

URBAN CAMPER

Preisliste & Technische Daten

Ausgabe August 2024 Preise abhängig vom Lieferdatum



DE 08/2024

HINWEIS ZUR VERFÜGBARKEIT EINZELNER BAUTEILE

Wir behalten uns vor, Fahrzeugausstattungen und Optionen im Falle von Materialengpässen in Absprache mit Ihrem Handelspartner anzupassen.



BÜRSTNER

#lebensträume



UNSERE VORSTELLUNGEN VON QUALITÄT ...

Sich für den richtigen Wohnvan zu entscheiden, bedarf umfassender Informationen. Wir möchten Ihnen behilflich sein, denn ein Bürstner zeichnet sich nicht nur durch gute Produktqualität, eine durchdachte Technik und attraktives Design aus. Sich für Bürstner zu entscheiden, bringt viele weitere Vorteile:

QUALITÄT BEI DER SICHERHEIT

Bürstner nimmt dieses Thema sehr ernst und stattet alle Wohnmobile – wo technisch möglich auch im Wohnbereich – mit 3-Punkt-Sicherheits-Gurten aus. Ebenso dürfen Sie serienmäßig ein ABS (Anti-Blockier-System) erwarten. In allen Modellen bieten wir Ihnen den Fahrer-Airbag ebenfalls bereits in der Basisversion an.

DURCHDACHTE GRUNDRISSSE

Bürstner gestaltet die Grundrisse nach den Bedürfnissen der Nutzer. Wer mit seiner Familie oder Freunden verreisen möchte, schätzt besonders die unzähligen Stauraummöglichkeiten, die funktionalen Details und vor allem das wohnliche Ambiente.

AUSSERGEWÖHNLICH GUTES PREIS-LEISTUNGS-VERHÄLTNIS

Was Bürstner bereits in den Basisversionen bietet – ergänzt durch die preislich äußerst attraktiven Ausstattungspakete – gibt es so kein zweites Mal. Die Möglichkeit sein Fahrzeug mit diesen Paketen (modellabhängig) auszustatten, nutzen viele unserer Kunden und sichern sich so das besonders günstige Gesamtangebot.

GARANTIEN*

Bürstner steht für #wohnfühlen. Deshalb bieten wir Ihnen ein Rundum-Sorglos-Paket an. Sie erhalten von uns zusätzlich zur gesetzlichen Gewährleistung sowohl eine 2-jährige Herstellergarantie als auch eine 6-jährige Dichtheitsgarantie. Bitte beachten Sie hierzu die Garantiebedingungen, die vorgeschriebene und auch kostenpflichtige Pflege- und Wartungsintervalle beinhalten. Ihr Bürstner Fachhändler steht Ihnen bei Fragen zur Verfügung und führt die Arbeiten gerne für Sie durch.*gem. Garantiebedingungen.

URBAN CAMPER

Inhaltsverzeichnis

Wichtige Hinweise für die Auswahl Ihres Urban Campers	4
Playa	6
Copa.....	14

WICHTIGE HINWEISE FÜR DIE AUSWAHL IHRES WOHNMOBILS

Beim Kauf eines Wohnmobils, Camper Vans oder Urban Vehicles (nachfolgend: Wohnmobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Wohnmobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Wohnmobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

1. Die technisch zulässige Gesamtmasse...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Bürstner legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.

Modelle	T 569	T 590 G
Gesamtlänge (ca. cm)	599	599
Gesamtbreite (ca. cm)	220	220
Höhe über alles (ca. cm)	282	282
Stehhöhe (ca. cm)	198	198
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	2660 (2527 - 2793)*	2692 (2557 - 2827)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	493	465

2. Die Masse in fahrbereitem Zustand...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von **75 kg für den Fahrer**. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **zulässige Toleranz beträgt $\pm 5\%$** . Die **zulässige Spanne** in Kilogramm ist im **Klammerzusatz** hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt Bürstner jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

3. Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer)...

... werden vom Hersteller im sogenannten Typpenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

Modelle	T 569	T 590 G
Gesamtlänge (ca. cm)	599	599
Gesamtbreite (ca. cm)	220	220
Höhe über alles (ca. cm)	282	282
Stehhöhe (ca. cm)	198	198
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	2660 (2527 - 2793)*	2692 (2557 - 2827)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	493	465
Technisch zulässige Anhängelast (ca. kg)	2000	2000
Radstand (ca. mm)	3450	3450
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4

4. Die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung...

... ist ein von Bürstner pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die **Mindestnutzlast**, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im **Ausnahmefall gleichwohl** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen.

Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschni

Bezeichnung	Preis €	T 569	T 590 G	Mehrgewicht* (kg)
Aufbau, außen				
Dachhaube mit Ventilator zum Be/Entlüften im Küchenbereich	202,-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4
Fahrradträger absenkbar für 3 Räder (Tragkraft max. 50 kg)	820,-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	21
Klappstützen hinten	416,-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	7
Sonnenmarkise anthrazit - 3,0 m inkl. LED Beleuchtung	1.176,-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	24
Sun-Roof (Aufstellbar, mit Verdunkelung und Fliegenschutz)	855,-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	12
Winterpaket				+18 kg*
Gasheizung, Combi 6 E				
Fußbodenheizung elektrisch				
Abwassertank und Entleerung isoliert und beheizt				
Sitzheizung Fahrer und Beifahrer				
Sonderpreis				2.709,-

5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.

Playa



- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Nicht möglich
- △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 500	C 530
Renault Trafic Phase 2 - 130 PS Schaltgetriebe	66.990,-	70.900,-
Gesamtlänge (ca. cm)	508	548
Gesamtbreite (ca. cm)	196	196
Höhe über alles (ca. cm)	207 ¹⁾	206 ¹⁾
Stehhöhe (ca. cm)	238	247
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3010	3070
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) (+/-5%)*	2459 (2336 bis 2582)*	2588 (2459 bis 2717)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg)*	390	147
Technisch zulässige Anhängelast (ca. kg)	2500 ²⁾	2500 ²⁾
Zuggesamtgewicht (ca. kg)	5510 ³⁾	5570 ³⁾
Radstand (ca. mm)	3098	3498
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4 - 6 ○ ⁴⁾	4 - 5 ○ ⁵⁾
Schlafplätze serienmäßig / max	4	4
Bettenmaß Mitte (ca. cm)	188x104-90 ○	188x90
Bettenmaß Schlafdach L x B (ca. cm)	187x128	227x110
Kühlschrankvolumen / davon Gefrierfach (ca. l)	41	47 (4,4)
Wassertankkapazität gesamt (ca. l)	45	45
Abwassertank (ca. l)	35	45
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	1x 2,75kg	1x 2,75kg
Chassis Renault		
ABS mit automatischer Aktivierung der Warnblinkanlage bei Notbremsung	●	●
Alufelgen 17 Zoll	●	●
Automatische Türverriegelung nach dem Anfahren	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Playa



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 500	C 530
Außenspiegel elektrisch verstellbar, anklappbar & beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten	●	●
Boardcomputer (4,2" TFT farbig)	●	●
ESP mit Beladungserkennung und ASR	●	●
Eco Fahrmodus	●	●
Frontspoiler in Wagenfarbe lackiert	●	●
Heckstoßfänger in Wagenfarbe lackiert	●	●
LED Scheinwerfer mit Tagfahrlicht	●	●
Lackierung Arktis-Weiß	●	●
Licht- und Regensensor	●	●
Nebelscheinwerfer	●	●
Notbremsassistent	●	●
Park Pilot vorne, hinten, seitlich	●	●
Reifen-Reperatur-Set	●	●
Reifenluftdrucksensoren	●	●
Start & Stop Automatik	●	●
Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer	●	●
Totwinkelassistent	●	●
Traktionskontrolle mit Berganfahrhilfe	●	●
Zentralverriegelung und elektrische Fensterheber	●	●
Fahrerhaus Renault		
Airbag Beifahrer	●	●
Airbag Fahrer	●	●
Chromverzierung in der Armaturentafel	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Playa



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 500	C 530
Drehkonsole für Fahrer- und Beifahrersitz	●	●
Easy life drawer (geschlossener u. gekühlter Handschuhfachauszug 6,6 L)	●	●
Fahrer- und Beifahrersitze mit Höhenverstellung, Armlehnen & Lendenwirbelstütze, 3-fach einstellbar	●	●
Induktionsladestation für Smartphones	●	●
Klimaanlage im Fahrerhaus mit manueller Einstellung inkl. Pollenfilter	●	●
Lenkrad in Lederoptik	●	●
Sitzpolster "Kompo Black Structure"	●	●
Aufbau, außen		
Schiebetüre links mit offenbarem Fenster	—	●
Schiebetüre rechts mit offenbarem Fenster	●	●
Schlafdach Weiß (bei Standardlackierung Weiß)	●	●
Sonnenmarkise anthrazit	●	●
Spoilerschutzrohr	●	●
Öffenbares Fenster links	●	—
Aufbau, innen		
3. und 4. Sitzplatz auf Sitzbank inkl. Isofix, Schlaffunktion und Staubbox	●	●
4 Zurrösen für Schienenboden	●	●
Dekokissen	●	●
Möbeldekor Casa Pino	●	●
Verdunklungsmatten Wohnraum und Fahrerhaus	●	●
Wohnraumbereich mit Verstaumöglichkeit	●	●
Küche		
2-Flammen-Kocher mit integrierter Spüle und separater Glasabdeckung	●	●
Kompressor Kühlbox 41 L	●	—

