

AUTOCARAVANAS

Tarifa y Características técnicas

Edición Septiembre 2024 - Los precios dependen de la fecha de entrega.



ES 09/2024

AVISO SOBRE DISPONIBILIDAD DE COMPONENTES INDIVIDUALES

Nos reservamos el derecho de adaptar el equipamiento y las opciones del vehículo en caso de escasez de material, a consultar con su concesionario oficial.



BÜRSTNER

#comoencasa



CALIDAD...

Elegir la autocaravana adecuada requiere una amplia información. Nos gustaría ayudarle porque Bürstner no solo se caracteriza por una buena calidad del producto, última tecnología y diseño atractivo. Elegir Bürstner tiene muchas otras ventajas ...

CALIDAD EN SEGURIDAD

Bürstner se toma muy en serio este tema y, si es técnicamente posible en la zona de dinette, equipa todas las autocaravanas con cinturones de 3 puntos. También dispondrá de ABS (sistema de frenos antibloqueo) de serie. En todos los modelos, también ofrecemos el airbag del conductor de serie.

DISTRIBUCIONES BIEN PENSADAS

Bürstner diseña las distribuciones de acuerdo con las necesidades de los usuarios. Si desea viajar con sus amigos o familiares, dispondrán especialmente de modelos con innumerables opciones de almacenamiento, detalles funcionales y, sobre todo, ambientes agradables.

EXLENTE RELACIÓN DE CALIDAD-PRECIO

Lo que Bürstner ya ofrece de serie complementado por los packs de equipamiento extremadamente atractivos es insuperable. Muchos de nuestros clientes aprovechan la oportunidad para equipar su vehículo con estos packs (según el modelo) y así disponer de su autocaravana perfecta.

GARANTÍA

Bürstner significa #comoencasa, incluso después de la compra. Es por eso que le ofrecemos un pack completo sin preocupaciones. Además de la garantía legal, recibirá una garantía del fabricante de 3 años y una garantía de estanqueidad de 10 años. Tenga en cuenta todas las condiciones de garantía, que incluyen la atención prescrita y pagada y los intervalos de mantenimiento. Su distribuidor Bürstner está disponible para responder sus preguntas y, lógicamente, realizar dichos controles.

* Según las condiciones de la Garantía.

Las tarifas indicadas son PVP franco concesión

AUTOCARAVANAS

Índice

Consejos importantes para elegir su autocaravana	4
Lineo T.....	6
Travel Van	20
Campeo TD.....	30
Lyseo Time "SkyLine"	46
Lyseo TD Privilège.....	56
Lyseo Gallery TD	74
Lyseo I.....	86
Elegance.....	98

INFORMACIÓN IMPORTANTE PARA LA SELECCIÓN DE SU AUTOCARAVANA

A la hora de comprar una autocaravana, furgoneta camper o vehículo urbano (en lo sucesivo: autocaravana), resulta especialmente importante seleccionar el plano adecuado, así como un diseño atractivo. Además, el peso también desempeña un papel fundamental. La familia, los amigos, el equipamiento opcional, los accesorios, el equipaje... debe haber espacio para todo. Al mismo tiempo, existen límites legales y técnicos para la configuración y la carga. Cada autocaravana está concebida para un peso determinado que no puede superarse al conducir. Esto plantea la siguiente cuestión a los compradores de autocaravanas: ¿cómo tengo que configurar mi vehículo para acomodar a pasajeros, equipaje y accesorios según mis necesidades sin que el vehículo supere dicho peso máximo? Para facilitarle esta decisión, le ofrecemos algunas indicaciones importantes para seleccionar un vehículo de nuestro catálogo.

1. La masa máxima técnicamente admisible...

... es un valor determinado por el fabricante que el vehículo no puede superar. Bürstner especifica un límite superior para el vehículo basado en el plano que puede variar de un plano a otro (por ejemplo, 3500 kg, 4400 kg). Para más información sobre cada plano, consulte los datos técnicos.



Modelos	T 569	T 590 G
Longitud total (cm aprox)	599	599
Anchura total (cm aprox)	220	220
Altura total (aprox. cm g)	282	282
Altura zona de día (cm aprox.)	198	198
Masa máxima técnicamente admisible (kg)*	3500	3500
Masa en orden de marcha (kg)*	2626 (2495 - 2757)*	2700 (2565 - 2835)*

2. La masa en orden de marcha...

... consiste, en resumen, en el vehículo básico con equipamiento estándar más un peso fijo de 75 kg para el conductor. Desde una perspectiva legal, la masa en orden de marcha de su vehículo puede desviarse del valor nominal indicado en los documentos de venta. Se admiten y permiten desviaciones de hasta $\pm 5\%$. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. Para ofrecerle una total transparencia en cuanto a posibles desviaciones de peso, Bürstner pesa cada vehículo al final de la línea y notifica el resultado a su distribuidor para que se lo envíe.

Consulte la sección “Información legal” para más información sobre la masa en orden de marcha.

3. El número de plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)...

... es determinado por el fabricante en el denominado procedimiento de homologación de tipo. De este modo, se define también la denominada masa de los pasajeros. Para ello, se calcula un peso fijo de 75 kg por pasajero (sin conductor).

Para más información sobre la masa de los pasajeros, consulte la sección „Información legal“.

Modelos	T 569	T 590 G
Longitud total (cm aprox)	599	599
Anchura total (cm aprox)	220	220
Altura total (aprox. cm g)	282	282
Altura zona de día (cm aprox.)	198	198
Masa máxima técnicamente admisible (kg)*	3500	3500
Masa en orden de marcha (kg)*	2626 (2495 - 2757)*	2700 (2565 - 2835)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional (kg)*	526	465
Masa remolcable máxima técnicamente admisible (kg)	2000	2000
Distancia entre ejes (mm aprox)	3450	3450
Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)*	4	4

4. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional...

... es un valor fijado por Bürstner en cada plano para la masa máxima del equipamiento opcional que se puede pedir. Este límite pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible para la capacidad de carga en los vehículos suministrados por Bürstner. Si, en casos excepcionales, el pesaje al final de la línea indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar equipamiento opcional antes de entregar el vehículo.

Para más información sobre los efectos de las tolerancias sobre la masa útil mínima y la masa útil, consulte la sección „Información legal“.

Descripción	T 569	T 590 G	Peso adicional (kg)
Equipamiento exterior			
Claraboya en cocina con función aspiración / ventilación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
Habitation door - Premium XL (central locking, windows, mosquito net and charging station for the Home-Light battery light)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7
Patas estabilizadoras traseras	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7
Portabicis abatible 3 bicis (carga máx. 50 kg)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	21
Pack Invierno			+18 kg*
Calefacción / agua caliente Combi 6 E			
Calefacción eléctrica integrada en el suelo con transformador			
Depósito aguas residuales y tuberías aisladas y calefactados			
Asientos calefactados para conductor y acompañante			

5. El peso adicional de equipamiento opcional o paquetes...

... aumenta la masa real del vehículo (= masa en orden de marcha más equipamiento opcional seleccionado) y reduce la masa útil. El valor indicado muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del plano correspondiente. El peso total de los paquetes seleccionados y del equipamiento opcional no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional.

Lineo T



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible ▲ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	T 569	T 590 G
Ford 2,0 L EcoBlue 130 CV – 3.500 kg - Cambio manual	n.c.	n.c.
Longitud total (cm aprox)	599	599
Anchura total (cm)	220	220
Altura total (cm)	285	285
Altura zona de día (cm)	198	198
Masa máxima técnicamente admisible (kg)*	3500	3500
Masa en orden de marcha (kg) (+/-5%)*	▲	2644 (2512 a 2776)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional (kg)*	▲	516
Masa remolcable máxima técnicamente admisible (kg)	2000	2000
Distancia entre ejes (mm aprox)	3300	3300
Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)*	4	4
Plazas noche standard /max.	2 - 3 ○ ¹⁾	2 - 3 ○ ²⁾
Medidas cama central (cm aprox)	198x102-70	198x102-70
Medidas cama posterior (cm aprox)	200x132-107	200x140-135
Volumen frigorífico incl. congelador, ltrs aprox.	90 (11)	90 (11)
Capacidad total del depósito de agua limpia incl. boiler (ltr)	106	106
Depósito aguas residuales (ltrs aprox)	90	90
Aislamiento suelo / paredes laterales / techo mm	49 / 30 / 30	49 / 30 / 30
Espacio de almacenamiento para botella de gas (peso de llenado en kg)	1x 11kg	1x 11kg
Chasis Ford		
ESP y asistente de arranque en pendiente	●	●
Faros con luz de curva estática	●	●
Fix and Go kit (en lugar de rueda de recambio)	●	●
Neumáticos con llantas 16"	●	●

*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.



T 620 G	T 690 G	T 700
n.c.	n.c.	n.c.
660	699	699
220	220	220
285	285	285
198	198	198
3500	3500	3500
2746 (2609 a 2883)*	2851 (2708 a 2994)*	2804 (2664 a 2944)*
413	302	351
2000	2000	2000
3750	3750	3750
4	4	4
2 - 3 o ²⁾	2 - 3 o ²⁾	2 - 3 o ¹⁾
198 x 102 - 70 o	198 x 102 - 70 o	155 x 80 o
203 x 75 - 53 / 193 x 75	199 x 75 - 53 / 200 x 75	190 x 150
90 (11)	131,5 (15)	131,5 (15)
95	95	95
90	90	90
49 / 30 / 30	49 / 30 / 30	49 / 30 / 30
2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•

*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Lineo T



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible ▲ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	T 569	T 590 G
Retrovisores exteriores eléctricos y calefactables	●	●
Sistema de control de velocidad	●	●
Sistema de estabilización contra el viento lateral	●	●
Cabina Ford		
Airbag conductor	●	●
Airbag pasajero	●	●
Aire acondicionado manual en cabina	●	●
Asiento del conductor y asiento del acompañante a conjunto con el habitáculo	●	●
Cortina opaca	●	●
Guantera con puerta	●	●
Toma USB en salpicadero	●	●
Equipamiento exterior		
Claraboya 40 x 70 cm en la cocina	●	●
Claraboya en dormitorio posterior	●	●
Claraboya en el baño	●	●
Escalón eléctrico en la entrada	●	●
Molduras laterales pintadas	●	●
Parachoques pintados (incl. faros antiniebla)	●	●
Pintura exterior cabina y habitáculo en blanco	●	●
Portón acceso lado derecho	—	●
Puerta habitáculo monobloc	●	●
Revestimiento del techo en poliéster	●	●
Suelo con revestimiento en poliéster y aislamiento XPS	●	●
Tercera luz de freno integrada en la luz de freno	●	●
Ventanas integradas	●	●

*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Lineo T



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible ▲ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	T 569	T 590 G
Habitáculo		
Cinturón de seguridad en asientos 3º y 4º de la zona salón-dinette	●	●
Cojín adicional gran cama posterior	—	—
Colchones de espuma confortables multizona para todo tipo de camas	●	●
Colgadores para chaquetas	●	●
Mobiliario Brava	●	●
Somier a láminas	●	●
Tabla suspendida con extensión giratoria ³⁾	●	●
Cocina		
Barra de cocina multifunción ⁴⁾	●	●
Cocina de 2 fuegos con fregadero integrado y tapa de cristal separada	●	●
Baño		
Baño Vario con ducha (flexo de ducha + soporte para cabezal)	●	●
Bomba de agua de alta velocidad	●	●
Cassette WC	●	●
Service Unit	●	●
Instalación eléctrica		
Batería habitáculo 95Ah	●	●
Enchufe 230 V en garaje	●	●
Enchufes 12 V / 230 V	●	●
Espejo retroiluminado en el baño	●	●
Iluminación LED	●	●
Iluminación armario ropero	●	●
Iluminación exterior LED con interruptor en la entrada ⁵⁾	●	●

*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Lineo T



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible ▲ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	T 569	T 590 G
Luces LED de lectura	●	●
Panelado techo con iluminación indirecta	●	●
Tomas USB	●	●
Transfo-cargador / 250 VA	●	●
Calefacción		
Calefacción / agua caliente Combi 4	—	—
Programador digital CP Plus	●	●
Audio - Media		
Preinstalación radio con DAB	●	●

*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.



T 620 G	T 690 G	T 700
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•

 *INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Packs Lineo T

Packs

Pack Active	+7 kg*
Llantas aluminio 16" en negro	
Defensa parachoques delantero	
Bordado "Active"	
Grafismos exteriores "Active"	
Precio especial	2.095,-

Ford Transit - Pack de equipamiento	+3 kg*
Nota: El peso especificado del pack ya está incluido en la masa en orden de marcha	
Acrilamiento aislante en ventana cabina conducción	
Limpiaparabrisas con sensor de lluvia	
Asistente de frenado de emergencia (basado en cámara)	
Asistente mantenimiento de carril con aviso de somnolencia y asistente de luces altas	
Asistente de faros con sensor día/noche	
Precio especial	1.760,-

Pack Connect con Smart TV de 21.5"	+6 kg*
Smart TV 21,5"	
Antena WIFI - Connect	
Precio especial	2.045,-

Pack Confort Plus (T 690)	+59 kg*
Stores plisados en cabina	
Store ext. - 4,00 m - antracita con luces LED	
Antena WIFI - Connect	
Smart TV 21,5"	
Placa solar 100 W con regulador	
Puerta de garaje suplementaria lado izquierdo	
Precio especial	n.c.

Pack Confort Plus (T 620)	+57 kg*
Stores plisados en cabina	
Store ext. - 3,5 m - antracita con luces LED	
Antena WIFI - Connect	
Smart TV 21,5"	
Placa solar 100 W con regulador	
Puerta de garaje suplementaria lado izquierdo	
Precio especial	n.c.

Pack Confort	+22 kg*
Sun-Roof	
Puerta de entrada con ventana, mosquitera y cubo de basura, cierre centralizado, estación de carga para Homelight	
Sistema Toptron para calefacción en ruta (Crash Protection Unit) con inversor automático de gas	
Precio especial	n.c.



* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en

los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

Pack Confort Plus (T590G)	+57 kg*
Placa solar 100 W con regulador	
Toldo exterior 3 m - antracita con iluminación LED	
Stores plisados en cabina	
Puerta de garaje suplementaria lado izquierdo	
Antena WIFI - Connect	
Smart TV 21,5"	
Precio especial	n.c.

Pack Confort Plus (T 569)	+50 kg*
Placa solar 100 W con regulador	
Toldo exterior 3 m - antracita con iluminación LED	
Stores plisados en cabina	
Antena WIFI - Connect	
Smart TV 21,5"	
Precio especial	n.c.

Pack Confort Plus (T 700)	△
Store ext. - 4,00 m - antracita con luces LED	
Antena WIFI - Connect	
Smart TV 21,5"	
Placa solar 100 W con regulador	
Puerta de garaje suplementaria lado izquierdo	
Precio especial	n.c.

Pack Nordic Ford	△
Calefactor auxiliar accionado por combustible, programable incl. mando a distancia	
Pack de arranque en frío (-29°C) // 2ª batería de gran capacidad	
Batería Heavy Duty	
Precio especial	1.475,-

Pack Invierno (T569 & T590)	+17 kg*
Calefacción Truma Combi D 4E diésel	
Depósito aguas residuales y tuberías aisladas y calefactados	
Calefacción eléctrica integrada en el suelo con transformador	
Asientos conductor y acompañante calefactables	
Precio especial	2.835,-

Pack Invierno	+10 kg*
Calefacción / agua caliente Combi 6 E	
Depósito aguas residuales y tuberías aisladas y calefactados	
Calefacción eléctrica integrada en el suelo con transformador	
Asientos conductor y acompañante calefactables	
Precio especial	2.960,-

Estos precios especiales son válidos solo por la compra de los vehículos indicados.

Encontrará más detalles sobre los pesos en "Notas importantes".

△ Desconocido en el momento de la publicación



El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en

los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

Accesorios Lineo T

● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional □ Equipamiento opcional disponible en Pack — No posible △ Desconocido en el momento de la publicación

Descripción	Precio € a)	T 569	T 590 G	T 620 G	T 690 G	T 700	Peso adicional* (kg)
Motorización Ford							
Ford 2,0 L EcoBlue 130 CV – 3.500 kg - Cambio automático	2.410,-	○	○	○	○	○	45
Ford 2,0 L EcoBlue 155 CV – 3.500 kg - Cambio automático	3.965,-	○	○	○	○	○	45
Ford 2,0 L EcoBlue 155 CV – 3.500 kg - cambio manual	1.565,-	○	○	○	○	○	0
Chasis Ford							
Faros Bi-Xenon con luz de curva estática y luces diurnas en LED	1.220,-	○	○	○	○	○	4
Llantas aluminio 16" en negro	1.250,-	□	□	□	□	□	-4
Sistema de monitoreo de presión en llantas	90,-	○	○	○	○	○	1
Cabina Ford							
Accesorios & Recambios Originales: Alfombra de cabina cambio automático ⁶⁾	114,-	○	○	○	○	○	2
Accesorios & Recambios Originales: alfombra cabina (cambio manual) ⁶⁾	114,-	○	○	○	○	○	2
Stores plisados en cabina	700,-	—	—	—	—	●	5
Equipamiento exterior							
Accesorios & Recambios Originales: mobiliario de camping ⁶⁾	402,-	○	○	○	○	○	21
Enganche remolque	1.557,-	○	○	○	○	○	50
Patas estabilizadoras traseras	391,-	○	○	○	○	○	7
Portabicis abatible 3 bicis (carga máx. 50 kg)	771,-	○	○	○	○	○	21
Puerta de garaje suplementaria lado izquierdo	690,-	—	□	□	□	□	8
Store ext. - 3,5 m - antracita con luces LED	1.208,-	—	—	□	—	—	27
Store ext. - 4,00 m - antracita con luces LED	1.585,-	—	—	—	□	□	29
Sun-Roof	915,-	□	□	□	□	□	9
Toldo exterior 3 m - antracita con iluminación LED	1.107,-	□	□	—	—	—	24
Habitáculo							
Accesorios & Recambios Originales: cubre colchón para cama doble ⁶⁾	288,-	○	○	○	○	○	△
Accesorios & Recambios Originales: cubre colchón para cama individual ⁶⁾	173,-	○	○	○	○	○	△
Cama central regulable en altura	1.860,-	—	—	—	—	○	34
Dinette transformable en cama adicional ⁷⁾	520,-	—	○	○	○	—	10
Extensión de cama Salón central para una persona ⁷⁾	224,-	○	—	—	—	○	3



