

CAMPING-CARS

Tarifs & Fiches techniques

Edition Septembre 2024 - Les prix peuvent varier en fonction de la date de livraison



CH - 09/2024

AVIS SUR LA DISPONIBILITÉ DES COMPOSANTS INDIVIDUELS

Nous nous réservons le droit d'adapter l'équipement et les options du véhicule en cas de pénurie de matériel en concertation avec votre partenaire commercial.



BÜRSTNER

#bienchezsoi



NOTRE CONCEPTION DE LA QUALITÉ ...

Choisir le bon camping-car nécessite des informations complètes. Nous nous ferons un plaisir de vous conseiller car un camping-car Bürstner ne se distingue pas uniquement par sa bonne qualité mais également par une technologie sophistiquée et un design attrayant. Choisir Bürstner présente de nombreux avantages :

LA QUALITÉ EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ

Bürstner prend ce thème très au sérieux et équipe tous ses camping-cars, dans la mesure du possible également dans l'espace à vivre, de ceinture de sécurité 3 points. Un ABS (système anti-blocage) de série est également inclus. Dans tous les modèles, nous vous proposons aussi l'airbag conducteur dès la version de base.

DES PLANS BIEN PENSÉS

Bürstner conçoit ses plans en fonction des besoins des utilisateurs. Ceux qui préfèrent voyager en famille ou entre amis apprécient les innombrables possibilités de rangement.

UN RAPPORT QUALITÉ/PRIX EXCEPTIONNEL

Ce que Bürstner propose dès la version de base, complétée par des packs d'équipements extrêmement attractifs en matière de prix, n'existe nulle part ailleurs. De nombreux clients utilisent cette possibilité d'équiper leur véhicule avec ces packs (en fonction du modèle) et bénéficient ainsi d'une offre complète particulièrement avantageuse.

GARANTIES*

Bürstner prône le #bienchezsoi - et ceci également après l'acquisition d'un de nos véhicules. C'est pourquoi outre la garantie légale, nous vous proposons une garantie fabricant de 2 ans ainsi qu'une garantie étanchéité de 10 ans. Consultez à ce sujet les conditions de garantie qui comportent des échéances d'entretiens obligatoires et payants. Votre concessionnaire Bürstner se tient à votre disposition pour tout renseignement ainsi que pour la prise en charge des entretiens de votre véhicule. *conformément aux conditions de garantie

CAMPING-CARS

Sommaire

| | |
|---|-----|
| Information importante sur le choix du véhicule | 4 |
| Lineo T..... | 6 |
| Travel Van | 16 |
| Campeo TD..... | 28 |
| Lyseo Time "SkyLine" | 46 |
| Lyseo TD | 56 |
| Lyseo Gallery TD | 76 |
| Lyseo I..... | 88 |
| Elégance..... | 102 |

INFORMATIONS IMPORTANTES POUR CHOISIR VOTRE CAMPING-CAR

Le choix de la bonne implantation ainsi qu'un design attrayant sont des facteurs particulièrement importants lors de l'achat d'un camping-car, camper van ou urban vehicle (ci-après : camping-car). Par ailleurs, le poids joue également un rôle essentiel. Famille, amis, équipement en option, accessoires et bagages – tout cela doit pouvoir loger. Parallèlement, il existe des limites techniques et juridiques pour la configuration et le chargement. Chaque camping-car est conçu pour un certain poids, qui ne doit pas être dépassé à l'utilisation. Pour l'acheteur d'un camping-car, la question qui se pose est donc celle de savoir comment il doit configurer son véhicule pour loger les passagers, les bagages et les accessoires selon ses besoins sans que le véhicule dépasse ce poids maximal ? Pour vous faciliter cette décision, nous vous fournissons ci-après quelques informations qui vous seront particulièrement utiles pour choisir votre véhicule parmi les modèles de notre portefeuille :

1. La masse en charge maximale techniquement admissible ...

... est une valeur déterminée par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Bürstner définit une limite supérieure pour le véhicule par rapport à l'implantation, cette limite pouvant varier d'une implantation à l'autre (par ex. 3 500 kg, 4 400 kg). Vous trouverez l'indication correspondante pour chaque implantation dans les caractéristiques techniques.



| Modèles | T 569 | T 590 G |
|--|---------------------|---------------------|
| Longueur hors tout (env. cm) | 599 | 599 |
| Largeur hors-tout (env. cm) | 220 | 220 |
| Hauteur hors-tout (env. cm) | 282 | 282 |
| Hauteur intérieure (env. cm) | 198 | 198 |
| Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)* | 3500 | 3500 |
| Masse du véhicule en état de marche (kg)* | 2626 (2495 - 2757)* | 2651 (2518 - 2784)* |
| Poids défini par le constructeur pour les équipements en option* | 526 | 506 |
| Masse tractable maximale techniquement admissible (kg) | 2000 | 2000 |

2. La masse en ordre de marche ...

... se compose – pour simplifier – du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche de votre véhicule diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à $\pm 5\%$. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Pour une pleine transparence sur les écarts de poids possibles, Bürstner pèse chaque véhicule à la fin de la chaîne et communique à votre partenaire le résultat de la pesée de votre véhicule pour qu'il vous le transmette.

Vous trouverez des explications détaillées sur la masse en ordre de marche au point « Mentions légales ».

3. Les Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus) ...

... sont déterminés par le fabricant dans ladite procédure de réception par type. De cela résulte ladite masse des passagers. Pour cela, un poids forfaitaire de 75 kg par passager (sans conducteur) est calculé.

Vous trouverez des explications détaillées sur la masse des passagers au point « Mentions légales ».

| Modèles | T 569 | T 590 G |
|--|---------------------|---------------------|
| Longueur hors tout (env. cm) | 599 | 599 |
| Largeur hors-tout (env. cm) | 220 | 220 |
| Hauteur hors-tout (env. cm) | 282 | 282 |
| Hauteur intérieure (env. cm) | 198 | 198 |
| Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)* | 3500 | 3500 |
| Masse du véhicule en état de marche (kg)* | 2626 (2495 - 2757)* | 2651 (2518 - 2784)* |
| Poids défini par le constructeur pour les équipements en option* | 526 | 506 |
| Masse tractable maximale techniquement admissible (kg) | 2000 | 2000 |
| Empattement (env. mm) | 3450 | 3450 |
| Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)* | 4 | 4 |

4. Les Poids défini par le constructeur pour les équipements en option ...

... sont une valeur définie par Bürstner par implantation pour la masse maximale d'équipement pouvant être commandé en option. Cette limitation a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires montés ultérieurement pour les véhicules livrés par Bürstner soit également disponible pour la charge supplémentaire. Si la pesée à la fin de la chaîne devait exceptionnellement révéler que la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la capacité de charge minimale par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderions alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option.

Vous trouverez des explications détaillées sur les répercussions des tolérances sur la capacité de charge minimale et la masse de la charge utile au point « Mentions légales ».

| Description | Prix € | T 569 | T 590 G | Poids supplémentaire (kg) |
|---|---------|-------|---------|---------------------------|
| Equipement extérieur | | | | |
| Lanterneau en cuisine avec fonction aspiration/ventilation | 188,- | o | o | 4 |
| Porte de soute supplémentaire côté gauche | 599,- | - | o | 8 |
| Porte-vélos ascensionnel 3 rails - charge max. 50 Kg | 845,- | o | o | 21 |
| Store extérieur - 3,00 m - anthracite avec éclairage à Leds | 1 098,- | o | o | 24 |
| Sun-Roof | 798,- | o | o | 12 |

| Pack Hiver | +18 kg* |
|---|---------|
| Combiné Chauffage/Chauffe-eau Combi 6 E | |
| Chauffage électrique intégré au sol avec transformateur | |
| Réservoir des eaux usées et vanne de vidange isolés et chauffés | |
| Sièges conducteur et passager chauffants | |

5. Le poids en surplus de l'équipement en option et des paquets ...

... augmente la masse réelle du véhicule (= masse en ordre de marche plus l'équipement en option choisi) et diminue la capacité de charge. La valeur mentionnée indique le poids en surplus par rapport à l'équipement standard de l'implantation respective. Le poids total des paquets choisis et de l'équipement en option ne doit pas dépasser les Poids défini par le constructeur pour les équipements en option.

Lineo T



● Équipement de série
○ Équipement en option
— Non disponible
△ n.c. au moment de la publication

| Modèles | T 569 | T 590 G | T 620 G | T 690 G | T 700 |
|--|-----------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Ford 2,0 L EcoBlue 130 ch – 3.500 kg - Boîte manuelle | 72 790,- | 67 630,- | 69 270,- | 71 010,- | 71 060,- |
| Longueur hors-tout (env. cm) | 599 | 599 | 660 | 699 | 699 |
| Largeur hors-tout (env. cm) | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 |
| Hauteur hors-tout (env. cm) | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 |
| Hauteur intérieure (env. cm) | 198 | 198 | 198 | 198 | 198 |
| Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)* | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 |
| Masse du véhicule en état de marche (kg) (+/-5%)* | △ | 2658 (2525 jusqu'à 2791)* | 2758 (2620 jusqu'à 2896)* | 2863 (2720 jusqu'à 3006)* | 2818 (2677 jusqu'à 2959)* |
| Poids défini par le constructeur pour les équipements en option (kg) (charge utile)* | △ | 503 | 402 | 291 | 338 |
| Masse tractable maximale techniquement admissible (kg) | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| Empattement (env. mm) | 3300 | 3300 | 3750 | 3750 | 3750 |
| Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)* | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Nombre de couchages de série / max. | 2 - 3 ○ ¹⁾ | 2 - 3 ○ ²⁾ | 2 - 3 ○ ²⁾ | 2 - 3 ○ ²⁾ | 2 - 3 ○ ¹⁾ |
| Dimensions lit d'appoint dînette (env. cm) | 198x102-70 | 198x102-70 | 198x102-70 ○ | 198x102-70 ○ | 155x80 ○ |
| Dimensions lit arrière (env. cm) | 200x132-107 | 200x140-135 | 203x75-53 193x75 | 199x75-53 200x75 | 190x150 |
| Réfrigérateur (litres), compartiment congélation (litres) | 90 (11) | 90 (11) | 90 (11) | 131,5 (15) | 131,5 (15) |
| Réservoir eau propre (litres) | 106 | 106 | 95 | 95 | 95 |
| Réservoir eaux usées | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |

⚖️ *INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lineo T



● Équipement de série
○ Équipement en option
— Non disponible
△ n.c. au moment de la publication

| Modèles | T 569 | T 590 G | T 620 G | T 690 G | T 700 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Épaisseur plancher / parois latérales / toit (mm) | 49 / 30 / 30 | 49 / 30 / 30 | 49 / 30 / 30 | 49 / 30 / 30 | 49 / 30 / 30 |
| Coffre à gaz pour | 1x 11kg | 1x 11kg | 2x 11kg | 2x 11kg | 2x 11kg |
| Châssis Ford | | | | | |
| ESP et assistant de démarrage en côte | ● | ● | ● | ● | ● |
| Eclairage statique d'intersection | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fix and Go Kit (à la place de la roue de secours) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Jantes acier 16" avec enjoliveurs | ● | ● | ● | ● | ● |
| Régulateur de vitesse | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rétroviseurs électriques et dégivrants | ● | ● | ● | ● | ● |
| Système de stabilisation contre le vent latéral | ● | ● | ● | ● | ● |
| Cabine Ford | | | | | |
| Airbag conducteur | ● | ● | ● | ● | ● |
| Boîte à gants verrouillable | ● | ● | ● | ● | ● |
| Climatisation manuelle en cabine | ● | ● | ● | ● | ● |
| Prise USB dans le tableau de bord | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rideau occultant | ● | ● | ● | ● | — |
| Stores plissés occultants cabine | — | — | — | — | ● |
| Équipement extérieur | | | | | |
| Bandes latérales de protection peintes en blanc | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lanterneau 40 x 40 dans la cuisine | ● | ● | ● | ● | ● |



*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lineo T



● Équipement de série
○ Équipement en option
— Non disponible
△ n.c. au moment de la publication

| Modèles | T 569 | T 590 G | T 620 G | T 690 G | T 700 |
|--|-------|---------|---------|---------|-------|
| Lanterneau espace nuit | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lanterneau salle de bain | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pare-chocs avant couleur carrosserie avec feux antibrouillard | ● | ● | ● | ● | ● |
| Peinture extérieure cabine et cellule blanche | ● | ● | ● | ● | ● |
| Plancher isolé en XPS avec soubassement en polyester | ● | ● | ● | ● | ● |
| Porte d'entrée cellule monobloc | ● | ● | ● | ● | ● |
| Porte de soute coté droit | — | ● | ● | ● | ● |
| Revêtement de toit en polyester | ● | ● | ● | ● | ● |
| Troisième feu stop intégré au logo | ● | ● | ● | ● | ● |
| Habitation | | | | | |
| 3ème et 4ème place carte grise avec ceinture de sécurité 3 points | ● | ● | ● | ● | ● |
| Matelas en mousse confort multi-zones | ● | ● | ● | ● | ● |
| Mobilier Brava | ● | ● | ● | ● | ● |
| Patères | ● | ● | ● | ● | ● |
| Poignée à l'entrée du véhicule | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rallonge de table pivotante ³⁾ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sommier à lattes | ● | ● | ● | ● | ● |
| Cuisine | | | | | |
| Cuisine avec réchaud deux feux, évier et plaque de protection en verre | ● | ● | ● | ● | ● |

*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lineo T



● Équipement de série
○ Équipement en option
— Non disponible
△ n.c. au moment de la publication

| Modèles | T 569 | T 590 G | T 620 G | T 690 G | T 700 |
|--|-------|---------|---------|---------|-------|
| Rail de cuisine multifonctions ⁴⁾ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sanitaires | | | | | |
| Lavabo fixe et douche intégrée (salle de bain Vario) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pompe à eau haut débit | ● | ● | ● | ● | ● |
| Service Unit | ● | ● | ● | ● | ● |
| WC Cassette | ● | ● | ● | ● | ● |
| Installation électrique | | | | | |
| Batterie cellule 95 Ah | ● | ● | ● | ● | ● |
| Eclairage extérieur LED avec interrupteur à l'entrée ⁵⁾ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Prises 12 V / 230 V | ● | ● | ● | ● | ● |
| Prises USB | ● | ● | ● | ● | ● |
| Spots LED de lecture | ● | ● | ● | ● | ● |
| Transfo-chargeur 250 VA | ● | ● | ● | ● | ● |
| Éclairage LED | ● | ● | ● | ● | ● |
| Chauffage - climatisation / Installation gaz | | | | | |
| Combiné chauffage / chauffe-eau Combi 4 | — | — | ● | ● | ● |
| Programmateurs digital CP Plus | ● | ● | ● | ● | ● |
| Audio - Media | | | | | |
| Préparation radio avec DAB | ● | ● | ● | ● | ● |



*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Packs Lineo T

Packs

| | |
|---|----------------|
| Pack équipement - Lineo T | +38 kg* |
| Remarque : le poids pack est inclus dans le poids du véhicule en état de marche (kg) | |
| Airbag passager | |
| Baies affleurantes, stores inclus | |
| Porte d'entrée Premium avec verrouillage centralisé 2 points porte conducteur et porte cellule, baie, moustiquaire et station de chargement Homelight | |
| Habillage des sièges cabine assorti à la cellule | |
| Lanterneau en cellule | |
| Marchepied électrique | |
| Porte de soute supplémentaire côté gauche | |
| Prises électriques 230 V | |
| Pack éclairage LED | |
| Tarif | 3 430,- |

| | |
|--|----------------|
| Pack Assistance Ford Transit | +3 kg* |
| Remarque : le poids pack est inclus dans le poids du véhicule en état de marche (kg) | |
| Pare-brise chauffant | |
| Essuie-glaces à détection de pluie | |
| Assistant de freinage d'urgence (basé sur caméra) | |
| Alerte de franchissement de ligne avec détecteur de fatigue et assistant feux de route | |
| Assistant feux de route avec capteur jour/nuit | |
| Tarif | 1 710,- |

| | |
|-------------------------------------|----------------|
| Pack Active | +7 kg* |
| Jantes aluminium 16" noires | |
| Barre de protection spoiler chromée | |
| Sellerie exclusive "Active" | |
| Graphisme "Active" | |
| Tarif | 2 030,- |

| | |
|-----------------------------|----------------|
| Pack Connect Smart TV 21,5" | +6 kg* |
| Smart TV 21,5" | |
| Antenne - WiFi - Connect | |
| Tarif | 1 990,- |



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option

indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

| | |
|---|----------------|
| Pack Nordic Ford | △ |
| Chauffage stationnaire Diesel | |
| Pack démarrage grand froid (-29°C) avec 2ème batterie renforcée | |
| Batterie renforcée haute performance | |
| Tarif | 1 430,- |

| | |
|---|----------------|
| Pack hiver (T569 & T590) | +17 kg* |
| Chauffage Combi 4 D E | |
| Réservoir des eaux usées et vanne de vidange isolés et chauffés | |
| Chauffage électrique intégré au sol avec transformateur | |
| Sièges chauffants conducteur et passager | |
| Tarif | 2'360,- |

| | |
|---|----------------|
| Pack hiver | +10 kg* |
| Combiné Chauffage/Chauffe-eau Combi 6 E | |
| Réservoir des eaux usées et vanne de vidange isolés et chauffés | |
| Chauffage électrique intégré au sol avec transformateur | |
| Sièges chauffants conducteur et passager | |
| Tarif | 3 120,- |

Offre uniquement valable pour tout achat d'un modèle listé ci-dessus.