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Playa



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 500	C 530
Kompressor Kühlbox 47 L davon 4,4 L Gefrierfach	—	●
Wasserversorgung - Sanitär		
Außendusanschluss, extern	●	—
Duschbrause herausziehbar	—	●
Duschwanne herausnehmbar inkl. Duschvorhang und Stautasche an Heckklappe	—	●
Kassettentoilette	—	●
Klappwaschbecken	—	●
Warmwasserboiler	—	●
Elektroinstallation		
12 V Steckdose Fahrerhaus und Heckbereich	●	●
1x Homelight (USB)	●	●
Aufbaubatterie 95 Ah - AGM	●	●
LED Beleuchtung über Lichtschiene	●	●
Ladebooster	●	●
Steckdose 230 V	●	●
USB Steckdose zusätzlich	●	●
Heizung - Klima / Gasanlage		
Gaskasten für 1 x 2,75 kg	●	●
Standheizung Diesel 2kW	●	●
Audio - Media		
8 Zoll Multimediasystem Easy Link Access mit Navigation, DAB, USB, Android/Apple Car Play, Smartphoneerkennung	●	●
Rückfahrkamera	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Pakete Playa

Pakete

Safety Paket	+0 kg*
Spurhaltewarner, Schilderkennung & Geschwindigkeitswarner, aktiver Notbremsassistent & Fernlichtassistent	
Müdigkeitserkennung	
Autom. abblendender Innenspiegel	
Sonderpreis	2.270,-

Diese Angebote gelten nur in Verbindung mit dem verbindlichen Kauf eines der aufgeführten Fahrzeuge.

Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

△ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Zubehör Playa

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung □ Sonderausstattung im Paket erhältlich — Nicht möglich △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Bezeichnung	Preis € a)	C 500	C 530	Mehrgewicht* (kg)
Motorisierung Renault				
Renault Trafic Phase 2 Blue dCI - 150 PS Automatikgetriebe	4.120,-	○	○	△
Renault Trafic Phase 2 Blue dCI - 150 PS Schaltgetriebe	1.900,-	○	○	△
Renault Trafic Phase 2 Blue dCI - 170 PS Automatikgetriebe	5.380,-	○	○	△
Chassis Renault				
Lackierung Karmesin-Rot inkl. Schlafdach in anthrazit	2.160,-	○	○	0
Lackierung Kometen-Grau inkl. Schlafdach in anthrazit	2.160,-	○	○	0
Lackierung Schiefer-Grau inkl. Schlafdach in anthrazit	2.160,-	○	○	0
Lackierung Tenebro-Schwarz inkl. Schlafdach in anthrazit	2.160,-	○	○	0
Fahrerhaus Renault				
Original-Teile & Zubehör: Fahrerhausteppich für Linkslenker ⁶⁾	99,-	○	○	2
Aufbau, außen				
Anhängerkupplung	540,-	○	○	50
Kederschiene links	160,-	○	○	2
Original-Teile & Zubehör: Heckzelt ⁶⁾	439,-	○	○	3
Original-Teile & Zubehör: Lüftungsgitter ⁶⁾	100,-	○	○	1
Aufbau, innen				
1 zusätzlicher Einzelsitz	1.660,-	○	○	23
2 zusätzliche Einzelsitze	3.330,-	○	—	45
Original-Teile & Zubehör: Matratzentopper ⁶⁾	259,-	○	○	4
Original-Teile & Zubehör: Schlafdachisolierung ⁶⁾	489,-	○	—	4
Heizung - Klima / Gasanlage				
Thermo Connect App Steuerung	670,-	○	○	0
Pakete				
Safety Paket	2.270,-	○	○	0



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

SONDEREDITION

Limited Ausstattungen

Playa Limited C 500

- Alufelgen 17 Zoll
- Sonderproduktgrafik "Limited"
- Dekokissen
- Spoilerschutzrohr
- Sonnenmarkise
- Standheizung Diesel 2kW
- Zurrösen
- Easy life drawer
- Park Pilot vorne, hinten, seitlich
- Rückfahrkamera
- Totwinkelassistent
- Außenspiegel elektrisch verstellbar, anklappbar & beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten
- Induktionsladegerät
- "Easy Link AccessNavigation" = 8" Multimediasystem mit Navigation, DAB, USB-Schnittstelle und Android Auto/Apple Car Play, Smartphonespracherkennung
- TFT cluster module (farbig) im Cockpit
- USB zusätzlich
- 230V Steckdose
- 1x Homelight
- Verdunkelung Wohnraum und Fahrerhaus
- 3. und 4. Sitzplatz auf Sitzbank inkl. Isofix und Schlaffunktion
- Zusatzpolster für Liegewiese
- Staufach unter der Bank
- Kompressor Kühlbox 41 L
- Chromverzierung in der Armaturentafel