*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Descripción	Precio € a)	T 569	T 590 G	T 620 G	T 690 G	T 700	Peso adicional* (kg)
Fundas colchones para cama(s) fija(s)	67,-	o	o	o	o	o	1
Sistema de seguridad infantil Isofix	345,-	o	o	o	o	o	6
Tapicería Amaro	0,-	o	o	o	o	o	0
Tapicería Kaluna	0,-	o	o	o	o	o	0
Tapicería Pacific	0,-	o	o	o	o	o	0
Tapicería en piel Osaka	2.329,-	o	o	o	o	o	0
Baño							
Depósito aguas residuales calefactado ⁸⁾	190,-	o	o	o	o	o	1
Instalación eléctrica							
Batería de litio 100 Ah ¹⁰⁾	1.846,-	o	o	o	o	o	-15
Batería de litio 100 Ah adicional ¹⁰⁾	1.846,-	o	o	o	o	o	13
Placa solar 100 W con regulador ⁹⁾	526,-	□	□	□	□	□	12
Precableado aire acondicionado, antena parabólica, placa solar ¹¹⁾	155,-	o	o	o	o	o	4
Segunda batería habitáculo (95 Ah)	425,-	o	o	o	o	o	27
Toma exterior corriente 230V / 12V / TV	123,-	o	o	o	o	o	1
Calefacción							
Aire acondicionado Telair Silent 8400H ⁹⁾ ¹¹⁾	2.337,-	o	o	o	o	o	37
Calefacción / agua caliente Combi 6 E	1.170,-	–	–	□	□	□	1
Calefacción Combi D 4 diésel	620,-	●	●	o	o	o	1
Calefacción Truma Combi D 4E diésel	1.150,-	□	□	o	o	o	2
Pantalla a distancia para CPU (Crash Protection Unit)	67,-	o	o	o	o	o	1
Sistema Toptron para calefacción en ruta (Crash Protection Unit) con inversor automático de gas	403,-	□	□	□	□	□	1
Audio - Media							
Antena WIFI - Connect ¹²⁾	1.107,-	□	□	□	□	□	3
Antena parabólica automática Telesat HD 65 cm ⁹⁾	2.226,-	o	o	o	o	o	15
Antena parabólica automática Telesat HD 85 cm ⁹⁾	2.338,-	o	o	o	o	o	15
Cableado cámara visión trasera	215,-	o	o	o	o	o	2
Navegación para sistema Multimedia	375,-	o	o	o	o	o	0
Sistema multimedia con cámara de marcha atrás	1.395,-	o	o	o	o	o	4
Soporte(s) TV pantalla plana	165,-	o	o	o	o	o	2



*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Descripción	Precio € a)	T 569	T 590 G	T 620 G	T 690 G	T 700	Peso adicional* (kg)
Packs							
Pack Confort Plus (T 569)	n.c.	o	-	-	-	-	50
Ford Transit - Pack de equipamiento	1.760,-	▲	▲	▲	▲	▲	3
Pack Active	2.095,-	o	o	o	o	o	7
Pack Confort	n.c.	o	o	o	o	o	22
Pack Confort Plus (T 620)	n.c.	-	-	o	-	-	57
Pack Confort Plus (T 690)	n.c.	-	-	-	o	-	59
Pack Confort Plus (T 700)	n.c.	-	-	-	-	o	Δ
Pack Confort Plus (T590G)	n.c.	-	o	-	-	-	57
Pack Connect con Smart TV de 21.5" 12)	2.045,-	o	o	o	o	o	6
Pack Invierno	2.960,-	-	-	o	o	o	10
Pack Invierno (T569 & T590)	2.835,-	o	o	-	-	-	17
Pack Nordic Ford	1.475,-	o	o	o	o	o	Δ

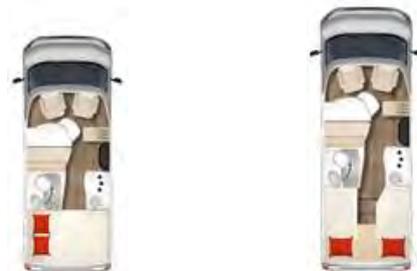


*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Travel Van



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible ▲ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	T 590 G	T 620 G
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2l - 140 CV - Euro 6E - caja de cambios manual	n.c.	n.c.
Longitud total (cm aprox)	599	660
Anchura total (cm)	220	220
Altura total (cm)	285	285
Altura zona de día (cm)	198	198
Masa máxima técnicamente admisible (kg)*	3500	3500
Masa en orden de marcha (kg) (+/-5%)*	2695 (2560 a 2830)*	2785 (2646 a 2924)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional (kg)*	465	369
Distancia entre ejes (mm aprox)	3450	3450
Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)*	4	4
Plazas noche standard /max.	2 - 3 ○	2 - 3 ○
Medidas cama central (cm aprox)	165x80 ○	165x80 ○
Medidas cama posterior (cm aprox)	200x140	195x75 195x75-51
Volumen frigorífico incl. congelador, ltrs aprox.	97 (11)	97 (11)
Capacidad total del depósito de agua limpia incl. boiler (ltr)	85	85
Suministro agua, ltrs aprox. (durante el viaje)	20	20
Depósito aguas residuales (ltrs aprox)	90	90
Aislamiento suelo / paredes laterales / techo mm	50 / 30 / 30	50 / 30 / 30
Espacio de almacenamiento para botella de gas (peso de llenado en kg)	2x 11kg	2x 11kg
Chasis		
ABS	●	●
Alternador reforzado (220 Ah)	●	●
Batería reforzada (105 Ah)	●	●
Depósito de gasoil de 60 litros	●	●

*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Travel Van



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible ▲ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	T 590 G	T 620 G
Fix and Go kit (en lugar de rueda de recambio)	●	●
Función Start & Stop	●	●
Luces antiniebla delanteras	●	●
Luces de día	●	●
Neumáticos con llantas de acero 15"	●	●
Neumáticos para todo el año	●	●
Parachoques delantero en color carrocería	●	●
Regulador de velocidad	●	●
Traction+ con función Hill Descent Control - Fiat Ducato	●	●
Ópticas con marco en color negro	●	●
Cabina		
Airbag conductor y pasajero	●	●
Aire acondicionado manual en cabina	●	●
Asiento del conductor y asiento del acompañante a conjunto con el habitáculo	●	●
Asientos cabina giratorios	●	●
Portavasos Fiat	●	●
Retrovisores exteriores eléctricos y calefactables	●	●
Stores oscurecedores en cabina	●	●
Toma USB en la cabina	●	●
Equipamiento exterior		
Bajos de GRP	●	●
Claraboya 40 x 40 cm en habitáculo	●	●
Claraboya en dormitorio posterior	●	●
Claraboya en el baño	●	●

*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Travel Van



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible ▲ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	T 590 G	T 620 G
Escalón eléctrico en la entrada	●	●
Pintura exterior blanca	●	●
Portón acceso lado derecho	●	●
Techo antigranizo (reducción del efecto)	●	●
Tercera luz de freno integrada en la luz de freno	●	●
Ventanas integradas	●	●
Habitáculo		
Aros de amarre en el interior del garaje	●	●
Cinturón de seguridad en asientos 3º y 4º de la zona salón-dinette	●	●
Cojín adicional gran cama posterior	—	●
Colchones de espuma confortables multizona para todo tipo de camas	●	●
Colgadores para chaquetas	●	●
Mobiliario Sandy Grey	●	●
Somier a láminas	●	●
Tapicería Verona Pure	●	●
Cocina		
Cocina a gas de 3 fuegos con tapa de cristal	●	●
Frigorífico 97 l (compartimento congelador 11 L)	●	●
Baño		
Cassette WC	●	●
Dispositivo antiderrame depósito agua limpia	●	●
Instalación eléctrica		
Alternador con función booster	●	●
Batería habitáculo 95Ah	●	●
Enchufe 230 V en garaje	●	●

*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Travel Van



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible ▲ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	T 590 G	T 620 G
Enchufes 12 V / 230 V	●	●
Iluminación exterior LED con interruptor en la entrada	●	●
Luces LED de lectura	●	●
Tomas USB	●	●
Calefacción		
Calefacción / agua caliente Combi 4	●	●
Programador digital CP Plus	●	●
Audio - Media		
Preinstalación de radio con DAB y antena en el retrovisor exterior ¹³⁾	●	●
Packs		
Línea de equipamientos "Smart"	●	●

*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Líneas de equipamiento Travel Van

	Smart	Flex	Premium
Batería reforzada (105 Ah)	●	●	●
Alternador reforzado (220 Ah)	●	●	●
Tomas USB	●	●	●
Neumáticos para todo el año	●	●	●
Depósito de gasoil de 60 litros	●	●	●
Traction+ con función Hill Descent Control - Fiat Ducato	●	●	●
Parachoques delantero en color carrocería	●	●	●
Luces antiniebla delanteras	●	●	●
Aire acondicionado manual en cabina	●	●	—
Pintura exterior blanca	●	●	●
Preinstalación de radio con DAB y antena en el retrovisor exterior	●	●	—
Ópticas con marco en color negro	●	●	—
Luces de día	●	●	●
Regulador de velocidad	●	●	●
Retrovisores exteriores eléctricos y calefactables	●	●	●
Volante y pomo cambio de marchas en piel	—	●	●
Salpicadero Techno (aplicaciones en aluminio)	—	●	●
Sensor de presión de neumáticos - Chasis Fiat	—	●	●
Llantas aluminio 16" Bi-Color	—	●	●
Estación multimedia con camera visión trasera	—	●	—
Navegación para estación multimedia incluida cámara visión trasera	—	○	—
Depósito de gasoil de 90 litros	—	○	○
Safety Pack	—	○	○
Radio Uconnect con pantalla de 10" y navegación, cámara de visión trasera, preparación para aire acondicionado controlado electrónicamente, estación de carga por inducción y panel de instrumentos digital	—	—	●
Ópticas Full-LED	—	—	●
Freno de mano eléctrico	—	—	●
Peso Equipamiento	△	△	△
Precio especial	de serie	3.040,-	3.457,-

Packs Travel Van

Packs	Pack Harmony Line (T 620 G)	Pack Harmony Line (T 590 G)
Bordado "Harmony Line"	x	x
Stores Vario	x	x
Puerta de entrada con ventana, mosquitera y cubo de basura, cierre centralizado, estación de carga para Homelight	x	x
Parachoques posterior con aplicaciones cromadas	x	x
Diseño exterior "Harmony Line"	x	x
Stores plisados en cabina	x	x
Sun-Roof	x	x
Puerta de garaje suplementaria lado izquierdo	x	x
Armarios superiores delanteros con iluminación indirecta	x	x
Iluminación indirecta para armarios superiores traseros	x	x
Panelado techo con iluminación indirecta	x	x
Espejo iluminado en el baño	x	x
Home Light adicional	x	x
Iluminación indirecta en la entrada	x	x
Iluminación ambiente en LED	x	x
Iluminación armario ropero	x	x
Iluminación indirecta cabezal cama	x	x
Iluminación indirecta cabezal, lado izquierdo	x	
Iluminación indirecta cabezal, lado derecho	x	
Precio especial €	3.966,-	3.966,-
Peso adicional* (kg)	35	35

Packs

Pack Invierno	+18 kg*
Calefacción / agua caliente Combi 6 E	
Depósito aguas residuales y tuberías aisladas y calefactados	
Calefacción eléctrica integrada en el suelo con transformador	
Asiento conductor calefactable	
Asiento acompañante calefactable	
Precio especial	2.960,-

Pack Connect con Smart TV de 21.5"	+8 kg*
Smart TV 21,5"	
Antena WIFI - Connect	
Soporte(s) TV pantalla plana	
Precio especial	n.c.



* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en

los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

Pack Ambiente 1	+16 kg*
Set de 4 cojines decorativos	
Moqueta sin fijar cabina y habitáculo	
Fundas colchones para cama(s) fija(s)	
Precio especial	n.c.

Packs Chasis Fiat

Safety Pack	△
Asistencia de frenado de emergencia (detección de peatones y ciclistas)	
Asistente de mantenimiento en línea	
Encendido automático de luces y limpiaparabrisas	
Reconocimiento de señales de tráfico	
Luz de cruce automática	
Detección de fatiga	
Asistente de velocidad inteligente	
Precio especial	n.c.

Estos precios especiales son válidos solo por la compra de los vehículos indicados.

Encontrará más detalles sobre los pesos en "Notas importantes".

△ Desconocido en el momento de la publicación



El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en

los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

Accesorios Travel Van

● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional □ Equipamiento opcional disponible en Pack — No posible △ Desconocido en el momento de la publicación

Descripción	Precio € a)	T 590 G	T 620 G	Peso adicional* (kg)
Motorización				
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2l - 140 CV - Euro 6E - caja de cambios 8G automática (Light Duty) ¹⁴⁾	7.071,-	○	○	△
Aumentos de masa				
Aumento de MMA a 3.650 kg	427,-	○	○	0
Chasis				
Depósito de gasoil de 90 litros ¹⁴⁾	119,-	○	○	25
Preinstalación enganche de remolque	258,-	○	○	△
Equipamiento exterior				
Accesorios & Recambios Originales: esterilla aislante para parabrisas ⁶⁾	344,-	○	○	3
Accesorios & Recambios Originales: mobiliario de camping ⁶⁾	402,-	○	○	21
Accesorios & Recambios Originales: protección solar para parabrisas ⁶⁾	126,-	○	○	1
Claraboya "omnivent" en el baño	214,-	○	○	4
Claraboya 50 x 70 cm ¹⁶⁾	600,-	○	○	6
Enganche remolque	1.861,-	○	○	45
Escalón de cabina	447,-	○	○	4
Patas estabilizadoras traseras	447,-	○	○	7
Pintura exterior gris Lanzarote (cab) ¹⁵⁾	586,-	○	○	0
Portabicicletas para 3 bicis	498,-	○	○	15
Portabicis abatible 3 bicis (carga máx. 50 kg)	874,-	○	○	21
Store ext. - 3,5 m - antracita con luces LED	1.373,-	—	○	27
Toldo exterior 3 m - antracita con iluminación LED	1.261,-	○	—	24
Habitáculo				
Accesorios & Recambios Originales: cubre colchón para cama doble ⁶⁾	288,-	○	○	△
Accesorios & Recambios Originales: cubre colchón para cama individual ⁶⁾	173,-	○	○	△
Extensión de cama Salón central para una persona	255,-	○	○	3
Fundas colchones para cama(s) fija(s)	81,-	□	□	1
Moqueta sin fijar cabina y habitáculo	549,-	□	□	7
Sistema de seguridad infantil Isofix	386,-	○	○	6



*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Descripción	Precio € a)	T 590 G	T 620 G	Peso adicional* (kg)
Tapicería Bari Pure	0,-	o	o	0
Tapicería Catania Pure	0,-	o	o	0
Tapicería Genua Pure	0,-	o	o	0
Tapicería en piel Osaka Pure	2.918,-	o	o	0
Baño				
Depósito aguas residuales calefactado	214,-	o	o	1
Toma de ducha ext. con grifo mezclador	264,-	o	o	3
Instalación eléctrica				
Batería de litio 100 Ah ¹⁰⁾	1.312,-	o	o	-15
Batería de litio 100 Ah adicional ¹⁰⁾	1.312,-	o	o	13
Placa solar 100 W con regulador ¹⁷⁾	600,-	□	□	12
Precableado aire acondicionado, antena parabólica, placa solar	153,-	o	o	4
Segunda batería habitáculo (95 Ah)	488,-	o	o	27
Toma exterior corriente 230V / 12V / TV	142,-	o	o	1
Calefacción				
Aire acondicionado Telair Silent 8400H	2.664,-	o	o	37
Calefacción / agua caliente Combi 6 E	722,-	□	□	1
Pantalla a distancia para CPU (Crash Protection Unit)	81,-	o	o	1
Sistema Toptron para calefacción en ruta (Crash Protection Unit) con inversor automático de gas	458,-	o	o	1
Toma de gas exterior	305,-	o	o	1
Audio - Media				
Antena parabólica automática Telesat HD 65 cm	2.532,-	□	□	15
Antena parabólica automática Telesat HD 85 cm ¹⁷⁾	2.664,-	□	□	15
Navegación para estación multimedia incluida cámara visión trasera ¹⁸⁾	844,-	o	o	5
Soporte(s) TV pantalla plana	163,-	□	□	2
TV LED HD 22" con lector DVD	651,-	□	□	4
Packs Chasis Fiat				
Safety Pack ¹⁴⁾	n.c.	o	o	△
Packs				
Línea de equipamiento "Flex"	3.040,-	o	o	△
Línea de equipamientos "Premium" ¹⁸⁾	3.457,-	o	o	△
Pack Ambiente 1	n.c.	o	o	16



*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Descripción	Precio € a)	T 590 G	T 620 G	Peso adicional* (kg)
Pack Connect con Smart TV de 21.5" 12)	n.c.	o	o	8
Pack Harmony Line (T 590 G)	3.966,-	o	—	35
Pack Harmony Line (T 620 G)	3.966,-	—	o	35
Pack Invierno	2.960,-	o	o	18



*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Campeo TD



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible ▲ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	TD 590	TD 660
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2l - 120 CV - Euro 6E - caja de cambios manual	n.c.	n.c.
Longitud total (cm aprox)	599	695
Anchura total (cm)	230	230
Altura total (cm)	999	999
Altura zona de día (cm)	205	205
Masa máxima técnicamente admisible (kg)*	3500	3500
Masa en orden de marcha (kg) (+/-5%)*	▲	▲
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional (kg)*	▲	▲
Distancia entre ejes (mm aprox)	3800	4035
Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)*	4	4 - 5 ○
Plazas noche standard /max.	2 - 4 ○	2 - 5 ○
Medidas cama central (cm aprox)	210x156-110 ○	210x130-84 ○
Medidas cama abatible (cm aprox)	200x140	200x140-118 ○
Medidas cama posterior (cm aprox)		200x135-85
Volumen frigorífico incl. congelador, ltrs aprox.	131,5 (15)	131,5 (15)
Capacidad total del depósito de agua limpia incl. boiler (ltr)	120	120
Suministro agua, ltrs aprox. (durante el viaje)	20	20
Depósito aguas residuales (ltrs aprox)	90	90
Aislamiento suelo / paredes laterales / techo mm	40 / 34 / 34	40 / 34 / 34
Espacio de almacenamiento para botella de gas (peso de llenado en kg)	1x 11kg	1x 11kg
Chasis		
ABS	●	●
Alternador reforzado (220 Ah)	●	●
Batería reforzada (105 Ah)	●	●



*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.



