x 11kg	2x 5kg	1x 2,5kg
Châssis Fiat				
ABS (système antiblocage des roues)	●	●	●	●
Alternateur renforcé 200 A	●	●	●	●
ESP avec ASR et Hill Holder	●	●	●	●
Enjoliveurs	●	●	●	●
Feux de jour	●	●	●	●
Fix and Go Kit (à la place de la roue de secours)	●	●	●	●
Pare-chocs avant couleur carrosserie	●	●	●	●
Pneus 4 saisons	●	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	●	●	●
Régulateur de vitesse Cruise Control	●	●	●	—
Réservoir diesel 60 litres	●	●	●	●
Start & Stop	●	●	●	●
Traction Plus	●	●	●	●
Cabine Fiat				
Airbag conducteur et passager	●	●	●	●
Climatisation manuelle en cabine	●	●	●	●
Habillage des sièges cabine assorti à la cellule	●	●	●	●

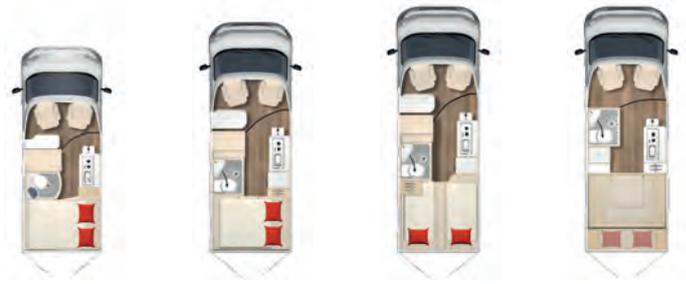


*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Eliseo C



● Équipement de série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 540	C 602	C 642	C 644
Porte-gobelets	●	●	●	●
Rétroviseurs électriques et dégivrants	●	●	●	●
Siège conducteur réglable en hauteur	●	●	●	●
Siège passager réglable en hauteur	●	●	●	●
Sièges cabine pivotants	●	●	●	●
Stores plissés occultants cabine	●	●	●	●
Équipement extérieur				
Baie coulissante arrière droite	—	—	—	●
Baie dans la salle de bain	●	●	●	●
Baies à encadrement	●	●	●	●
Lanterneau 50 x 70 cm	●	●	●	●
Lanterneau espace nuit ³⁾	●	●	●	●
Lanterneau salle de bain ³⁾	●	●	●	●
Marchepied électrique, 700 mm	●	●	●	●
Moustiquaire porte coulissante	●	●	●	●
Peinture extérieure - Blanc	●	●	●	●
Habitation				
Ambiance Textile Catania Reef	●	●	●	●
Banquette réglable en profondeur	●	●	●	—
Fixations Isofix ²³⁾	●	●	●	●
Lit de pavillon manuel au-dessus de la dînette	—	—	—	●
Lit double arrière transversal	●	●	—	—
Lits jumeaux transformables en lit double	—	—	●	—