Playa Limited C 530

- Alufelgen 17 Zoll
- Sonderproduktgrafik "Limited"
- Dekokissen
- Spoilerschutzrohr
- Sonnenmarkise
- Standheizung Diesel 2kW
- Zurrösen
- Easy life drawer
- Induktionsladegerät
- Park Pilot vorne, hinten, seitlich
- Rückfahrkamera
- Totwinkelassistent
- Außenspiegel elektrisch verstellbar, anklappbar & beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten
- "Easy Link AccessNavigation" = 8" Multimediasystem mit Navigation, DAB, USB-Schnittstelle und Android Auto/Apple Car Play, Smartphonespracherkennung
- TFT cluster module (farbig) im Cockpit
- USB zusätzlich
- 230V Steckdose
- 1x Homelight
- Verdunkelung Wohnraum und Fahrerhaus
- Warmwasserboiler
- Kompressor Kühlschrank 47 L
- Staufach unter der Bank
- Zusatzpolster für Liegewiese
- Chromverzierung in der Armaturentafel

Copa



- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Nicht möglich
- △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 500	C 530
Ford Tourneo Custom V710 - FWD, 136 PS, 6-Gang-Schaltgetriebe	55.390,-	65.490,-
Gesamtlänge (ca. cm)	505	545
Gesamtbreite (ca. cm)	215	215
Höhe über alles (ca. cm)	206	206
Stehhöhe (ca. cm)	238	238
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3125 ⁷⁾	3175 ⁷⁾
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) (+/-5%)*	2380 (2261 bis 2499)* ₈₎	2595 (2465 bis 2725)* ₈₎
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg)*	590 ⁹⁾	251 ⁹⁾
Technisch zulässige Anhängelast (ca. kg)	2500 ¹⁰⁾	2500 ¹⁰⁾
Zuggesamtgewicht (ca. kg)	5625 ¹¹⁾	5675 ¹¹⁾
Radstand (ca. mm)	3100	3500
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	2 - 6 ¹²⁾	4 - 5 ¹²⁾
Schlafplätze serienmäßig / max	2 - 4 ¹³⁾	4
Bettenmaß Mitte (ca. cm)	190x100-108 ^o	190x100
Bettenmaß Schlafdach L x B (ca. cm)	197x117	235x118
Kühlschrankvolumen / davon Gefrierfach (ca. l)	36	47 (4,4)
Wassertankkapazität gesamt (ca. l)	35	44
Wassertankkapazität bei Fahrbefüllung (ca. l)	8	8
Abwassertank (ca. l)	21	38
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	1x 2,75kg	1x 2,75kg

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Copa



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 500	C 530
Chassis Ford		
17" Alufelge in Karbongrau	●	●
ABS & ESP	●	●
Automatisches Fernlicht	●	●
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar, mit automatischer Anklappfunktion	●	●
Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert	●	●
Beheizte Front- und Heckscheibe	●	●
Berganfahrhilfe	●	●
Dunkel getönte Scheiben	●	●
Einparkhilfe hinten und vorne	●	●
Falschfahrer-Warnfunktion	●	●
Fenster in dritter Reihe festverglast	●	●
Frontspoiler in Wagenfarbe lackiert	●	●
Heckstoßfänger in Wagenfarbe lackiert	●	●
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige	●	●
Keyless Start	●	●
Klappfenster in zweiter Reihe	●	●
Kraftstofftank 55 L	●	●
LED Scheinwerfer mit Tagfahrlicht	●	●
Lackierung Frozen White	●	●
Notruf-Assistent (eCall Notrufsystem zum Absenden eines Notrufs)	●	●
Pre-Collision Assistent 2.0	●	●
Reifen Reparaturset	●	●
Reifenluftdrucksensoren	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Copa



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 500	C 530
Scheibenwischer mit Regensensor	●	●
Sicherheitsbremsassistent	●	●
Sommerreifen	●	●
Spurhalteassistent	●	●
Tempomat	●	●
Traktionskontrolle	●	●
Verkehrsschild-Erkennungssystem	●	●
Xtra Heavy Duty Battery	●	●
Zwei Funkschlüssel	●	●
Fahrerhaus Ford		
Airbag Beifahrer mit Deaktivierungsmöglichkeit	●	●
Airbag Fahrer	●	●
Beheizte Vordersitze	●	●
Drehkonsole für Fahrer- und Beifahrersitz	●	●
Fahrer- und Beifahrersitze 4-fach manuell verstellbar, Lendenwirbelstütze, verstellbare Armlehnen	●	●
Handschuhfach abschließbar	●	●
Klimaanlage im Fahrerhaus mit automatischer Einstellung	●	●
Kunstlederlenkrad	●	●
Zentralverriegelung und elektrische Fensterheber	●	●
Aufbau, außen		
Schiebetür rechts	●	—
Schiebetüre rechts und links	—	●
Schlafdach in Standardfarbe weiß	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Copa