TD 676 G	TD 690 G	TD 736
n.c.	n.c.	n.c.
671	699	738
230	230	230
999	999	999
205	205	205
3500	3500	3500
2950 (2803 a 3098)*	2940 (2793 a 3087)*	3005 (2855 a 3155)*
203	210	139
4035	4035	4035
4 - 6 o	4 - 5 o	4
4 - 7 o	2 - 5 o	2 - 5 o
195 x 103 o	210 x 114 - 84 o	210 x 130 - 90 o
200 x 140	200 x 140 - 118 o	200 x 140 o
218 x 80 - 85	199 - 190 x 80	191 x 152
131,5 (15)	131,5 (15)	131,5 (15)
120	120	120
20	20	20
90	90	90
40 / 34 / 34	40 / 34 / 34	40 / 34 / 34
1x 5kg	1x 11kg	1x 11kg
•	•	•
•	•	•
•	•	•

*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Campeo TD



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible ▲ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	TD 590	TD 660
Chasis de vía ancha posterior	●	●
Conexión diésel para calefacción estacionaria	●	●
Depósito de gasoil de 60 litros	●	●
Espejos anchos	●	●
Fix and Go kit (en lugar de rueda de recambio)	●	●
Función Start & Stop	●	●
Luces antiniebla delanteras	●	●
Luces de día	●	●
Neumáticos con llantas de acero 15"	●	●
Neumáticos para todo el año	●	●
Parachoques delantero en color carrocería	●	●
Regulador de velocidad	●	●
Traction+ con función Hill Descent Control - Fiat Ducato	●	●
Ópticas con marco en color negro	●	●
Cabina		
Airbag conductor y pasajero	●	●
Aire acondicionado manual en cabina	●	●
Asiento acompañante regulable en altura	●	●
Asiento conductor regulable en altura	●	●
Asiento del conductor y asiento del acompañante a conjunto con el habitáculo	●	●
Asientos cabina giratorios	●	●
Portavasos Fiat	●	●
Retrovisores exteriores eléctricos y calefactables	●	●
Stores oscurecedores en cabina	●	●
Toma USB en la cabina	●	●

*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Campeo TD



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible ▲ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	TD 590	TD 660
Equipamiento exterior		
Aumento de la carga útil del garaje a 250 kg	●	●
Bajos de GRP	●	●
Escalón escamoteable manual	●	●
Pintura exterior blanca	●	●
Portón de servicio	●	—
Portón garaje exterior lado derecho	—	●
Puerta de entrada (versión ancha)	●	●
Revestimiento del techo en poliéster	●	●
Tercera luz de freno integrada en la luz de freno	●	●
Ventanas de doble cristal tintadas	●	●
Habitáculo		
2 camas literas	—	—
2 x cofres de almacenamiento integradas en el doble suelo técnico	●	●
Cinturón de seguridad en asientos 3º y 4º de la zona salón-dinette	●	●
Colchones de espuma confortables multizona para todo tipo de camas	●	●
Colgadores para chaquetas	●	●
Doble suelo técnico aislado y calefactado - Thermofloor	●	●
Dinette en L	—	●
Grupo de asientos Couch-Couch incl. mesa de una sola columna, el tablero se puede mover en todas las direcciones	●	—
Puntos de amarre/anclajes insertados en guía en el interior del garaje	—	—
Somier de discos para camas fijas	—	—
Stores Vario	●	●
Tablero mesa plegable	●	—



*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Campeo TD



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible ▲ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	TD 590	TD 660
Tapicería Avana Slate	●	●
Tapicería Mea	●	●
Cocina		
Cocina de 2 fuegos con fregadero integrado y tapa de cristal separada	●	●
Frigorífico de compresor, 131,5 L (incluido congelador de 15 L)	●	●
Revestimiento pared lateral cocina	●	●
Riel multifunción	●	●
Baño		
Cassette WC	●	●
Instalación eléctrica		
Alternador con función booster	●	●
Batería habitáculo 95Ah	●	●
Calefacción con control inteligente	●	●
Enchufe 230 V en garaje	—	—
Enchufes 12 V / 230 V	●	●
Frigorífico con control inteligente	●	●
Iluminación exterior LED con interruptor en la entrada ⁵⁾	●	●
Luces LED de lectura	●	●
My Bürstner App Para controlar y monitorear en cualquier momento y en cualquier lugar, los componentes y funciones clave de su vehículo	●	●
Sensor Nivel de Agua - Indicador del depósito de agua	●	●
Sensor inteligente para batería habitáculo	●	●
Toma USB doble (USB A + C)	●	●
Tomas USB	●	●



*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Campeo TD



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible ▲ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	TD 590	TD 660
Calefacción		
Calefacción diésel Combi 6 D	●	●
Programador digital CP Plus	●	●
Audio - Media		
Preinstalación de radio con DAB y antena en el retrovisor exterior	●	●
Packs		
Línea de equipamientos "Smart"	●	●

*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.



TD 676 G	TD 690 G	TD 736
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•

 *INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Líneas de equipamiento Campeo TD

	Smart	Flex
Batería reforzada (105 Ah)	●	●
Alternador reforzado (220 Ah)	●	●
Tomas USB	●	●
Neumáticos para todo el año	●	●
Espejos anchos	●	●
Depósito de gasoil de 60 litros	●	●
Traction+ con función Hill Descent Control - Fiat Ducato	●	●
Parachoques delantero en color carrocería	●	●
Luces antiniebla delanteras	●	●
Aire acondicionado manual en cabina	●	●
Pintura exterior blanca	●	●
Preinstalación de radio con DAB y antena en el retrovisor exterior	●	●
Ópticas con marco en color negro	●	●
Luces de día	●	●
Regulador de velocidad	●	●
Chasis de vía ancha posterior	●	●
Retrovisores exteriores eléctricos y calefactables	●	●
Volante y pomo cambio de marchas en piel	—	●
Salpicadero Techno (aplicaciones en aluminio)	—	●
Sensor de presión de neumáticos - Chasis Fiat	—	●
Llantas aluminio 16" Bi-Color	—	●
Estación multimedia con camera visión trasera	—	●
Navegación para estación multimedia incluida cámara visión trasera	—	○
Depósito de gasoil de 90 litros	—	○
Safety Pack	—	○
Peso Equipamiento	△	19
Precio especial	de serie	3.040,-

Packs Campeo TD

Packs

Pack Attractive	+11 kg*
Grafismos exteriores a medida "Attractive"	
Defensa parachoques delantero	
Tapicería exclusiva "Attractive"	
Escalón de cabina	
Bridge Light	
Precio especial	2.023,-

Pack Invierno	+6 kg*
Asiento conductor calefactable	
Asiento acompañante calefactable	
Depósito de agua residual aislado y calentado	
Calefacción diesel Combi D 6 E	
Precio especial	2.531,-

Comfort Pack 1	+43 kg*
Stores plisados en cabina	
Puerta de garaje suplementaria lado izquierdo	
Sun-Roof	
Puerta de entrada en versión ancha (con ventana y cierre centralizado)	
Ventanas integradas	
Claraboya 50 x 70 cm	
Escalón eléctrico en la entrada	
Light Package	
Pantalla básica SCU	
Precio especial	4.057,-

Comfort Pack 2	+35 kg*
Stores plisados en cabina	
Sun-Roof	
Puerta de entrada en versión ancha (con ventana y cierre centralizado)	
Ventanas integradas	
Claraboya 50 x 70 cm	
Escalón eléctrico en la entrada	
Light Package	
Pantalla básica SCU	
Precio especial	3.548,-

Pack Ambiente 1	+16 kg*
Set de 4 cojines decorativos	
Moqueta sin fijar cabina y habitáculo	
Fundas colchones para cama(s) fija(s)	
Precio especial	n.c.

Pack Ambiente 2	+16 kg*
Set de 4 cojines decorativos	
Moqueta sin fijar cabina y habitáculo	
Sábanas ajustables para todas las camas	
Precio especial	n.c.



* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en

los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

Packs Chasis Fiat

Safety Pack	△
Asistencia de frenado de emergencia (detección de peatones y ciclistas)	
Asistente de mantenimiento en línea	
Encendido automático de luces y limpiaparabrisas	
Reconocimiento de señales de tráfico	
Luz de cruce automática	
Detección de fatiga	
Asistente de velocidad inteligente	
Precio especial	n.c.

Estos precios especiales son válidos solo por la compra de los vehículos indicados.

Encontrará más detalles sobre los pesos en "Notas importantes".

△ Desconocido en el momento de la publicación

* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en

los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

Accesorios Campeo TD

● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional □ Equipamiento opcional disponible en Pack — No posible △ Desconocido en el momento de la publicación

Descripción	Precio € a)	TD 590	TD 660	TD 676 G	TD 690 G	TD 736	Peso adicional* (kg)
Motorización							
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 CV - Euro 6E cambio manual (Heavy Duty) ¹⁸⁾	2.453,-	—	○	○	○	○	0
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 CV Euro VI E (Heavy Duty) con cambio automático AT9 ¹⁸⁾	7.071,-	—	○	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 180 CV - Euro VI E Final (Heavy Duty) con cambio automático AT9 ¹⁸⁾	11.580,-	—	○	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2l - 140 CV - Euro 6E - caja de cambios 8G automática (Light Duty) ¹⁸⁾	7.071,-	○	—	—	—	—	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2l - 140 CV - Euro 6E - caja de cambios manual ¹⁸⁾	2.453,-	○	—	—	—	—	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2l - 180 CV - Euro 6E - caja de cambios automática ¹⁸⁾	11.580,-	○	—	—	—	—	△
Aumentos de masa							
Aumento MMA/MTMA Fiat de 3.500 kg a 4.400 kg (180 CV) ²¹⁾	2.185,-	—	○	○	○	○	40
Aumento MMA/MTMA Fiat de 3.500 kg a 4.250 kg ²⁰⁾	2.185,-	—	○	○	○	○	40
Aumento de MMA a 3.650 kg	427,-	○	○	○	○	○	0
Aumento de MMA a 3.850 kg ¹⁹⁾	427,-	—	○	○	○	○	0
Chasis							
Depósito de gasoil de 90 litros ¹⁸⁾	119,-	○	○	○	○	○	25
Pintura exterior Expedition Gris	586,-	○	○	○	○	○	0
Preinstalación enganche de remolque	258,-	○	○	○	○	○	△
Equipamiento exterior							
Accesorios & Recambios Originales: esterilla aislante para parabrisas ⁶⁾	344,-	○	○	○	○	○	3
Accesorios & Recambios Originales: mobiliario de camping ⁶⁾	402,-	○	○	○	○	○	21
Accesorios & Recambios Originales: protección solar para parabrisas ⁶⁾	126,-	○	○	○	○	○	1
Claraboya "omnivent" en el baño	214,-	○	○	—	○	○	4
Claraboya en cocina con función aspiración / ventilación	214,-	○	○	○	○	○	4
Enganche remolque	1.860,-	—	○	○	—	○	45
Enganche remolque	1.861,-	—	—	—	○	—	40
Enganche remolque	1.861,-	○	—	—	—	—	50
Patas estabilizadoras traseras	447,-	○	○	○	○	○	7



*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Descripción	Precio € a)	TD 590	TD 660	TD 676 G	TD 690 G	TD 736	Peso adicional* (kg)
Portabicicletas para 3 bicis ²²⁾	498,-	o	o	o	o	o	15
Portabicis abatible 3 bicis (carga máx. 50 kg)	874,-	o	o	o	o	o	21
Store ext. - 3,5 m - antracita con luces LED	1.373,-	-	-	o	-	-	27
Store ext. - 4,00 m - antracita con luces LED	1.586,-	-	o	-	o	o	29
Toldo exterior 3 m - antracita con iluminación LED	1.261,-	o	-	-	-	-	24
Habitáculo							
3ª litera ²³⁾	1.007,-	-	-	o	-	-	30
Accesorios & Recambios Originales: cubre colchón para cama doble ⁶⁾	288,-	o	o	o	o	o	Δ
Accesorios & Recambios Originales: cubre colchón para cama individual ⁶⁾	173,-	o	o	o	o	o	Δ
Cama abatible manual sobre el grupo de asientos	2.227,-	●	o	●	o	o	45
Cama central regulable en altura	1.526,-	-	-	-	-	o	34
Cinturones de seguridad de 5ª y 6ª asegurados en sentido contrario a la marcha	1.007,-	-	-	o	-	-	33
Cojín adicional gran cama posterior	214,-	-	-	-	o	-	2
Dinette transformable en cama adicional	519,-	o	o	o	o	o	10
Fundas colchones para cama(s) fija(s)	81,-	o	□	o	□	□	1
Moqueta sin fijar cabina y habitáculo	549,-	□	□	□	□	□	7
Sistema de seguridad infantil Isofix	386,-	-	o	o	o	-	6
Sábanas ajustables cama basculante	81,-	o	o	o	o	o	1
Sábanas ajustables camas literas	81,-	-	-	o	-	-	1
Tapicería Faro	0,-	o	o	o	o	o	0
Tapicería Java	701,-	o	o	o	o	o	0
Tapicería Pasio	0,-	o	o	o	o	o	0
Tapicería Secco	701,-	o	o	o	o	o	0
Vario-Seat: 5 plazas homologadas con cinturón de seguridad de 3 puntos	813,-	-	o	-	o	-	14
Cocina							
Combinación cocina / horno	1.057,-	o	o	o	o	o	16
Baño							
Toma de ducha ext. con grifo mezclador	264,-	o	o	o	o	o	3
Instalación eléctrica							
Batería de litio 100 Ah ¹⁰⁾	1.312,-	o	o	o	o	o	-15
Batería de litio 100 Ah adicional ¹⁰⁾	1.312,-	o	o	o	o	o	13
E-Tower (estación de carga) en garaje	n.c.	o	o	o	o	o	Δ



*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Descripción	Precio € a)	TD 590	TD 660	TD 676 G	TD 690 G	TD 736	Peso adicional* (kg)
Placa solar 100 W con regulador	600,-	□	□	□	□	□	12
Precableado aire acondicionado, antena parabólica, placa solar	153,-	○	○	○	○	○	4
Segunda batería habitáculo (95 Ah)	488,-	○	○	○	○	○	27
Toma exterior corriente 230V / 12V / TV	142,-	○	○	○	○	○	1
Calefacción							
Aire acondicionado Telair Silent 8400H	2.664,-	○	○	○	○	○	37
Calefacción diesel Combi D 6 E	701,-	□	□	□	□	□	3
Pantalla a distancia para CPU (Crash Protection Unit)	81,-	○	○	○	○	○	1
Toma de gas exterior	305,-	○	○	○	○	○	1
Audio - Media							
Antena WIFI - Connect ⁹⁾	1.261,-	□	□	□	□	□	3
Antena parabólica Teleco Telesat TWIN HD autom. 65 cm ⁹⁾	2.725,-	—	□	—	□	□	16
Antena parabólica automática Telesat HD 65 cm ⁹⁾	2.532,-	□	□	□	□	□	15
Navegación para estación multimedia incluida cámara visión trasera ¹⁸⁾	844,-	○	○	○	○	○	5
Soporte TV pantalla plana suplementario posterior	356,-	—	□	—	□	□	2
Soporte(s) TV pantalla plana	163,-	□	□	□	□	□	2
TV LED HD 22" con lector DVD ²⁴⁾	651,-	□	□	□	□	□	4
Packs Chasis Fiat							
Safety Pack ¹⁸⁾	n.c.	○	○	○	○	○	△
Packs							
Comfort Pack 1	4.057,-	—	—	○	○	○	43
Comfort Pack 2	3.548,-	○	○	—	—	—	35
Línea de equipamiento "Flex"	3.040,-	○	○	○	○	○	19
Pack Ambiente 1 ²⁵⁾	n.c.	—	○	—	○	○	16
Pack Ambiente 2 ²⁵⁾	n.c.	○	○	○	○	○	16
Pack Attractive	2.023,-	○	○	○	○	○	11
Pack Invierno	2.531,-	○	○	○	○	○	6



*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Lyseo Time "SkyLine"



● Equipamiento de serie
○ Equipamiento opcional
— No posible
△ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	690 G	726 G	732
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2l - 120 CV - Euro 6E - caja de cambios manual	n.c.	n.c.	n.c.
Longitud total (cm aprox)	698	742	722
Anchura total (cm)	232	232	232
Altura total (cm)	295	295	295
Altura zona de día (cm)	212	212	212
Masa máxima técnicamente admisible (kg)*	3500	3500	3500
Masa en orden de marcha (kg) (+/-5%)*	2969 (2821 a 3117)*	3049 (2897 a 3201)*	3049 (2897 a 3201)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional (kg)*	181	92	97
Masa remolcable máxima técnicamente admisible (kg)	2000	2000	2000
Peso total bruto del vehículo (kg)	5500	5500	5500
Distancia entre ejes (mm aprox)	3800	4035	4035
Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)*	4	4 - 5 ○	4
Plazas noche standard /max.	2 - 4 ○	2 - 5 ○	2 - 5 ○
Medidas cama central (cm aprox)	170-105x52 ○	207x119-77 ○	207x110-67 ○
Medidas cama abatible (cm aprox)	200-96x77 ○	200x140 ○	200x140 ○
Medidas cama posterior (cm aprox)	203-197x80-80	200-192x80-80	190x148
Volumen frigorífico incl. congelador, ltrs aprox.	131,5 (15)	131,5 (15)	131,5 (15)
Capacidad total del depósito de agua limpia incl. boiler (ltr)	101	101	101
Suministro agua, ltrs aprox. (durante el viaje)	20	20	20
Depósito aguas residuales (ltrs aprox)	90	90	90
Aislamiento suelo / paredes laterales / techo mm	49 / 34 / 34	49 / 34 / 34	49 / 34 / 34
Espacio de almacenamiento para botella de gas (peso de llenado en kg)	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg

⚖️ *INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Lyseo Time "SkyLine"



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible △ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	690 G	726 G	732
Chasis			
ABS	●	●	●
Alternador reforzado (220 Ah)	●	●	●
Asistencia de frenado post-colisión	●	●	●
Batería reforzada (105 Ah)	●	●	●
Chasis de vía ancha posterior	●	●	●
Depósito de gasoil de 60 litros	●	●	●
Espejos anchos	●	●	●
Fix and Go kit (en lugar de rueda de recambio)	●	●	●
Función Start & Stop	●	●	●
Llantas aluminio 16" Bi-Color	●	●	●
Luces antiniebla delanteras	●	●	●
Luces de día	●	●	●
Neumáticos para todo el año	●	●	●
Parachoques delantero en color carrocería	●	●	●
Regulador de velocidad	●	●	●
Sensor de presión de neumáticos - Chasis Fiat	●	●	●
Traction+ con función Hill Descent Control - Fiat Ducato	●	●	●
Ópticas con marco en color negro	●	●	●
Cabina			
Airbag conductor y pasajero	●	●	●
Aire acondicionado manual en cabina	●	●	●
Asiento acompañante regulable en altura	●	●	●
Asiento conductor regulable en altura	●	●	●

*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Lyseo Time "SkyLine"



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible △ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	690 G	726 G	732
Asiento del conductor y asiento del acompañante a conjunto con el habitáculo	●	●	●
Asientos cabina giratorios	●	●	●
Portavasos Fiat	●	●	●
Retrovisores exteriores eléctricos y calefactables	●	●	●
Salpicadero Techno (aplicaciones en aluminio)	●	●	●
Stores plisados en cabina	●	●	●
Toma USB en la cabina	●	●	●
Volante y pomo cambio de marchas en piel	●	●	●
Equipamiento exterior			
Bajos de GRP	●	●	●
Claraboya 40 x 70 cm en la cocina	●	●	●
Claraboya 50 x 70 cm ²⁶⁾	●	●	●
Claraboya en dormitorio posterior	●	●	●
Claraboya en el baño	●	●	●
Escalón escamoteable manual	●	●	●
Grafismo exclusivo "SkyLine"	●	●	●
Pintura exterior gris Lanzarote (cab)	●	●	●
Portón garaje exterior lado derecho	●	●	●
Puerta de garaje suplementaria lado izquierdo	●	●	●
Puerta habitáculo Premium XL (cierre centralizado, ventana, mosquitera y estación de carga para luz Home-Light)	●	●	●
Sun-Roof	●	●	●
Tercera luz de freno integrada en la luz de freno incl. cámara de marcha atrás	●	●	●
Ventanas integradas	●	●	●

*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Lyseo Time "SkyLine"



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible △ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	690 G	726 G	732
Habitáculo			
Ayuda de entrada iluminado (maneta) en zona de entrada	●	●	●
Cinturón de seguridad en asientos 3º y 4º de la zona salón-dinette	●	●	●
Cojines decorativos "SkyLine"	●	●	●
Cojín adicional gran cama posterior	●	●	—
Colchones de espuma confortables multizona para todo tipo de camas	●	●	●
Colgadores para chaquetas	●	●	●
Diseño interior "SkyLine"	●	●	●
Dinette en L	●	●	—
Grupo de asientos Couch-Couch incl. mesa de una sola columna, el tablero se puede mover en todas las direcciones	—	—	●
Mobiliario Brava One	●	●	●
Puntos de amarre/anclajes insertados en guía en el interior del garaje	●	●	●
Somier a láminas	●	●	●
Stores Vario	●	●	●
Tapicería exclusiva "SkyLine"	●	●	●
Cocina			
Cocina de 3 fuegos a gas con encendido piezoeléctrico	●	●	●
Estantería de cocina extraíble	●	●	●
Frigorífico de compresor, 131,5 L (incluido congelador de 15 L)	●	●	●
Porta-cápsulas de café	●	●	●
Revestimiento pared lateral cocina	●	●	●
Baño			
Cassette WC	●	●	●