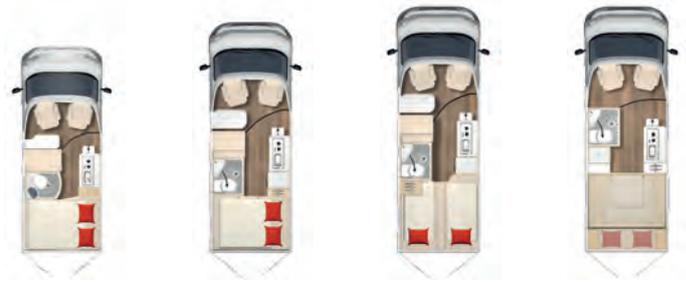


*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Eliseo C



● Équipement de série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 540	C 602	C 642	C 644
Matelas en mousse confort multi-zones	●	●	●	●
Mobilier Bahia	●	●	●	●
Table avec extension pivotante	●	●	●	—
Table sur colonne, rotative et amovible	—	—	—	●
Zone de rangement arrière avec oeillets d'arrimage	●	●	●	●
Cuisine				
Cuisine avec réchaud deux feux, évier et plaque de protection en verre	●	●	●	●
Extension du plan de travail	●	●	●	●
Rail de cuisine multifonctions	●	●	●	●
Réfrigérateur à compression 138 litres (dont 12 litres compartiment congélation) ²⁴⁾	—	●	●	●
Réfrigérateur à compression 62 litres (7,5 litres compartiment congélation)	●	—	—	—
Sanitaires				
Barre de penderie dans la salle de bain	●	●	●	●
Lavabo fixe et douche intégrée	●	—	—	—
Lavabo fixe et douche intégrée (salle de bain Vario)	—	●	●	●
WC Cassette	●	●	●	●
Installation électrique				
Alternateur avec fonction booster	●	●	●	●
Batterie cellule 95 Ah	●	●	●	●
Double prise USB (USB A+ C)	●	●	●	●
Eclairage extérieur avec gouttière	●	●	●	●



*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Eliseo C



● Équipement de série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 540	C 602	C 642	C 644
Home Light	●	●	●	●
Prises 12 V / 230 V	●	●	●	●
Prises USB	●	●	●	●
Spots de lecture dans l'espace de vie et dans l'espace couchage	●	●	●	—
Station de chargement Home Light	●	●	●	●
Variateur de lumière	●	●	●	●
Éclairage LED	●	●	●	●
Éclairage LED indirect en cabine	●	●	●	●
Éclairage LED indirect en cellule	●	●	●	●
Chauffage - climatisation / Installation gaz				
Chauffage diesel Combi 6D	—	—	●	●
Combiné chauffage / chauffe-eau Combi 4	●	●	—	—
Programmateur digital CP Plus	●	●	●	●
Audio - Media				
DAB Antenne	●	●	●	●
Support(s) TV écran plat	●	●	●	●
Packs				
Ligne d'équipement "Smart"	●	●	●	●



*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lignes d'équipements Eliseo C

	Smart (de série)	Flex	Premium
Réservoir diesel 60 litres	●	●	●
Jantes acier 15" avec enjoliveurs	●	—	—
Pneus 4 saisons	●	●	●
Feux de jour	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	●	●
Alternateur renforcé 200 A	●	●	●
Traction Plus	●	●	●
Climatisation manuelle en cabine	●	●	●
Double prise USB (USB A+ C)	●	●	●
Pré-installation radio DAB et antenne dans le retroviseur extérieur	●	●	●
Enjoliveurs	●	—	—
Cerclage noir des optiques	●	●	●
Rétroviseurs électriques et dégivrants	●	●	—
Jantes aluminium 16" Bi-Color	—	●	●
Capteurs de pression	—	●	●
Volant et pommeau de levier de vitesse gainés cuir	—	●	●
Tableau de bord Techno (application aluminium)	—	●	●
Pare-chocs avant aux couleur carrosserie	—	●	●
Station multimédia avec caméra de recul	—	●	—
Feux antibrouillard avant	—	●	●
Park Pilot et rétroviseurs électriques extérieurs rabattables et dégivrants	—	○	●
Station multimédia avec caméra de recul et navigation	—	○	—
Réservoir diesel 90 litres	—	○	○
Pack Safety	—	○	○
Frein à main électrique	—	—	●
Station multimédia Uconnect avec écran 10" avec navigation intégrée, Apple Car Play & Android Auto, caméra de recul et volant multifonctions	—	—	●
Projecteurs full-led avec cerclage noires des optiques	—	—	●
Pack Advanced Safety	—	—	○
Poids supplémentaire de la finition	△	△	△