* Vous retrouverez plus d'informations sur les poids dans les "Informations Utiles"

△ n.c. au moment de la publication



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option

indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Accessoires Lineo T

● Équipement de série ○ Équipement en option □ Équipement en option disponible dans un pack — Non disponible ▲ n.c. au moment de la publication

| Description | Tarif CHF | T 569 | T 590 G | T 620 G | T 690 G | T 700 | Poids supplémentaire* (kg) |
|--|-----------|-------|---------|---------|---------|-------|----------------------------|
| Motorisations Ford | | | | | | | |
| Ford 2,0 L EcoBlue 130 ch – 3.500 kg - boîte automatique | 2 440,- | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 45 |
| Ford 2,0 L EcoBlue 155 ch – 3.500 kg - boîte automatique | 4 040,- | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 45 |
| Ford 2,0 L EcoBlue 155 ch – 3.500 kg - boîte manuelle | 1 590,- | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 0 |
| Châssis Ford | | | | | | | |
| Jantes aluminium 16" noires | 1 270,- | □ | □ | □ | □ | □ | -4 |
| Phares Bi-Xenon avec éclairage statique dans les virages et feux de jour à Leds | 1 250,- | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 4 |
| Système de surveillance de la pression des pneus | 100,- | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 1 |
| Cabine Ford | | | | | | | |
| Pièces et accessoires d'origine: Tapis cabine (boîte de vitesse automatique) ⁶⁾ | 137,- | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 2 |
| Pièces et accessoires d'origine: Tapis cabine (boîte de vitesse manuelle) ⁶⁾ | 137,- | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 2 |
| Équipement extérieur | | | | | | | |
| Attelage | 1 840,- | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 50 |
| Pièces et accessoires d'origine: Mobilier de camping ⁶⁾ | 481,- | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 21 |
| Porte-vélos ascensionnel 3 rails - charge max. 50 Kg | 870,- | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 21 |
| Store extérieur - 3,00 m - anthracite avec éclairage à Leds | 1 250,- | ○ | ○ | — | — | — | 24 |
| Store extérieur - 3,50 m - anthracite avec éclairage à Leds | 1 360,- | — | — | ○ | — | — | 27 |
| Store extérieur - 4,00 m - anthracite avec éclairage à Leds | 1 580,- | — | — | — | ○ | ○ | 29 |
| Sun-Roof | 910,- | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 9 |
| Vérins de stabilisation arrière | 440,- | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 7 |
| Habitation | | | | | | | |
| Ambiance Textile Amaro | 0,- | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 0 |
| Ambiance Textile Kaluna | 0,- | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 0 |
| Ambiance Textile Pacific | 0,- | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 0 |
| Coussin additionnel grand couchage arrière | 210,- | — | — | ○ | ○ | — | 2 |
| Coussin additionnel pour couchage d'appoint ⁷⁾ | 250,- | ○ | — | — | — | ○ | 3 |
| Draps-housses sur lit(s) fixe(s) | 80,- | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 1 |

* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

| Description | Tarif CHF | T 569 | T 590 G | T 620 G | T 690 G | T 700 | Poids supplémentaire* (kg) |
|---|-----------|-------|---------|---------|---------|-------|----------------------------|
| Dînette transformable en couchage supplémentaire ⁷⁾ | 520,- | — | o | o | o | — | 10 |
| Fixation Isofix pour un siège | 340,- | o | o | o | o | o | 6 |
| Lit central réglable en hauteur (+/- 25 cm) | 1 840,- | — | — | — | — | o | 34 |
| Pièces et accessoires d'origine: Surmatelas pour lit double ⁶⁾ | 345,- | o | o | o | o | o | Δ |
| Pièces et accessoires d'origine: Surmatelas pour lit individuel ⁶⁾ | 207,- | o | o | o | o | o | Δ |
| Sellerie cuir Osaka | 2 890,- | o | o | o | o | o | 0 |
| Sanitaires | | | | | | | |
| Réservoir des eaux usées chauffé ⁸⁾ | 220,- | o | o | o | o | o | 1 |
| Installation électrique | | | | | | | |
| Batterie lithium 100 Ah ¹⁰⁾ | 2 080,- | o | o | o | o | o | -15 |
| Batterie lithium 100 Ah supplémentaire ¹⁰⁾ | 2 080,- | o | o | o | o | o | 13 |
| Deuxième batterie cellule 95 Ah | 480,- | o | o | o | o | o | 27 |
| Panneau solaire 100W avec régulateur ⁹⁾ | 590,- | o | o | o | o | o | 12 |
| Prises extérieures 230V / 12V / TV | 140,- | o | o | o | o | o | 1 |
| Pré-câblage climatisation, antenne satellite, panneau solaire ¹¹⁾ | 150,- | o | o | o | o | o | 4 |
| Chauffage - climatisation / Installation gaz | | | | | | | |
| Affichage à distance pour le CPU (Crash Protection Unit) | 80,- | o | o | o | o | o | 1 |
| Chauffage Combi 4 D E | 1 140,- | □ | □ | o | o | o | 2 |
| Chauffage Combi D 4 | 610,- | ● | ● | o | o | o | 1 |
| Climatisation Telair Silent 8400H ^{9) 11)} | 2 640,- | o | o | o | o | o | 37 |
| Combiné Chauffage/Chauffe-eau Combi 6 E | 720,- | — | — | □ | □ | □ | 1 |
| Système de chauffage route avec détendeur de sécurité CPU Toptron | 460,- | o | o | o | o | o | 1 |
| Audio - Media | | | | | | | |
| Antenne - WiFi - Connect ¹²⁾ | 1 250,- | □ | □ | □ | □ | □ | 3 |
| Câblage caméra de recul | 220,- | o | o | o | o | o | 2 |
| Sat Oyster Premium base 80 avec TV LED 21,5" | 3 400,- | o | o | o | o | o | 22 |
| Station multimédia avec caméra de recul | 1 390,- | o | o | o | o | o | 4 |
| Support(s) TV écran plat | 170,- | o | o | o | o | o | 2 |
| Système de navigation pour station multimédia ¹³⁾ | 370,- | o | o | o | o | o | 0 |
| Packs | | | | | | | |
| Pack Active | 2 030,- | o | o | o | o | o | 7 |
| Pack Assistance Ford Transit | 1 710,- | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | 3 |

* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

| Description | Tarif CHF | T 569 | T 590 G | T 620 G | T 690 G | T 700 | Poids supplémentaire* (kg) |
|--|-----------|-------|---------|---------|---------|-------|----------------------------|
| Pack Connect Smart TV 21,5" ¹²⁾ | 1 990,- | o | o | o | o | o | 6 |
| Pack Nordic Ford | 1 430,- | o | o | o | o | o | Δ |
| Pack hiver | 3 120,- | - | - | o | o | o | 10 |
| Pack hiver (T569 & T590) | 2'360,- | o | o | - | - | - | 17 |
| Pack équipement - Lineo T | 3 430,- | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | 38 |

* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Travel Van



● Équipement de série ○ Équipement en option — Non disponible ▲ n.c. au moment de la publication

| Modèles | T 590 G | T 620 G |
|--|---------------------------|---------------------------|
| Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 140 ch - Euro 6E - boîte manuelle | 74 870,- | 76 910,- |
| Longueur hors-tout (env. cm) | 599 | 660 |
| Largeur hors-tout (env. cm) | 220 | 220 |
| Hauteur hors-tout (env. cm) | 285 | 285 |
| Hauteur intérieure (env. cm) | 198 | 198 |
| Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)* | 3500 | 3500 |
| Masse du véhicule en état de marche (kg) (+/-5%)* | 2695 (2560 jusqu'à 2830)* | 2785 (2646 jusqu'à 2924)* |
| Poids défini par le constructeur pour les équipements en option (kg) (charge utile)* | 465 | 369 |
| Empattement (env. mm) | 3450 | 3450 |
| Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)* | 4 | 4 |
| Nombre de couchages de série / max. | 2 - 3 ○ | 2 - 3 ○ |
| Dimensions lit d'appoint dînette (env. cm) | 165x80 ○ | 165x80 ○ |
| Dimensions lit arrière (env. cm) | 200x140 | 195x75 195x75-51 |
| Réfrigérateur (litres), compartiment congélation (litres) | 97 (11) | 97 (11) |
| Réservoir eau propre (litres) | 85 | 85 |
| Réservoir eau propre durant la conduite (litres) | 20 | 20 |
| Réservoir eaux usées | 90 | 90 |
| Épaisseur plancher / parois latérales / toit (mm) | 50 / 30 / 30 | 50 / 30 / 30 |
| Coffre à gaz pour | 2x 11kg | 2x 11kg |

*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Travel Van



● Équipement de série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

| Modèles | T 590 G | T 620 G |
|---|---------|---------|
| Châssis Fiat | | |
| ABS (système antiblocage des roues) | ● | ● |
| Alternateur renforcé (220 Ah) | ● | ● |
| Batterie renforcée (105 Ah) | ● | ● |
| Cerclage noir des optiques | ● | ● |
| Châssis Fiat à voie arrière élargie | ● | ● |
| Enjoliveurs | ● | ● |
| Feux antibrouillard avant | ● | ● |
| Feux de jour | ● | ● |
| Fix and Go Kit (à la place de la roue de secours) | ● | ● |
| Jantes acier 15" avec enjoliveurs | ● | ● |
| Pare-chocs avant couleur carrosserie | ● | ● |
| Pneus 4 saisons | ● | ● |
| Régulateur de vitesse | ● | ● |
| Réservoir diesel 60 litres | ● | ● |
| Start & Stop | ● | ● |
| Traction + avec fonction Hill Descent Control | ● | ● |
| Cabine Fiat | | |
| Airbag conducteur et passager | ● | ● |
| Climatisation manuelle en cabine | ● | ● |
| Habillage des sièges cabine assorti à la cellule | ● | ● |
| Porte-gobelets | ● | ● |
| Prise USB dans la cabine | ● | ● |
| Rideaux occultants | ● | ● |



*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Travel Van



● Équipement de série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

| Modèles | T 590 G | T 620 G |
|---|---------|---------|
| Rétroviseurs électriques et dégivrants | ● | ● |
| Sièges cabine pivotants | ● | ● |
| Équipement extérieur | | |
| Baies à encadrement | ● | ● |
| Lanterneau en cellule | ● | ● |
| Lanterneau espace nuit | ● | ● |
| Lanterneau salle de bain | ● | ● |
| Marchepied cellule encastré | ● | ● |
| Marchepied électrique | ● | ● |
| Pare-chocs arrière avec applications gris/blanc | ● | ● |
| Peinture extérieure cabine et cellule blanche | ● | ● |
| Porte d'entrée | ● | ● |
| Porte de soute coté droit | ● | ● |
| Revêtement de toit en polyester | ● | ● |
| Sous-plancher en polyester | ● | ● |
| Troisième feu stop intégré au logo | ● | ● |
| Habitation | | |
| 3ème et 4ème place carte grise avec ceinture de sécurité 3 points | ● | ● |
| Ambiance Textile Verona Pure | ● | ● |
| Coussin additionnel grand couchage arrière | — | ● |
| Matelas en mousse confort multi-zones | ● | ● |
| Mobilier Sandy Grey | ● | ● |
| Oeillets d'arrimage pour rail de fixation dans la soute | ● | ● |
| Patères | ● | ● |

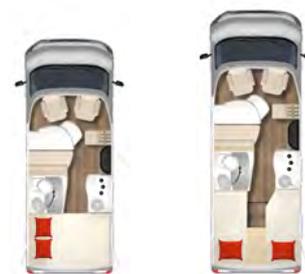


*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Travel Van



● Équipement de série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

| Modèles | T 590 G | T 620 G |
|--|---------|---------|
| Poignée à l'entrée du véhicule | ● | ● |
| Room darkening with roller blinds | ● | ● |
| Sommier à lattes | ● | ● |
| Table à accrocher avec pied fixe | ● | ● |
| Cuisine | | |
| Plaque de cuisson à gaz 3 feux avec couvercle en verre | ● | ● |
| Réfrigérateur 97 l (compartiment congélateur 11 L) | ● | ● |
| Sanitaires | | |
| Dispositif anti-déversement réservoir eau propre | ● | ● |
| WC à Cassette | ● | ● |
| Installation électrique | | |
| Alternateur avec fonction booster | ● | ● |
| Batterie cellule 95 Ah | ● | ● |
| Eclairage extérieur LED avec interrupteur à l'entrée | ● | ● |
| Prise de courant 230 V dans la soute | ● | ● |
| Prises 12 V / 230 V | ● | ● |
| Prises USB | ● | ● |
| Spots LED de lecture | ● | ● |
| Chauffage - climatisation / Installation gaz | | |
| Combiné chauffage / chauffe-eau Combi 4 | ● | ● |
| Programmateurs digital CP Plus | ● | ● |
| Audio - Media | | |
| Pré-installation radio DAB et antenne dans le retroviseur extérieur ¹⁴⁾ | ● | ● |



*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Travel Van



● Équipement de série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

| Modèles | T 590 G | T 620 G |
|----------------------------|---------|---------|
| Packs | | |
| Ligne d'équipement "Smart" | ● | ● |

*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lignes d'équipements Travel Van

| | Smart | Flex | Premium |
|--|----------|----------------|----------------|
| Batterie renforcée (105 Ah) | ● | ● | ● |
| Alternateur renforcé (220 Ah) | ● | ● | ● |
| Prises USB | ● | ● | ● |
| Pneus 4 saisons | ● | ● | ● |
| Réservoir diesel 60 litres | ● | ● | ● |
| Traction + avec fonction Hill Descent Control | ● | ● | ● |
| Pare-chocs avant couleur carrosserie | ● | ● | ● |
| Feux antibrouillard avant | ● | ● | ● |
| Climatisation manuelle en cabine | ● | ● | — |
| Peinture extérieure cabine et cellule blanche | ● | ● | ● |
| Pré-installation radio DAB et antenne dans le retroviseur extérieur | ● | ● | — |
| Cerclage noir des optiques | ● | ● | — |
| Feux de jour | ● | ● | ● |
| Régulateur de vitesse | ● | ● | ● |
| Rétroviseurs électriques et dégivrants | ● | ● | ● |
| Volant et pommeau de levier de vitesse gainés cuir | — | ● | ● |
| Tableau de bord Techno (application aluminium) | — | ● | ● |
| Capteur de pression | — | ● | ● |
| Jantes aluminium 16" Bi-Color | — | ● | ● |
| Station multimédia avec caméra de recul | — | ● | — |
| Station multimédia avec caméra de recul et navigation | — | ○ | — |
| Réservoir diesel 90 litres | — | ○ | ○ |
| Pack Safety | — | ○ | ○ |
| Station multimédia Uconnect avec écran 10" avec navigation intégrée, Apple Car Play & Android Auto, chargeur à induction et compteurs digitaux | — | — | ● |
| Projecteurs full-leds | — | — | ● |
| Frein à main électrique | — | — | ● |
| Poids supplémentaire de la finition | △ | △ | △ |
| Tarif | de série | 2 950,- | 6 310,- |