*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Lyseo Time "SkyLine"



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible △ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	690 G	726 G	732
Instalación eléctrica			
Alternador con función booster	●	●	●
Batería habitáculo 95Ah	●	●	●
Embellecedor LED entre salón y cocina	●	●	●
Enchufe 230 V en garaje	●	●	—
Enchufes 12 V / 230 V	●	●	●
Espejo iluminado en el baño	●	●	●
Iluminación ambiental LED	●	●	●
Iluminación armario ropero	●	●	●
Iluminación debajo de la cama basculante	●	●	●
Iluminación exterior LED con interruptor en la entrada ⁵⁾	●	●	●
Iluminación indirecta debajo de la superficie de trabajo	●	●	●
Iluminación indirecta del módulo cocina	●	●	●
Luces LED de lectura	●	●	●
Toma exterior corriente 230V / 12V / TV	●	●	●
Tomas USB	●	●	●
Vitrina con iluminación LED	●	—	—
Calefacción			
Calefacción / agua caliente Combi 6	●	●	●
Cofre gas para 2 bombonas de 11 kg	●	●	●
Programador digital CP Plus	●	●	●
Audio - Media			
Estación multimedia con camera visión trasera	●	●	●



*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Lyseo Time "SkyLine"



- Equipamiento de serie
- Equipamiento opcional
- No posible
- △ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	690 G	726 G	732
Preinstalación de radio con DAB y antena en el retrovisor exterior	●	●	●
Soporte(s) TV pantalla plana	●	●	●
Packs			
Línea de equipamiento "Flex"	●	●	●

*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Líneas de equipamiento Lyseo Time "SkyLine"

	Flex	Premium
Batería reforzada (105 Ah)	●	●
Alternador reforzado (220 Ah)	●	●
Tomas USB	●	●
Asistencia de frenado post-colisión	●	—
Neumáticos para todo el año	●	●
Espejos anchos	●	●
Depósito de gasoil de 60 litros	●	●
Traction+ con función Hill Descent Control - Fiat Ducato	●	●
Parachoques delantero en color carrocería	●	●
Luces antiniebla delanteras	●	●
Aire acondicionado manual en cabina	●	●
Preinstalación de radio con DAB y antena en el retrovisor exterior	●	●
Ópticas con marco en color negro	●	●
Luces de día	●	●
Regulador de velocidad	●	●
Chasis de vía ancha posterior	●	●
Retrovisores exteriores eléctricos y calefactables	●	●
Volante y pomo cambio de marchas en piel	●	●
Salpicadero Techno (aplicaciones en aluminio)	●	●
Sensor de presión de neumáticos - Chasis Fiat	●	●
Llantas aluminio 16" Bi-Color	●	●
Estación multimedia con camera visión trasera	●	—
Navegación para estación multimedia incluida cámara visión trasera	○	—
Depósito de gasoil de 90 litros	○	○
Safety Pack	○	○
Radio Uconnect con pantalla de 10" y navegación, cámara de visión trasera, preparación para aire acondicionado controlado electrónicamente, estación de carga por inducción y panel de instrumentos digital	—	●
Ópticas Full-LED	—	●
Freno de mano eléctrico	—	●
Peso Equipamiento	△	△
Precio especial	de serie	3.457,-

Packs Lyseo Time "SkyLine"

Packs

Pack Invierno con calefacción aire circulante	+13 kg*
Depósito aguas residuales aislado con doble resistencia	
Asiento conductor calefactable	
Asiento acompañante calefactable	
Calefacción / agua caliente Combi 6 E	
Calefacción eléctrica integrada en el suelo con transformador	
Precio especial	2.735,-

Pack Ambiente 1	+16 kg*
Set de 4 cojines decorativos	
Moqueta sin fijar cabina y habitáculo	
Fundas colchones para cama(s) fija(s)	
Precio especial	n.c.

Pack Ambiente 2	+16 kg*
Set de 4 cojines decorativos	
Moqueta sin fijar cabina y habitáculo	
Sábanas ajustables para todas las camas	
Precio especial	n.c.

Packs Chasis Fiat

Safety Pack	△
Asistencia de frenado de emergencia (detección de peatones y ciclistas)	
Asistente de mantenimiento en línea	
Encendido automático de luces y limpiaparabrisas	
Reconocimiento de señales de tráfico	
Luz de cruce automática	
Detección de fatiga	
Asistente de velocidad inteligente	
Precio especial	n.c.

Estos precios especiales son válidos solo por la compra de los vehículos indicados.

Encontrará más detalles sobre los pesos en "Notas importantes".

△ Desconocido en el momento de la publicación



* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en

los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

Accesorios Lyseo Time "SkyLine"

● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional □ Equipamiento opcional disponible en Pack — No posible △ Desconocido en el momento de la publicación

Descripción	Precio € a)	690 G	726 G	732	Peso adicional* (kg)
Motorización					
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 CV - Euro 6E cambio manual (Heavy Duty)	2.453,-	—	○	○	0
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 CV Euro VI E (Heavy Duty) con cambio automático AT9	7.071,-	—	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 180 CV - Euro VI E Final (Heavy Duty) con cambio automático AT9	11.580,-	—	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2l - 140 CV - Euro 6E - caja de cambios 8G automática (Light Duty)	7.071,-	○	—	—	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2l - 140 CV - Euro 6E - caja de cambios manual	2.453,-	○	—	—	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2l - 180 CV - Euro 6E - caja de cambios automática	11.580,-	○	—	—	△
Aumentos de masa					
Aumento MMA/MTMA Fiat de 3.500 kg a 4.400 kg (180 CV) ²¹⁾	2.185,-	—	○	○	40
Aumento MMA/MTMA Fiat de 3.500 kg a 4.250 kg ²⁰⁾	2.185,-	—	○	○	40
Aumento de MMA a 3.650 kg	427,-	○	○	○	0
Aumento de MMA a 3.850 kg ¹⁹⁾	427,-	—	○	○	0
Chasis					
Depósito de gasoil de 90 litros	119,-	○	○	○	25
Preinstalación enganche de remolque	258,-	○	○	○	△
Equipamiento exterior					
Accesorios & Recambios Originales: esterilla aislante para parabrisas ⁶⁾	344,-	○	○	○	3
Accesorios & Recambios Originales: mobiliario de camping ⁶⁾	402,-	○	○	○	21
Accesorios & Recambios Originales: protección solar para parabrisas ⁶⁾	126,-	○	○	○	1
Enganche remolque	1.861,-	○	○	○	50
Patatas estabilizadoras traseras	447,-	○	○	○	7
Store ext. - 4,00 m - antracita con luces LED	1.586,-	○	—	—	29
Store ext. - 4,50 m - antracita con luces LED	2.075,-	—	○	○	32
Habitáculo					
Accesorios & Recambios Originales: cubre colchón para cama doble ⁶⁾	288,-	○	○	○	△
Accesorios & Recambios Originales: cubre colchón para cama individual ⁶⁾	173,-	○	○	○	△
Cama basculante sobre grupo de asientos regulable eléctricamente	2.389,-	○	○	○	50



*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Descripción	Precio € a)	690 G	726 G	732	Peso adicional* (kg)
Cama central regulable en altura	1.424,-	—	—	o	34
Dinette transformable en cama adicional	519,-	—	o	o	10
Extensión de cama Salón central para una persona	255,-	o	—	—	3
Fundas colchones para cama(s) fija(s)	81,-	□	□	□	1
Moqueta sin fijar cabina y habitáculo	549,-	□	□	□	7
Sistema de seguridad infantil Isofix	386,-	o	o	—	6
Sábanas ajustables cama basculante	81,-	o	o	o	1
Vario-Seat: 5 plazas homologadas con cinturón de seguridad de 3 puntos	813,-	—	o	—	14
Cocina					
Combinación cocina / horno	1.057,-	o	—	—	16
Instalación eléctrica					
Batería de litio 100 Ah ¹⁰⁾	1.312,-	o	o	o	-15
Batería de litio 100 Ah adicional ¹⁰⁾	1.312,-	o	o	o	13
Placa solar 100 W con regulador ⁹⁾	600,-	o	o	o	12
Precableado aire acondicionado, antena parabólica, placa solar	153,-	o	o	o	4
Segunda batería habitáculo (95 Ah)	488,-	o	o	o	27
Calefacción					
Calefacción / agua caliente Combi 6 E	722,-	□	□	□	1
Pantalla a distancia para CPU (Crash Protection Unit)	81,-	o	o	o	1
Sistema Toptron para calefacción en ruta (Crash Protection Unit) con inversor automático de gas	458,-	o	o	o	1
Audio - Media					
Antena WIFI - Connect	1.261,-	o	o	o	3
Navegación para estación multimedia incluida cámara visión trasera ¹⁸⁾	844,-	o	o	o	5
Packs Chasis Fiat					
Safety Pack	n.c.	o	o	o	Δ
Packs					
Línea de equipamientos "Premium" ¹⁸⁾	3.457,-	o	o	o	Δ
Pack Ambiente 1 ²⁵⁾	n.c.	o	o	o	16
Pack Ambiente 2 ²⁵⁾	n.c.	o	o	o	16
Pack Invierno con calefacción aire circulante	2.735,-	o	o	o	13



*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Lyseo TD Privilège



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible △ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	TD 594	TD 644 G	TD 684 G
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2l - 120 CV - Euro 6E - caja de cambios manual	n.c.	n.c.	n.c.
Longitud total (cm aprox)	599	699	689
Anchura total (cm)	230	230	230
Altura total (cm)	295	295	295
Altura zona de día (cm)	205	205	205
Masa máxima técnicamente admisible (kg)*	3500	3500	3500
Masa en orden de marcha (kg) (+/-5%)*	2954 (2806 a 3102)*	3097 (2942 a 3252)*	3104 (2949 a 3259)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional (kg)*	206	54	47
Masa remolcable máxima técnicamente admisible (kg)	2000	2000	2000
Distancia entre ejes (mm aprox)	3800	3800	4035
Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)*	4	4	4
Plazas noche standard /max.	4	4	4
Medidas cama central (cm aprox)	206x120	-	206x130
Medidas cama abatible (cm aprox)	140-194x200	-	159-213x200
Medidas cama posterior (cm aprox)	-	205x155-135	-
Dimensiones cama abatible posterior (cm)	-	206x138	-
Volumen frigorífico incl. congelador, ltrs aprox.	133 (12)	175 (34)	142 (15)
Capacidad total del depósito de agua limpia incl. boiler (ltr)	100	100	100
Suministro agua, ltrs aprox. (durante el viaje)	20	20	20
Depósito aguas residuales (ltrs aprox)	90	90	90
Aislamiento suelo / paredes laterales / techo mm	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
Espacio de almacenamiento para botella de gas (peso de llenado en kg)	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg

⚖️ *INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.



TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736	TD 744
n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.
699	736	719	736	736
230	230	230	230	230
295	295	295	295	299
205	205	205	205	205
3500	3500	3500	3500	3500
3032 (2880 a 3184)*	3107 (2952 a 3262)*	3077 (2923 a 3231)*	3127 (2971 a 3283)*	△
119	35	70	15	△
2000	2000	2000	2000	2000
4035	4035	4035	4035	4035
4 - 5 o ²⁷⁾	3	4	3	4 - 5 o ²⁷⁾
2 - 5 o ²⁸⁾	2 - 5 o ²⁸⁾	2 - 5 o ²⁸⁾	2 - 5 o ²⁸⁾	2 - 5 o ²⁸⁾
210 x 115 - 86 o	207 x 103 - 65 o	208 x 105 - 65 o	207 x 103 - 65 o	210 x 125 - 97 o
200 x 135 - 125 o	199 x 134 - 125 o	200 x 134 o	199 x 134 - 125 o	199 x 134 - 125 o
199 x 80 - 63 / 190 x 80	205 - 191 x 80 / 201 - 197 x 80	190 x 145	188 x 152	-
-	-	-	-	199 x 140
142 (15)	133 (12)	133 (12)	133 (12)	133 (12)
100	100	100	100	120
20	20	20	20	20
90	90	90	90	90
40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg

 *INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Lyseo TD Privilège



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible ▲ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	TD 594	TD 644 G	TD 684 G
Chasis			
ABS	●	●	●
Alternador reforzado (220 Ah)	●	●	●
Asistencia de frenado post-colisión	●	●	●
Batería reforzada (105 Ah)	●	●	●
Chasis de vía ancha posterior	●	●	●
Depósito de gasoil de 60 litros	●	●	●
ESP (Control electrónico de la trayectoria) y ASR (Control electrónico de tracción)	●	●	●
Embellecedores de rueda	●	●	●
Espejos anchos	●	●	●
Fix and Go kit (en lugar de rueda de recambio)	●	●	●
Función Start & Stop	●	●	●
Luces antiniebla delanteras	●	●	●
Luces de día	●	●	●
Neumáticos con llantas de acero 15"	●	●	●
Neumáticos para todo el año	●	●	●
Parachoques delantero en color carrocería	●	●	●
Regulador de velocidad	●	●	●
Traction+ con función Hill Descent Control - Fiat Ducato	●	●	●
Ópticas con marco en color negro	●	●	●
Cabina			
Airbag conductor y pasajero	●	●	●
Aire acondicionado manual en cabina	●	●	●



*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Lyseo TD Privilège



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible ▲ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	TD 594	TD 644 G	TD 684 G
Asiento del conductor y asiento del acompañante a conjunto con el habitáculo	●	●	●
Asientos cabina giratorios	●	●	●
Portavasos Fiat	●	●	●
Retrovisores exteriores eléctricos y calefactables	●	●	●
Stores plisados en cabina	●	●	●
Equipamiento exterior			
Claraboya 40 x 70 cm en la cocina	●	●	●
Claraboya en dormitorio posterior	●	●	●
Claraboya en el baño	●	●	●
Escalón de entrada célula empotrado	●	●	●
Escalón eléctrico en la entrada	●	●	●
Grafismo exclusivo Privilège	●	●	●
Parachoques posterior con aplicaciones cromadas	●	●	●
Pintura exterior blanca	●	●	●
Portón en sentido de la marca lado derecho	●	—	—
Portón garaje exterior lado derecho	—	●	●
Puerta de garaje suplementaria lado izquierdo	—	●	●
Puerta habitáculo Premium XL (cierre centralizado, ventana, mosquitera y estación de carga para luz Home-Light)	●	●	●
Revestimiento del techo en poliéster	●	●	●
Suelo con revestimiento en poliéster y aislamiento XPS	●	●	●
Sun-Roof	●	●	●
Tercera luz de freno integrada en la luz de freno	●	●	●
Ventana posterior	—	●	—
Ventanas integradas	●	●	●



*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Lyseo TD Privilège



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible △ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	TD 594	TD 644 G	TD 684 G
Habitáculo			
2 x cofres de almacenamiento integradas en el doble suelo técnico	●	●	●
Asa de acceso entrada habitáculo	●	●	●
Cama basculante eléctrica en la zona posterior del vehículo	—	●	—
Cojín adicional gran cama posterior	—	—	—
Colchones de espuma confortables multizona para todo tipo de camas	●	●	●
Doble suelo técnico aislado y calefactado - Thermofloor	●	●	●
Dinette en L	—	—	—
Dinette posterior transformable en cama adicional	—	●	—
Grupo de asientos Couch-Couch incl. mesa de una sola columna, el tablero se puede mover en todas las direcciones	●	—	●
La cama abatible se puede utilizar como cama transversal o longitudinal ²⁹⁾	●	●	●
Mesa plegable en zona salón-dinette	●	—	●
Mobiliario Bahía	●	●	●
Pack Lounge	—	—	—
Puntos de amarre/anclajes insertados en guía en el interior del garaje	—	●	●
Stores Vario	—	●	—
Superficie de trabajo con extensión giratoria	—	—	●
Tapicería Verona Pure	●	●	●
Cocina			
Cocina de 3 fuegos con tapa de cristal y fregadero separado con tapa utilizable como tabla de cortar ³⁰⁾	●	●	●
Fregadero, tapa de cristal	●	●	●
Porta cápsulas retroiluminado	●	—	●
Revestimiento pared lateral cocina	●	●	●



*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.



TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736	TD 744
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
—	—	—	—	•
•	•	—	—	—
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	—	—	—	•
—	—	—	—	—
—	•	•	•	—
—	—	—	—	—
—	•	•	•	—
•	•	•	•	•
—	—	—	—	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	—
•	—	—	—	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	—	—	—	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	—	—	—	•
•	•	•	•	•

*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Lyseo TD Privilège



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible △ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	TD 594	TD 644 G	TD 684 G
Baño			
Bomba de agua de alta velocidad	●	●	●
Cassette WC	●	●	●
Instalación eléctrica			
Alternador con función booster	●	●	●
Batería habitáculo 95Ah	●	●	●
Embelledor LED entre salón y cocina	●	●	●
Enchufe 230 V en garaje	—	●	●
Enchufe en garaje posterior	—	●	●
Enchufes 12 V / 230 V	●	●	●
Espejo iluminado en el baño	●	●	●
Estación de carga Homelight	●	●	●
Homelight	—	—	—
Iluminación ambiental LED	●	●	●
Iluminación ambiente en LED	●	●	●
Iluminación armario ropero	●	●	●
Iluminación debajo de la cama basculante	●	●	●
Iluminación exterior LED con interruptor en la entrada ⁵⁾	●	●	●
Iluminación indirecta	●	●	●
Iluminación indirecta debajo de la superficie de trabajo	●	●	●
Luces LED de lectura	●	●	●
Tomas USB	●	●	●

*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Lyseo TD Privilège



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible △ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	TD 594	TD 644 G	TD 684 G
Calefacción			
Calefacción / agua caliente Combi 4	●	—	—
Calefacción / agua caliente Combi 6	—	●	●
Programador digital CP Plus	●	●	●
Sistema Toptron para calefacción en ruta (Crash Protection Unit) con inversor automático de gas	●	●	●
Audio - Media			
Preinstalación de radio con DAB y antena en el retrovisor exterior	●	●	●
Soporte(s) TV pantalla plana	●	●	●
Packs			
Línea de equipamientos "Smart"	●	●	●

*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.



TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736	TD 744
—	—	—	—	—
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•

 *INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Líneas de equipamiento Lyseo TD Privilège

	Smart	Flex	Premium
Batería reforzada (105 Ah)	●	●	●
Alternador reforzado (220 Ah)	●	●	●
Tomas USB	●	●	●
Neumáticos para todo el año	●	●	●
Espejos anchos	●	●	●
Depósito de gasoil de 60 litros	●	●	●
Traction+ con función Hill Descent Control - Fiat Ducato	●	●	●
Parachoques delantero en color carrocería	●	●	●
Luces antiniebla delanteras	●	●	●
Aire acondicionado manual en cabina	●	●	●
Pintura exterior blanca	●	●	●
Preinstalación de radio con DAB y antena en el retrovisor exterior	●	●	●
Ópticas con marco en color negro	●	●	●
Luces de día	●	●	●
Regulador de velocidad	●	●	●
Chasis de vía ancha posterior	●	●	●
Retrovisores exteriores eléctricos y calefactables	●	●	●
Volante y pomo cambio de marchas en piel	—	●	●
Salpicadero Techno (aplicaciones en aluminio)	—	●	●
Sensor de presión de neumáticos - Chasis Fiat	—	●	●
Llantas aluminio 16" Bi-Color	—	●	●
Estación multimedia con camera visión trasera	—	●	—
Navegación para estación multimedia incluida cámara visión trasera	—	○	—
Depósito de gasoil de 90 litros	—	○	○
Safety Pack	—	○	○
Radio Uconnect con pantalla de 10" y navegación, cámara de visión trasera, preparación para aire acondicionado controlado electrónicamente, estación de carga por inducción y panel de instrumentos digital	—	—	●
Ópticas Full-LED	—	—	●
Freno de mano eléctrico	—	—	●
Peso Equipamiento	△	19	△
Precio especial	de serie	3.040,-	3.457,-

Packs Lyseo TD Privilège

Packs

Pack Invierno con calefacción por aire circulante	+19 kg*
Asiento conductor calefactable	
Asiento acompañante calefactable	
Calefacción / agua caliente Combi 6 E	
Depósito aguas residuales y tuberías aisladas y calefactados	
Precio especial	2.258,-

Pack Ambiente 1	+16 kg*
Set de 4 cojines decorativos	
Moqueta sin fijar cabina y habitáculo	
Fundas colchones para cama(s) fija(s)	
Precio especial	n.c.