Packs Eliseo

Packs Fiat

Pack Safety	△
Assistance au freinage d'urgence (détection des piétons et cyclistes)	
Assistant de maintien en ligne	
Allumage automatique des feux et essuie-glaces	
Reconnaissance des panneaux de signalisation	
Feux de croisement automatique	
Détecteur de somnolence	
Adaptation intelligente de la vitesse	

Pack Advanced Safety	△
Avertisseur d'angle mort	
Aide au stationnement 360°	
Rétroviseur digital	

Packs

Pack Hiver (C540)	+16 kg*
Siège conducteur chauffant	
Siège passager chauffant	
Combiné Chauffage/Chauffe-eau Combi 6 E	
Réservoir des eaux usées isolé et chauffés	

Pack Hiver (C602)	+16 kg*
Réservoir et évacuations des eaux usées isolés et chauffés	
Siège conducteur chauffant	
Siège passager chauffant	
Combiné Chauffage/Chauffe-eau Combi 6 E	

Pack Hiver (C 642 & C 644)	+18 kg*
Réservoir et évacuations des eaux usées isolés et chauffés	
Chauffage diesel Combi 6D-E	
Siège conducteur chauffant	
Siège passager chauffant	

Pack Attractive	+7 kg*
Graphisme "Attractive"	
Barre de protection spoiler chromée	
Sellerie exclusive "Attractive"	

Offre uniquement valable pour tout achat d'un modèle listé ci-dessus.

* Vous retrouverez plus d'informations sur les poids dans les "Informations Utiles"

△ n.c. au moment de la publication



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option

indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Accessoires Eliseo C

● Équipement de série ○ Équipement en option □ Équipement en option disponible dans un pack — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Description	C 540	C 602	C 642	C 644	Poids supplémentaire* (kg)
Motorisations					
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 140 ch - Euro 6E - boîte automatique ²⁵⁾	○	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 180 ch - Euro 6E - boîte automatique ²⁵⁾	○	○	○	○	△
Châssis Fiat					
Park Pilot et rétroviseurs électriques extérieurs rabattables et dégivrants ²⁵⁾	○	○	○	○	0
Peinture extérieure - Graphite	○	○	○	○	0
Peinture extérieure - Gris Expedition	○	○	○	○	0
Peinture extérieure - Gris Lanzarote	○	○	○	○	0
Peinture extérieure Noire	○	○	○	○	0
Peinture extérieure gris Artense	○	○	○	○	0
Préinstallation du dispositif d'attelage	○	○	○	○	△
Réservoir diesel 90 litres ²⁵⁾	○	○	○	○	25
Augmentation de la masse en charge max. admissible (env. kg)					
Augmentation de la masse en charge max. admissible à 4.250 kg - à partir de 140 Ch	—	○	○	○	40
Fiat Ducato maxi 3.500 kg au lieu de light 3.500 kg	○	○	—	—	0
Équipement extérieur					
Baie à encadrement supplémentaire arrière droit (uniquement avec option arrêt pour porte latérale)	—	—	○	○	5
Baies à encadrement dans portes arrières	●	●	○	—	19
Barre de protection spoiler chromée	□	□	□	□	7
Pièces et accessoires d'origine: Backrack All in Kit ¹²⁾	○	○	○	○	81
Pièces et accessoires d'origine: Backrack+ Bike Full Kit Shuttle ¹²⁾	○	○	○	○	50
Pièces et accessoires d'origine: Backrack+ Bike Full Kit Swing ¹²⁾	○	○	○	○	85
Pièces et accessoires d'origine: Backrack+ Full Kit ¹²⁾	○	○	○	○	25
Pièces et accessoires d'origine: Mobilier de camping ¹²⁾	○	○	○	○	21
Pièces et accessoires d'origine: Protection solaire pour parebrise ¹²⁾	○	○	○	○	1

* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Description					Poids supplémentaire* (kg)
	C 540	C 602	C 642	C 644	
Pièces et accessoires d'origine: Tapis isolant pour parebrise ¹²⁾	o	o	o	o	3
Porte-vélos 2 rails	o	o	o	o	11
Portes arrières avec baies	-	-	o	-	17.5
Store extérieur anthracite - 3,15m	o	-	-	-	28
Store extérieur anthracite - 3,25m ¹⁰⁾	o	-	-	-	25
Store extérieur anthracite - 3,75m	-	o	o	o	29
Sun-Roof (avec store occultant) ²⁶⁾	o	o	o	o	12
Toit relevable avec couchage - blanc ^{7) 8)}	o	o	o	-	150
Toit relevable avec couchage - couleur carrosserie ^{7) 8)}	o	o	o	-	150
Habitation					
Ambiance Textile Genua Reef	o	o	o	o	0
Ambiance Textile Verona Reef	o	o	o	o	0
Dînette transformable en couchage complémentaire	o	o	o	●	16
Pièces et accessoires d'origine: Isolation de toit relevable ¹²⁾	o	o	o	o	4
Pièces et accessoires d'origine: Isolation pour porte arrière ¹²⁾	o	o	o	o	2
Pièces et accessoires d'origine: Porte-vélos garage ¹²⁾	-	-	-	o	5
Pièces et accessoires d'origine: Surmatelas pour banquette convertible ¹²⁾	-	-	-	o	8
Sellerie cuir Osaka Reef	o	o	o	o	0
Cuisine					
Four à gaz avec fonction grill ²⁷⁾	-	o	o	o	14
Installation électrique					
Batterie lithium 100 Ah ¹⁶⁾	o	o	o	o	-15
Batterie lithium 100 Ah supplémentaire ¹⁶⁾	o	o	o	o	13
Deuxième batterie cellule 95 Ah	o	o	o	o	26
Panneau solaire flexible 1x100 W avec régulateur ³⁾	o	o	o	o	2
Chauffage - climatisation / Installation gaz					
Chauffage Truma Combi 6 E (Base Truma Combi 4)	o	o	-	-	1
Chauffage diesel Combi 6D-E	-	-	□	□	3

* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Description	C 540	C 602	C 642	C 644	Poids supplémentaire* (kg)
Audio - Media					
Antenne - WiFi - Connect ³⁾	o	o	o	o	3
Haut-parleurs à l'avant et à l'arrière du véhicule	o	o	o	o	2
Station multimédia avec caméra de recul et navigation ⁴⁾	o	o	o	o	5
Packs Fiat					
Pack Advanced Safety ²⁸⁾	o	o	o	o	Δ
Pack Safety ²⁵⁾	o	o	o	o	Δ
Packs					
Ligne d'équipement "Flex"	o	o	o	o	Δ
Ligne d'équipement "Premium"	o	o	o	o	Δ
Pack Attractive	o	o	o	o	7
Pack Hiver (C 642 & C 644)	-	-	o	o	18
Pack Hiver (C540)	o	-	-	-	16
Pack Hiver (C602)	-	o	-	-	16

* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

NOTES

¹ La hauteur hors-tout du véhicule peut varier selon les équipements (ex. toit relevable, antenne satellite, etc...).

² 3ème place couchage : option "Dînette transformable en couchage complémentaire" // 4ème et 5ème place couchage : option "Toit relevable avec couchage"

³ Impossible avec toit relevable.

⁴ uniquement en combinaison avec la ligne d'équipement Flex

⁵ Uniquement en combinaison avec fenêtre à cadre en aluminium

⁶ Uniquement en combinaison avec le pack Active

⁷ La hauteur hors tout du véhicule passe à -env 275 cm avec l'option toit relevable.

⁸ Avec lanterneau 50x70 cm, rideau occultant et moustiquaire, éclairage LED avec variateur de lumière, liseuse avec port USB, prise 12V et fonction panorama.

⁹ non compatible avec le Pack SkyLine ou avec une peinture extérieure

¹⁰ Non compatible avec le toit relevable (Campeo C540 / Eliseo C540)

¹¹ Compatible uniquement avec le toit relevable.