Packs Travel Van

| Packs | Pack Harmony Line (T 620 G) | Pack Harmony Line (T 590 G) |
|--|-----------------------------|-----------------------------|
| Sellerie exclusive "Harmony Line" | x | x |
| Stores Vario | x | x |
| Porte d'entrée Premium avec verrouillage centralisé, baie, moustiquaire et station de chargement Homelight | x | x |
| Pare-chocs arrière avec applications chromées | x | x |
| Graphisme exclusif "Harmony Line" | x | x |
| Stores plissés occultants cabine | x | x |
| Sun-Roof | x | x |
| Porte de soute supplémentaire côté gauche | x | x |
| Eclairage indirect placards hauts avant | x | x |
| Eclairage indirect placards hauts arrière | x | x |
| Eclairage indirect plafond | x | x |
| Miroir de salle de bain rétro-éclairé | x | x |
| Home Light supplémentaire | x | x |
| Éclairage indirect à l'entrée | x | x |
| Éclairage indirect à LED | x | x |
| Eclairage penderie | x | x |
| Éclairage indirect de la tête de lit | x | x |
| Éclairage indirect tête de lit gauche | x | |
| Éclairage indirect tête de lit droite | x | |
| Tarif CHF | 3 850,- | 3 850,- |
| Poids supplémentaire* (kg) | 35 | 35 |

Packs

| Pack hiver | +18 kg* |
|---|----------------|
| Combiné Chauffage/Chauffe-eau Combi 6 E | |
| Réservoir des eaux usées et vanne de vidange isolés et chauffés | |
| Chauffage électrique intégré au sol avec transformateur | |
| Siège conducteur chauffant | |
| Siège passager chauffant | |
| Tarif | 2 880,- |

| Pack Connect Smart TV 21,5" | +8 kg* |
|-----------------------------|----------------|
| Smart TV 21,5" | |
| Antenne - WiFi - Connect | |
| Support(s) TV écran plat | |
| Tarif | 1 970,- |

| Pack Multimedia 85cm | +25 kg* |
|--|----------------|
| Antenne satellite automatique Telesat HD 85 cm | |
| TV LED HD 22" avec lecteur DVD | |
| Panneau solaire 100W avec régulateur | |
| Tarif | 2 910,- |

| Pack Ambiance 1 | +16 kg* |
|---------------------------------------|--------------|
| Set de 4 coussins de décoration | |
| Moquettes surjetées cabine et cellule | |
| Draps-housses sur lit(s) fixe(s) | |
| Tarif | 640,- |



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option

indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

| | |
|--|----------------|
| Pack Multimedia 65cm | +25 kg* |
| Antenne satellite automatique Telesat HD 65 cm | |
| TV LED HD 22" avec lecteur DVD | |
| Panneau solaire 100W avec régulateur | |
| Tarif | 2 810,- |

Packs Fiat

| | |
|---|----------------|
| Pack Safety | △ |
| Assistance au freinage d'urgence (détection des piétons et cyclistes) | |
| Assistant de maintien en ligne | |
| Allumage automatique des feux et essuie-glaces | |
| Reconnaissance des panneaux de signalisation | |
| Feux de croisement automatique | |
| Détecteur de somnolence | |
| Adaptation intelligente de la vitesse | |
| Tarif | 1 210,- |

Offre uniquement valable pour tout achat d'un modèle listé ci-dessus.

* Vous retrouverez plus d'informations sur les poids dans les "Informations Utiles"

△ n.c. au moment de la publication



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option

indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Accessoires Travel Van

● Équipement de série ○ Équipement en option □ Équipement en option disponible dans un pack — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

| Description | Tarif CHF | T 590 G | T 620 G | Poids supplémentaire* (kg) |
|---|-----------|---------|---------|----------------------------|
| Motorisations Fiat | | | | |
| Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 140 ch - Euro 6E - boîte automatique ¹⁵⁾ | 4 810,- | ○ | ○ | △ |
| Augmentation de la masse en charge max. admissible (env. kg) | | | | |
| Augmentation de la masse en charge max. admissible à 3.650 kg | 450,- | ○ | ○ | 0 |
| Châssis Fiat | | | | |
| Préinstallation du dispositif d'attelage | 270,- | ○ | ○ | △ |
| Réservoir diesel 90 litres ¹⁵⁾ | 120,- | ○ | ○ | 25 |
| Équipement extérieur | | | | |
| Attelage | 2 050,- | ○ | ○ | 45 |
| Lanterneau 50 x 70 cm ¹⁷⁾ | 660,- | ○ | ○ | 6 |
| Lanterneau avec fonction ventilation dans l'espace toilettes | 230,- | ○ | ○ | 4 |
| Marchepieds cabine | 490,- | ○ | ○ | 4 |
| Peinture extérieure Gris Lanzarote (cabine) ¹⁶⁾ | 610,- | ○ | ○ | 0 |
| Pièces et accessoires d'origine: Mobilier de camping ⁶⁾ | 481,- | ○ | ○ | 21 |
| Pièces et accessoires d'origine: Protection solaire pour parebrise ⁶⁾ | 151,- | ○ | ○ | 1 |
| Pièces et accessoires d'origine: Tapis isolant pour parebrise ⁶⁾ | 412,- | ○ | ○ | 3 |
| Porte-vélos 3 rails | 550,- | ○ | ○ | 15 |
| Porte-vélos ascensionnel 3 rails - charge max. 50 Kg | 960,- | ○ | ○ | 21 |
| Store extérieur - 3,00 m - anthracite avec éclairage à Leds | 1 390,- | ○ | — | 24 |
| Store extérieur - 3,50 m - anthracite avec éclairage à Leds | 1 510,- | — | ○ | 27 |
| Vérins de stabilisation arrière | 490,- | ○ | ○ | 7 |
| Habitation | | | | |
| Ambiance Textile Bari Pure | 0,- | ○ | ○ | 0 |
| Ambiance Textile Catania Pure | 0,- | ○ | ○ | 0 |
| Ambiance Textile Genua Pure | 0,- | ○ | ○ | 0 |
| Coussin additionnel pour couchage d'appoint | 280,- | ○ | ○ | 3 |
| Draps-housses sur lit(s) fixe(s) | 90,- | □ | □ | 1 |
| Fixations Isofix | 420,- | ○ | ○ | 6 |

* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

| Description | Tarif CHF | T 590 G | T 620 G | Poids supplémentaire* (kg) |
|---|-----------|---------|---------|----------------------------|
| Moquettes surjetées cabine et cellule | 600,- | □ | □ | 7 |
| Pièces et accessoires d'origine: Surmatelas pour lit double ⁶⁾ | 345,- | ○ | ○ | Δ |
| Pièces et accessoires d'origine: Surmatelas pour lit individuel ⁶⁾ | 207,- | ○ | ○ | Δ |
| Sellerie cuir Osaka Pure | 3 110,- | ○ | ○ | 0 |
| Sanitaires | | | | |
| Douchette extérieure avec mitigeur | 290,- | ○ | ○ | 3 |
| Réservoir des eaux usées chauffé | 230,- | ○ | ○ | 1 |
| Installation électrique | | | | |
| Batterie lithium 100 Ah ¹⁰⁾ | 1 440,- | ○ | ○ | -15 |
| Batterie lithium 100 Ah supplémentaire ¹⁰⁾ | 1 440,- | ○ | ○ | 13 |
| Deuxième batterie cellule 95 Ah | 540,- | ○ | ○ | 27 |
| Panneau solaire 100W avec régulateur ¹⁸⁾ | 660,- | □ | □ | 12 |
| Prises extérieures 230V / 12V / TV | 160,- | ○ | ○ | 1 |
| Pré-câblage climatisation, antenne satellite, panneau solaire | 170,- | ○ | ○ | 4 |
| Chauffage - climatisation / Installation gaz | | | | |
| Affichage à distance pour le CPU (Crash Protection Unit) | 90,- | ○ | ○ | 1 |
| Climatisation Telair Silent 8400H ¹⁹⁾ | 2 930,- | ○ | ○ | 37 |
| Combiné Chauffage/Chauffe-eau Combi 6 E | 1 010,- | □ | □ | 1 |
| Prise gaz extérieure | 330,- | ○ | ○ | 1 |
| Système de chauffage route avec détendeur de sécurité CPU Toptron | 500,- | ○ | ○ | 1 |
| Audio - Media | | | | |
| Antenne satellite automatique Telesat HD 65 cm | 2 780,- | □ | □ | 15 |
| Antenne satellite automatique Telesat HD 85 cm ¹⁸⁾ | 2 930,- | □ | □ | 15 |
| Sat Oyster Premium base 80 avec TV LED 21,5" ¹⁸⁾ | 3 770,- | ○ | ○ | 22 |
| Station multimédia avec caméra de recul et navigation ²⁰⁾ | 930,- | ○ | ○ | 5 |
| Support(s) TV écran plat | 180,- | □ | □ | 2 |
| TV LED HD 22" avec lecteur DVD | 720,- | □ | □ | 4 |
| Packs Fiat | | | | |
| Pack Safety ¹⁵⁾ | 1 210,- | ○ | ○ | Δ |
| Packs | | | | |
| Ligne d'équipement "Flex" | 2 950,- | ○ | ○ | Δ |
| Ligne d'équipement "Premium" ²⁰⁾ | 6 310,- | ○ | ○ | Δ |

* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

| Description | Tarif CHF | | | Poids supplémentaire* (kg) |
|--|-----------|---------|---------|----------------------------|
| | | T 590 G | T 620 G | |
| Pack Ambiance 1 | 640,- | o | o | 16 |
| Pack Connect Smart TV 21,5" ¹²⁾ | 1 970,- | o | o | 8 |
| Pack Harmony Line (T 590 G) | 3 850,- | o | — | 35 |
| Pack Harmony Line (T 620 G) | 3 850,- | — | o | 35 |
| Pack Multimedia 65cm | 2 810,- | o | o | 25 |
| Pack Multimedia 85cm | 2 910,- | o | o | 25 |
| Pack hiver | 2 880,- | o | o | 18 |

* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Campeo TD



● Équipement de série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

| Modèles | TD 590 | TD 660 | TD 676 G |
|--|---------------|---------------|---------------------------|
| Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 120 ch - Euro 6E - boîte manuelle | n.c. | n.c. | 76 910,- |
| Longueur hors-tout (env. cm) | 599 | 695 | 671 |
| Largeur hors-tout (env. cm) | 230 | 230 | 230 |
| Hauteur hors-tout (env. cm) | 999 | 999 | 999 |
| Hauteur intérieure (env. cm) | 205 | 205 | 205 |
| Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)* | 3500 | 3500 | 3500 |
| Masse du véhicule en état de marche (kg) (+/-5%)* | △ | △ | 2950 (2803 jusqu'à 3098)* |
| Poids défini par le constructeur pour les équipements en option (kg) (charge utile)* | △ | △ | 203 |
| Empattement (env. mm) | 3800 | 4035 | 4035 |
| Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)* | 4 | 4 - 5 ○ | 4 - 6 ○ |
| Nombre de couchages de série / max. | 2 - 4 ○ | 2 - 5 ○ | 4 - 7 ○ |
| Dimensions lit d'appoint d'înette (env. cm) | 210x156-110 ○ | 210x130-84 ○ | 195x103 ○ |
| Dimensions lit de pavillon d'înette (env. cm) | 200x140 | 200x140-118 ○ | 200x140 |
| Dimensions lit arrière (env. cm) | - | 200x135-85 | 218x80-85 |
| Réfrigérateur (litres), compartiment congélation (litres) | 131,5 (15) | 131,5 (15) | 131,5 (15) |
| Réservoir eau propre (litres) | 120 | 120 | 120 |
| Réservoir eau propre durant la conduite (litres) | 20 | 20 | 20 |
| Réservoir eaux usées | 90 | 90 | 90 |
| Épaisseur plancher / parois latérales / toit (mm) | 40 / 34 / 34 | 40 / 34 / 34 | 40 / 34 / 34 |
| Coffre à gaz pour | 1x 11kg | 1x 11kg | 1x 5kg |

*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.



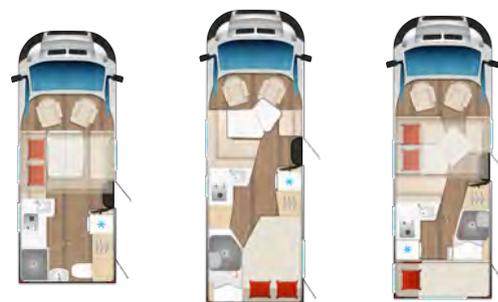
| TD 690 G | TD 691 G | TD 736 |
|---------------------------|-------------------|---------------------------|
| 75 380,- | 75 380,- | 78 960,- |
| 699 | 699 | 738 |
| 230 | 230 | 230 |
| 999 | 999 | 999 |
| 205 | 205 | 205 |
| 3500 | 3500 | 3500 |
| 2940 (2793 jusqu'à 3087)* | Δ | 3005 (2855 jusqu'à 3155)* |
| 210 | Δ | 139 |
| 4035 | 4035 | 4035 |
| 4 - 5 ○ | 4 - 5 ○ | 4 |
| 2 - 5 ○ | 2 - 5 ○ | 2 - 5 ○ |
| 210 x 114 - 84 ○ | 210 x 114 - 84 ○ | 210 x 130 - 90 ○ |
| 200 x 140 - 118 ○ | 200 x 140 - 118 ○ | 200 x 140 ○ |
| 199 - 190 x 80 | 199 - 190 x 80 | 191 x 152 |
| 131,5 (15) | 83 (10,5) | 131,5 (15) |
| 120 | 120 | 120 |
| 20 | 20 | 20 |
| 90 | 90 | 90 |
| 40 / 34 / 34 | 40 / 34 / 34 | 40 / 34 / 34 |
| 1x 11kg | 1x 11kg | 1x 11kg |

*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Campeo TD



- Équipement de série
- Équipement en option
- Non disponible
- △ n.c. au moment de la publication

| Modèles | TD 590 | TD 660 | TD 676 G |
|---|--------|--------|----------|
| Châssis Fiat | | | |
| ABS (système antiblocage des roues) | ● | ● | ● |
| Alternateur renforcé (220 Ah) | ● | ● | ● |
| Batterie renforcée (105 Ah) | ● | ● | ● |
| Cerclage noir des optiques | ● | ● | ● |
| Châssis Fiat à voie arrière élargie | ● | ● | ● |
| Châssis à voie arrière élargie | ● | ● | ● |
| Feux antibrouillard avant | ● | ● | ● |
| Feux de jour | ● | ● | ● |
| Fix and Go Kit (à la place de la roue de secours) | ● | ● | ● |
| Jantes acier 15" avec enjoliveurs | ● | ● | ● |
| Pare-chocs avant couleur carrosserie | ● | ● | ● |
| Pneus 4 saisons | ● | ● | ● |
| Raccordement diesel pour chauffage stationnaire | ● | ● | ● |
| Régulateur de vitesse | ● | ● | ● |
| Réservoir diesel 60 litres | ● | ● | ● |
| Rétroviseurs bras large | ● | ● | ● |
| Start & Stop | ● | ● | ● |
| Traction + avec fonction Hill Descent Control | ● | ● | ● |
| Cabine Fiat | | | |
| Airbag conducteur et passager | ● | ● | ● |
| Climatisation manuelle en cabine | ● | ● | ● |
| Habillage des sièges cabine assorti à la cellule | ● | ● | ● |

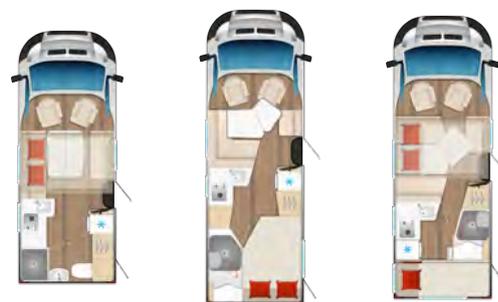


*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Campeo TD



- Équipement de série
- Équipement en option
- Non disponible
- △ n.c. au moment de la publication

| Modèles | TD 590 | TD 660 | TD 676 G |
|---|--------|--------|----------|
| Porte-gobelets | ● | ● | ● |
| Prise USB dans la cabine | ● | ● | ● |
| Rideaux occultants | ● | ● | ● |
| Rétroviseurs électriques et dégivrants | ● | ● | ● |
| Siège conducteur réglable en hauteur | ● | ● | ● |
| Siège passager réglable en hauteur | ● | ● | ● |
| Sièges cabine pivotants | ● | ● | ● |
| Équipement extérieur | | | |
| Augmentation de la charge utile de la soute à 250 kg | ● | ● | ● |
| Baies à projection double vitrage teinté isolant | ● | ● | ● |
| Marchepied cellule encastré | ● | ● | ● |
| Marchepied manuel rétractable | ● | ● | ● |
| Peinture extérieure cabine et cellule blanche | ● | ● | ● |
| Porte d'entrée large | ● | ● | ● |
| Porte de soute côté droit | — | ● | ● |
| Revêtement de toit en polyester | ● | ● | ● |
| Sous-plancher en polyester | ● | ● | ● |
| Trappe de service | ● | — | — |
| Troisième feu stop intégré au logo | ● | ● | ● |
| Habitation | | | |
| 2 lits superposés | — | — | ● |
| 3ème et 4ème place carte grise avec ceinture de sécurité 3 points | ● | ● | ● |



*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Campeo TD



- Équipement de série
- Équipement en option
- Non disponible
- △ n.c. au moment de la publication

| Modèles | TD 590 | TD 660 | TD 676 G |
|--|--------|--------|----------|
| Banquette face-face avec table portefeuille | ● | — | — |
| Double plancher technique isolé et chauffé - Thermofloor | ● | ● | ● |
| Grandes trappes de rangement intégrées dans le double plancher technique | ● | ● | ● |
| Matelas en mousse confort multi-zones | ● | ● | ● |
| Mobilier Avana Slate | ● | ● | ● |
| Oeillets d'arrimage avec rails de fixation dans la soute | — | — | ● |
| Patères | ● | ● | ● |
| Poignée à l'entrée du véhicule | ● | ● | ● |
| Rallonge de table pivotante | — | — | ● |
| Sellerie Mea | ● | ● | ● |
| Sommier à coupelles pour lits fixes | — | — | — |
| Stores Vario | ● | ● | ● |
| Table portefeuille | ● | — | — |
| Table à accrocher avec pied fixe ²¹⁾ | — | ● | — |
| Cuisine | | | |
| Crédence | ● | ● | ● |
| Cuisine avec réchaud deux feux, évier et plaque de protection en verre | ● | ● | ● |
| Rail multifonction sur crédence | ● | ● | ● |
| Réfrigérateur à compresseur, 131,5 L (dont 15 L de congélation) | ● | ● | ● |
| Réfrigérateur à compression, 83,5 L (dont 10,5 L de congélation) | — | — | — |
| Sanitaires | | | |
| WC à Cassette | ● | ● | ● |

*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.