Pack Invierno (TD 594)	+19 kg*
Calefacción / agua caliente Combi 6 E	
Depósito aguas residuales y tuberías aisladas y calefactados	
Asiento acompañante calefactable	
Asiento conductor calefactable	
Precio especial	2.409,-

Pack Ambiente 2	+16 kg*
Set de 4 cojines decorativos	
Moqueta sin fijar cabina y habitáculo	
Sábanas ajustables para todas las camas	
Precio especial	n.c.

Packs Chasis Fiat

Safety Pack	△
Asistencia de frenado de emergencia (detección de peatones y ciclistas)	
Asistente de mantenimiento en línea	
Encendido automático de luces y limpiaparabrisas	
Reconocimiento de señales de tráfico	
Luz de cruce automática	
Detección de fatiga	
Asistente de velocidad inteligente	
Precio especial	n.c.

Estos precios especiales son válidos solo por la compra de los vehículos indicados.

Encontrará más detalles sobre los pesos en "Notas importantes".

△ Desconocido en el momento de la publicación



* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en

los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

Accesorios Lyseo TD Privilège

● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional □ Equipamiento opcional disponible en Pack — No posible △ Desconocido en el momento de la publicación

Descripción	Precio € a)	TD 594	TD 644 G	TD 684 G	TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736	TD 744	Peso adicional* (kg)
Motorización										
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2l - 140 CV - Euro 6E - caja de cambios 8G automática (Light Duty) ¹⁴⁾	7.071,-	○	○	○	○	○	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2l - 140 CV - Euro 6E - caja de cambios manual ³¹⁾	2.453,-	○	○	○	○	○	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2l - 180 CV - Euro 6E - caja de cambios automática ¹⁴⁾	11.580,-	○	○	○	○	○	○	○	○	△
Aumentos de masa										
Aumento MMA/MTMA Fiat de 3.500 kg a 4.400 kg (180 CV) ²¹⁾	2.185,-	○	○	○	○	○	○	○	○	40
Aumento MMA/MTMA Fiat de 3.500 kg a 4.250 kg ²⁰⁾	2.185,-	○	○	○	○	○	○	○	○	40
Aumento de MMA a 3.650 kg	427,-	○	○	○	○	○	○	○	○	0
Aumento de MMA a 3.850 kg	427,-	○	○	○	○	○	○	○	○	0
Chasis										
Depósito de gasoil de 90 litros ¹⁴⁾	119,-	○	○	○	○	○	○	○	○	25
Preinstalación enganche de remolque	258,-	○	○	○	○	○	○	○	○	△
Equipamiento exterior										
Accesorios & Recambios Originales: esterilla aislante para parabrisas ⁶⁾	344,-	○	○	○	○	○	○	○	○	3
Accesorios & Recambios Originales: mobiliario de camping ⁶⁾	402,-	○	○	○	○	○	○	○	○	21
Accesorios & Recambios Originales: protección solar para parabrisas ⁶⁾	126,-	○	○	○	○	○	○	○	○	1
Claraboya "omnivent" en el baño	214,-	○	—	○	○	○	○	○	○	4
Claraboya 50 x 70 cm ^{9) 32)}	600,-	○	—	○	○	○	○	○	○	6
Claraboya en cocina con función aspiración / ventilación	214,-	○	○	○	○	○	○	○	○	4
Escalón de cabina	447,-	○	○	○	○	○	○	○	○	4
Patas estabilizadoras traseras	447,-	○	○	○	○	○	○	○	○	7
Pintura exterior gris Lanzarote (cab)	586,-	○	○	○	○	○	○	○	○	0
Portabicicletas para 3 bicis	498,-	○	○	○	○	○	○	○	○	15
Portabicis abatible 3 bicis (carga máx. 50 kg)	874,-	○	○	○	○	○	○	○	○	21
Store ext. - 4,00 m - antracita con luces LED	1.586,-	—	○	○	○	○	○	○	○	29



*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Descripción	Precio € a)	TD 594	TD 644 G	TD 684 G	TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736	TD 744	Peso adicional* (kg)
Sun-Roof XL ³³⁾	1.322,-	—	—	—	o	o	o	o	o	27
Toldo exterior 3 m - antracita con iluminación LED	1.261,-	o	—	—	—	—	—	—	—	24
Habitáculo										
Accesorios & Recambios Originales: cubre colchón para cama doble ⁶⁾	288,-	o	o	o	o	o	o	o	o	Δ
Accesorios & Recambios Originales: cubre colchón para cama individual ⁶⁾	173,-	o	o	o	o	o	o	o	o	Δ
Cama basculante sobre grupo de asientos regulable eléctricamente	2.389,-	●	●	●	o	o	o	o	o	50
Cama central regulable en altura ³⁴⁾	1.526,-	—	—	—	—	—	o	o	—	34
Dinette transformable en cama adicional	519,-	●	●	●	o	o	o	o	o	10
Fundas colchones para cama(s) fija(s)	81,-	—	—	—	□	□	□	□	o	1
Mesa abatible extensible	0,-	—	—	—	o	—	—	—	—	0
Mobiliario Santina	0,-	o	o	o	o	o	o	o	o	0
Moqueta sin fijar cabina y habitáculo	549,-	□	□	□	□	□	□	□	□	7
Sistema de seguridad infantil Isofix	386,-	—	—	—	o	—	—	—	o	6
Sábanas ajustables cama basculante	81,-	o	o	o	o	o	o	o	o	1
Tapicería Bari Pure	0,-	o	o	o	o	o	o	o	o	0
Tapicería Catania Pure	0,-	o	o	o	o	o	o	o	o	0
Tapicería Genua Pure	0,-	o	o	o	o	o	o	o	o	0
Tapicería en piel Osaka Pure	2.918,-	o	o	o	o	o	o	o	o	0
Vario-Seat: 5 plazas homologadas con cinturón de seguridad de 3 puntos	813,-	—	—	—	o	—	—	—	o	14
Cocina										
Campana extractora	295,-	o	o	o	o	o	o	o	o	2
Combinación cocina / horno	1.057,-	o	o	o	o	o	—	o	o	16
Baño										
Depósito aguas residuales calefactado	214,-	o	o	o	o	o	o	o	o	1
Toma de ducha ext. con grifo mezclador	264,-	o	o	o	o	o	o	o	o	3
Instalación eléctrica										
Batería de litio 100 Ah ¹⁰⁾	1.312,-	o	o	o	o	o	o	o	o	-15
Batería de litio 100 Ah adicional ¹⁰⁾	1.312,-	o	o	o	o	o	o	o	o	13
Placa solar 100 W con regulador ⁹⁾	600,-	o	o	o	o	o	o	o	□	12
Precableado aire acondicionado, antena parabólica, placa solar	153,-	o	o	o	o	o	o	o	o	4



*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Descripción	Precio € a)	TD 594	TD 644 G	TD 684 G	TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736	TD 744	Peso adicional* (kg)
Segunda batería habitáculo (95 Ah)	488,-	o	o	o	o	o	o	o	o	27
Toma exterior corriente 230V / 12V / TV	142,-	o	o	o	o	o	o	o	o	1
Calefacción										
Aire acondicionado Telair Silent 8400H ⁹⁾	2.664,-	o	o	o	o	o	o	o	o	37
Calefacción / agua caliente Combi 6 E	722,-	–	□	□	□	□	□	□	□	1
Calefacción Truma Combi 6 E (Base Truma Combi 4)	915,-	o	–	–	–	–	–	–	–	1
Pantalla a distancia para CPU (Crash Protection Unit)	81,-	o	o	o	o	o	o	o	o	1
Toma de gas exterior	305,-	o	o	o	o	o	o	o	o	1
Audio - Media										
Antena WIFI - Connect	1.261,-	□	□	□	□	□	□	□	□	3
Antena parabólica Teleco Telesat TWIN HD autom. 65 cm ^{9) 35)}	2.725,-	–	–	–	o	o	o	o	□	16
Antena parabólica Teleco Telesat TWIN HD autom. 85 cm ^{9) 35)}	2.847,-	–	–	–	o	o	o	o	□	16
Antena parabólica automática Telesat HD 65 cm ⁹⁾	2.532,-	o	o	o	o	o	o	o	□	15
Antena parabólica automática Telesat HD 85 cm ⁹⁾	2.664,-	o	o	o	o	o	o	o	□	15
Navegación para estación multimedia incluida cámara visión trasera ¹⁸⁾	844,-	o	o	o	o	o	o	o	o	5
Segunda pantalla plana Teleco de 22 pulgadas con receptor DVB-T, DVB-S, DVD para sistema TWIN	651,-	–	–	–	o	o	o	o	o	4
Smart TV 21,5"	n.c.	□	□	□	□	□	□	□	□	3
Soporte TV pantalla plana suplementario posterior	356,-	–	–	–	o	o	o	o	□	2
TV LED HD 22" con lector DVD ²⁴⁾	651,-	o	o	o	o	o	o	o	□	4
Packs Chasis Fiat										
Safety Pack ¹⁸⁾	n.c.	o	o	o	o	o	o	o	o	Δ
Packs										
Línea de equipamiento "Flex"	3.040,-	o	o	o	o	o	o	o	o	19
Línea de equipamientos "Premium"	3.457,-	o	o	o	o	o	o	o	o	Δ
Pack Ambiente 1 ²⁵⁾	n.c.	–	o	–	o	o	o	o	–	16
Pack Ambiente 2 ²⁵⁾	n.c.	o	o	o	o	o	o	o	o	16
Pack Invierno (TD 594)	2.409,-	o	–	–	–	–	–	–	–	19
Pack Invierno con calefacción por aire circulante	2.258,-	o	o	o	o	o	o	o	o	19



*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Lyseo Gallery TD



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible ▲ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	TD 649 G	TD 689 G
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2l - 120 CV - Euro 6E - caja de cambios manual	n.c.	n.c.
Longitud total (cm aprox)	699	690
Anchura total (cm)	230	230
Altura total (cm)	299 ³⁶⁾	299 ³⁶⁾
Altura zona de día (cm)	205	205
Masa máxima técnicamente admisible (kg)*	3650	3650
Masa en orden de marcha (kg) (+/-5%)*	3170 (3012 a 3329)*	3205 (3045 a 3365)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional (kg)*	128	94
Masa remolcable máxima técnicamente admisible (kg)	2000	2000
Peso total bruto del vehículo (kg)	5500	5500
Distancia entre ejes (mm aprox)	3800	4035
Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)*	4	4
Plazas noche standard /max.	4 - 6 ○ ³⁷⁾	3
Medidas cama alcoba (cm)	200x150	200x150
Medidas cama central (cm aprox)	-	155x120-100
Medidas cama posterior (cm aprox)	204x141	-
Dimensiones cama abatible posterior (cm)	195x136 ○	-
Volumen frigorífico incl. congelador, ltrs aprox.	175 (34)	131,5 (15)
Capacidad total del depósito de agua limpia incl. boiler (ltr)	85	85
Suministro agua, ltrs aprox. (durante el viaje)	20	20
Depósito aguas residuales (ltrs aprox)	90	90
Aislamiento suelo / paredes laterales / techo mm	40 / 34 / 30	40 / 34 / 30
Espacio de almacenamiento para botella de gas (peso de llenado en kg)	2x 11kg	2x 11kg
Aumentos de masa		
Aumento de MMA a 3.850 kg	—	●



*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Lyseo Gallery TD



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible ▲ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	TD 649 G	TD 689 G
Chasis		
ABS	●	●
Alternador reforzado (220 Ah)	●	●
Batería reforzada (105 Ah)	●	●
Chasis Fiat con ancho de vía posterior	●	●
Depósito de gasoil de 60 litros	●	●
ESP (Control electrónico de la trayectoria) y ASR (Control electrónico de tracción)	●	●
Espejos anchos	●	●
Fix and Go kit (en lugar de rueda de recambio)	●	●
Función Start & Stop	●	●
Llantas aluminio 16"	●	●
Luces antiniebla delanteras	●	●
Luces de día	●	●
Neumáticos para todo el año	●	●
Parachoques delantero en color carrocería	●	●
Regulador de velocidad	●	●
Traction Plus	●	●
Ópticas con marco en color negro	●	●
Cabina		
Airbag conductor y pasajero	●	●
Aire acondicionado manual en cabina	●	●
Asiento acompañante regulable en altura	●	●
Asiento conductor regulable en altura	●	●
Asiento del conductor y asiento del acompañante a conjunto con el habitáculo	●	●
Asientos cabina giratorios	●	●

*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Lyseo Gallery TD



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible ▲ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	TD 649 G	TD 689 G
Elevallas eléctrico y cierre centralizado cabina	●	●
Portavasos Fiat	●	●
Retrovisores exteriores eléctricos y calefactables	●	●
Stores oscurecedores en cabina	●	●
Stores plisados en cabina	●	●
Toma USB en la cabina	●	●
Equipamiento exterior		
Bajos de GRP	●	●
Claraboya 40 x 70 cm en la cocina	●	●
Claraboya ducha	—	●
Claraboya en el baño	—	●
Diseño exterior "Harmony Line"	●	●
Escalón de cabina	●	●
Escalón eléctrico en la entrada	●	●
Parachoques posterior con aplicaciones cromadas	●	●
Pintura exterior blanca	●	●
Portón garaje exterior lado derecho	●	●
Puerta de entrada (versión ancha)	●	●
Puerta de garaje suplementaria lado izquierdo	●	●
Revestimiento del techo en poliéster	●	●
Suelo con revestimiento en poliéster y aislamiento XPS	●	●
Sun-Roof	●	●
Tercera luz de freno integrada en la luz de freno	●	●
Ventana posterior	●	—
Ventanas integradas	●	●



*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Lyseo Gallery TD



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible ▲ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	TD 649 G	TD 689 G
Habitáculo		
2 x cofres de almacenamiento integradas en el doble suelo técnico	●	●
Cinturón de seguridad en asientos 3º y 4º de la zona salón-dinette	●	●
Colchones de espuma confortables multizona para todo tipo de camas	●	●
Colgadores para chaquetas	●	●
Dinette transformable en cama adicional	●	●
Doble suelo técnico aislado y calefactado - Thermofloor	●	●
Mobiliario Sandy Grey	●	●
Puntos de amarre/anclajes insertados en guía en el interior del garaje	●	●
Tapicería Verona Pure	●	●
Cocina		
Barra de cocina multifunción	●	●
Cocina de 3 fuegos a gas con encendido piezoeléctrico ³⁰⁾	●	●
Fregadero, tapa de cristal	—	●
Revestimiento pared lateral cocina	●	●
Baño		
Bomba de agua de alta velocidad	●	●
Cassette WC	●	●
Service Unit	●	●
Instalación eléctrica		
Batería de litio 100 Ah ¹⁰⁾	●	●
Batería habitáculo 95Ah	●	●
Enchufe en garaje posterior	●	●
Enchufes 12 V / 230 V	●	●
Espejo iluminado en el baño	●	●



*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Lyseo Gallery TD



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible △ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	TD 649 G	TD 689 G
Estación de carga Homelight	●	●
Iluminación ambiental LED	●	●
Iluminación ambiente en LED	●	●
Iluminación armario ropero	●	●
Iluminación debajo de la cama basculante	●	—
Iluminación exterior LED con interruptor en la entrada ⁵⁾	●	●
Luces LED de lectura	●	●
Tomas USB	●	●
Calefacción		
Calefacción / agua caliente Combi 6	●	●
Programador digital CP Plus	●	●
Ventilación en alcoba	●	●
Audio - Media		
Preinstalación de radio con DAB y antena en el retrovisor exterior	●	●
Soporte(s) TV pantalla plana	●	●
Packs		
Línea de equipamientos "Smart"	●	●

*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Líneas de equipamiento Lyseo Gallery TD

	Smart	Flex	Premium
Batería reforzada (105 Ah)	●	●	●
Alternador reforzado (220 Ah)	●	●	●
Tomas USB	●	●	●
Neumáticos para todo el año	●	●	●
Espejos anchos	●	●	●
Depósito de gasoil de 60 litros	●	●	●
Traction+ con función Hill Descent Control - Fiat Ducato	●	●	●
Parachoques delantero en color carrocería	●	●	●
Luces antiniebla delanteras	●	●	●
Aire acondicionado manual en cabina	●	●	●
Pintura exterior blanca	●	●	●
Preinstalación de radio con DAB y antena en el retrovisor exterior	●	●	●
Ópticas con marco en color negro	●	●	●
Luces de día	●	●	●
Regulador de velocidad	●	●	●
Chasis de vía ancha posterior	●	●	●
Retrovisores exteriores eléctricos y calefactables	●	●	●
Volante y pomo cambio de marchas en piel	—	●	●
Salpicadero Techno (aplicaciones en aluminio)	—	●	●
Sensor de presión de neumáticos - Chasis Fiat	—	●	●
Llantas aluminio 16" Bi-Color	—	●	●
Estación multimedia con camera visión trasera	—	●	—
Navegación para estación multimedia incluida cámara visión trasera	—	○	—
Depósito de gasoil de 90 litros	—	○	○
Safety Pack	—	○	○
Radio Uconnect con pantalla de 10" y navegación, cámara de visión trasera, preparación para aire acondicionado controlado electrónicamente, estación de carga por inducción y panel de instrumentos digital	—	—	●
Ópticas Full-LED	—	—	●
Freno de mano eléctrico	—	—	●
Peso Equipamiento	△	19	△
Precio especial	de serie	3.040,-	3.457,-

Packs Lyseo Gallery TD

Packs	Pack Harmony Line (Gallery 649)	Pack Harmony Line (Gallery 689)
Bordado "Harmony Line"	x	x
Ventanas integradas	x	x
Parachoques posterior con aplicaciones cromadas	x	x
Revestimiento pared lateral cocina	x	x
Diseño exterior "Harmony Line"	x	x
Stores plisados en cabina	x	x
Puerta de garaje suplementaria lado izquierdo	x	
Puerta habitáculo Premium XL (cierre centralizado, ventana, mosquitera y estación de carga para luz Home-Light)	x	x
Armarios superiores delanteros con iluminación indirecta	x	x
Iluminación indirecta para armarios superiores traseros	x	x
Panelado techo con iluminación indirecta	x	x
Iluminación indirecta debajo de la superficie de trabajo	x	x
Espejo iluminado en el baño	x	x
Embellecedor LED entre salón y cocina	x	x
Iluminación ambiental LED	x	x
Iluminación indirecta del módulo cocina	x	
Iluminación indirecta en la entrada	x	x
Precio especial €	3.966,-	3.966,-
Peso adicional* (kg)	26	19

Packs

Pack Invierno agua caliente	+72 kg*
Suelo radiante en cabina - con sistema ALDE	
Asiento conductor calefactable	
Asiento acompañante calefactable	
Calefacción central con boiler integrado de 8,4 l y resistencia eléctrica de 3000 W	
Depósito aguas residuales y tuberías aisladas y calefactados	
Alde Booster	
Precio especial	5.134,-

Pack Invierno con calefacción por aire circulante	+19 kg*
Asiento conductor calefactable	
Asiento acompañante calefactable	
Calefacción / agua caliente Combi 6 E	
Depósito aguas residuales y tuberías aisladas y calefactados	
Precio especial	2.258,-

Pack ambiente	+16 kg*
Fundas colchón anti-alérgicas y sábana ajustable para cama alcoba	
Set de 4 cojines decorativos	
Moqueta sin fijar cabina y habitáculo	
Precio especial	n.c.