¹² Les pièces et accessoires d'origine Bürstner ne sont pas montées d'usine. Le montage (si nécessaire) et la livraison sont effectués par votre concessionnaire. Les prix s'entendent hors montage. Plus d'informations sur le site: shop.buerstner.com

¹³ Uniquement en combinaison avec le Pack SkyLine ou avec une peinture extérieure

¹⁴ uniquement en combinaison avec le Pack SkyLine ou avec une peinture extérieure

¹⁵ Uniquement en combinaison avec le pack Black Forest

¹⁶ Batterie Lithium non compatible avec les batteries AGM.

¹⁷ Le pack Black Forest et le pack Attractive ne sont pas compatibles.

¹⁸ 3ème place couchage : option "Dînette transformable en couchage complémentaire"

¹⁹ Disponible dans notre Shop Bürstner (accessoires et pièces d'origine Bürstner)

²⁰ Non compatible avec chauffage diesel.

²¹ Base Combi 4.

²² La motorisation 165 ch boîte manuelle est incluse de série en combinaison avec la ligne d'équipement « Premium ».

²³ Selon le type de siège enfant.

²⁴ Incompatible avec le four

²⁵ uniquement en combinaison avec les lignes d'équipements Flex ou Premium

²⁶ Possible en combinaison avec toit relevable.

²⁷ Uniquement en combinaison avec le réfrigérateur 90 litres.

²⁸ uniquement en combinaison avec la ligne d'équipement Premium

*** Vous retrouverez plus d'informations sur les poids dans les "Informations Utiles"**

AVIS JURIDIQUES SUR LES INFORMATIONS RELATIVES AUX POIDS

Les indications et les contrôles de poids pour les camping-cars sont réglés dans tous les pays de l'UE de manière standardisée dans le règlement d'exécution de l'UE n° 2021/535 (jusqu'à juin 2022 : règlement d'exécution de l'UE n° 1230/2012). Nous avons regroupé pour vous et vous expliquons les principaux termes et les spécifications légales qui découlent de ce règlement. Nos revendeurs et le configurateur Bürstner sur notre site Internet constituent une aide complémentaire pour la configuration de votre véhicule.

1. Masse maximale techniquement admissible

La masse maximale techniquement admissible (ou encore : masse maximale techniquement admissible à l'état chargé) du véhicule (par ex. 3 500 kg) est une spécification de masse définie par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Vous trouverez des informations sur la masse maximale techniquement admissible du modèle que vous avez choisi dans les caractéristiques techniques. Si, au cours de son fonctionnement pratique, le véhicule dépasse la masse maximale techniquement admissible, ceci représente une infraction au règlement passible d'une amende.

2. Masse en ordre de marche

En termes simples, il s'agit de la masse en état de marche du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur fixé par la loi. Elle comprend principalement les éléments suivants :

- le poids à vide du véhicule, avec sa carrosserie, y compris le plein des consommables comme les graisses, les huiles et les liquides réfrigérants ;
- l'équipement standard, c'est-à-dire tous les objets d'équipements qui sont normalement contenus dans l'étendue de la livraison montés en usine ;
- le réservoir d'eau fraîche intégralement rempli en état de marche (remplissage conforme aux indications du fabricant ; 20 litres) et une bouteille de gaz en alu remplie de gaz à 100 % et pesant 16 kg ;
- le réservoir à carburant rempli à 90 %, avec le carburant ;
- le conducteur, dont le poids – indépendamment du poids réel – est fixé à un forfait de 75 kg selon le droit en vigueur dans les pays de l'UE.