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 500	C 530
Aufbau, innen		
3. und 4. Sitzplatz auf Sitzbank inkl. Isofix und Schlaffunktion mit Staufach unter Bank	—	●
Ablage über Toilette	—	●
Möbeldekor Casa Pino	●	●
Wohnraumbereich mit Verstaumöglichkeit	●	●
Küche		
2-Flammen-Kocher mit integrierter Spüle	●	●
Gewürzregal in Verkleidung	●	—
Kompressor Kühlbox 36 L	●	—
Kompressor Kühlbox 47 L davon 4,4 L Gefrierfach	—	●
Multifunktionsschiene	—	●
Wasserversorgung - Sanitär		
Außenduschanchluss, extern	●	—
Duschbrause herausziehbar	—	●
Kassettoilette	—	●
Klappwaschbecken	—	●
Elektroinstallation		
12 V Steckdose Fahrerhaus und Heckbereich	●	●
Aufbaubatterie 95 Ah	●	●
Indirekte Beleuchtung im Schlafdach (dimmbar)	●	●
LED Beleuchtung	●	●
Ladebooster	●	●
Schwanenhalsleuchte im Schlafdach	●	●
USB Ladesteckdose	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Copa



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 500	C 530
Heizung - Klima / Gasanlage		
Gaskasten für 1 x 2,75 kg ¹⁴⁾	●	●
Audio - Media		
13" Multifunktionsdisplay mit 5 Lautsprechern	●	●
Digitale Rückfahrkamera	●	●
SYNC IV	●	●
Pakete		
Ausstattungsline Titanium	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Ausstattungslinien Copa

	Titanium	Sport	Active
Ford Tourneo Custom V710 - FWD, 136 PS, 6-Gang-Schaltgetriebe	●	●	—
17" Alufelge in Karbongrau	●	●	—
Tempomat	●	●	—
Spurhalteassistent	●	●	—
Verkehrsschild-Erkennungssystem	●	●	—
Pre-Collision Assistent 2.0	●	●	—
Frontspoiler in Wagenfarbe lackiert	●	●	—
Heckstoßfänger in Wagenfarbe lackiert	●	●	—
Stoffbezug Black Onyx im Fahrerhaus	●	●	—
Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert	●	●	—
13" Multifunktionsdisplay mit 5 Lautsprechern	●	●	—
Ford Tourneo Custom V710 - FWD, 136 PS, 8-Gang-Automatikgetriebe (Titanium Version)	○	○	—
Ford Tourneo Custom V710 - FWD, 170 PS, 8-Gang-Automatikgetriebe (Titanium Version)	○	○	—
Ford Tourneo Custom V710 - AWD, 170 PS, 8-Gang-Automatikgetriebe (Titanium Version)	○	○	—
Alufelgen 19 Zoll Luster Nickel	○	—	—
Zwei-Zonen-Klimaanlage (Fahrer-& Beifahrerzone)	○	○	●
Zuziehhilfe für Schiebetür	○	○	●
Fahrerassistenzpaket	○	○	●
Picknick-Leuchte im Laderaum	○	○	●
Allwetterreifen	—	●	—
Alufelgen 19 Zoll schwarz matt	—	●	—
Frontspoilerlippe in Wagenfarbe	—	●	—
Heckspoiler in Wagenfarbe lackiert	—	●	—
Fahrerhausteppich "Individual Limited Edition"	—	●	—
Zusatzfolierung "Copa Sport"	—	●	—
Sportliche Außengrafik	—	●	—
Ladekantenschutz schwarz eloxiert	—	●	—
Ford Tourneo Custom V710 - FWD, 150 PS, 6-Gang-Schaltgetriebe (für Active)	—	—	●
17" Alufelge in Absolute Black	—	—	●
Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage	—	—	●
Spurhalteassistent mit Spurwechselassistent	—	—	●
Stoßfänger vorne und hinten in schwarzem Kunststoff, teillackiert	—	—	●
Navigationssystem integriert auf 13" Multifunktionsdisplay mit 5 Lautsprechern	—	—	●
Stoffbezug im Active Design im Fahrerhaus	—	—	●
Außenspiegel in Akzentfarbe (schwarz) lackiert	—	—	●
Ford Tourneo Custom V710 - FWD, 170 PS, 8-Gang-Automatikgetriebe (Active Version)	—	—	○
Ford Tourneo Custom V710 - AWD, 170 PS, 8-Gang-Automatikgetriebe (Active Version)	—	—	○
Alufelgen 19 Zoll Absolute Black	—	—	○
Mehrgewicht Ausstattungslinie (kg)*	△	△	△
Paketpreis	Serie	7.190,-	5.000,-

Pakete Copa

Pakete

Fahrerassistenzpaket	Δ
Pre-Collision Assist 2.2 mit adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage (bei Automatik zusätzlich mit Stop & Go Funktion) & erweitertes Verkehrszeichenerkennungssystem	
ABS/ESP System mit zusätzlichem elektrischen Bremskraftverstärker	
Navigationssystem integriert auf 13" Multifunktionssystem	
Totwinkelassistent inkl. Querverkehrswarnung	
Rückfahr-Bremsassistent	
Paketpreis	1.920,-