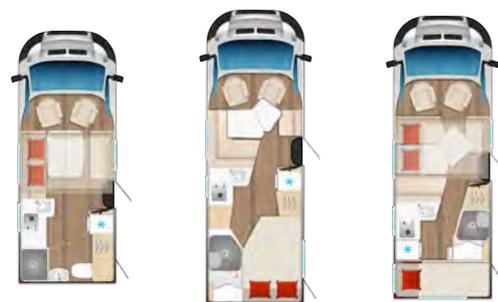
| TD 690 G | TD 691 G | TD 736 |
|----------|----------|--------|
| — | — | • |
| • | • | • |
| • | • | • |
| • | • | • |
| • | • | • |
| • | • | — |
| • | • | • |
| • | • | • |
| — | — | — |
| • | • | • |
| • | • | • |
| • | • | • |
| — | — | • |
| • | • | — |
| • | • | • |
| • | • | • |
| • | • | • |
| • | • | • |
| — | • | — |
| • | • | • |
| • | • | • |
| • | • | • |
| • | — | • |
| — | • | — |
| • | • | • |

*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Campeo TD



- Équipement de série
- Équipement en option
- Non disponible
- △ n.c. au moment de la publication

| Modèles | TD 590 | TD 660 | TD 676 G |
|--|--------|--------|----------|
| Installation électrique | | | |
| Alternateur avec fonction booster | ● | ● | ● |
| Batterie cellule 95 Ah | ● | ● | ● |
| Commande du chauffage via l'application | ● | ● | ● |
| Commande du réfrigérateur via l'application | ● | ● | ● |
| Double prise USB (USB A+ C) | ● | ● | ● |
| Eclairage extérieur LED avec interrupteur à l'entrée ⁵⁾ | ● | ● | ● |
| Indicateur de tension de la batterie cellule via l'application | ● | ● | ● |
| Indicateur du niveau d'eau | ● | ● | ● |
| My Bürstner App Contrôlez et surveillez les principaux composants et fonctions de votre véhicule, où que vous soyez et à tout moment | ● | ● | ● |
| Prise de courant 230 V dans la soute | — | — | ● |
| Prises 12 V / 230 V | ● | ● | ● |
| Prises USB | ● | ● | ● |
| Spots LED de lecture | ● | ● | ● |
| Chauffage - climatisation / Installation gaz | | | |
| Chauffage diesel Combi 6D | ● | ● | ● |
| Programmateur digital CP Plus | ● | ● | ● |
| Audio - Media | | | |
| Pré-installation radio DAB et antenne dans le retroviseur extérieur | ● | ● | ● |
| Packs | | | |
| Ligne d'équipement "Smart" | ● | ● | ● |

*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lignes d'équipements Campeo TD

| | Smart | Flex |
|---|-----------------|----------------|
| Batterie renforcée (105 Ah) | ● | ● |
| Alternateur renforcé (220 Ah) | ● | ● |
| Prises USB | ● | ● |
| Pneus 4 saisons | ● | ● |
| Rétroviseurs bras large | ● | ● |
| Réservoir diesel 60 litres | ● | ● |
| Traction + avec fonction Hill Descent Control | ● | ● |
| Pare-chocs avant couleur carrosserie | ● | ● |
| Feux antibrouillard avant | ● | ● |
| Climatisation manuelle en cabine | ● | ● |
| Peinture extérieure cabine et cellule blanche | ● | ● |
| Pré-installation radio DAB et antenne dans le retroviseur extérieur | ● | ● |
| Cerclage noir des optiques | ● | ● |
| Feux de jour | ● | ● |
| Régulateur de vitesse | ● | ● |
| Châssis à voie arrière élargie | ● | ● |
| Rétroviseurs électriques et dégivrants | ● | ● |
| Volant et pommeau de levier de vitesse gainés cuir | — | ● |
| Tableau de bord Techno (application aluminium) | — | ● |
| Capteur de pression | — | ● |
| Jantes aluminium 16" Bi-Color | — | ● |
| Station multimédia avec caméra de recul | — | ● |
| Station multimédia avec caméra de recul et navigation | — | ○ |
| Réservoir diesel 90 litres | — | ○ |
| Pack Safety | — | ○ |
| Poids supplémentaire de la finition | △ | 19 |
| Tarif | de série | 2 950,- |

Packs Campeo TD

Packs

| | |
|-------------------------------------|----------------|
| Pack Attractive | +11 kg* |
| Graphisme "Attractive" | |
| Barre de protection spoiler chromée | |
| Sellerie exclusive "Attractive" | |
| Marchepieds cabine | |
| Bridge Light | |
| Tarif | 2 160,- |

| | |
|---|----------------|
| Pack Hiver | +6 kg* |
| Siège conducteur chauffant | |
| Siège passager chauffant | |
| Réservoir des eaux usées isolés et chauffés | |
| Chauffage diesel Combi 6D-E | |
| Tarif | 2 460,- |

| | |
|---|----------------|
| Pack confort 1 | +43 kg* |
| Stores plissés occultants cabine | |
| Porte de soute supplémentaire côté gauche | |
| Sun-Roof | |
| Porte d'entrée large avec baie et verrouillage centralisé | |
| Baies à encadrement | |
| Lanterneau 50 x 70 cm | |
| Marchepied électrique | |
| éclairages indirects | |
| Écran de contrôle 7" | |
| Tarif | 4 320,- |

| | |
|---|----------------|
| Pack confort 2 | +35 kg* |
| Stores plissés occultants cabine | |
| Sun-Roof | |
| Porte d'entrée large avec baie et verrouillage centralisé | |
| Baies à encadrement | |
| Lanterneau 50 x 70 cm | |
| Marchepied électrique | |
| éclairages indirects | |
| Écran de contrôle 7" | |
| Tarif | 3 780,- |

| | |
|-----------------------------|----------------|
| Pack Connect Smart TV 21,5" | +8 kg* |
| Smart TV 21,5" | |
| Antenne - WiFi - Connect | |
| Support(s) TV écran plat | |
| Tarif | 1 970,- |

| | |
|---------------------------------------|--------------|
| Pack Ambiance 1 | +16 kg* |
| Set de 4 coussins de décoration | |
| Moquettes surjetées cabine et cellule | |
| Draps-housses sur lit(s) fixe(s) | |
| Tarif | 640,- |

| | |
|---------------------------------------|--------------|
| Pack Ambiance 2 | +16 kg* |
| Set de 4 coussins de décoration | |
| Moquettes surjetées cabine et cellule | |
| Draps-housses pour tous les couchages | |
| Tarif | 710,- |

| | |
|--|----------------|
| Pack Multimedia 65cm | +25 kg* |
| Antenne satellite automatique Telesat HD 65 cm | |
| TV LED HD 22" avec lecteur DVD | |
| Panneau solaire 100W avec régulateur | |
| Tarif | 2 810,- |



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option

indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

| | |
|---|----------------|
| Pack Multimedia 65cm Twin | +27 kg* |
| Antenne satellite Teleco Télésat TWIN HD autom. 65 cm | |
| TV LED HD 22" avec lecteur DVD | |
| Panneau solaire 100W avec régulateur | |
| Support TV écran plat supplémentaire à l'arrière | |
| Tarif | 3 200,- |

Packs Fiat

| | |
|---|----------------|
| Pack Safety | △ |
| Assistance au freinage d'urgence (détection des piétons et cyclistes) | |
| Assistant de maintien en ligne | |
| Allumage automatique des feux et essuie-glaces | |
| Reconnaissance des panneaux de signalisation | |
| Feux de croisement automatique | |
| Détecteur de somnolence | |
| Adaptation intelligente de la vitesse | |
| Tarif | 1 210,- |

Offre uniquement valable pour tout achat d'un modèle listé ci-dessus.

* Vous retrouverez plus d'informations sur les poids dans les "Informations Utiles"

△ n.c. au moment de la publication

* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option

indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Accessoires Campeo TD

● Équipement de série ○ Équipement en option □ Équipement en option disponible dans un pack — Non disponible ▲ n.c. au moment de la publication

| Description | Tarif CHF | TD 590 | TD 660 | TD 676 G | TD 690 G | TD 691 G | TD 736 | Poids supplémentaire* (kg) |
|---|-----------|--------|--------|----------|----------|----------|--------|----------------------------|
| Motorisations Fiat | | | | | | | | |
| Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 ch - Euro 6 E Final (Heavy Duty) ²⁰⁾ | 2 550,- | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 0 |
| Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 ch - Euro VI E (Heavy Duty) avec boîte de vitesse automatique AT9 ²⁰⁾ | 7 360,- | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ▲ |
| Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 180 ch - Euro VI E (Heavy Duty) avec boîte de vitesse automatique AT9 ²⁰⁾ | 12 050,- | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ▲ |
| Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 140 ch - Euro 6E - boîte automatique ²⁰⁾ | 7 360,- | ○ | — | — | — | — | — | ▲ |
| Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 140 ch - Euro 6E - boîte manuelle ²⁰⁾ | 2 550,- | ○ | — | — | — | — | — | ▲ |
| Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 180 ch - Euro 6E - boîte automatique ²⁰⁾ | 12 050,- | ○ | — | — | — | — | — | ▲ |
| Augmentation de la masse en charge max. admissible (env. kg) | | | | | | | | |
| Augmentation de la masse en charge max. admissible à 3.650 kg | 450,- | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 0 |
| Augmentation de la masse en charge max. admissible à 3.850 kg ²²⁾ | 710,- | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 0 |
| Augmentation de la masse en charge max. admissible à 4.250 kg - à partir de 140 Ch ²³⁾ | 2 270,- | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 40 |
| Augmentation de la masse en charge max. admissible à 4.400 kg - à partir de 180 Ch ²⁴⁾ | 2 270,- | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 40 |
| Châssis Fiat | | | | | | | | |
| Peinture extérieure - Gris Expedition | 610,- | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 0 |
| Préinstallation du dispositif d'attelage | 270,- | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ▲ |
| Réservoir diesel 90 litres ²⁰⁾ | 120,- | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 25 |
| Équipement extérieur | | | | | | | | |
| Attelage | 2 050,- | — | ○ | ○ | — | — | ○ | 45 |
| Attelage | 2 050,- | — | — | — | ○ | ○ | — | 40 |
| Attelage | 2 050,- | ○ | — | — | — | — | — | 50 |
| Lanterneau avec fonction ventilation dans l'espace toilettes | 230,- | ○ | ○ | — | ○ | ○ | ○ | 4 |
| Lanterneau en cuisine avec fonction aspiration/ventilation | 230,- | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 4 |
| Pièces et accessoires d'origine: Mobilier de camping ⁶⁾ | 481,- | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 21 |
| Pièces et accessoires d'origine: Protection solaire pour parebrise ⁶⁾ | 151,- | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 1 |

⚖ * INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

| Description | Tarif CHF | TD 590 | TD 660 | TD 676 G | TD 690 G | TD 691 G | TD 736 | Poids supplémentaire* (kg) |
|--|-----------|--------|--------|----------|----------|----------|--------|----------------------------|
| Pièces et accessoires d'origine: Tapis isolant pour parebrise ⁶⁾ | 412,- | o | o | o | o | o | o | 3 |
| Porte-vélos 3 rails ²⁵⁾ | 550,- | o | o | o | o | o | o | 15 |
| Porte-vélos ascensionnel 3 rails - charge max. 50 Kg | 960,- | o | o | o | o | o | o | 21 |
| Store extérieur - 3,00 m - anthracite avec éclairage à Leds | 1 390,- | o | - | - | - | - | - | 24 |
| Store extérieur - 3,50 m - anthracite avec éclairage à Leds | 1 510,- | - | - | o | - | - | - | 27 |
| Store extérieur - 4,00 m - anthracite avec éclairage à Leds | 1 740,- | - | o | - | o | o | o | 29 |
| Vérins de stabilisation arrière | 490,- | o | o | o | o | o | o | 7 |
| Habitation | | | | | | | | |
| 3ème lit superposé ²⁶⁾ | 1 110,- | - | - | o | - | - | - | 30 |
| 5e et 6e places carte grise dos à la route avec ceinture de sécurité | 1 110,- | - | - | o | - | - | - | 33 |
| Coussin additionnel grand couchage arrière | 230,- | - | - | - | o | o | - | 2 |
| Draps-housses lit pavillon | 90,- | o | o | o | o | o | o | 1 |
| Draps-housses lits superposés | 90,- | - | - | o | - | - | - | 1 |
| Draps-housses sur lit(s) fixe(s) | 90,- | o | o | o | o | o | o | 1 |
| Dînette en L | 760,- | - | o | - | o | o | - | 5 |
| Dînette transformable en couchage supplémentaire | 570,- | o | o | o | o | o | o | 10 |
| Fixations Isofix | 420,- | - | o | o | o | o | - | 6 |
| Lit central réglable en hauteur (+/- 25 cm) | 1 560,- | - | - | - | - | - | o | 34 |
| Lit de pavillon manuel au-dessus de la dînette | 2 450,- | ● | o | ● | o | o | o | 45 |
| Moquettes surjetées cabine et cellule | 600,- | o | o | o | o | o | o | 7 |
| Pièces et accessoires d'origine: Surmatelas pour lit double ⁶⁾ | 345,- | o | o | o | o | o | o | Δ |
| Pièces et accessoires d'origine: Surmatelas pour lit individuel ⁶⁾ | 207,- | o | o | o | o | o | o | Δ |
| Sellerie Faro | 0,- | o | o | o | o | o | o | 0 |
| Sellerie Pasio | 0,- | o | o | o | o | o | o | 0 |
| Sellerie cuir Java | 770,- | o | o | o | o | o | o | 0 |
| Vario-Seat: 5ème place carte grise avec ceinture de sécurité 3 points | 890,- | - | o | - | o | o | - | 14 |
| Cuisine | | | | | | | | |
| Combiné four / cuisinière | 1 160,- | o | o | o | o | o | o | 16 |
| Pièces et accessoires d'origine: Crochet pour rail de cuisine ⁶⁾ | 7,- | - | - | - | - | o | - | 0 |
| Pièces et accessoires d'origine: Planche à découper pour rail de cuisine ⁶⁾ | 55,- | - | - | - | - | o | - | 1 |
| Pièces et accessoires d'origine: Porte-capsules pour rail de cuisine ⁶⁾ | 28,- | - | - | - | - | o | - | 0 |
| Pièces et accessoires d'origine: Tablette pour rail de cuisine ⁶⁾ | 42,- | - | - | - | - | o | - | 1 |

* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

| Description | Tarif CHF | TD 590 | TD 660 | TD 676 G | TD 690 G | TD 691 G | TD 736 | Poids supplémentaire* (kg) |
|--|-----------|--------|--------|----------|----------|----------|--------|----------------------------|
| Sanitaires | | | | | | | | |
| Douchette extérieure avec mitigeur | 290,- | o | o | o | o | o | o | 3 |
| Installation électrique | | | | | | | | |
| Batterie lithium 100 Ah ¹⁰⁾ | 1 440,- | o | o | o | o | o | o | -15 |
| Batterie lithium 100 Ah supplémentaire ¹⁰⁾ | 1 440,- | o | o | o | o | o | o | 13 |
| Deuxième batterie cellule 95 Ah | 540,- | o | o | o | o | o | o | 27 |
| Panneau solaire 100W avec régulateur | 880,- | □ | □ | □ | □ | □ | □ | 12 |
| Prise de courant dans la soute | n.c. | o | o | o | o | o | o | Δ |
| Prises extérieures 230V / 12V / TV | 160,- | o | o | o | o | o | o | 1 |
| Pré-câblage climatisation, antenne satellite, panneau solaire | 170,- | o | o | o | o | o | o | 4 |
| Chauffage - climatisation / Installation gaz | | | | | | | | |
| Affichage à distance pour le CPU (Crash Protection Unit) | 90,- | o | o | o | o | o | o | 1 |
| Chauffage diesel Combi 6D-E | 770,- | □ | □ | □ | □ | □ | □ | 3 |
| Climatisation Telair Silent 8400H | 3 230,- | o | o | o | o | o | o | 37 |
| Prise gaz extérieure | 330,- | o | o | o | o | o | o | 1 |
| Audio - Media | | | | | | | | |
| Antenne - WiFi - Connect ^{9) 19)} | 1 390,- | □ | □ | □ | □ | □ | □ | 3 |
| Antenne satellite Teleco Télésat TWIN HD autom. 65 cm ⁹⁾ | 2 990,- | – | □ | – | □ | □ | □ | 16 |
| Antenne satellite automatique Telesat HD 65 cm ⁹⁾ | 2 780,- | □ | □ | □ | □ | □ | □ | 15 |
| Smart TV 21,5" | 1 250,- | □ | □ | □ | □ | □ | □ | 3 |
| Station multimédia avec caméra de recul et navigation ²⁰⁾ | 930,- | o | o | o | o | o | o | 5 |
| Support TV écran plat supplémentaire à l'arrière | 390,- | – | □ | – | □ | □ | □ | 2 |
| Support(s) TV écran plat | 180,- | □ | □ | □ | □ | □ | □ | 2 |
| TV LED HD 22" avec lecteur DVD ²⁷⁾ | 720,- | □ | □ | □ | □ | □ | □ | 4 |
| Packs Fiat | | | | | | | | |
| Pack Safety ²⁰⁾ | 1 210,- | o | o | o | o | o | o | Δ |
| Packs | | | | | | | | |
| Ligne d'équipement "Flex" | 2 950,- | o | o | o | o | o | o | 19 |
| Pack Ambiance 1 ²⁸⁾ | 640,- | – | o | – | o | o | o | 16 |
| Pack Ambiance 2 ²⁸⁾ | 710,- | o | o | o | o | o | o | 16 |
| Pack Attractive | 2 160,- | o | o | o | o | o | o | 11 |
| Pack Connect Smart TV 21,5" ¹²⁾ | 1 970,- | o | o | o | o | o | o | 8 |

* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

| Description | Tarif CHF | | | | | | | Poids supplémentaire* (kg) |
|---------------------------|-----------|--------|--------|----------|----------|----------|--------|----------------------------|
| | | TD 590 | TD 660 | TD 676 G | TD 690 G | TD 691 G | TD 736 | |
| Pack Hiver | 2 460,- | o | o | o | o | o | o | 6 |
| Pack Multimedia 65cm | 2 810,- | o | o | o | o | o | o | 25 |
| Pack Multimedia 65cm Twin | 3 200,- | - | o | - | o | o | o | 27 |
| Pack confort 1 | 4 320,- | - | - | o | o | o | o | 43 |
| Pack confort 2 | 3 780,- | o | o | - | - | - | - | 35 |

* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lyseo Time "SkyLine"



● Équipement de série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

| Modèles | 690 G | 726 G | 732 |
|--|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 120 ch - Euro 6E - boîte manuelle | 82 020,- | 84 060,- | 82 530,- |
| Longueur hors-tout (env. cm) | 698 | 742 | 722 |
| Largeur hors-tout (env. cm) | 232 | 232 | 232 |
| Hauteur hors-tout (env. cm) | 295 | 295 | 295 |
| Hauteur intérieure (env. cm) | 212 | 212 | 212 |
| Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)* | 3500 | 3500 | 3500 |
| Masse du véhicule en état de marche (kg) (+/-5%)* | 2969 (2821 jusqu'à 3117)* | 3049 (2897 jusqu'à 3201)* | 3049 (2897 jusqu'à 3201)* |
| Poids défini par le constructeur pour les équipements en option (kg) (charge utile)* | 181 | 92 | 97 |
| Masse tractable maximale techniquement admissible (kg) | 2000 | 2000 | 2000 |
| Poids roulant total autorisé (env. kg) | 5500 | 5500 | 5500 |
| Empattement (env. mm) | 3800 | 4035 | 4035 |
| Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)* | 4 | 4 - 5 ○ | 4 |
| Nombre de couchages de série / max. | 2 - 4 ○ | 2 - 5 ○ | 2 - 5 ○ |
| Dimensions lit d'appoint dînette (env. cm) | 170-105x52 ○ | 207x119-77 ○ | 207x110-67 ○ |
| Dimensions lit de pavillon dînette (env. cm) | 200-96x77 ○ | 200x140 ○ | 200x140 ○ |
| Dimensions lit arrière (env. cm) | 203-197x80-80 | 200-192x80-80 | 190x148 |
| Réfrigérateur (litres), compartiment congélation (litres) | 131,5 (15) | 131,5 (15) | 131,5 (15) |
| Réservoir eau propre (litres) | 101 | 101 | 101 |
| Réservoir eau propre durant la conduite (litres) | 20 | 20 | 20 |
| Réservoir eaux usées | 90 | 90 | 90 |
| Épaisseur plancher / parois latérales / toit (mm) | 49 / 34 / 34 | 49 / 34 / 34 | 49 / 34 / 34 |
| Coffre à gaz pour | 2x 11kg | 2x 11kg | 2x 11kg |

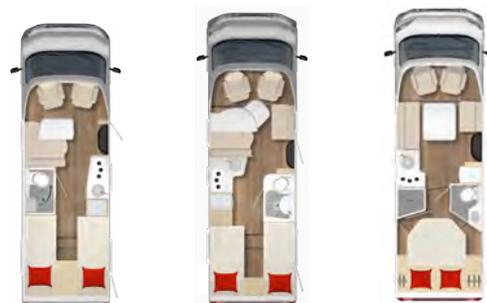


*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lyseo Time "SkyLine"



- Équipement de série
- Équipement en option
- Non disponible
- △ n.c. au moment de la publication

| Modèles | 690 G | 726 G | 732 |
|---|-------|-------|-----|
| Châssis Fiat | | | |
| ABS (système antiblocage des roues) | ● | ● | ● |
| Alternateur renforcé (220 Ah) | ● | ● | ● |
| Assistance freinage post-collision | ● | ● | ● |
| Batterie renforcée (105 Ah) | ● | ● | ● |
| Capteur de pression | ● | ● | ● |
| Cerclage noir des optiques | ● | ● | ● |
| Châssis Fiat à voie arrière élargie | ● | ● | ● |
| Châssis à voie arrière élargie | ● | ● | ● |
| Feux antibrouillard avant | ● | ● | ● |
| Feux de jour | ● | ● | ● |
| Fix and Go Kit (à la place de la roue de secours) | ● | ● | ● |
| Jantes aluminium 16" Bi-Color | ● | ● | ● |
| Pare-chocs avant couleur carrosserie | ● | ● | ● |
| Pneus 4 saisons | ● | ● | ● |
| Régulateur de vitesse | ● | ● | ● |
| Réservoir diesel 60 litres | ● | ● | ● |
| Rétroviseurs bras large | ● | ● | ● |
| Start & Stop | ● | ● | ● |
| Traction + avec fonction Hill Descent Control | ● | ● | ● |
| Cabine Fiat | | | |
| Airbag conducteur et passager | ● | ● | ● |

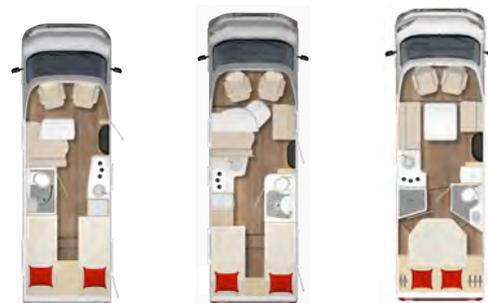


*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lyseo Time "SkyLine"



- Équipement de série
- Équipement en option
- Non disponible
- △ n.c. au moment de la publication

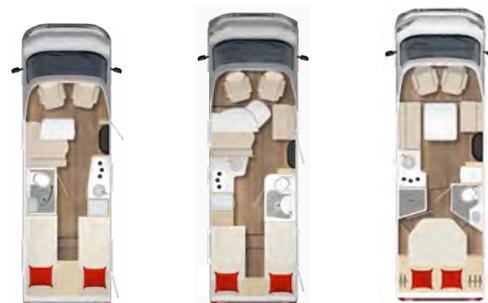
| Modèles | 690 G | 726 G | 732 |
|--|-------|-------|-----|
| Climatisation manuelle en cabine | ● | ● | ● |
| Habillage des sièges cabine assorti à la cellule | ● | ● | ● |
| Porte-gobelets | ● | ● | ● |
| Prise USB dans la cabine | ● | ● | ● |
| Rétroviseurs électriques et dégivrants | ● | ● | ● |
| Siège conducteur réglable en hauteur | ● | ● | ● |
| Siège passager réglable en hauteur | ● | ● | ● |
| Sièges cabine pivotants | ● | ● | ● |
| Stores plissés occultants cabine | ● | ● | ● |
| Tableau de bord Techno (application aluminium) | ● | ● | ● |
| Volant et pommeau de levier de vitesse gainés cuir | ● | ● | ● |
| Équipement extérieur | | | |
| Baies à encadrement | ● | ● | ● |
| Graphisme exclusif "SkyLine" | ● | ● | ● |
| Lanterneau 50 x 70 cm ²⁹⁾ | ● | ● | ● |
| Lanterneau 40 x 40 dans la cuisine | ● | ● | ● |
| Lanterneau espace nuit | ● | ● | ● |
| Lanterneau salle de bain | ● | ● | ● |
| Marchepied cellule encastré | ● | ● | ● |
| Marchepied manuel rétractable | ● | ● | ● |
| Peinture extérieure Gris Lanzarote (cabine) | ● | ● | ● |
| Porte d'entrée XL Premium avec baie, verrouillage centralisé, moustiquaire et station de chargement Home Light | ● | ● | ● |

*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lyseo Time "SkyLine"



● Équipement de série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

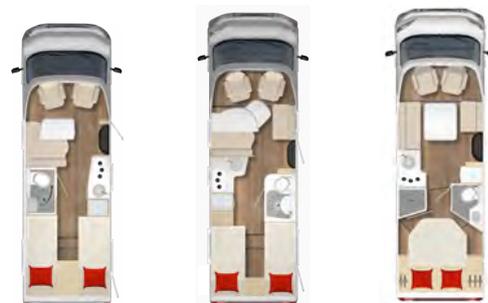
| Modèles | 690 G | 726 G | 732 |
|---|-------|-------|-----|
| Porte de soute côté droit | ● | ● | ● |
| Porte de soute supplémentaire côté gauche | ● | ● | ● |
| Sous-plancher en polyester | ● | ● | ● |
| Sun-Roof | ● | ● | ● |
| Troisième feu stop intégré au logo caméra de recul incluse | ● | ● | ● |
| Habitation | | | |
| 3ème et 4ème place carte grise avec ceinture de sécurité 3 points | ● | ● | ● |
| Banquette face-face avec table portefeuille | — | — | ● |
| Coussin additionnel grand couchage arrière | ● | ● | — |
| Coussins "SkyLine" | ● | ● | ● |
| Design intérieur "SkyLine" | ● | ● | ● |
| Dînette en L | ● | ● | — |
| Matelas en mousse confort multi-zones | ● | ● | ● |
| Mobilier Brava One | ● | ● | ● |
| Oeillets d'arrimage avec rails de fixation dans la soute | ● | ● | ● |
| Patères | ● | ● | ● |
| Poignée à l'entrée du véhicule | ● | ● | ● |
| Sellerie exclusive "SkyLine" | ● | ● | ● |
| Sommier à lattes | ● | ● | ● |
| Spots intégrés | ● | ● | ● |
| Stores Vario | ● | ● | ● |
| Table portefeuille | — | — | ● |

*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lyseo Time "SkyLine"



- Équipement de série
- Équipement en option
- Non disponible
- △ n.c. au moment de la publication

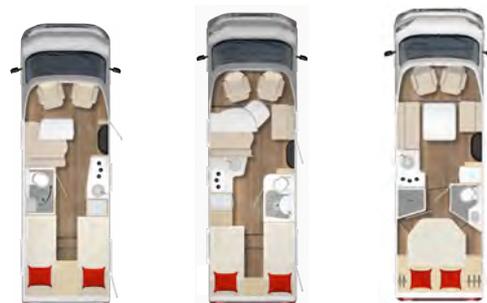
| Modèles | 690 G | 726 G | 732 |
|---|-------|-------|-----|
| Cuisine | | | |
| Crédence | ● | ● | ● |
| Plaque de cuisson à gaz 3 feux et avec allumage électrique | ● | ● | ● |
| Porte capsules à café | ● | ● | ● |
| Réfrigérateur à compresseur, 131,5 L (dont 15 L de congélation) | ● | ● | ● |
| Tablette amovible cuisine | ● | ● | ● |
| Sanitaires | | | |
| WC à Cassette | ● | ● | ● |
| Installation électrique | | | |
| Alternateur avec fonction booster | ● | ● | ● |
| Bandeau à LED entre le séjour et la cuisine | ● | ● | ● |
| Batterie cellule 95 Ah | ● | ● | ● |
| Eclairage d'ambiance à LED | ● | ● | ● |
| Eclairage extérieur LED avec interrupteur à l'entrée ⁵⁾ | ● | ● | ● |
| Eclairage indirect du bloc cuisine | ● | ● | ● |
| Eclairage indirect sous le plan de travail | ● | ● | ● |
| Eclairage penderie | ● | ● | ● |
| Eclairage sous le lit de pavillon (uniquement avec lit de pavillon) | ● | ● | ● |
| Miroir de salle de bain rétro-éclairé | ● | ● | ● |
| Prise de courant 230 V dans la soute | ● | ● | — |
| Prises 12 V / 230 V | ● | ● | ● |
| Prises USB | ● | ● | ● |

*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lyseo Time "SkyLine"



● Équipement de série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

| Modèles | 690 G | 726 G | 732 |
|---|-------|-------|-----|
| Prises extérieures 230V / 12V / TV | ● | ● | ● |
| Spots LED de lecture | ● | ● | ● |
| Éclairage à LED de la vitrine | ● | — | — |
| Chauffage - climatisation / Installation gaz | | | |
| Coffre à gaz pour 2 x 11 kg | ● | ● | ● |
| Combiné chauffage / chauffe-eau Combi 6 | ● | ● | ● |
| Programmeur digital CP Plus | ● | ● | ● |
| Audio - Media | | | |
| Pré-installation radio DAB et antenne dans le retroviseur extérieur | ● | ● | ● |
| Station multimédia avec caméra de recul | ● | ● | ● |
| Support(s) TV écran plat | ● | ● | ● |
| Packs | | | |
| Ligne d'équipement "Flex" | ● | ● | ● |

*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lignes d'équipements Lyseo Time "SkyLine"

| | Flex | Premium |
|--|-----------------|----------------|
| Batterie renforcée (105 Ah) | ● | ● |
| Alternateur renforcé (220 Ah) | ● | ● |
| Prises USB | ● | ● |
| Assistance freinage post-collision | ● | — |
| Pneus 4 saisons | ● | ● |
| Rétroviseurs bras large | ● | ● |
| Réservoir diesel 60 litres | ● | ● |
| Traction + avec fonction Hill Descent Control | ● | ● |
| Pare-chocs avant couleur carrosserie | ● | ● |
| Feux antibrouillard avant | ● | ● |
| Climatisation manuelle en cabine | ● | ● |
| Pré-installation radio DAB et antenne dans le retroviseur extérieur | ● | ● |
| Cerclage noir des optiques | ● | ● |
| Feux de jour | ● | ● |
| Régulateur de vitesse | ● | ● |
| Châssis à voie arrière élargie | ● | ● |
| Rétroviseurs électriques et dégivrants | ● | ● |
| Volant et pommeau de levier de vitesse gainés cuir | ● | ● |
| Tableau de bord Techno (application aluminium) | ● | ● |
| Capteur de pression | ● | ● |
| Jantes aluminium 16" Bi-Color | ● | ● |
| Station multimédia avec caméra de recul | ● | — |
| Station multimédia avec caméra de recul et navigation | ○ | — |
| Réservoir diesel 90 litres | ○ | ○ |
| Pack Safety | ○ | ○ |
| Station multimédia Uconnect avec écran 10" avec navigation intégrée, Apple Car Play & Android Auto, chargeur à induction et compteurs digitaux | — | ● |
| Projecteurs full-leds | — | ● |
| Frein à main électrique | — | ● |
| Poids supplémentaire de la finition | △ | △ |
| Tarif | de série | 3 360,- |

Packs Lyseo Time "SkyLine"

Packs

| | |
|---|----------------|
| Pack Hiver | +13 kg* |
| Réservoir des eaux usées isolé avec double résistance | |
| Siège conducteur chauffant | |
| Siège passager chauffant | |
| Combiné Chauffage/Chauffe-eau Combi 6 E | |
| Chauffage électrique intégré au sol avec transformateur | |
| Tarif | 2 660,- |

| | |
|---------------------------------------|--------------|
| Pack Ambiance 1 | +16 kg* |
| Set de 4 coussins de décoration | |
| Moquettes surjetées cabine et cellule | |
| Draps-housses sur lit(s) fixe(s) | |
| Tarif | 640,- |

| | |
|---------------------------------------|--------------|
| Pack Ambiance 2 | +16 kg* |
| Set de 4 coussins de décoration | |
| Moquettes surjetées cabine et cellule | |
| Draps-housses pour tous les couchages | |
| Tarif | 710,- |

Packs Fiat

| | |
|---|----------------|
| Pack Safety | △ |
| Assistance au freinage d'urgence (détection des piétons et cyclistes) | |
| Assistant de maintien en ligne | |
| Allumage automatique des feux et essuie-glaces | |
| Reconnaissance des panneaux de signalisation | |
| Feux de croisement automatique | |
| Détecteur de somnolence | |
| Adaptation intelligente de la vitesse | |
| Tarif | 1 210,- |

Offre uniquement valable pour tout achat d'un modèle listé ci-dessus.