Vous trouverez des informations sur la masse en ordre de marche pour chaque modèle dans nos documents de vente. Il est important de savoir que, en ce qui concerne la valeur indiquée dans les documents de vente pour la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard déterminée dans le cadre d'une procédure de réception par type et contrôlée par les autorités. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche du véhicule qui vous a été livré diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à $\pm 5\%$. Ainsi, le législateur UE tient compte du fait que certaines fluctuations se produisent pour la masse en ordre de marche, en raison des

fluctuations de poids pour les pièces en sous-traitance ainsi qu'en raison du processus et des intempéries.

Ces divergences de poids peuvent être constatées à l'appui d'un exemple de calcul :

- Masse en ordre de marche selon les documents de vente : 2 850 kg
- Tolérance légalement admissible de $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Marge légalement admissible de la masse en ordre de marche : 2 707,50 kg à 2 992,50 kg

La marge concrète des divergences de poids admissibles de chaque modèle se trouve dans les caractéristiques techniques. Bürstner déploie de gros efforts pour réduire à un minimum incompressible les fluctuations de poids du point de vue de la production. Les écarts aux extrémités supérieure et inférieure de la marge sont donc très rares ; cependant, d'un point de vue technique, ils ne peuvent pas être totalement exclus malgré toutes les optimisations. Le poids réel du véhicule ainsi que le respect de la tolérance admissible sont donc contrôlés par Bürstner par pesée de chaque véhicule à la fin de la chaîne.

3. Masse des passagers

La masse des passagers s'élève pour chaque siège prévu par le fabricant à un forfait de 75 kg, indépendamment du poids réel des passagers. La masse du conducteur est déjà comprise dans la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et n'est donc pas à nouveau calculée. Dans le cas d'un camping-car avec quatre sièges autorisés, la masse des passagers s'élève ainsi à $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Équipement en option et masse réelle

L'équipement en option (aussi : équipement additionnel) comprend, selon la définition juridique, toutes les pièces d'équipement optionnelles non contenues dans l'équipement standard, lesquelles sont montées sur le véhicule sous la responsabilité du fabricant – c'est-à-dire départ usine – et qui peuvent être commandées par le client (par ex. store-banne, support pour vélo ou moto, installation satellite, installation solaire, four, etc.). Vous trouverez des informations sur les poids individuels ou par paquet de l'équipement en option pouvant être commandé dans nos documents de vente. À ce titre, les autres accessoires installés en usine après la livraison du véhicule par le revendeur ou par vous personnellement ne font pas partie de l'équipement en option.

La masse du véhicule en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et la masse de l'équipement en option monté en usine sur un véhicule concret sont désignées ensemble comme masse réelle. Vous trouverez l'indication correspondante pour votre véhicule après le transfert sous le chiffre 13.2 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC). Veuillez noter que cette indication est également une valeur standardisée. Étant donné que pour la masse en ordre de marche – en tant qu'élément de la masse réelle – une tolérance légalement autorisée de $\pm 5\%$ est valable (voir n° 2), la masse réelle peut aussi varier par rapport à la valeur nominale indiquée.

5. Capacité de charge et capacité de charge minimale

Le montage d'un équipement en option est également soumis à des limites techniques et juridiques : il n'est possible de commander et de monter en usine que l'équipement en option qui offre encore suffisamment de poids libre pour les bagages et les autres accessoires (capacité de charge), sans que la masse en charge maximale techniquement admissible soit dépassée. La capacité de charge résulte de la déduction de la masse en ordre de marche (valeur nominale selon les documents de vente, voir ci-dessus n° 2), **la masse de l'équipement en option** (voir ci-dessus n° 4) **n** et de la masse des passagers (voir ci-dessus n° 3) de la masse en charge maximale techniquement admissible (voir ci-dessus n° 1). La réglementation européenne prévoit pour les camping-cars une capacité de charge minimale fixe, qui doit au moins être disponible pour les bagages ou les autres accessoires non montés en usine. Cette capacité de charge minimale se calcule de la manière suivante :

Capacité de charge minimale en kg $\geq 10 * (n + L)$

Ce qui suit étant applicable : « n » = nombre maximal de passagers plus le conducteur et « L » = longueur totale du véhicule en mètres.