Komfort Paket Copa	Δ
Induktive Ladeschale	180,-
Fußmatten	50,-
Beheiztes Lenkrad	180,-
Summe Paket	410,-
Sonderpreis	330,-
Sie sparen	80,-

Bus Paket (C 500)	Δ
Verdunkelung Wohnraum und Fahrerhaus	350,-
3. und 4. Einzelsitzplatz inkl. Isofix	3.330,-
4 Zurrösen für Schienenboden	60,-
Summe Paket	3.740,-
Sonderpreis	3.590,-
Sie sparen	150,-

Wellnesspaket (C 530)	+19 kg*
Duschwanne herausnehmbar inkl. Duschvorhang und Stautasche an Heckklappe	990,-
Warmwasserboiler	690,-
Halterung für Außendusche	50,-
Summe Paket	1.730,-
Sonderpreis	1.290,-
Sie sparen	440,-

Holiday Paket (C500)	+83 kg*
Verdunkelung Wohnraum und Fahrerhaus	350,-
3. und 4. Sitzplatz auf Sitzbank inkl. Isofix, Schlaffunktion und Staubbox	5.900,-
4 Zurrösen für Schienenboden	60,-
Liegeflächenerweiterung für Schlafbank	100,-
Summe Paket	6.410,-
Sonderpreis	6.190,-
Sie sparen	220,-

Attractive Paket Copa	+10 kg*
Produktgrafik "Attractive"	240,-
Spoilerschutzrohr	590,-
Ladekantenschutz für Heckstoßstange	290,-
Summe Paket	1.120,-
Sonderpreis	880,-
Sie sparen	240,-



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Elektro Paket	+2 kg*
USB Steckdose zusätzlich	80,-
Steckdose 230 V	110,-
1x Homelight (USB)	90,-
Summe Paket	280,-
Sonderpreis	190,-
Sie sparen	90,-

Diese Angebote gelten nur in Verbindung mit dem verbindlichen Kauf eines der aufgeführten Fahrzeuge.

Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

△ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Zubehör Copa

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung □ Sonderausstattung im Paket erhältlich — Nicht möglich △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Bezeichnung	Preis € a)	C 500	C 530	Mehrgewicht* (kg)
Motorisierung Ford				
Ford Tourneo Custom V710 - AWD, 170 PS, 8-Gang-Automatikgetriebe (Active Version)	7.260,-	○	○	0
Ford Tourneo Custom V710 - AWD, 170 PS, 8-Gang-Automatikgetriebe (Titanium Version)	8.330,-	○	○	0
Ford Tourneo Custom V710 - FWD, 136 PS, 8-Gang-Automatikgetriebe (Titanium Version)	2.380,-	○	○	0
Ford Tourneo Custom V710 - FWD, 170 PS, 8-Gang-Automatikgetriebe (Active Version)	3.690,-	○	○	0
Ford Tourneo Custom V710 - FWD, 170 PS, 8-Gang-Automatikgetriebe (Titanium Version)	4.760,-	○	○	0
Chassis Ford				
Abschließbare Radmuttern	60,-	○	○	0
Alufelgen 19 Zoll Absolute Black ¹⁶⁾	750,-	○	○	27
Alufelgen 19 Zoll Luster Nickel ¹⁵⁾	750,-	○	○	27
Anhängerkupplung starr	590,-	○	○	35
Diebstahlalarmanlage	370,-	○	○	2
Erste Hilfe Kit mit Warndreieck und Warnweste	30,-	○	○	0
Großer Kraftstofftank 70 L	30,-	○	○	12
Sonderlackierung Artisan Red inkl. Schlafdach in anthrazit	990,-	○	○	△
Sonderlackierung Chrome Blue Metallic inkl. Schlafdach in anthrazit	990,-	○	○	0
Sonderlackierung Grey Matter inkl. Schlafdach in anthrazit	990,-	○	○	0
Sonderlackierung Magnetic Metallic inkl. Schlafdach in anthrazit	990,-	○	○	0
Sonderlackierung Moondust Silver Metallic inkl. Schlafdach in anthrazit	990,-	○	○	0
Sperrdifferential an der Vorderachse ¹⁷⁾	k.A.	○	○	2
Fahrerhaus Ford				
Smart Mirror mit integrierter Dash Cam	1.390,-	○	○	0
Zwei-Zonen-Klimaanlage (Fahrer- & Beifahrerzone) ¹⁵⁾	310,-	○	○	15
Aufbau, außen				
Kederschiene beidseitig ²⁰⁾	320,-	○	○	1
Original-Teile & Zubehör: Heckzelt ⁶⁾	439,-	○	○	4
Sonnenmarkise anthrazit - 2,60 m ^{18) 19)}	1.330,-	○	—	30
Sonnenmarkise anthrazit - 3,0 m ^{18) 19)}	1.330,-	—	○	29