Pack Ambiente 2	+16 kg*
Set de 4 cojines decorativos	
Moqueta sin fijar cabina y habitáculo	
Sábanas ajustables para todas las camas	
Precio especial	n.c.



* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en

los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

Packs Chasis Fiat

Safety Pack	△
Asistencia de frenado de emergencia (detección de peatones y ciclistas)	
Asistente de mantenimiento en línea	
Encendido automático de luces y limpiaparabrisas	
Reconocimiento de señales de tráfico	
Luz de cruce automática	
Detección de fatiga	
Asistente de velocidad inteligente	
Precio especial	n.c.

Estos precios especiales son válidos solo por la compra de los vehículos indicados.

Encontrará más detalles sobre los pesos en "Notas importantes".

△ Desconocido en el momento de la publicación



* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en

los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

Accesorios Lyseo Gallery TD

● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional □ Equipamiento opcional disponible en Pack — No posible △ Desconocido en el momento de la publicación

Descripción	Precio € a)	TD 649 G	TD 689 G	Peso adicional* (kg)
Motorización				
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 CV - Euro 6E cambio manual (Heavy Duty) ¹⁴⁾	2.453,-	—	○	0
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 CV Euro VI E (Heavy Duty) con cambio automático AT9 ¹⁴⁾	7.071,-	—	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 180 CV - Euro VI E Final (Heavy Duty) con cambio automático AT9 ¹⁴⁾	11.580,-	—	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2l - 140 CV - Euro 6E - caja de cambios 8G automática (Light Duty) ¹⁴⁾	7.071,-	○	—	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2l - 140 CV - Euro 6E - caja de cambios manual ¹⁴⁾	2.453,-	○	—	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2l - 180 CV - Euro 6E - caja de cambios automática ¹⁴⁾	11.580,-	○	—	△
Aumentos de masa				
Aumento MMA/MTMA Fiat de 3.500 kg a 4.400 kg (180 CV) ²¹⁾	2.185,-	—	○	40
Aumento MMA/MTMA Fiat de 3.500 kg a 4.250 kg ²⁰⁾	2.185,-	—	○	40
Aumento de MMA a 3.650 kg	427,-	○	○	0
Chasis				
Depósito de gasoil de 90 litros ¹⁴⁾	119,-	○	○	25
Preinstalación enganche de remolque	258,-	○	○	△
Equipamiento exterior				
Accesorios & Recambios Originales: esterilla aislante para parabrisas ⁶⁾	344,-	○	○	3
Accesorios & Recambios Originales: mobiliario de camping ⁶⁾	402,-	○	○	21
Accesorios & Recambios Originales: protección solar para parabrisas ⁶⁾	126,-	○	○	1
Aumento de la carga útil del garaje a 250 kg	203,-	○	○	3
Claraboya "omnivent" en el baño	214,-	—	○	4
Claraboya 50 x 70 cm	600,-	○	○	4
Claraboya en cocina con función aspiración / ventilación	214,-	○	○	4
Enganche remolque	1.861,-	○	○	45
Patas estabilizadoras traseras	447,-	○	○	7
Pintura exterior gris Lanzarote (cab) ¹⁵⁾	586,-	○	○	0
Portabicicletas para 3 bicis	498,-	○	○	15
Portabicis abatible 3 bicis (carga máx. 50 kg)	874,-	○	○	21
Store ext. - 3,5 m - antracita con luces LED	1.373,-	○	○	27



*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Descripción	Precio € a)	TD 649 G	TD 689 G	Peso adicional* (kg)
Habitáculo				
Accesorios & Recambios Originales: cubre colchón para cama doble ⁶⁾	288,-	o	o	Δ
Accesorios & Recambios Originales: cubre colchón para cama individual ⁶⁾	173,-	o	o	Δ
Cama basculante eléctrica en la zona posterior del vehículo	2.389,-	o	—	50
Fundas colchón anti-alérgenas y sábana ajustable para cama alcoba	81,-	□	□	1
Moqueta sin fijar cabina y habitáculo	549,-	□	□	7
Sistema de seguridad infantil Isofix	386,-	—	o	6
Sábanas ajustables cama basculante	81,-	o	—	1
Tapicería Bari Pure	0,-	o	o	0
Tapicería Casa Pino	0,-	o	o	0
Tapicería Catania Pure	0,-	o	o	0
Tapicería Genua Pure	0,-	o	o	0
Tapicería en piel Osaka Pure	2.918,-	o	o	0
Cocina				
Campana extractora	295,-	o	o	2
Combinación cocina / horno	1.057,-	o	o	16
Baño				
Depósito aguas residuales calefactado	214,-	o	o	1
Toma de ducha ext. con grifo mezclador	264,-	o	o	3
Instalación eléctrica				
Batería de litio 100 Ah adicional ¹⁰⁾	1.312,-	o	o	13
Placa solar 100 W con regulador	600,-	o	o	12
Precableado aire acondicionado, antena parabólica, placa solar	153,-	o	o	4
Segunda batería habitáculo (95 Ah)	488,-	o	o	27
Toma exterior corriente 230V / 12V / TV	142,-	o	o	1
Calefacción				
Aire acondicionado Telair Silent 8400H	2.664,-	o	o	37
Calefacción / agua caliente Combi 6 E	722,-	□	□	1
Pantalla a distancia para CPU (Crash Protection Unit)	81,-	o	o	1
Sistema Toptron para calefacción en ruta (Crash Protection Unit) con inversor automático de gas	458,-	o	o	1
Toma de gas exterior	305,-	o	o	1



*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Descripción	Precio € a)	TD 649 G	TD 689 G	Peso adicional* (kg)
Audio - Media				
Antena WIFI - Connect	1.261,-	□	□	3
Antena parabólica automática Telesat HD 65 cm	2.532,-	○	○	15
Navegación para estación multimedia incluida cámara visión trasera ¹⁸⁾	844,-	○	○	5
TV LED HD 22" con lector DVD ²⁴⁾	651,-	○	○	4
Packs Chasis Fiat				
Safety Pack ¹⁸⁾	n.c.	○	○	Δ
Packs				
Línea de equipamiento "Flex"	3.040,-	○	○	19
Línea de equipamientos "Premium"	3.457,-	○	○	Δ
Pack Ambiente 2 ²⁵⁾	n.c.	○	—	16
Pack Harmony Line (Gallery 649)	3.966,-	○	—	26
Pack Harmony Line (Gallery 689)	3.966,-	—	○	19
Pack Invierno agua caliente	5.134,-	○	○	72
Pack Invierno con calefacción por aire circulante	2.258,-	○	○	19
Pack ambiente ²⁵⁾	n.c.	○	○	16



*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Lyseo I



● Equipamiento de serie
○ Equipamiento opcional
— No posible
△ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	I 690 G	I 726 G	I 727 G	I 736 G
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2l - 140 CV - Euro 6E - caja de cambios manual	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.
Longitud total (cm aprox)	698	736	736	736
Anchura total (cm)	232	232	232	232
Altura total (cm)	291	291	291	291
Altura zona de día (cm)	198	198	198	198
Masa máxima técnicamente admisible (kg)*	4400	4400	4400	4400
Masa en orden de marcha (kg) (+/-5%)*	3270 (3107 a 3434)*	3335 (3168 a 3502)*	3365 (3197 a 3533)*	3315 (3149 a 3481)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional (kg)*	780	706	676	726
Masa remolcable máxima técnicamente admisible (kg)	2000	2000	2000	2000
Peso total bruto del vehículo (kg)	5500	5500	5500	5500
Distancia entre ejes (mm aprox)	4035	4035	4035	4035
Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)*	4	4 - 5 ○ ³⁸⁾	4	4
Plazas noche standard /max.	4 - 5 ○ ³⁹⁾			
Medidas cama abatible (cm aprox)	194x143	194x143	194x143	194x143
Medidas cama central (cm aprox)	202x113-86 ○	206x110 ○	202x102-64 ○	202x102-64 ○
Medidas cama posterior (cm aprox)	194x79 199x79	199x79 200x79	207x79 203x79	190x150
Volumen frigorífico incl. congelador, ltrs aprox.	142 (15)	142 (15)	142 (15)	142 (15)
Capacidad total del depósito de agua limpia incl. boiler (ltr)	105	105	105	105
Suministro agua, ltrs aprox. (durante el viaje)	20	20	20	20

⚖️ *INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta ±5 % de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Lyseo I



● Equipamiento de serie
○ Equipamiento opcional
— No posible
△ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	I 690 G	I 726 G	I 727 G	I 736 G
Depósito aguas residuales (ltrs aprox)	90	90	90	90
Aislamiento suelo / paredes laterales / techo mm	40 / 34 / 34	40 / 34 / 34	40 / 34 / 34	40 / 34 / 34
Espacio de almacenamiento para botella de gas (peso de llenado en kg)	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg
Chasis				
ABS	●	●	●	●
Alternador reforzado (220 Ah)	●	●	●	●
Batería reforzada (105 Ah)	●	●	●	●
Chasis de vía ancha posterior	●	●	●	●
Depósito de gasoil de 60 litros	●	●	●	●
Espejos anchos	●	●	●	●
Fix and Go kit (en lugar de rueda de recambio)	●	●	●	●
Función Start & Stop	●	●	●	●
Llantas aluminio 16" Bi-Color	●	●	●	●
Luces antiniebla delanteras	●	●	●	●
Luces de día	●	●	●	●
Neumáticos para todo el año	●	●	●	●
Parachoques delantero en color carrocería	●	●	●	●
Parrilla negra brillante con logotipo Bürstner	●	●	●	●
Regulador de velocidad	●	●	●	●
Sensor de presión de neumáticos - Chasis Fiat	●	●	●	●
Traction+ con función Hill Descent Control - Fiat Ducato	●	●	●	●
Ópticas con marco en color negro	●	●	●	●

*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Lyseo I



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible △ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	I 690 G	I 726 G	I 727 G	I 736 G
Cabina				
Airbag conductor y pasajero	●	●	●	●
Aire acondicionado manual en cabina	●	●	●	●
Asiento acompañante regulable en altura e inclinación	●	●	●	●
Asiento conductor regulable en altura e inclinación	●	●	●	●
Asiento del conductor y asiento del acompañante a conjunto con el habitáculo	●	●	●	●
Asientos cabina giratorios	●	●	●	●
Portavasos Fiat	●	●	●	●
Puerta conductor con elevallas eléctricas	●	●	●	●
Retrovisores exteriores eléctricos y calefactables	●	●	●	●
Salpicadero Techno (aplicaciones en aluminio)	●	●	●	●
Stores plisados en cabina	●	●	●	●
Toma USB en la cabina	●	●	●	●
Volante y pomo cambio de marchas en piel	●	●	●	●
Equipamiento exterior				
Aumento de la carga útil del garaje a 250 kg	●	●	●	●
Bajos de GRP	●	●	●	●
Claraboya 40 x 40 cm en habitáculo	●	●	●	●
Claraboya 40 x 70 cm en la cocina	●	●	●	●
Claraboya ducha	—	—	●	●
Claraboya en dormitorio posterior	●	●	●	●
Claraboya en el baño	●	●	●	●
Escalón de entrada célula empotrado	●	●	●	●

*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Lyseo I



Equipamiento de serie
 Equipamiento opcional
 No posible
 Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	I 690 G	I 726 G	I 727 G	I 736 G
Escalón eléctrico en la entrada	●	●	●	●
Pintura exterior blanca	●	●	●	●
Portón en sentido de la marca lado derecho	●	●	●	●
Portón garaje exterior lado derecho	●	●	●	●
Puerta de entrada (versión ancha)	●	●	●	●
Revestimiento del techo en poliéster	●	●	●	●
Tercera luz de freno integrada en la luz de freno incl. cámara de marcha atrás	●	●	●	●
Ventanas integradas	●	●	●	●
Habitáculo				
2 x cofres de almacenamiento integradas en el doble suelo técnico	●	●	●	●
Ayuda de entrada iluminado (maneta) en zona de entrada	●	●	●	●
Cama basculante regulable eléctricamente	●	●	●	●
Claraboya extractora en techo	●	●	●	●
Cojín adicional gran cama posterior	●	●	●	—
Colchones de espuma confortables multizona para todo tipo de camas	●	●	●	●
Colgadores para chaquetas	●	●	●	●
Doble suelo técnico aislado y calefactado - Thermofloor	●	●	●	●
Dînette en L	●	●	—	—
Grupo de asientos Couch-Couch incl. mesa de una sola columna, el tablero se puede mover en todas las direcciones	—	—	●	●
Mobiliario Sandy Grey	●	●	●	●
Puntos de amarre/anclajes insertados en guía en el interior del garaje	●	●	●	●

*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Lyseo I



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible △ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	I 690 G	I 726 G	I 727 G	I 736 G
Tablero mesa plegable	—	—	●	●
Tapicería Verona Pure	●	●	●	●
Cocina				
Cocina de 3 fuegos a gas con encendido piezoeléctrico	●	●	●	●
Revestimiento pared lateral cocina	●	●	●	●
Instalación eléctrica				
Alternador con función booster	●	●	●	●
Batería habitáculo 95Ah	●	●	●	●
Enchufe 230 V	●	●	●	●
Enchufe en garaje posterior	●	●	●	●
Estación de carga Homelight	●	●	●	●
Home Light adicional	●	●	●	●
Homelight	●	●	●	●
Iluminación ambiental LED	●	●	●	●
Iluminación armario ropero	●	●	●	●
Iluminación exterior LED con interruptor en la entrada	●	●	●	●
Tomas USB	●	●	●	●
Baño				
Cassette WC	●	●	●	●
Dispositivo antiderrame depósito agua limpia	●	●	●	●
Calefacción				
Calefacción / agua caliente Combi 6	●	●	●	●
Programador digital CP Plus	●	●	●	●



*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Lyseo I



● Equipamiento de serie
 ○ Equipamiento opcional
 — No posible
 △ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	I 690 G	I 726 G	I 727 G	I 736 G
Audio - Media				
Estación multimedia con camera visión trasera	●	●	●	●
Preinstalación de radio con DAB y antena en el retrovisor exterior	●	●	●	●
Sistema sonido Sound System	●	●	●	●
Packs				
Línea de equipamiento "Flex"	●	●	●	●



*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Líneas de equipamiento Lyseo I

	Flex	Premium
Batería reforzada (105 Ah)	●	●
Alternador reforzado (220 Ah)	●	●
Tomas USB	●	●
Neumáticos para todo el año	●	●
Espejos anchos	●	●
Depósito de gasoil de 60 litros	●	●
Traction+ con función Hill Descent Control - Fiat Ducato	●	●
Parachoques delantero en color carrocería	●	●
Luces antiniebla delanteras	●	●
Aire acondicionado manual en cabina	●	●
Pintura exterior blanca	●	●
Preinstalación de radio con DAB y antena en el retrovisor exterior	●	●
Ópticas con marco en color negro	●	●
Luces de día	●	●
Regulador de velocidad	●	●
Chasis de vía ancha posterior	●	●
Retrovisores exteriores eléctricos y calefactables	●	●
Volante y pomo cambio de marchas en piel	●	●
Salpicadero Techno (aplicaciones en aluminio)	●	●
Sensor de presión de neumáticos - Chasis Fiat	●	●
Llantas aluminio 16" Bi-Color	●	●
Estación multimedia con camera visión trasera	●	—
Navegación para estación multimedia incluida cámara visión trasera	○	—
Depósito de gasoil de 90 litros	○	○
Safety Pack	○	○
Radio Uconnect con pantalla de 10" y navegación, cámara de visión trasera, preparación para aire acondicionado controlado electrónicamente, estación de carga por inducción y panel de instrumentos digital	—	●
Freno de mano eléctrico	—	●
Luces largas y cortas LED	—	●
Peso Equipamiento	19	△
Precio especial	de serie	3.457,-

Packs Lyseo I

Packs	Harmony Line Package Lyseo I (I 690 G, I 726 G, I 727 G, I 736)
Puerta habitáculo Premium XL (cierre centralizado, ventana, mosquitera y estación de carga para luz Home-Light) Iluminación indirecta debajo de la superficie de trabajo Claraboya 50 x 70 cm Puerta de garaje suplementaria lado izquierdo Parachoques posterior con aplicaciones cromadas Espejo retroiluminado en el baño Iluminación indirecta en el estante delantero de la cama abatible Iluminación indirecta en la columna de ducha Iluminación indirecta en el mueble de entrada Cabecero con iluminación indirecta Lighting above bathroom sink Iluminación indirecta debajo de los armarios superiores de la dinette lado del conductor, de la cocina y de la cama trasera Iluminación debajo de la cama basculante Toma exterior corriente 230V / 12V / TV Grille with chrome accents Bordado "Harmony Line" Diseño exterior "Harmony Line" Stores Vario	
Precio especial €	4.169,-
Peso adicional* (kg)	26

Packs

Pack Invierno con calefacción por aire circulante	+19 kg*
Asiento conductor calefactable	
Asiento acompañante calefactable	
Calefacción / agua caliente Combi 6 E	
Depósito aguas residuales y tuberías aisladas y calefactados	
Precio especial	2.258,-

Pack Invierno calefacción agua caliente	+72 kg*
Suelo radiante en cabina - con sistema ALDE	
Asiento conductor calefactable	
Asiento acompañante calefactable	
Calefacción central con boiler integrado de 8,4 l y resistencia eléctrica de 3000 W	
Depósito aguas residuales y tuberías aisladas y calefactados	
Alde Booster	
Precio especial	5.134,-



* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en

los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

Pack Ambiente 2	+16 kg*
Set de 4 cojines decorativos	
Moqueta sin fijar cabina y habitáculo	
Sábanas ajustables para todas las camas	
Precio especial	n.c.

Packs Chasis Fiat

Safety Pack	△
Asistencia de frenado de emergencia (detección de peatones y ciclistas)	
Asistente de mantenimiento en línea	
Encendido automático de luces y limpiaparabrisas	
Reconocimiento de señales de tráfico	
Luz de cruce automática	
Detección de fatiga	
Asistente de velocidad inteligente	
Precio especial	n.c.

Estos precios especiales son válidos solo por la compra de los vehículos indicados.

Encontrará más detalles sobre los pesos en "Notas importantes".