Dans le cas d'un camping-car d'une longueur de 6 m avec 4 sièges autorisés, la capacité de charge minimale s'élève donc par ex. à $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Afin que la capacité de charge minimale reste préservée, il existe pour chaque modèle de véhicule une combinaison maximale d'équipements pouvant être commandés en option. Dans l'exemple ci-dessus, avec une capacité de charge minimale de 100 kg, la masse en charge de l'équipement en option pour un véhicule avec quatre sièges autorisés et une masse en ordre de marche de 2 850 kg par ex. devrait s'élever au maximum à 325 kg :

3 500 kg masse en charge maximale techniquement admissible
– 2 850 kg masse en ordre de marche
– 3*75 kg masse des passagers
– 100 kg capacité de charge minimale
= 325 kg masse maximale autorisée de l'équipement en option

Il est important de savoir que ce calcul part de la valeur standard fixée dans la procédure de réception par type pour la masse en ordre de marche, sans prendre en considération les écarts de poids admissibles pour la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2). Si la valeur maximale admissible pour l'équipement en option de (dans l'exemple) 325 kg est presque ou complètement épuisée, il se peut donc que, lors d'un écart de poids vers le haut, la capacité de charge minimale de 100 kg soit certes garantie du point de vue calcul en appliquant la valeur standard de la masse en ordre de marche, mais que, en réalité, il n'existe aucune possibilité de chargement additionnel correspondante. Voici également un exemple de calcul pour un véhicule équipé de quatre sièges, dont la masse en ordre de marche réellement pesée est supérieure de 2 % à la valeur nominale :

3 500 kg masse en charge maximale techniquement admissible
– 2 907 kg masse en ordre de marche réellement pesée
(+ 2 % par rapport à la valeur indiquée de 2 850 kg)
– 3*75 kg masse des passagers
– 325 kg équipement en option (valeur maximale autorisée)
= 43 kg possibilité de chargement additionnel réelle (< masse nominale de la capacité de charge de 100 kg)

Pour éviter ce genre de situation, Bürstner réduit encore, selon les modèles, le poids maximal autorisé de l'équipement total pouvant être commandé en option. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner, soit aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire.

Étant donné que le poids d'un véhicule concret peut uniquement être déterminé lors de la pesée à la fin de la bande, il peut arriver, dans des cas très rares, que malgré cette limitation de l'équipement en option, la capacité de charge minimale à la fin de la bande ne soit pas garantie. Afin de garantir la capacité de charge minimale y compris dans ces cas, Bürstner procédera alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons par ex. surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option.

6. Répercussions des tolérances de la masse en ordre de marche sur la capacité de charge minimale

Indépendamment de la capacité de charge minimale, vous devez aussi prendre en considération le fait que des fluctuations inévitables dues à la production de la masse en ordre de marche – vers le haut comme vers le bas – ont des répercussions en miroir sur la possibilité de chargement additionnel restante : si vous commandez notre exemple de véhicule (voir ci-dessus n° 3.) par ex. avec un équipement en option d'un poids total de 150 kg, il en résulte une capacité de charge calculée de 275 kg sur la base de la valeur standard pour la masse en ordre de marche. La possibilité de chargement additionnel réellement disponible peut diverger de cette valeur en raison des tolérances et être plus ou moins élevée. Si la masse en ordre de marche de votre véhicule est environ de 2 % supérieure (admissible) à celle indiquée dans les documents de vente, la possibilité de chargement additionnel passe de 275 kg à 218 kg :

3 500 kg masse maximale techniquement admissible
– 2 907 kg masse en ordre de marche réellement pesée
(+ 2 % par rapport à la valeur indiquée de 2 850 kg)
– 3*75 kg masse des passagers
– 150 kg équipement en option commandé pour le véhicule concret
= 218 kg possibilité de chargement additionnel réelle

Pour être sûr que la capacité de charge calculée soit réellement donnée, calculez à titre préventif les tolérances autorisées et possibles pour la masse en ordre de marche lors de la configuration de votre véhicule.