* Vous retrouverez plus d'informations sur les poids dans les "Informations Utiles"

△ n.c. au moment de la publication



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option

indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Accessoires Lyseo Time "SkyLine"

● Équipement de série ○ Équipement en option □ Équipement en option disponible dans un pack — Non disponible ▲ n.c. au moment de la publication

| Description | Tarif CHF | 690 G | 726 G | 732 | Poids supplémentaire* (kg) |
|--|-----------|-------|-------|-----|----------------------------|
| Motorisations Fiat | | | | | |
| Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 ch - Euro 6 E Final (Heavy Duty) | 2 550,- | — | ○ | ○ | 0 |
| Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 ch - Euro VI E (Heavy Duty) avec boîte de vitesse automatique AT9 | 7 360,- | — | ○ | ○ | ▲ |
| Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 180 ch - Euro VI E (Heavy Duty) avec boîte de vitesse automatique AT9 | 12 050,- | — | ○ | ○ | ▲ |
| Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 140 ch - Euro 6E - boîte automatique | 7 360,- | ○ | — | — | ▲ |
| Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 140 ch - Euro 6E - boîte manuelle | 2 550,- | ○ | — | — | ▲ |
| Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 180 ch - Euro 6E - boîte automatique | 12 050,- | ○ | — | — | ▲ |
| Augmentation de la masse en charge max. admissible (env. kg) | | | | | |
| Augmentation de la masse en charge max. admissible à 3.650 kg | 450,- | ○ | ○ | ○ | 0 |
| Augmentation de la masse en charge max. admissible à 3.850 kg ²²⁾ | 710,- | — | ○ | ○ | 0 |
| Augmentation de la masse en charge max. admissible à 4.250 kg - à partir de 140 Ch ²³⁾ | 2 270,- | — | ○ | ○ | 40 |
| Augmentation de la masse en charge max. admissible à 4.400 kg - à partir de 180 Ch ²⁴⁾ | 2 270,- | — | ○ | ○ | 40 |
| Châssis Fiat | | | | | |
| Préinstallation du dispositif d'attelage | 270,- | ○ | ○ | ○ | ▲ |
| Réservoir diesel 90 litres | 120,- | ○ | ○ | ○ | 25 |
| Équipement extérieur | | | | | |
| Attelage | 2 050,- | ○ | ○ | ○ | 50 |
| Pièces et accessoires d'origine: Mobilier de camping ⁶⁾ | 481,- | ○ | ○ | ○ | 21 |
| Pièces et accessoires d'origine: Protection solaire pour parebrise ⁶⁾ | 151,- | ○ | ○ | ○ | 1 |
| Pièces et accessoires d'origine: Tapis isolant pour parebrise ⁶⁾ | 412,- | ○ | ○ | ○ | 3 |
| Store extérieur - 4,00 m - anthracite avec éclairage à Leds | 1 740,- | ○ | — | — | 29 |
| Store extérieur - 4,50 m - anthracite avec éclairage à Leds | 2 280,- | — | ○ | ○ | 32 |
| Vérins de stabilisation arrière | 490,- | ○ | ○ | ○ | 7 |
| Habitation | | | | | |
| Coussin additionnel pour couchage d'appoint | 280,- | ○ | — | — | 3 |
| Draps-housses lit pavillon | 90,- | ○ | ○ | ○ | 1 |



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

| Description | Tarif CHF | 690 G | 726 G | 732 | Poids supplémentaire* (kg) |
|---|-----------|-------|-------|-----|----------------------------|
| Draps-housses sur lit(s) fixe(s) | 90,- | □ | □ | □ | 1 |
| Dînette transformable en couchage supplémentaire | 570,- | — | ○ | ○ | 10 |
| Fixations Isofix | 420,- | ○ | ○ | — | 6 |
| Lit central réglable en hauteur (+/- 25 cm) | 1 560,- | — | — | ○ | 34 |
| Lit de pavillon au-dessus de la dinette | 2 630,- | ○ | ○ | ○ | 50 |
| Moquettes surjetées cabine et cellule | 600,- | □ | □ | □ | 7 |
| Pièces et accessoires d'origine: Surmatelas pour lit double ⁶⁾ | 345,- | ○ | ○ | ○ | △ |
| Pièces et accessoires d'origine: Surmatelas pour lit individuel ⁶⁾ | 207,- | ○ | ○ | ○ | △ |
| Vario-Seat: 5ème place carte grise avec ceinture de sécurité 3 points | 890,- | — | ○ | — | 14 |
| Cuisine | | | | | |
| Combiné four / cuisinière | 1 160,- | ○ | — | — | 16 |
| Installation électrique | | | | | |
| Batterie lithium 100 Ah ¹⁰⁾ | 1 440,- | ○ | ○ | ○ | -15 |
| Batterie lithium 100 Ah supplémentaire ¹⁰⁾ | 1 440,- | ○ | ○ | ○ | 13 |
| Deuxième batterie cellule 95 Ah | 540,- | ○ | ○ | ○ | 27 |
| Panneau solaire 100W avec régulateur ⁹⁾ | 660,- | ○ | ○ | ○ | 12 |
| Pré-câblage climatisation, antenne satellite, panneau solaire | 170,- | ○ | ○ | ○ | 4 |
| Chauffage - climatisation / Installation gaz | | | | | |
| Affichage à distance pour le CPU (Crash Protection Unit) | 90,- | ○ | ○ | ○ | 1 |
| Combiné Chauffage/Chauffe-eau Combi 6 E | 790,- | □ | □ | □ | 1 |
| Système de chauffage route avec détendeur de sécurité CPU Toptron | 500,- | ○ | ○ | ○ | 1 |
| Audio - Media | | | | | |
| Antenne - WiFi - Connect | 1 390,- | ○ | ○ | ○ | 3 |
| Smart TV 21,5" | 1 250,- | ○ | ○ | ○ | 3 |
| Station multimédia avec caméra de recul et navigation ²⁰⁾ | 930,- | ○ | ○ | ○ | 5 |
| Packs Fiat | | | | | |
| Pack Safety | 1 210,- | ○ | ○ | ○ | △ |
| Packs | | | | | |
| Ligne d'équipement "Premium" ²⁰⁾ | 3 360,- | ○ | ○ | ○ | △ |
| Pack Ambiance 1 ²⁸⁾ | 640,- | ○ | ○ | ○ | 16 |
| Pack Ambiance 2 ²⁸⁾ | 710,- | ○ | ○ | ○ | 16 |
| Pack Hiver | 2 660,- | ○ | ○ | ○ | 13 |

* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lyseo TD



● Équipement de série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

| Modèles | TD 594 | TD 644 G | TD 684 G |
|--|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 120 ch - Euro 6E - boîte manuelle | 80 490,- | 83 040,- | 84 060,- |
| Longueur hors-tout (env. cm) | 599 | 699 | 689 |
| Largeur hors-tout (env. cm) | 230 | 230 | 230 |
| Hauteur hors-tout (env. cm) | 295 | 295 | 295 |
| Hauteur intérieure (env. cm) | 205 | 205 | 205 |
| Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)* | 3500 | 3500 | 3500 |
| Masse du véhicule en état de marche (kg) (+/-5%)* | 2910 (2765 jusqu'à 3056)* | 3045 (2893 jusqu'à 3197)* | 3060 (2907 jusqu'à 3213)* |
| Poids défini par le constructeur pour les équipements en option (kg) (charge utile)* | 250 | 105 | 91 |
| Masse tractable maximale techniquement admissible (kg) | 2000 | 2000 | 2000 |
| Poids roulant total autorisé (env. kg) | 5500 | 5500 | 5500 |
| Empattement (env. mm) | 3800 | 3800 | 4035 |
| Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)* | 4 | 4 | 4 |
| Nombre de couchages de série / max. | 2 - 4 ○ ³²⁾ | 4 | 2 - 4 ○ ³²⁾ |
| Dimensions lit d'appoint dînette (env. cm) | 206x120 ○ | - | 206x130 ○ |
| Dimensions lit de pavillon dînette (env. cm) | 140-194x200 | - | 159-213x200 |
| Dimensions lit arrière (env. cm) | - | 205x155-135 | - |
| Dimensions lit de pavillon arrière (env. cm) | - | 206x138 | - |
| Réfrigérateur (litres), compartiment congélation (litres) | 133 (12) | 175 (34) | 142 (15) |
| Réservoir eau propre (litres) | 105 | 101 | 105 |
| Réservoir eau propre durant la conduite (litres) | 20 | 20 | 20 |

⚖️ *INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.



| TD 690 G | TD 727 G | TD 732 | TD 736 | TD 744 HL |
|---------------------------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 82 530,- | 86 110,- | 84 060,- | 86 110,- | 88 660,- |
| 699 | 736 | 719 | 736 | 736 |
| 230 | 230 | 230 | 230 | 230 |
| 295 | 295 | 295 | 295 | 299 |
| 205 | 205 | 205 | 205 | 205 |
| 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 |
| 2990 (2841 jusqu'à 3140)* | 3065 (2912 jusqu'à 3218)* | 3035 (2883 jusqu'à 3187)* | 3085 (2931 jusqu'à 3239)* | 3120 (2964 jusqu'à 3276)* |
| 160 | 76 | 111 | 56 | 16 |
| 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| 5500 | 5500 | 5500 | 5500 | 5500 |
| 4035 | 4035 | 4035 | 4035 | 4035 |
| 4 - 5 o ³⁰⁾ | 4 | 4 | 4 | 4 - 5 o ³¹⁾ |
| 2 - 5 o ³³⁾ | 2 - 5 o ³³⁾ | 2 - 5 o ³³⁾ | 2 - 5 o ³³⁾ | 2 - 5 o ³⁴⁾ |
| 210 x 115 - 86 o | 207 x 103 - 65 o | 208 x 105 - 65 o | 207 x 103 - 65 o | 210 x 125 - 97 o |
| 200 x 135 - 125 o | 199 x 134 - 125 o | 200 x 134 o | 199 x 134 - 125 o | 199 x 134 - 125 o |
| 199 x 80 - 63 / 190 x 80 | 205 - 191 x 80 / 201 - 197 x 80 | 190 x 145 | 188 x 152 | - |
| - | - | - | - | 199 x 140 |
| 142 (15) | 133 (12) | 133 (12) | 133 (12) | 133 (12) |
| 105 | 105 | 105 | 105 | 105 |
| 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |

*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lyseo TD



- Équipement de série
- Équipement en option
- Non disponible
- △ n.c. au moment de la publication

| Modèles | TD 594 | TD 644 G | TD 684 G |
|---|--------------|--------------|--------------|
| Réservoir eaux usées | 90 | 90 | 90 |
| Épaisseur plancher / parois latérales / toit (mm) | 40 / 30 / 30 | 40 / 30 / 30 | 40 / 30 / 30 |
| Coffre à gaz pour | 2x 11kg | 2x 11kg | 2x 11kg |
| Châssis Fiat | | | |
| ABS (système antiblocage des roues) | ● | ● | ● |
| Alternateur renforcé (220 Ah) | ● | ● | ● |
| Batterie renforcée (105 Ah) | ● | ● | ● |
| Cerclage noir des optiques | ● | ● | ● |
| Châssis Fiat à voie arrière élargie | ● | ● | ● |
| Châssis à voie arrière élargie | ● | ● | ● |
| Enjoliveurs | ● | ● | ● |
| Feux antibrouillard avant | ● | ● | ● |
| Feux de jour | ● | ● | ● |
| Fix and Go Kit (à la place de la roue de secours) | ● | ● | ● |
| Jantes acier 15" avec enjoliveurs | ● | ● | ● |
| Pare-chocs avant couleur carrosserie | ● | ● | ● |
| Pneus 4 saisons | ● | ● | ● |
| Régulateur de vitesse | ● | ● | ● |
| Réservoir diesel 60 litres | ● | ● | ● |
| Rétroviseurs bras large | ● | ● | ● |
| Start & Stop | ● | ● | ● |
| Traction + avec fonction Hill Descent Control | ● | ● | ● |

*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lyseo TD



- Équipement de série
- Équipement en option
- Non disponible
- △ n.c. au moment de la publication

| Modèles | TD 594 | TD 644 G | TD 684 G |
|--|--------|----------|----------|
| Cabine Fiat | | | |
| Airbag conducteur et passager | ● | ● | ● |
| Climatisation manuelle en cabine | ● | ● | ● |
| Habillage des sièges cabine assorti à la cellule | ● | ● | ● |
| Porte-gobelets | ● | ● | ● |
| Rideaux occultants | — | — | — |
| Rétroviseurs électriques et dégivrants | ● | ● | ● |
| Sièges cabine pivotants | — | — | — |
| Équipement extérieur | | | |
| Baie arrière | — | ● | — |
| Baies à projection double vitrage teinté isolant | ● | ● | ● |
| Lanterneau 40 x 40 dans la cuisine | ● | ● | ● |
| Lanterneau espace nuit | ● | ● | ● |
| Lanterneau salle de bain | ● | ● | ● |
| Marchepied cellule encastré | ● | ● | ● |
| Marchepied électrique | ● | ● | ● |
| Peinture extérieure cabine et cellule blanche | ● | ● | ● |
| Plancher isolé en XPS avec soubassement en polyester | ● | ● | ● |
| Porte d'entrée large | ● | ● | ● |
| Porte de soute côté droit | — | ● | ● |
| Revêtement de toit en polyester | ● | ● | ● |
| Trappe de service côté droit | ● | — | — |
| Troisième feu stop intégré au logo | ● | ● | ● |