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis € a)	C 500	C 530	Mehrgewicht* (kg)
Zuziehhilfe für Schiebetür ¹⁵⁾	k.A.	o	o	0
Aufbau, innen				
1 zusätzlicher Einzelsitz	1.660,-	o	o	23
2 zusätzliche Einzelsitze	3.330,-	o	–	45
4 Zurrösen für Schienenboden	60,-	□	●	0
Original-Teile & Zubehör: Matratzentopper ⁶⁾	259,-	o	o	4
Original-Teile & Zubehör: Ordnungssystem Kofferraum ⁶⁾	129,-	o	–	5
Verdunkelung Wohnraum und Fahrerhaus	350,-	□	●	Δ
Wasserversorgung - Sanitär				
Abwassertank beheizt	210,-	–	o	13
Außendusche (Brause inkl. Saugnapfhalter)	100,-	o	–	1
Elektroinstallation				
Aufbaubatterie Lithium	1.290,-	o	o	-15
Picknick-Leuchte im Laderaum ¹⁵⁾	80,-	o	o	0
Heizung - Klima / Gasanlage				
Standheizung Diesel 2kW	1.950,-	o	o	9
Thermo Connect App Steuerung	670,-	o	o	0
Pakete				
Attractive Paket Copa ²⁴⁾	880,-	o	o	10
Ausstattungsline Active	5.000,-	o	o	Δ
Ausstattungsline Sport ^{21) 22) 23)}	7.190,-	o	–	Δ
Bus Paket (C 500)	3.590,-	o	–	Δ
Elektro Paket	190,-	o	o	2
Fahrassistenzzpaket ¹⁵⁾	1.920,-	o	o	Δ
Holiday Paket (C500)	6.190,-	o	–	83
Komfort Paket Copa ²⁴⁾	330,-	o	o	Δ
Wellnesspaket (C 530)	1.290,-	–	o	19

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der Bürstner-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlluflüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt $\pm 5\%$. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt.

Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg
- Rechtlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. Bürstner unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von Bürstner deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

3. Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Wohnmobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$ gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch ausreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2), **der Masse der Sonderausstattung** (siehe oben Nr. 4) **und der Masse der Mitfahrer** (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Wohnmobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt::

Mindestnutzlast in kg $\geq 10 * (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Bei einem Wohnmobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B. $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

- 3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 100 kg Mindestnutzlast
- = 325 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

- 3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand
(+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
- = 43 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit
(< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt Bürstner das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht.

Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird Bürstner vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

- 3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand
(+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 150 kg Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
- = 218 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren.

Wir empfehlen zudem, das beladene Wohnmobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.

FUSSNOTEN

¹ Fahrzeughöhe inkl. Sonnenmarkise.

² Bei Automatikgetriebe verringert sich die Anhängelast auf 1690 kg beim C500 und auf 1630kg beim C530.

³ Bei Automatikgetriebe verringert sich das Zuggesamtgewicht auf 4700 kg.

⁴ 3./4. und 5./6. Sitzplätze optional über Holiday Version, Bus Version oder Einzeloption

⁵ 5. Sitzplatz optional

⁶ Bürstner Original-Zubehör ist nicht ab Werk lieferbar. Die Montage (sofern notwendig) und Auslieferung erfolgt über Ihren Handelspartner. Die Preise verstehen sich exklusive Montage bei Ihrem Handelspartner. Weitere Informationen finden Sie auf der Webseite: shop.buerstner.com

⁷ Beim C500 mit Automatikgetriebe erhöht sich das zul. Gesamtgewicht auf 3175 kg (mit Frontantrieb) bzw. auf 3170 kg (mit Allradantrieb). Beim C530 mit Automatikgetriebe erhöht sich das zul. Gesamtgewicht auf 3225 kg (mit Frontantrieb) bzw. auf 3300 kg (mit Allradantrieb).

⁸ Beim C500 mit Automatikgetriebe erhöht sich die Masse in fahrbereitem Zustand auf 2418 kg (mit Frontantrieb) bzw. auf 2517 kg (mit Allradantrieb). Beim C530 mit Automatikgetriebe erhöht sich die Masse in fahrbereitem Zustand auf 2633 kg (mit Frontantrieb) bzw. auf 2732 kg (mit Allradantrieb).

⁹ Beim C500 mit Automatikgetriebe erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung auf 602 kg (mit Frontantrieb) bzw. reduziert sich die Masse auf 498 kg (mit Allradantrieb). Beim C530 mit Automatikgetriebe erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung auf 263 kg (mit Frontantrieb) bzw. reduziert sich die Masse auf 239 kg (mit Allradantrieb).

¹⁰ Bei Automatikgetriebe mit Allradantrieb verringert sich die Anhängelast auf 2400 kg (C500 & C530).