△ Desconocido en el momento de la publicación



* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en

los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

Accesorios Lyseo I

● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional □ Equipamiento opcional disponible en Pack — No posible △ Desconocido en el momento de la publicación

Descripción	Precio € a)	I 690 G	I 726 G	I 727 G	I 736 G	Peso adicional* (kg)
Motorización						
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 180 CV - Euro VI E Final (Heavy Duty) - cambio automático	11.580,-	○	○	○	○	55
Aumentos de masa						
Aumento MMA/MTMA Fiat de 3.500 kg a 4.400 kg (180 CV)	2.185,-	○	○	○	○	40
Chasis						
Depósito de gasoil de 90 litros ¹⁴⁾	119,-	○	○	○	○	25
Preinstalación enganche de remolque	258,-	○	○	○	○	△
Cabina						
Stores oscurecedores cabina conducción	488,-	○	○	○	○	1
Equipamiento exterior						
Accesorios & Recambios Originales: mobiliario de camping ⁶⁾	402,-	○	○	○	○	21
Claraboya "omnivent" en el baño	214,-	—	—	○	○	4
Claraboya en cocina con función aspiración / ventilación ⁴⁰⁾	214,-	○	○	○	○	4
Enganche remolque	1.861,-	○	—	—	—	45
Enganche remolque	1.861,-	—	○	○	○	50
Patas estabilizadoras traseras	447,-	○	○	○	○	7
Portabicicletas para 3 bicis	498,-	○	○	○	○	15
Portabicis abatible 3 bicis (carga máx. 50 kg)	874,-	○	○	○	○	21
Store ext. - 4,50 m - antracita con luces LED	2.075,-	○	—	—	—	32
Toldo exterior de 5 m, antracita y con iluminación LED	2.359,-	—	○	○	○	34
Habitáculo						
Accesorios & Recambios Originales: cubre colchón para cama doble ⁶⁾	288,-	○	○	○	○	△
Accesorios & Recambios Originales: cubre colchón para cama individual ⁶⁾	173,-	○	○	○	○	△
Caja fuerte	204,-	○	○	○	○	4
Cama central regulable en altura	1.526,-	—	—	—	○	34
Dinette transformable en cama adicional	519,-	○	○	○	○	10
Fundas colchones para cama(s) fija(s)	81,-	○	○	○	○	1



*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Descripción	Precio € a)	I 690 G	I 726 G	I 727 G	I 736 G	Peso adicional* (kg)
Moqueta sin fijar cabina y habitáculo	549,-	□	□	□	□	7
Sistema de seguridad infantil Isofix	386,-	○	○	—	—	6
Sábanas ajustables cama basculante	81,-	○	○	○	○	1
Tapicería Bari Pure	0,-	○	○	○	○	0
Tapicería Catania Pure	0,-	○	○	○	○	0
Tapicería Genua Pure	0,-	○	○	○	○	0
Tapicería en piel Osaka Pure	2.918,-	○	○	○	○	0
Vario-Seat: 5 plazas homologadas con cinturón de seguridad de 3 puntos	813,-	○	○	—	—	14
Cocina						
Campana extractora	295,-	○	○	○	○	2
Combinación cocina / horno	1.057,-	○	○	○	○	16
Instalación eléctrica						
Batería de litio 100 Ah ¹⁰⁾	1.312,-	○	○	○	○	-15
Batería de litio 100 Ah adicional ¹⁰⁾	1.312,-	○	○	○	○	13
Placa solar 100 W con regulador	600,-	□	□	□	□	12
Precableado aire acondicionado, antena parabólica, placa solar	153,-	○	○	○	○	4
Segunda batería habitáculo (95 Ah)	488,-	○	○	○	○	27
Baño						
Depósito aguas residuales calefactado	214,-	○	○	○	○	1
Toma de ducha ext. con grifo mezclador	264,-	○	○	○	○	3
Calefacción						
Aire acondicionado Telair Silent 8400H	2.664,-	○	○	○	○	37
Calefacción / agua caliente Combi 6 E	722,-	□	□	□	□	1
Pantalla a distancia para CPU (Crash Protection Unit)	81,-	○	○	○	○	1
Sistema Toptron para calefacción en ruta (Crash Protection Unit) con inversor automático de gas	458,-	○	○	○	○	1
Toma de gas exterior	305,-	○	○	○	○	1
Audio - Media						
Antena WIFI - Connect ¹²⁾	1.261,-	□	□	□	□	3
Antena parabólica Teleco Telesat TWIN HD autom. 65 cm ^{9) 12)}	2.725,-	□	□	□	□	16
Antena parabólica Teleco Telesat TWIN HD autom. 85 cm ^{9) 12)}	2.847,-	□	□	□	□	16



*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Descripción	Precio € a)	I 690 G	I 726 G	I 727 G	I 736 G	Peso adicional* (kg)
Antena parabólica automática Telesat HD 65 cm ^{9) 12)}	2.532,-	□	□	□	□	15
Antena parabólica automática Telesat HD 85 cm ^{9) 12)}	2.664,-	□	□	□	□	15
Navegación para estación multimedia incluida cámara visión trasera ¹⁸⁾	844,-	○	○	○	○	5
Segunda pantalla plana Teleco de 22 pulgadas con receptor DVB-T, DVB-S, DVD para sistema TWIN	651,-	○	○	○	○	4
Sistema de sonido Sound System (amplificador + 4 altavoces en cabina, 4 altavoces en habitáculo + 1 subwoofer)	1.820,-	○	○	○	○	18
Soporte TV pantalla plana suplementario posterior	356,-	□	□	□	□	2
Soporte(s) TV pantalla plana	163,-	□	□	□	□	2
TV LED HD 22" con lector DVD ²⁴⁾	651,-	□	□	□	□	4
Packs Chasis Fiat						
Safety Pack ¹⁴⁾	n.c.	○	○	○	○	△
Packs						
Harmony Line Package Lyseo I (I 690 G, I 726 G, I 727 G, I 736)	4.169,-	○	○	○	○	26
Línea de equipamiento "Premium"	3.457,-	○	○	○	○	△
Pack Ambiente 2	n.c.	○	○	○	○	16
Pack Invierno calefacción agua caliente	5.134,-	○	○	○	○	72
Pack Invierno con calefacción por aire circulante	2.258,-	○	○	○	○	19



*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Elegance



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible ▲ Desconocido en el momento de la publicación

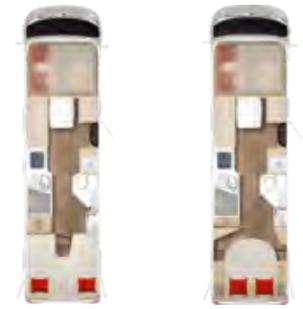
Modelos	I 910 G	I 920 G
Mercedes Benz Sprinter 415 CDI – 150 CV / EURO VI E (4 cilindros)	n.c.	n.c.
Longitud total (cm aprox)	899	899
Anchura total (cm)	234	234
Altura total (cm)	305	305
Altura zona de día (cm)	205	205
Masa máxima técnicamente admisible (kg)*	5500	5500
Masa en orden de marcha (kg) (+/-5%)*	4179 (3970 a 4388)*	4179 (3970 a 4388)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional (kg)*	956	956
Masa remolcable máxima técnicamente admisible (kg)	1500 ⁴¹⁾	1500 ⁴¹⁾
Distancia entre ejes (mm aprox)	4700	4700
Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)*	4	4
Plazas noche standard /max.	4	4
Medidas cama abatible (cm aprox)	194x147	194x147
Medidas cama posterior (cm aprox)	200x104-75 200x104-81	197x140
Volumen frigorífico incl. congelador, ltrs aprox.	177 (35)	177 (35)
Capacidad total del depósito de agua limpia incl. boiler (ltr)	140	140
Depósito aguas residuales (ltrs aprox)	50	50
Aislamiento suelo / paredes laterales / techo mm	30 / 34 / 34	30 / 34 / 34
Espacio de almacenamiento para botella de gas (peso de llenado en kg)	2x 11kg	2x 11kg
Chasis Mercedes		
ABS (sistema de frenos antibloqueo) / ASR (control antideslizante) / EBV (distribución electrónica de la fuerza de frenado) y ESP (programa electrónico de estabilidad)	●	●
Asistente de frenada activo	●	●

*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Elegance



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible ▲ Desconocido en el momento de la publicación

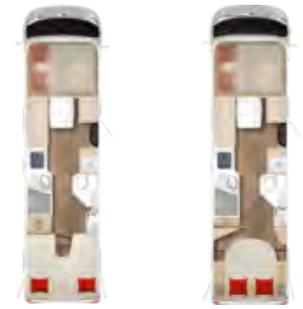
Modelos	I 910 G	I 920 G
Ayuda en subidas	●	●
Chasis rebajado con función de carga continua	●	●
Concepto doble suelo Bürstner	●	●
Control automático de la luz de conducción	●	●
Depósito AdBlue 22 L	●	●
Depósito combustible 92 L	●	●
Eco Start Stop	●	●
Encendido automático de las luces	●	●
Grupo de instrumentos con pantalla a color	●	●
Luces de día LED	●	●
Pre-equipamiento para faros antiniebla	●	●
Regulador de velocidad	●	●
Ruedas 16" (acero)	●	●
Sistema Wet Wiper (limpiaparabrisas con salida integrada)	●	●
Cabina Mercedes		
Airbag conductor	●	●
Airbag pasajero	●	●
Asiento acompañante regulable en altura e inclinación	●	●
Asiento conductor regulable en altura e inclinación	●	●
Asientos deportivos, tapizados como el habitáculo	●	●
Climatizador semiautomático Tempmatik	●	●
Oscurecedores store plisados	●	●
Portavasos	●	●
Puerta conductor con elevallas eléctricas	●	●

*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Elegance



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible ▲ Desconocido en el momento de la publicación

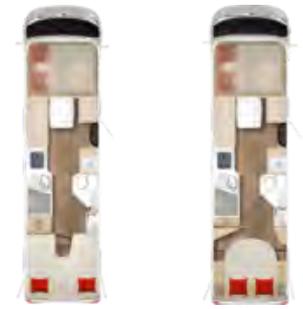
Modelos	I 910 G	I 920 G
Retrovisores exteriores regulables eléctricamente y calefactables	●	●
Volante multifunción	●	●
Volante y pomo cambio de marchas en piel	●	●
Equipamiento exterior		
Cabina conducción en color blanco	●	●
Cierre centralizado de las puertas cabina, habitáculo y de las puertas garaje	●	●
Claraboya 40 x 70 cm en la cocina	●	●
Claraboya 50 x 70 cm	●	●
Claraboya ducha	●	●
Claraboya en dormitorio posterior	●	●
Cofre gas bajo para cambiar las bombonas más fácilmente	●	●
Escalón eléctrico en la entrada	●	●
Gran compartimento de carga con acceso desde ambos lados desde el exterior, incluido un compartimento extra profundo y acceso desde el interior	●	●
Portón garaje exterior lado derecho	●	●
Puerta de entrada célula Premium con ventana, stores oscurecedores y mosquitera de puerta	●	●
Puerta de garaje suplementaria lado izquierdo	●	●
Suelo con revestimiento en poliéster y aislamiento XPS	●	●
Techo antigranizo (reducción del efecto)	●	●
Ventanas integradas	●	●
Habitáculo		
2 x cofres de almacenamiento integradas en el doble suelo técnico	●	●
Cama basculante regulable eléctricamente	●	●
Decoración mobiliario Carmela	●	●
Mesa Luxus orientable longitudinalmente y transversalmente	●	●

*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Elegance



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible ▲ Desconocido en el momento de la publicación

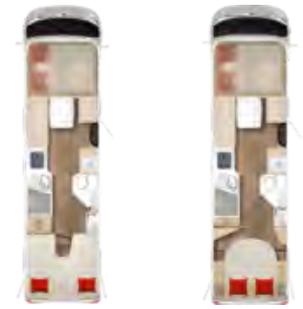
Modelos	I 910 G	I 920 G
Sistema confort en el descanso con resortes de disco y colchon(es) de espuma confort multizona para cama(s) trasera(s)	●	●
Stores Vario	●	●
Tapicería Lecce	●	●
Zona salón-dinette con sofás enfrentados (couch-couch)	●	●
Cocina		
Cajones de cocina extra anchos que se pueden dividir libremente	●	●
Espacios en zona cocina	●	●
Gran encimera cocina con 2 fuegos a gas y placa de inducción	●	●
Portaespecias	●	●
Baño		
Baño con ducha separada XXL, lavamanos, toilette y armario ropero	●	●
Depósito agua limpia 140 L	●	●
Depósito aguas negras 50 L	●	●
Depósito aguas residuales 110 l	●	●
Módulo de vaciado eléctrico para depósito de aguas negras y grises	●	●
Sistema Toilette INDUS con control de aplicaciones IOS y Android	●	●
Instalación eléctrica		
Batería habitáculo 95Ah	●	●
Estación de carga Homelight	●	●
Home Light adicional	●	●
Homelight	●	●
Iluminación armario ropero	●	●
Iluminación exterior LED con interruptor en la entrada	●	●
Iluminación regulable	●	●

*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Elegance



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible ▲ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	I 910 G	I 920 G
My Bürstner App Para controlar y monitorear en cualquier momento y en cualquier lugar, los componentes y funciones clave de su vehículo ⁴³⁾	●	●
Tomas USB	●	●
Calefacción		
Calefacción central con boiler integrado de 8,4 l y resistencia eléctrica de 3000 W	●	●
Sistema Toptron para calefacción en ruta (Crash Protection Unit) con inversor automático de gas	●	●
Audio - Media		
Soporte(s) TV pantalla plana	●	●

*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Packs Elegance

Packs

Chassis Pack Cambio Automático	+19 kg*
Grupo de instrumentos con pantalla a color	
Climatizador semiautomático Tempmatik	
Sistema Wet Wiper (limpiaparabrisas con salida integrada)	
Regulador de velocidad	
Volante multifunción	
Volante y pomo cambio de marchas en piel	
Pre-equipamiento para faros antiniebla	
Sensor lluvia	
Precio especial	3.935,-

Pack Cambio Automático	+38 kg*
Cambio automático 9 G-Tronic incl. Hold Function	
Asistente activo a distancia Distronic	
Freno de estacionamiento eléctrico	
Volante en piel	
Precio especial	5.225,-

Pack Autonomía	+48 kg*
Convertidor de 1800w con dispositivo de control, fusible e interruptor de batería	
Batería de litio de 135 Ah (2a batería) con pantalla de control	
Placas solares 2x100W con regulador	
Cargador 220/230 V	
Precio especial	5.580,-

Pack Invierno	+15 kg*
Asiento conductor calefactable	
Asiento acompañante calefactable	
Suelo radiante en cabina - con sistema ALDE	
Preparación para calefacción diésel adicional	
Calefacción diésel adicional	
Precio especial	5.350,-

Pack Multimedia	+10 kg*
Sistema multimedia MBUX 10,25" Touchscreen con navegación y cámara visión trasera	
Radio digital DAB	
Cámara visión trasera	
Info Traffic en directo	
3 años de actualizaciones de mapas gratuitas	
Comand Online	
Pack Acústico	
Precio especial	3.240,-

Estos precios especiales son válidos solo por la compra de los vehículos indicados.

Encontrará más detalles sobre los pesos en "Notas importantes".

△ Desconocido en el momento de la publicación



* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en

los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

Accesorios Elegance

● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional □ Equipamiento opcional disponible en Pack — No posible △ Desconocido en el momento de la publicación

Descripción	Precio € a)	I 910 G	I 920 G	Peso adicional* (kg)
Motorización Mercedes				
Mercedes Benz Sprinter 417 CDI - 170 CV / EURO VI E (4 cilindros) ⁴²⁾	1.977,-	○	○	△
Chasis Mercedes				
Llantas aluminio 16" color negro	1.518,-	○	○	△
Llantas aluminio 17" color plata	1.628,-	○	○	25
Preinstalación patas hidráulicas ⁴⁴⁾	864,-	○	○	8
Suspensión neumática completa	13.100,-	○	○	80
Ópticas Full-LED	1.300,-	○	○	1
Cabina Mercedes				
Cristal lateral aislante	1.147,-	○	○	16
Stores oscurecedores en cabina eléctricos	864,-	○	○	4
Equipamiento exterior				
Accesorios & Recambios Originales: esterilla aislante exterior ⁶⁾	489,-	○	○	4
Accesorios & Recambios Originales: mobiliario de camping ⁶⁾	402,-	○	○	21
Claraboya "omnivent" en el baño ⁹⁾	190,-	○	○	4
Claraboya de 96x65 cm	750,-	○	○	6
Claraboya en cocina con función aspiración / ventilación	190,-	○	○	4
Enganche remolque	1.860,-	○	○	50
Patas estabilizadoras traseras	391,-	○	○	7
Pintura ext. Silver	4.585,-	○	○	1
Portabicicletas para 3 bicis	500,-	○	○	15
Portabicis abatible 3 bicis (carga máx. 50 kg)	771,-	○	○	21
Store ext. - 6 m - antracita	2.326,-	○	○	68
Habitáculo				
Accesorios & Recambios Originales: cubre colchón para cama doble ⁶⁾	288,-	○	○	△
Accesorios & Recambios Originales: cubre colchón para cama individual ⁶⁾	173,-	○	○	△
Caja fuerte	179,-	○	○	4
Fundas colchones para cama(s) fija(s)	67,-	○	○	1



*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Descripción	Precio € a)	I 910 G	I 920 G	Peso adicional* (kg)
Mesa telescópica	280,-	o	o	1
Moqueta sin fijar cabina y habitáculo	480,-	o	o	7
Sábanas ajustables cama basculante	67,-	o	o	1
Tapicería en piel Lima Diamond	2.561,-	o	o	0
Tapicería en piel Napa Diamond	2.561,-	o	o	0
Tapicería tejido-piel Alma Diamond	1.510,-	o	o	0
Cocina				
Campana extractora	256,-	o	o	2
Combinación cocina / horno ⁴⁵⁾	928,-	o	o	16
Placa cocina en acabado mineral	1.800,-	o	o	11
Baño				
Depósito de aguas residuales extraíble	470,-	o	o	4
Toma de ducha ext. con grifo mezclador	235,-	o	o	3
Instalación eléctrica				
Placa solar 100 W con regulador ⁹⁾	526,-	o	o	12
Precableado aire acondicionado, antena parabólica, placa solar	123,-	o	o	4
Segunda batería habitáculo (95 Ah)	425,-	o	o	27
Tercera batería para habitáculo de 95 Ah	425,-	o	o	27
Toma exterior corriente 230V / 12V / TV	123,-	o	o	1
Calefacción				
Aire acondicionado Telair Silent 8400H ⁹⁾	2.337,-	o	o	37
Pantalla a distancia para CPU (Crash Protection Unit)	67,-	o	o	1
Toma de gas exterior	268,-	o	o	1
Audio - Media				
Antena WIFI - Connect ^{9) 12)}	1.107,-	□	□	3
Antena parabólica automática TWIN Premium 85 cm + TV 21,5" ^{9) 35)}	5.360,-	o	o	25
Antena parabólica automática TWIN Premium 85 cm + TV 21,5" ⁹⁾	4.485,-	o	o	19
Segunda pantalla plana Oyster de 21,5 pulgadas para sistema TWIN	1.025,-	o	o	3
Sistema de sonido Sound System (amplificador + 4 altavoces en cabina, 4 altavoces en habitáculo + 1 subwoofer) ⁴⁷⁾	1.599,-	o	o	18
Soporte TV pantalla plana suplementario posterior	313,-	o	o	2
TV LED 32" + DVD + Triple Tuner (con soporte TV incluido) ⁴⁶⁾	1.331,-	□	□	7