Nous recommandons par ailleurs de peser le camping-car chargé avant de prendre la route sur une bascule non automatique et de déterminer, en respectant le poids individuel des passagers, si la masse maximale techniquement admissible et la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu sont respectées.

INFORMATIONS UTILES

Toute modification apportée à l'équipement monté usine de votre véhicule peut vous mettre en non-conformité avec la loi.

- Merci de respecter la réglementation en vigueur pour assurer une conduite responsable et sûre de votre véhicule
 - Assurez-vous de posséder le permis de conduire nécessaire pour conduire votre fourgon aménagé.
 - Merci de respecter obligatoirement la masse maximale en charge techniquement admissible de votre véhicule.
 - Veuillez noter que si vous modifiez (montez / diminuez) le poids total techniquement admissible, la charge de la remorque peut également changer.
 - Respectez la charge de chaque essieu et assurez-vous de la bonne répartition de la charge par rapport à l'essieu et sa capacité de charge.
 - Le montage d'équipement sur le toit (ex: antenne satellite...) peut entraîner une augmentation de la hauteur hors-tout du véhicule.
 - Selon le modèle choisi, des restrictions quant aux possibilités de montage d'accessoires sur le toit peuvent être appliquées.
 - Les caractéristiques techniques contenues dans ce document sont celles disponibles au moment de l'impression.
- Malgré un contrôle approfondi, nous ne sommes pas responsables d'éventuelles erreurs d'impression. Le constructeur se réserve le droit d'émettre des modifications techniques, de construction ou d'équipement.
- Nous nous réservons le droit de modifier des pièces, des coloris ou de moduler les livraisons d'accessoires à tout moment, et sans l'annoncer publiquement, sans porter atteinte aux caractéristiques

essentiels des modèles décrits et représentés par des illustrations, si nous jugeons ces modifications indispensables au perfectionnement de nos produits, à l'amélioration de leur conception pour des raisons d'ordre technique ou commercial.

- Avant toute transaction, merci de vous informer auprès de votre concessionnaire Bürstner des éventuelles modifications ayant pu être opérées sur le produit entre la date de signature du contrat de vente et celle de l'impression du présent document.
- Tous les prix d'équipement indiqués sont ceux pratiqués dans le cadre d'un montage des accessoires en usine au moment du passage en chaîne du véhicule.
- Montage ultérieur de tête d'attelage, porte moto ou suspension uniquement possible avec accord écrit du constructeur.
- En cas de montage d'équipement(s) supplémentaire(s), le poids à vide du fourgon aménagé augmente et par conséquent entraîne une diminution de la charge utile.
- Pour toute option montée hors chaîne de montage, les frais réels seront facturés (pièces et main d'oeuvre).
- Les caractéristiques et dimensions mentionnées dans ce document sont indicatives.
- Merci de noter qu'en fonction du véhicule, certaines combinaisons d'accessoires de toit ne sont pas possibles.
- Nous ne sommes pas responsables des modifications pouvant être apportées par nos fournisseurs, ni des erreurs typographiques survenues lors de l'édition des documents.
- Toute reproduction de texte ou de document, même partielle, est interdite.



Bürstner GmbH & Co. KG

Weststrasse 33

D-77694 Kehl

www.buerstner.com

faq.buerstner.com

FR - Prix recommandés, sans engagement, basés sur les tarifs valables pour la France métropolitaine. Les prix dans d'autres pays peuvent différer en raison de la devise, de la TVA, des taxes et des droits d'importation propres à chaque pays. Par conséquent, veuillez contacter votre concessionnaire agréé pour connaître les prix en vigueur dans votre pays. Septembre 2024 - 09/24 - A1 - 2.0