¹¹ Beim C500 mit Automatikgetriebe erhöht sich das Zuggesamtgewicht auf 5675 kg (mit Frontantrieb) bzw. verringert sich das Zuggesamtgewicht auf 5570 kg (mit Allradantrieb). Beim C530 mit Automatikgetriebe erhöht sich das Zuggesamtgewicht auf 5725 kg (mit Frontantrieb) bzw. auf 5700 kg (mit Allradantrieb).

¹² 3./4. und 5./6. Sitzplatz optional über Holiday Version, Bus Version oder als Einzeloption

¹³ 3. und 4. Schlafplatz optional über Holiday Version

¹⁴ Gas Adapter zusätzlich über Bürstner Originale Teile & Zubehör erhältlich.

¹⁵ Nur in Verbindung mit der Titanium Version möglich.

¹⁶ Nur in Verbindung mit der Active Version möglich.

¹⁷ Nur in Verbindung mit Schaltgetriebe

¹⁸ Nicht in Verbindung mit Kederschiene

¹⁹ Bei Bestellung von einer Markise ändert sich die Fahrzeughöhe (ca. 209 cm)

²⁰ Nicht in Verbindung mit Markise

²¹ Nicht in Verbindung mit Komfort Paket

²² Nicht in Verbindung mit Attractive Paket

²³ Nicht in Verbindung mit den Ausstattungslinien Titanium oder Active.

²⁴ Nicht in Verbindung mit der Ausstattungslinie Sport.

*** Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".**

WICHTIGE HINWEISE

Jede Änderung des werkseitigen Zustandes Ihres Fahrzeugs kann zu einer Beeinträchtigung der Fahr- und Verkehrssicherheit führen.

- Beachten Sie alle einschlägigen Vorschriften für einen sicheren Betrieb Ihres Fahrzeugs.
- Stellen Sie sicher, dass Sie den richtigen Führerschein haben, um Ihr Wohnmobil fahren zu dürfen.
- Bei Montage von Dachaufbauten und Antennen verändert sich die Höhe des Wohnmobils.
- Je nach Fahrzeugtyp können nicht alle auf dem Dach zu platzierenden Zubehörkombinationen montiert werden.
- Die im vorliegenden Druckwerk angegebenen technischen Daten entsprechen in Gewicht und Abmessungen sowie in der Ausstattung und Ausführung dem Kenntnis- und Produktionsstand zum Zeitpunkt des Drucks (August 2024). Bürstner behält sich jederzeit das Recht vor, Änderungen oder Verbesserungen am Produkt vorzunehmen. Wir empfehlen Ihnen daher, sich während des Informationsprozesses und vor Vertragsschluss auf unserer Website, mittels unseres Konfigurators und/oder bei unserem

Bürstner-Vertragshändler über eventuelle Änderungen im Vergleich zur vorliegenden Veröffentlichung zu informieren.

- Die technischen Daten dieses Katalogs beinhalten den Serienstand bei Drucklegung. Trotz genauer Überprüfung der Inhalte können wir Druckfehler nicht ausschließen. Im Laufe des jeweiligen Modelljahres behalten wir uns vor, Ausstattungsänderungen und Produktverbesserungen vorzunehmen.
- Abweichungen in Struktur und Farbe gegenüber den abgebildeten Einrichtungsgegenständen bleiben vorbehalten, soweit sie in der Natur der verwendeten Materialien liegen und handelsüblich sind. Gleiches gilt für technische Änderungen am Fahrzeug, soweit die Produktionsqualität insgesamt gleichwertig bleibt oder verbessert wird und der Verwendungszweck nicht beeinträchtigt wird.
- Bitte informieren Sie sich vor Vertragsabschluss bei einem unserer autorisierten Bürstner Handelspartner über den aktuellen Produkt- und Serienzustand.
- Alle Zubehörpreise verstehen sich bei werkseitigem Einbau, im Rahmen einer Fahrzeugneuanfertigung.

DE - Es handelt sich um eine unverbindliche Preisempfehlung in EUR, die auf den deutschen Verkaufspreisen basiert. Preise in anderen Ländern können aufgrund der Währungsumrechnung, länderspezifischer Ausstattungen, Mehrwertsteuer, Gebühren, Transportkosten und Einfuhrzölle abweichen. Ihr Handelspartner informiert Sie gerne über die für Ihr Land geltende Preise, Steuern und Gebühren. Die Angaben über Preise entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Alle Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Herstellerwerk zzgl. Zulassungsdokumente und Gasabnahme 200,- EUR. Mit Erscheinen dieser Preisliste verlieren alle vorhergehenden Preise ihre Gültigkeit. Gültig für Lieferungen ab 01.08.2024. Preise abhängig vom Lieferdatum. Die Preise enthalten die derzeit gültige gesetzliche Mehrwertsteuer in Höhe von 19% und unterliegen einer Anpassung bei Steuersatzänderungen. Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes.

Stand: August 2024 - Printed in Germany - A1 - 3637518 - 3.5



Bürstner GmbH & Co. KG

Weststrasse 33

D-77694 Kehl

www.buerstner.com

faq.buerstner.com