*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Descripción	Precio € a)	I 910 G	I 920 G	Peso adicional* (kg)
Packs				
Chassis Pack Cambio Automático	3.935,-	o	o	19
Pack Autonomía	5.580,-	o	o	48
Pack Cambio Automático ⁴⁸⁾	5.225,-	o	o	38
Pack Invierno	5.350,-	o	o	15
Pack Multimedia ⁴⁹⁾	3.240,-	o	o	10



*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

NOTAS AL PIE

- ¹ "3a plaza noche: Accesorio ""cojines adicionales para conversión grupo de asientos en cama"": lugar para dormir adicional (construcción de la cama: dinette en conexión con el asiento del conductor)"
- ² 3a plaza noche: Accesorio "grupo de asientos central convertible en cama": lugar para dormir adicional.
- ³ La mesa colgante con base rígida solo se entrega en combinación con el cojín adicional para la cama de emergencia.
- ⁴ Puede obtener la extensión en nuestra tienda Bürstner Shop (accesorios y recambios originales Bürstner
- ⁵ No se aplica al realizar pedidos de toldos incl. iluminación LED.
- ⁶ Los accesorios originales de Bürstner no están disponibles de fábrica. El montaje (si es necesario) y la entrega corren a cargo de su distribuidor. Los precios no incluyen la instalación por parte de su distribuidor. Más información en la web: shop.buerstner.com
- ⁷ Incl. extensión de mesa (plato giratorio) y mesa abatible
- ⁸ Depósito de aguas residuales y tubo con válvula de drenaje, aislada y calefactada.
- ⁹ La superficie de montaje es limitada para los accesorios montados en el techo.
- ¹⁰ Batería de litio incompatible con batería AGM
- ¹¹ La instalación posterior del sistema de aire acondicionado no es posible sin la preparación del aire acondicionado
- ¹² Se excluye la combinación del sistema Teleco / Oyster SAT y el Pack Connect.
- ¹³ No posible en combinación con línea de equipamiento "Premium".
- ¹⁴ Solo en combinación con líneas de equipamiento Flex o Premium.
- ¹⁵ Sólo posible en combinación con Pack Harmony Line.
- ¹⁶ La claraboya de 50 x 70 cm del techo sustituye a la claraboya en la zona de día.
- ¹⁷ No es posible en combinación con un sistema de aire acondicionado.
- ¹⁸ Solo en combinación con línea de equipamiento Flex.
- ¹⁹ El aumento de peso hasta 3.850 kg sólo puede seleccionarse directamente al realizar el pedido del vehículo. No es posible un aumento posterior.
- ²⁰ Solo 140 CV maxi
- ²¹ Solo 180 CV maxi
- ²² No posible en combinación con litera 3 camas.
- ²³ En la Campeo TD 676 G no es posible seleccionar el portón garaje en el sentido de marcha izquierdo en combinación con la 3ª litera.
- ²⁴ Solo en combinación con Teleco Telesat.
- ²⁵ The availability of Ambiente Packages 1 and 2 for a particular floor plan depends on the selection of the optional bed variants. For example, if an optional fold-down bed is selected, only Ambiente package 2 is available.
- ²⁶ Si se elige una cama abatible con regulación eléctrica encima de la zona de asientos central, la posición de la claraboya cambia.
- ²⁷ Un 5.º asiento opcional debe considerarse como un asiento regular al calcular la masa útil mínima y la masa de los pasajeros. Para añadir el 5.º asiento, se debe garantizar que se siga manteniendo la masa útil mínima y que se cumplan todos los demás valores de masa legales. Para más información, contacte con nuestros distribuidores.
- ²⁸ 3ª y 4ª plaza para dormir: accesorio "cama abatible sobre el grupo de asientos del medio" // 5ª plaza para dormir: accesorio "grupo de asientos del medio convertible en cama"
- ²⁹ Lyseo TD 594: Dimensiones de la cama, cama abatible, función de cama longitudinal (LxA/A) 200 x 195/140 cm / Lyseo TD 684 G: Dimensiones de la cama, cama abatible, función de cama longitudinal (LxA/A) 200 x 210 /160cm
- ³⁰ No posible en combinación con Triplex.
- ³¹ La motorización con cambio manual de 140 CV es de serie en combinación con las líneas de equipamiento Flex o Premium.
- ³² La claraboya Midi-Heki no es compatible con la cama basculante.
- ³³ La combinación "Sun-Roof XL" con "cama abatible sobre el grupo de asientos central" no es posible.
- ³⁴ En las distribuciones con una cama tamaño Queen, la puerta del garaje solo se puede combinar con la opción "Cama tamaño Queen de altura regulable manualmente".
- ³⁵ Equipamiento Comfort multiusuario con 2 conexiones satelitales para un segundo receptor (digital o HD), por ejemplo, en el dormitorio. El TWIN-LNB permite una selección de canales completamente independiente del receptor Oyster y del receptor adicional (el segundo receptor no está incluido en la entrega de TWIN estándar).
- ³⁶ Altura total (cm. aprox.) con casquette frontal abierto: 360 cm
- ³⁷ 5º + 6º plaza noche: accesorio "cama abatible sobre el grupo de asientos traseros"
- ³⁸ Un 5.º asiento opcional debe considerarse como un asiento regular al calcular la masa útil mínima y la masa de los pasajeros. Para añadir el 5.º asiento, se debe garantizar que se siga manteniendo la masa útil mínima y que se cumplan todos los demás valores de masa legales. Para más información, contacte con nuestros distribuidores.
- ³⁹ 5ª plaza noche con la opción "grupo de asientos central convertible en cama"
- ⁴⁰ En el 700: claraboya en zona cocina no posible en combinación con aire acondicionado
- ⁴¹ La masa total homologada técnicamente del conjunto de vehículos es de 5.880 kg.
- ⁴² Transmisión automática disponible a través del Chassis Pack transmisión automática
- ⁴³ El control a través de un teléfono inteligente también es posible con la aplicación My Bürstner. El acceso y control remoto a través de la app y las tarifas asociadas están incluidos durante 2 años. Entonces se pueden seguir utilizando varias funciones de forma limitada.
- ⁴⁴ La disponibilidad de patas hidráulicas es actualmente limitada. Pregunte a su concesionario para obtener más información.
- ⁴⁵ Eliminación de la encimera cocina (2x fuegos gas e inducción)
- ⁴⁶ En combinación con Oyster.
- ⁴⁷ 8 altavoces (tonos alto / medio / bajo incl. Subwoofer) --> solo en combinación con Pack Multimedia.
- ⁴⁸ Solo en combinación con el Chassis Pack y Pack Multimedia.
- ⁴⁹ Solo en combinación con Chassis Pack.

***Encontrará más detalles sobre el peso en "Referencias importantes".**

INFORMACIÓN LEGAL SOBRE DATOS RELACIONADOS CON EL PESO

Las indicaciones y comprobaciones de peso de autocaravanas están reguladas de manera uniforme en toda la UE mediante el Reglamento de Ejecución de la UE n.º 2021/535 (hasta junio de 2022: Reglamento de Ejecución de la UE n.º 1230/2012). A continuación, hemos resumido y explicado los términos clave y las disposiciones legales de dicho Reglamento. Nuestros distribuidores y el configurador de Bürstner de nuestro sitio web le otorgan asistencia adicional para configurar su vehículo.

1. Masa máxima técnicamente admisible

La masa máxima técnicamente admisible (también: masa máxima técnicamente admisible cuando el vehículo está cargado) del vehículo (por ejemplo, 3500 kg) representa una indicación de masa establecida por el fabricante que el vehículo no puede superar. La información sobre la masa máxima técnicamente admisible del modelo que ha seleccionado se encuentra en los datos técnicos. Si el vehículo se conduce superando la masa máxima técnicamente admisible, se trata de una infracción que puede conllevar una multa.

2. Masa en orden de marcha

En resumen, la masa en orden de marcha equivale al vehículo básico con equipamiento estándar más un peso legalmente fijado de 75 kg para el conductor. Esto incluye, en esencia, los siguientes factores:

- la tara del vehículo, incluida la carrocería, y los fluidos de funcionamiento, como lubricantes, aceites y refrigerantes;
- el equipamiento estándar, es decir, todos los elementos de equipamiento que vienen de serie en el volumen de suministro montado en fábrica;
- el depósito de agua lleno para poder conducir (llenado según las especificaciones del fabricante; 20 litros) y una botella de gas de aluminio llena con un peso de 16 kg;
- el depósito de combustible lleno al 90 % con combustible;
- el conductor, cuyo peso se valora en 75 kg de acuerdo con la legislación de la UE, independientemente del peso real.

Para más información sobre la masa en orden de marcha de cada modelo, consulte nuestros documentos de venta. Se debe tener en cuenta que el valor indicado en los documentos de venta para la masa en orden de marcha es un valor estándar determinado durante el procedimiento de homologación de tipo y comprobado por las autoridades. Es legalmente admisible y posible que la masa en orden de marcha del vehículo que se le entrega se desvíe del valor nominal indicado en los documentos de venta. La tolerancia legalmente permitida equivale a $\pm 5\%$. De este modo, la legislación de la UE tiene en cuenta que se producen ciertas fluctuaciones de la masa en orden de marcha debido a las variaciones del peso de las piezas suministradas, así como a las condiciones del proceso y del tiempo.

Estas desviaciones del peso pueden ilustrarse con un ejemplo de cálculo:

- Masa en orden de marcha según los documentos de venta: 2850 kg
- Tolerancia legalmente permitida de $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Rango legalmente admisible para la masa en orden de marcha: 2707,50 kg a 2992,50 kg

El rango específico de las desviaciones de peso admisibles para cada modelo puede consultarse en los datos técnicos. Bürstner se esfuerza por reducir las variaciones de peso al mínimo inevitable por razones de producción. Por lo tanto, las desviaciones en el extremo superior e inferior del rango son poco frecuentes. Sin embargo, no pueden desestimarse completamente desde el punto de vista técnico, incluso con todas las optimizaciones. Por eso, Bürstner pesa cada vehículo al final de la línea para comprobar el peso real del vehículo y el cumplimiento de la tolerancia permitida.

3. Masa de los pasajeros

La masa de los pasajeros se calcula en 75 kg por cada asiento previsto por el fabricante, independientemente del peso real de los pasajeros. La masa del conductor ya está incluida en la masa en orden de marcha (véase el punto 2 más arriba) y, por tanto, no se suma de nuevo. En el caso de una autocaravana con cuatro plazas de asiento permitidas, la masa de los pasajeros equivale, de este modo, a $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Equipamiento opcional y masa real

Según la definición legal, el equipamiento opcional (también: equipamiento especial o equipamiento adicional) incluye todas las piezas de equipamiento opcionales no incluidas en el equipamiento estándar que se montan en el vehículo bajo la responsabilidad del fabricante (de fábrica) y que pueden ser solicitadas por el cliente (por ejemplo, toldo, portabicicletas o portamotos, sistema de satélite, sistema de energía solar, horno, etc.). La información sobre los pesos individuales o por paquete de los equipamientos opcionales se encuentra en nuestros documentos de venta. En este sentido, no se incluyen en el equipamiento opcional otros accesorios instalados posteriormente por el distribuidor o por usted personalmente después de que el vehículo se haya entregado de fábrica.

La masa del vehículo en orden de marcha (véase el punto 2 más arriba) y la masa del equipamiento opcional instalado de fábrica en un vehículo concreto se denominan conjuntamente „masa real“. Encontrará la información correspondiente a su vehículo después de la entrega en el punto 13.2 del Certificado de Conformidad (CoC, por sus siglas en inglés). Tenga en cuenta que esta información también es un valor normalizado. Dado que para la masa en orden de marcha, como elemento de la masa real, se aplica una tolerancia legalmente permitida de $\pm 5\%$ (véase el punto 2 más arriba), la masa real también puede desviarse del valor nominal indicado.

5. Masa útil y masa útil mínima

La instalación de equipamiento opcional también está sujeta a límites técnicos y legales: únicamente puede pedirse y montarse en fábrica una cantidad de equipamiento opcional que deje suficiente peso libre para equipaje y otros accesorios (la denominada masa útil) sin superar la masa máxima técnicamente admisible. La masa útil se calcula restando la masa en orden de marcha (valor nominal según los documentos de venta, véase el punto 2 más arriba), **la masa del equipamiento opcional** (véase el punto 4 más arriba) **L** y la masa de los pasajeros (véase el punto 3 más arriba) de la masa máxima técnicamente admisible (véase el punto 1 más arriba). La normativa de la UE establece una masa útil mínima fija para las autocaravanas que debe mantenerse al menos para equipaje u otros accesorios no instalados de fábrica. Esta masa útil mínima se calcula de la siguiente manera:

Masa útil mínima en kg $\geq 10 \times (n + L)$.

Donde: „n“ es el número máximo de pasajeros más el conductor y „L“ es la longitud general del vehículo en metros.

Así, para una autocaravana con una longitud de 6 m y 4 asientos permitidos, la masa útil mínima es, por ejemplo, de $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Para garantizar el mantenimiento de la masa útil mínima, existe una combinación máxima de equipamiento opcional que puede pedirse para cada modelo. Por ejemplo, en el caso anterior, con una masa útil mínima de 100 kg, la masa máxima del equipamiento opcional para un vehículo con cuatro plazas de asiento permitidas y una masa en orden de marcha de 2850 kg debe ser de 325 kg:

3500 kg de masa máxima técnicamente admisible
– 2850 kg de masa en orden de marcha
– 3 x 75 kg de masa de pasajeros
– 100 kg de masa útil mínima
= 325 kg de masa máxima admisible del equipamiento opcional

Es importante tener en cuenta que este cálculo se basa en el valor estándar de la masa en orden de marcha especificado en el procedimiento de homologación de tipo, sin tener en cuenta las variaciones de peso admisibles para la masa en orden de marcha (véase el punto 2 más arriba). Si el valor máximo permitido para el equipamiento opcional de (en el ejemplo) 325 kg está casi o totalmente agotado, una desviación al alza del peso puede hacer que se cumpla matemáticamente la masa útil mínima de 100 kg utilizando el valor estándar de la masa en orden de marcha, pero en realidad no existe la correspondiente posibilidad de carga. Aquí también se presenta un ejemplo de cálculo para un vehículo de cuatro plazas, cuya masa pesada real en orden de marcha es un 2 % superior al valor nominal:

3500 kg de masa máxima técnicamente admisible
– 2907 kg de masa pesada real en orden de marcha
(+2 % respecto al valor declarado de 2850 kg)
– 3 x 75 kg de masa de pasajeros
– 325 kg de equipamiento opcional (valor máximo permitido)
= 43 kg de posibilidad de carga real
(< masa útil mínima de 100 kg)

Para evitar esta situación, Bürstner reduce más el peso máximo admisible del equipamiento opcional total que puede pedirse según el modelo. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para equipaje y accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible para la capacidad de carga en los vehículos suministrados por Bürstner.

Dado que el peso de un vehículo específico únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea, puede suceder excepcionalmente que no se garantice la masa útil mínima al final de la línea, a pesar de esta limitación en el equipamiento opcional. Para garantizar la masa útil mínima incluso en estos casos, Bürstner comprobará con usted y su distribuidor antes de la entrega del vehículo si, por ejemplo, se debe aumentar la masa máxima admisible, reducir las plazas de asiento o retirar equipamiento opcional.

6. Efectos de tolerancias de la masa en orden de marcha sobre la masa útil

Independientemente de la masa útil mínima, también debe tener en cuenta que las inevitables fluctuaciones de la masa en orden de marcha relacionadas con la producción tienen un efecto inverso en la posibilidad de carga restante: si, por ejemplo, solicita nuestro vehículo de ejemplo (véase el punto 3 más arriba) con un equipamiento opcional con un peso total de 150 kg, la masa útil calculada sobre la base del valor estándar de la masa en orden de marcha equivaldrá a 275 kg. La posibilidad real de carga disponible puede desviarse de este valor y ser mayor o menor debido a las tolerancias. Si la masa de su vehículo en orden de marcha es, por ejemplo, admisiblemente un 2 % superior a la indicada en la documentación de venta, la posibilidad de carga se reduce de 275 kg a 218 kg:

3500 kg de masa máxima técnicamente admisible
– 2907 kg de masa pesada real en orden de marcha
(+2 % respecto al valor declarado de 2850 kg)
– 3 x 75 kg de masa de los pasajeros
– 150 kg de equipamiento especial solicitado para el vehículo concreto
= 218 kg de posibilidad de carga real

Para garantizar que la masa útil calculada sea real, debería tener en cuenta las tolerancias posibles y admisibles para la masa en orden de marcha como precaución al configurar su vehículo. Asimismo, se recomienda pesar la autocaravana cargada en una báscula no automática antes de cada viaje y, teniendo en cuenta el peso individual de los pasajeros, determinar si se respetan la masa máxima técnicamente admisible y la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje.

CONSEJOS IMPORTANTES

- Cada cambio sobre el montaje de fábrica de su vehículo puede derivar en un deterioro del mismo, así como en la seguridad de la conducción.
 - Tenga en cuenta la normativa vigente para operar con su vehículo con seguridad.
 - Asegúrese de poseer el permiso de conducir adecuado, con tal de poder conducir su vehículo de forma legal.
 - El montaje de antenas y otros complementos hace variar la altura del vehículo.
 - Dependiendo del vehículo puede no ser posible el montaje de ciertas combinaciones de accesorios.
- El peso, las dimensiones, el equipamiento y el diseño especificados en los datos técnicos de este documento corresponden al nivel de conocimiento y producción en el momento de la impresión (septiembre 2024). Bürstner se reserva el derecho de realizar cambios o mejoras en el producto en cualquier momento. Es por ello que le recomendamos que, durante el proceso de información y antes de celebrar el contrato, consulte nuestro sitio web o nuestro configurador y/o contacte con nuestro distribuidor de marca autorizado para conocer los

cambios que se hayan podido producir con respecto a esta publicación.

- Los datos técnicos del presente catálogo se corresponden con las especificaciones de serie en el momento de la impresión, sin que signifique que queden exentos de errores de impresión tras revisión exhaustiva. Quedan reservados los derechos a establecer cambios y mejoras en los productos en el transcurso de la actual temporada.
- Variaciones en la estructura y el color del mobiliario representado quedan reservadas, siempre que procedan del material del que están naturalmente hechos y sean comercializables. Siendo vigente lo mismo para cambios técnicos en el vehículo, siempre que la calidad del producto permanezca igual o mejore y su uso no se vea afectado.
- Por favor, antes del cierre de un contrato, solicite la información necesaria a su distribuidor oficial Bürstner sobre los productos y configuraciones de serie.
- Todos los precios de los accesorios están sujetos a su producción de fábrica, como parte de la salida de producción del vehículo.

ES - Es una recomendación de precios no vinculantes en EURO, basada en los precios de venta españoles. Los precios en otros países pueden diferir debido a la conversión de la moneda, el equipamiento específico del país, el IVA, las tasas, los costes de transporte y los aranceles de importación. Su concesionario oficial estará encantado de informarle sobre los precios, impuestos y tasas aplicables en su país. La información sobre precios se corresponde con la vigente en el momento de impresión. Precios de venta al público recomendados franco concesión. Mediante la publicación de esta lista de precios, todos los anteriores pierden vigencia. Vigente para pedidos a partir del 01.08.2024. Los precios incluyen IVA por valor del 21% y están sujetos a cambios sobre las tasas impositivas. Errores y fallos de impresión pueden esperarse. Toda la información se basa en las características del mercado francés.

Actualizado: Septiembre 2024 – 09/24



Bürstner GmbH & Co. KG

Weststrasse 33

D-77694 Kehl

www.buerstner.com

faq.buerstner.com