*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lyseo TD



- Équipement de série
- Équipement en option
- Non disponible
- △ n.c. au moment de la publication

| Modèles | TD 594 | TD 644 G | TD 684 G |
|--|--------|----------|----------|
| Habitation | | | |
| Ambiance Textile Verona Pure | ● | ● | ● |
| Banquette face-face avec table portefeuille | ● | — | ● |
| Coussin additionnel grand couchage arrière | — | — | — |
| Double plancher technique isolé et chauffé - Thermofloor | ● | ● | ● |
| Dînette arrière transformable en couchage supplémentaire | — | ● | — |
| Extension du lit de pavillon pour couchage longitudinal ³⁵⁾ | ● | ● | ● |
| Grandes trappes de rangement intégrées dans le double plancher technique | ● | ● | ● |
| Lit de pavillon à commande électrique à l'arrière du véhicule | — | ● | — |
| Matelas en mousse confort multi-zones | ● | ● | ● |
| Mobilier Bahia | ● | ● | ● |
| Oeillets d'arrimage avec rails de fixation dans la soute | — | ● | ● |
| Pack Lounge ³⁶⁾ | — | — | — |
| Plan de travail avec extension pivotante | — | — | ● |
| Système de ventilation arrière des placards | ● | ● | ● |
| Table avec extension pivotante | — | — | — |
| Table portefeuille | ● | — | ● |
| Cuisine | | | |
| Plaque de cuisson 3 feux ³⁷⁾ | ● | ● | ● |
| Porte-capsules rétro-éclairé ³⁸⁾ | ● | — | ● |
| Support magnétique pour verres aimantés | ● | ● | ● |
| Sanitaires | | | |
| Dispositif anti-déversement réservoir eau propre | ● | — | ● |

*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.



| TD 690 G | TD 727 G | TD 732 | TD 736 | TD 744 HL |
|----------|----------|--------|--------|-----------|
| • | • | • | • | • |
| – | • | • | • | – |
| • | • | – | – | – |
| • | • | • | • | • |
| – | – | – | – | – |
| – | – | – | – | – |
| • | • | • | • | • |
| – | – | – | – | • |
| • | • | • | • | • |
| • | • | • | • | • |
| • | • | • | • | • |
| – | – | – | – | • |
| • | – | – | – | • |
| • | • | • | • | • |
| • | – | – | – | – |
| – | • | • | • | – |
| • | • | • | • | • |
| • | – | • | – | – |
| • | – | – | – | • |
| • | • | • | • | • |

*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lyseo TD



- Équipement de série
- Équipement en option
- Non disponible
- △ n.c. au moment de la publication

| Modèles | TD 594 | TD 644 G | TD 684 G |
|---|--------|----------|----------|
| Pompe à eau haut débit | ● | ● | ● |
| WC à Casette | ● | ● | ● |
| Installation électrique | | | |
| Alternateur avec fonction booster | ● | ● | ● |
| Batterie cellule 95 Ah | ● | ● | ● |
| Eclairage extérieur LED avec interrupteur à l'entrée ⁵⁾ | ● | ● | ● |
| Eclairage penderie | ● | ● | ● |
| Eclairage sous le lit de pavillon (uniquement avec lit de pavillon) | ● | ● | ● |
| Home Light | — | — | — |
| Prise de courant 230 V dans la soute | — | ● | ● |
| Prise de courant dans le garage | — | ● | ● |
| Prises 12 V / 230 V | ● | ● | ● |
| Prises USB | ● | ● | ● |
| Spots LED de lecture | ● | ● | ● |
| Station de chargement Home Light | ● | ● | ● |
| Éclairage indirect | ● | ● | ● |
| Éclairage indirect à LED | ● | ● | ● |
| Chauffage - climatisation / Installation gaz | | | |
| Coffre à gaz pour 2 x 11 kg | ● | ● | ● |
| Combiné chauffage / chauffe-eau Combi 4 | ● | — | — |
| Combiné chauffage / chauffe-eau Combi 6 | — | ● | ● |
| Programmeur digital CP Plus | ● | ● | ● |

*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lyseo TD



- Équipement de série
- Équipement en option
- Non disponible
- △ n.c. au moment de la publication

| Modèles | TD 594 | TD 644 G | TD 684 G |
|---|--------|----------|----------|
| Audio - Media | | | |
| Pré-installation radio DAB et antenne dans le retroviseur extérieur | ● | ● | ● |
| Packs | | | |
| Ligne d'équipement "Smart" | ● | ● | ● |

*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.



| TD 690 G | TD 727 G | TD 732 | TD 736 | TD 744 HL |
|----------|----------|--------|--------|-----------|
| • | • | • | • | • |
| • | • | • | • | • |

*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lignes d'équipements Lyseo TD

| | Smart | Flex | Premium |
|--|----------|----------------|----------------|
| Batterie renforcée (105 Ah) | ● | ● | ● |
| Alternateur renforcé (220 Ah) | ● | ● | ● |
| Prises USB | ● | ● | ● |
| Pneus 4 saisons | ● | ● | ● |
| Rétroviseurs bras large | ● | ● | ● |
| Réservoir diesel 60 litres | ● | ● | ● |
| Traction + avec fonction Hill Descent Control | ● | ● | ● |
| Pare-chocs avant couleur carrosserie | ● | ● | ● |
| Feux antibrouillard avant | ● | ● | ● |
| Climatisation manuelle en cabine | ● | ● | ● |
| Peinture extérieure cabine et cellule blanche | ● | ● | ● |
| Pré-installation radio DAB et antenne dans le rétroviseur extérieur | ● | ● | ● |
| Cerclage noir des optiques | ● | ● | ● |
| Feux de jour | ● | ● | ● |
| Régulateur de vitesse | ● | ● | ● |
| Châssis à voie arrière élargie | ● | ● | ● |
| Rétroviseurs électriques et dégivrants | ● | ● | ● |
| Volant et pommeau de levier de vitesse gainés cuir | — | ● | ● |
| Tableau de bord Techno (application aluminium) | — | ● | ● |
| Capteur de pression | — | ● | ● |
| Jantes aluminium 16" Bi-Color | — | ● | ● |
| Station multimédia avec caméra de recul | — | ● | — |
| Station multimédia avec caméra de recul et navigation | — | ○ | — |
| Réservoir diesel 90 litres | — | ○ | ○ |
| Pack Safety | — | ○ | ○ |
| Station multimédia Uconnect avec écran 10" avec navigation intégrée, Apple Car Play & Android Auto, chargeur à induction et compteurs digitaux | — | — | ● |
| Projecteurs full-leds | — | — | ● |
| Frein à main électrique | — | — | ● |
| Poids supplémentaire de la finition | △ | 19 | △ |
| Tarif | de série | 2 950,- | 6 310,- |

Packs Lyseo TD

| Packs | Harmony Line Package (594) | Harmony Line Package (644 G) | Harmony Line Package (684) | Harmony Line Package (690 / 744) | Harmony Line Package (727 / 736) | Harmony Line Package (732) |
|--|----------------------------|------------------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------|
| Baies à encadrement | x | x | x | x | x | x |
| Stores plissés occultants cabine | x | x | x | x | x | x |
| Pare-chocs arrière avec applications chromées | x | x | x | x | x | x |
| Graphisme exclusif "Harmony Line" | x | x | x | x | x | x |
| Sellerie exclusive "Harmony Line" | x | x | x | x | x | x |
| Crédence | x | x | x | x | x | x |
| Sun-Roof | x | x | x | x | x | x |
| Bandeau à LED entre le séjour et la cuisine | x | | x | x | x | x |
| Eclairage d'ambiance à LED | x | x | x | x | x | x |
| Eclairage indirect sous le plan de travail | x | x | x | x | x | |
| Miroir de salle de bain rétro-éclairé | x | x | x | x | x | x |
| Porte d'entrée XL Premium avec baie, verrouillage centralisé, moustiquaire et station de chargement Home Light | x | x | x | x | x | x |
| Stores Vario | x | x | x | x | x | x |
| Porte de soute supplémentaire côté gauche | | x | | x | x | x |
| Tarif CHF | 4 440,- | 4 930,- | 4 440,- | 4 930,- | 4 930,- | 4 930,- |
| Poids supplémentaire* (kg) | 35 | 41 | 39 | 47 | 41 | 42 |

Packs

| Pack Hiver (TD 594) | +19 kg* |
|---|----------------|
| Combiné Chauffage/Chauffe-eau Combi 6 E | |
| Réservoir des eaux usées et vanne de vidange isolés et chauffés | |
| Siège passager chauffant | |
| Siège conducteur chauffant | |
| Tarif | 2 340,- |

| Pack Hiver | +19 kg* |
|---|----------------|
| Combiné Chauffage/Chauffe-eau Combi 6 E | |
| Réservoir des eaux usées et vanne de vidange isolés et chauffés | |
| Siège conducteur chauffant | |
| Siège passager chauffant | |
| Tarif | 2 190,- |

| Pack Ambiance 1 | +16 kg* |
|---------------------------------------|--------------|
| Set de 4 coussins de décoration | |
| Moquettes surjetées cabine et cellule | |
| Draps-housses sur lit(s) fixe(s) | |
| Tarif | 640,- |

| Pack Multimedia 65cm | +25 kg* |
|--|----------------|
| Antenne satellite automatique Telesat HD 65 cm | |
| TV LED HD 22" avec lecteur DVD | |
| Panneau solaire 100W avec régulateur | |
| Tarif | 2 810,- |



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option

indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

| | |
|--|----------------|
| Pack Multimedia 85cm | +25 kg* |
| Antenne satellite automatique Telesat HD 85 cm | |
| TV LED HD 22" avec lecteur DVD | |
| Panneau solaire 100W avec régulateur | |
| Tarif | 2 910,- |

| | |
|---|----------------|
| Pack Multimedia 65cm Twin | +27 kg* |
| Antenne satellite Teleco Télésat TWIN HD autom. 65 cm | |
| TV LED HD 22" avec lecteur DVD | |
| Panneau solaire 100W avec régulateur | |
| Support TV écran plat supplémentaire à l'arrière | |
| Tarif | 3 200,- |

| | |
|---|----------------|
| Pack Multimedia 85cm Twin | +29 kg* |
| Antenne satellite Teleco Télésat TWIN HD autom. 85 cm | |
| TV LED HD 22" avec lecteur DVD | |
| Panneau solaire 100W avec régulateur | |
| Support TV écran plat supplémentaire à l'arrière | |
| Tarif | 3 300,- |

| | |
|-----------------------------|----------------|
| Pack Connect Smart TV 21,5" | +8 kg* |
| Smart TV 21,5" | |
| Antenne - WiFi - Connect | |
| Support(s) TV écran plat | |
| Tarif | 1 970,- |

| | |
|---------------------------|----------------|
| Pack Connect Smart TV 32" | +10 kg* |
| Smart TV 32" | |
| Antenne - WiFi - Connect | |
| Support(s) TV écran plat | |
| Tarif | 2 470,- |

| | |
|---------------------------------------|--------------|
| Pack Ambiance 2 | +16 kg* |
| Set de 4 coussins de décoration | |
| Moquettes surjetées cabine et cellule | |
| Draps-housses pour tous les couchages | |
| Tarif | 710,- |

Packs Fiat

| | |
|---|----------------|
| Pack Safety | △ |
| Assistance au freinage d'urgence (détection des piétons et cyclistes) | |
| Assistant de maintien en ligne | |
| Allumage automatique des feux et essuie-glaces | |
| Reconnaissance des panneaux de signalisation | |
| Feux de croisement automatique | |
| Détecteur de somnolence | |
| Adaptation intelligente de la vitesse | |
| Tarif | 1 210,- |

Offre uniquement valable pour tout achat d'un modèle listé ci-dessus.

* Vous retrouverez plus d'informations sur les poids dans les "Informations Utiles"

△ n.c. au moment de la publication



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option

indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Accessoires Lyseo TD

● Équipement de série ○ Équipement en option □ Équipement en option disponible dans un pack — Non disponible ▲ n.c. au moment de la publication

| Description | Tarif CHF | TD 594 | TD 644 G | TD 684 G | TD 690 G | TD 727 G | TD 732 | TD 736 | TD 744 HL | Poids supplémentaire* (kg) |
|---|-----------|--------|----------|----------|----------|----------|--------|--------|-----------|----------------------------|
| Motorisations Fiat | | | | | | | | | | |
| Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 ch - Euro 6 E Final (Heavy Duty) ¹⁵⁾ | 2 550,- | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 0 |
| Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 ch - Euro VI E (Heavy Duty) avec boîte de vitesse automatique AT9 ^{15) 40)} | 7 360,- | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ▲ |
| Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 180 ch - Euro VI E (Heavy Duty) avec boîte de vitesse automatique AT9 ¹⁵⁾ | 12 050,- | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ▲ |
| Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 140 ch - Euro 6E - boîte automatique ¹⁵⁾ | 7 360,- | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — | ▲ |
| Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 140 ch - Euro 6E - boîte manuelle ³⁹⁾ | 2 550,- | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — | ▲ |
| Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 180 ch - Euro 6E - boîte automatique ¹⁵⁾ | 12 050,- | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — | ▲ |
| Augmentation de la masse en charge max. admissible (env. kg) | | | | | | | | | | |
| Augmentation de la masse en charge max. admissible à 3.650 kg | 450,- | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 0 |
| Augmentation de la masse en charge max. admissible à 3.850 kg ²²⁾ | 710,- | — | — | ○ | ○ | ● | ● | ● | ● | 0 |
| Augmentation de la masse en charge max. admissible à 4.250 kg - à partir de 140 Ch ²³⁾ | 2 270,- | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 40 |
| Augmentation de la masse en charge max. admissible à 4.400 kg - à partir de 180 Ch ²⁴⁾ | 2 270,- | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 40 |
| Châssis Fiat | | | | | | | | | | |
| Préinstallation du dispositif d'attelage | 270,- | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ▲ |
| Réservoir diesel 90 litres ¹⁵⁾ | 120,- | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 25 |
| Équipement extérieur | | | | | | | | | | |
| Attelage | 2 050,- | — | ○ | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ | 45 |
| Attelage | 2 050,- | — | — | — | ○ | — | — | — | — | 40 |
| Attelage | 2 050,- | ○ | — | — | — | — | — | — | — | 50 |
| Lanterneau 50 x 70 cm ^{9) 41)} | 660,- | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 6 |
| Lanterneau avec fonction ventilation dans l'espace toilettes | 230,- | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 4 |
| Lanterneau en cuisine avec fonction aspiration/ventilation | 230,- | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 4 |
| Marchepieds cabine | 490,- | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 4 |
| Peinture extérieure Gris Lanzarote (cabine) ¹⁶⁾ | 610,- | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 0 |
| Pièces et accessoires d'origine: Mobilier de camping ⁶⁾ | 481,- | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 21 |
| Pièces et accessoires d'origine: Protection solaire pour parebrise ⁶⁾ | 151,- | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 1 |

⚖ * INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

| Description | Tarif CHF | | | | | | | | | Poids supplémentaire* (kg) |
|---|-----------|--------|----------|----------|----------|----------|--------|--------|-----------|----------------------------|
| | | TD 594 | TD 644 G | TD 684 G | TD 690 G | TD 727 G | TD 732 | TD 736 | TD 744 HL | |
| Pièces et accessoires d'origine: Tapis isolant pour parebrise ⁶⁾ | 412,- | o | o | o | o | o | o | o | o | 3 |
| Porte de soute supplémentaire côté gauche | 680,- | - | - | ● | - | - | - | - | - | 8 |
| Porte-vélos 3 rails | 550,- | o | o | o | o | o | o | o | o | 15 |
| Porte-vélos ascensionnel 3 rails - charge max. 50 Kg | 960,- | o | o | o | o | o | o | o | o | 21 |
| Store extérieur - 3,00 m - anthracite avec éclairage à Leds | 1 390,- | o | - | - | - | - | - | - | - | 24 |
| Store extérieur - 4,00 m - anthracite avec éclairage à Leds | 1 740,- | - | o | o | o | o | o | o | o | 29 |
| Sun-Roof XL ⁴²⁾ | 1 450,- | - | - | - | o | o | o | o | o | 27 |
| Vérins de stabilisation arrière | 490,- | o | o | o | o | o | o | o | o | 7 |
| Habitation | | | | | | | | | | |
| Ambiance Textile Bari Pure | 0,- | o | o | o | o | o | o | o | o | 0 |
| Ambiance Textile Catania Pure | 0,- | o | o | o | o | o | o | o | o | 0 |
| Ambiance Textile Genua Pure | 0,- | o | o | o | o | o | o | o | o | 0 |
| Draps-housses lit pavillon | 90,- | o | o | o | o | o | o | o | o | 1 |
| Draps-housses sur lit(s) fixe(s) | 90,- | - | - | - | □ | □ | □ | □ | o | 1 |
| Dînette en L | 760,- | - | - | - | o | - | - | - | o | 5 |
| Dînette transformable en couchage supplémentaire | 570,- | o | o | o | o | o | o | o | o | 10 |
| Fixations Isofix | 420,- | - | - | - | o | - | - | - | o | 6 |
| Lit central réglable en hauteur (+/- 25 cm) | 1 560,- | - | - | - | - | - | o | o | - | 34 |
| Lit de pavillon au-dessus de la dînette | 2 630,- | ● | ● | ● | o | o | o | o | o | 50 |
| Mobilier Santana | 0,- | o | o | o | o | o | o | o | o | 0 |
| Moquettes surjetées cabine et cellule | 600,- | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | 7 |
| Pièces et accessoires d'origine: Surmatelas pour lit double ⁶⁾ | 345,- | o | o | o | o | o | o | o | o | Δ |
| Pièces et accessoires d'origine: Surmatelas pour lit individuel ⁶⁾ | 207,- | o | o | o | o | o | o | o | o | Δ |
| Sellerie cuir Osaka Pure | 3 210,- | o | o | o | o | o | o | o | o | 0 |
| Vario-Seat: 5ème place carte grise avec ceinture de sécurité 3 points | 890,- | - | - | - | o | - | - | - | o | 14 |
| Cuisine | | | | | | | | | | |
| Combiné four / cuisinière | 1 160,- | o | o | o | o | o | - | o | o | 16 |
| Hotte aspirante | 320,- | o | o | o | o | o | o | o | o | 2 |
| Sanitaires | | | | | | | | | | |
| Douchette extérieure avec mitigeur | 290,- | o | o | o | o | o | o | o | o | 3 |
| Réservoir des eaux usées chauffé | 230,- | o | o | o | o | o | o | o | o | 1 |

* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

| Description | Tarif CHF | TD 594 | TD 644 G | TD 684 G | TD 690 G | TD 727 G | TD 732 | TD 736 | TD 744 HL | Poids supplémentaire* (kg) |
|--|-----------|--------|----------|----------|----------|----------|--------|--------|-----------|----------------------------|
| Installation électrique | | | | | | | | | | |
| Batterie lithium 100 Ah ¹⁰⁾ | 1 440,- | o | o | o | o | o | o | o | o | -15 |
| Batterie lithium 100 Ah supplémentaire ¹⁰⁾ | 1 440,- | o | o | o | o | o | o | o | o | 13 |
| Deuxième batterie cellule 95 Ah | 540,- | o | o | o | o | o | o | o | o | 27 |
| Panneau solaire 100W avec régulateur ⁹⁾ | 660,- | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | 12 |
| Prises extérieures 230V / 12V / TV | 160,- | o | o | o | o | o | o | o | o | 1 |
| Pré-câblage climatisation, antenne satellite, panneau solaire | 170,- | o | o | o | o | o | o | o | o | 4 |
| Chauffage - climatisation / Installation gaz | | | | | | | | | | |
| Affichage à distance pour le CPU (Crash Protection Unit) | 90,- | o | o | o | o | o | o | o | o | 1 |
| Chauffage Truma Combi 6 E (Base Truma Combi 4) | 1 010,- | o | – | – | – | – | – | – | – | 1 |
| Climatisation Telair Silent 8400H ⁹⁾ | 2 930,- | o | o | o | o | o | o | o | o | 37 |
| Combiné Chauffage/Chauffe-eau Combi 6 E | 790,- | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | 1 |
| Prise gaz extérieure | 330,- | o | o | o | o | o | o | o | o | 1 |
| Système de chauffage route avec détendeur de sécurité CPU Toptron | 500,- | o | o | o | o | o | o | o | o | 1 |
| Audio - Media | | | | | | | | | | |
| Antenne - WiFi - Connect ⁹⁾ | 1 390,- | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | 3 |
| Antenne satellite Oyster 80 Premium Base avec écran plat de 21,5 pouces ⁹⁾ | 3 770,- | o | o | o | o | o | o | o | o | 22 |
| Antenne satellite Oyster 80 TWIN Premium Base avec écran plat de 21,5 pouces ⁹⁾ | 3 960,- | – | – | – | o | o | o | o | o | 26 |
| Antenne satellite Teleco Télésat TWIN HD autom. 65 cm ⁹⁾ | 2 990,- | – | – | – | □ | □ | □ | □ | □ | 16 |
| Antenne satellite Teleco Télésat TWIN HD autom. 85 cm ⁹⁾ | 3 130,- | – | – | – | □ | □ | □ | □ | □ | 16 |
| Antenne satellite automatique Telesat HD 65 cm ⁹⁾ | 2 780,- | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | 15 |
| Antenne satellite automatique Telesat HD 85 cm ⁹⁾ | 2 930,- | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | 15 |
| Deuxième écran plat 22" pouces Teleco avec récepteur DVB-T, DVB-S, DVD pour système TWIN | 720,- | – | – | – | o | o | o | o | o | 4 |
| Station multimédia avec caméra de recul et navigation ²⁰⁾ | 930,- | o | o | o | o | o | o | o | o | 5 |
| Support TV écran plat supplémentaire à l'arrière | 390,- | – | – | – | □ | □ | □ | □ | □ | 2 |
| Support(s) TV écran plat | 180,- | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | 2 |
| TV LED HD 22" avec lecteur DVD ²⁷⁾ | 720,- | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | 4 |
| Packs Fiat | | | | | | | | | | |
| Pack Safety ²⁰⁾ | 1 210,- | o | o | o | o | o | o | o | o | △ |

* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

| Description | Tarif CHF | TD 594 | TD 644 G | TD 684 G | TD 690 G | TD 727 G | TD 732 | TD 736 | TD 744 HL | Poids supplémentaire* (kg) |
|---|-----------|--------|----------|----------|----------|----------|--------|--------|-----------|----------------------------|
| Packs | | | | | | | | | | |
| Harmony Line Package (690 / 744) | 4 930,- | — | — | — | o | — | — | — | o | 47 |
| Harmony Line Package (732) | 4 930,- | — | — | — | — | — | o | — | — | 42 |
| Harmony Line Package (594) | 4 440,- | o | — | — | — | — | — | — | — | 35 |
| Harmony Line Package (644 G) | 4 930,- | — | o | — | — | — | — | — | — | 41 |
| Harmony Line Package (684) | 4 440,- | — | — | o | — | — | — | — | — | 39 |
| Harmony Line Package (727 / 736) | 4 930,- | — | — | — | — | o | — | o | — | 41 |
| Ligne d'équipement "Flex" | 2 950,- | o | o | o | o | o | o | o | o | 19 |
| Ligne d'équipement "Premium" | 6 310,- | o | o | o | o | o | o | o | o | Δ |
| Pack Ambiance 1 ²⁸⁾ | 640,- | o | o | o | o | o | o | o | — | 16 |
| Pack Ambiance 2 ²⁸⁾ | 710,- | — | — | — | o | o | o | o | o | 16 |
| Pack Connect Smart TV 21,5" ⁹⁾ | 1 970,- | o | o | o | o | o | o | o | o | 8 |
| Pack Connect Smart TV 32" ⁹⁾ | 2 470,- | — | — | — | — | — | — | — | o | 10 |
| Pack Hiver | 2 190,- | — | o | o | o | o | o | o | o | 19 |
| Pack Hiver (TD 594) | 2 340,- | o | — | — | — | — | — | — | — | 19 |
| Pack Multimedia 65cm | 2 810,- | o | o | o | o | o | o | o | o | 25 |
| Pack Multimedia 65cm Twin | 3 200,- | — | — | — | o | o | o | o | o | 27 |
| Pack Multimedia 85cm | 2 910,- | o | o | o | o | o | o | o | o | 25 |
| Pack Multimedia 85cm Twin | 3 300,- | — | — | — | o | o | o | o | o | 29 |

* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lyseo Gallery TD



● Équipement de série ○ Équipement en option — Non disponible ▲ n.c. au moment de la publication

| Modèles | TD 649 G | TD 689 G |
|--|---------------------------|---------------------------|
| Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 120 ch - Euro 6E - boîte manuelle | 98 360,- | 97 340,- |
| Longueur hors-tout (env. cm) | 699 | 690 |
| Largeur hors-tout (env. cm) | 230 | 230 |
| Hauteur hors-tout (env. cm) | 299 ⁴³⁾ | 299 ⁴³⁾ |
| Hauteur intérieure (env. cm) | 205 | 205 |
| Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)* | 3650 | 3650 |
| Masse du véhicule en état de marche (kg) (+/-5%)* | 3170 (3012 jusqu'à 3329)* | 3205 (3045 jusqu'à 3365)* |
| Poids défini par le constructeur pour les équipements en option (kg) (charge utile)* | 128 | 94 |
| Masse tractable maximale techniquement admissible (kg) | 2000 | 2000 |
| Poids roulant total autorisé (env. kg) | 5500 | 5500 |
| Empattement (env. mm) | 3800 | 4035 |
| Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)* | 4 | 4 |
| Nombre de couchages de série / max. | 4 - 6 ○ ⁴⁴⁾ | 3 |
| Dimensions de lit capucine - env. cm | 200x150 | 200x150 |
| Dimensions lit d'appoint dînnette (env. cm) | - | 155x120-100 |
| Dimensions lit arrière (env. cm) | 204x141 | - |
| Dimensions lit de pavillon arrière (env. cm) | 195x136 ○ | - |
| Réfrigérateur (litres), compartiment congélation (litres) | 175 (34) | 131,5 (15) |
| Réservoir eau propre (litres) | 85 | 85 |
| Réservoir eau propre durant la conduite (litres) | 20 | 20 |
| Réservoir eaux usées | 90 | 90 |

*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lyseo Gallery TD



● Équipement de série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

| Modèles | TD 649 G | TD 689 G |
|---|--------------|--------------|
| Épaisseur plancher / parois latérales / toit (mm) | 40 / 34 / 30 | 40 / 34 / 30 |
| Coffre à gaz pour | 2x 11kg | 2x 11kg |
| Châssis Fiat | | |
| ABS (système antiblocage des roues) | ● | ● |
| Alternateur renforcé (220 Ah) | ● | ● |
| Batterie renforcée (105 Ah) | ● | ● |
| Cerclage noir des optiques | ● | ● |
| Châssis Fiat à voie arrière élargie | ● | ● |
| Châssis à voie arrière élargie | ● | ● |
| Enjoliveurs | ● | ● |
| Feux antibrouillard avant | ● | ● |
| Feux de jour | ● | ● |
| Fix and Go Kit (à la place de la roue de secours) | ● | ● |
| Jantes acier 15" avec enjoliveurs | ● | ● |
| Pare-chocs avant couleur carrosserie | ● | ● |
| Pneus 4 saisons | ● | ● |
| Régulateur de vitesse | ● | ● |
| Réservoir diesel 60 litres | ● | ● |
| Rétroviseurs bras large | ● | ● |
| Start & Stop | ● | ● |
| Traction + avec fonction Hill Descent Control | ● | ● |
| Cabine Fiat | | |
| Airbag conducteur et passager | ● | ● |
| Climatisation manuelle en cabine | ● | ● |



*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lyseo Gallery TD



● Équipement de série ○ Équipement en option — Non disponible ▲ n.c. au moment de la publication

| Modèles | TD 649 G | TD 689 G |
|--|----------|----------|
| Habillage des sièges cabine assorti à la cellule | ● | ● |
| Porte-gobelets | ● | ● |
| Prise USB dans la cabine | ● | ● |
| Rideaux occultants | ● | ● |
| Rétroviseurs électriques et dégivrants | ● | ● |
| Siège conducteur réglable en hauteur | ● | ● |
| Siège passager réglable en hauteur | ● | ● |
| Sièges cabine pivotants | ● | ● |
| Équipement extérieur | | |
| Baie arrière | ● | — |
| Baies à projection double vitrage teinté isolant | ● | ● |
| Lanterneau 40 x 40 dans la cuisine | ● | ● |
| Lanterneau douche | — | ● |
| Lanterneau espace nuit | ● | — |
| Lanterneau salle de bain | — | ● |
| Marchepied cellule encastré | ● | ● |
| Marchepied électrique | ● | ● |
| Peinture extérieure cabine et cellule blanche | ● | ● |
| Porte d'entrée large | ● | ● |
| Porte de soute côté droit | ● | ● |
| Revêtement de toit en polyester | ● | ● |
| Sous-plancher en polyester | ● | ● |
| Sun-Roof | ● | ● |
| Troisième feu stop intégré au logo | ● | ● |

*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lyseo Gallery TD



● Équipement de série ○ Équipement en option — Non disponible ▲ n.c. au moment de la publication

| Modèles | TD 649 G | TD 689 G |
|---|----------|----------|
| Habitation | | |
| 3ème et 4ème place carte grise avec ceinture de sécurité 3 points | ● | ● |
| Ambiance Textile Verona Pure | ● | ● |
| Double plancher technique isolé et chauffé - Thermofloor | ● | ● |
| Dînette arrière transformable en couchage supplémentaire | ● | — |
| Dînette en L | — | ● |
| Grandes trappes de rangement intégrées dans le double plancher technique | ● | ● |
| Matelas en mousse confort multi-zones - lit capucine | ● | ● |
| Mobilier Sandy Grey | ● | ● |
| Oeillets d'arrimage avec rails de fixation dans la soute | ● | ● |
| Patères | ● | ● |
| Plan de travail avec extension pivotante | — | ● |
| Poignée à l'entrée du véhicule | ● | ● |
| Stores Vario | ● | ● |
| Cuisine | | |
| Plaque de cuisson à gaz 3 feux et avec allumage électrique ³⁷⁾ | ● | ● |
| Rail de cuisine multifonctions | ● | ● |
| Support magnétique pour verres aimantés | — | ● |
| Sanitaires | | |
| Dispositif anti-déversement réservoir eau propre | ● | ● |
| Pompe à eau haut débit | ● | ● |
| WC à Cassette | ● | ● |
| Installation électrique | | |
| Alternateur avec fonction booster | ● | ● |



*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lyseo Gallery TD



● Équipement de série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

| Modèles | TD 649 G | TD 689 G |
|---|----------|----------|
| Batterie lithium 100 Ah ¹⁰⁾ | ● | ● |
| Eclairage extérieur LED avec interrupteur à l'entrée ⁵⁾ | ● | ● |
| Eclairage penderie | ● | ● |
| Eclairage sous le lit de pavillon (uniquement avec lit de pavillon) | ● | — |
| Home Light (2 pièces) | ● | ● |
| Prise de courant dans le garage | ● | ● |
| Prises 230 V x 3 | ● | ● |
| Prises USB | ● | ● |
| Spots LED de lecture | ● | ● |
| Station de chargement Home Light | ● | ● |
| Éclairage indirect à LED | ● | ● |
| Chauffage - climatisation / Installation gaz | | |
| Combiné chauffage / chauffe-eau Combi 6 | ● | ● |
| Programmeur digital CP Plus | ● | ● |
| Ventilation capucine | ● | ● |
| Audio - Media | | |
| Pré-installation radio DAB et antenne dans le retroviseur extérieur | ● | ● |
| Packs | | |
| Ligne d'équipement "Smart" | ● | ● |



*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lignes d'équipements Lyseo Gallery TD

| | Smart | Flex | Premium |
|--|----------|----------------|----------------|
| Batterie renforcée (105 Ah) | ● | ● | ● |
| Alternateur renforcé (220 Ah) | ● | ● | ● |
| Prises USB | ● | ● | ● |
| Pneus 4 saisons | ● | ● | ● |
| Rétroviseurs bras large | ● | ● | ● |
| Réservoir diesel 60 litres | ● | ● | ● |
| Traction + avec fonction Hill Descent Control | ● | ● | ● |
| Pare-chocs avant couleur carrosserie | ● | ● | ● |
| Feux antibrouillard avant | ● | ● | ● |
| Climatisation manuelle en cabine | ● | ● | ● |
| Peinture extérieure cabine et cellule blanche | ● | ● | ● |
| Pré-installation radio DAB et antenne dans le rétroviseur extérieur | ● | ● | ● |
| Cerclage noir des optiques | ● | ● | ● |
| Feux de jour | ● | ● | ● |
| Régulateur de vitesse | ● | ● | ● |
| Châssis à voie arrière élargie | ● | ● | ● |
| Rétroviseurs électriques et dégivrants | ● | ● | ● |
| Volant et pommeau de levier de vitesse gainés cuir | — | ● | ● |
| Tableau de bord Techno (application aluminium) | — | ● | ● |
| Capteur de pression | — | ● | ● |
| Jantes aluminium 16" Bi-Color | — | ● | ● |
| Station multimédia avec caméra de recul | — | ● | — |
| Station multimédia avec caméra de recul et navigation | — | ○ | — |
| Réservoir diesel 90 litres | — | ○ | ○ |
| Pack Safety | — | ○ | ○ |
| Station multimédia Uconnect avec écran 10" avec navigation intégrée, Apple Car Play & Android Auto, chargeur à induction et compteurs digitaux | — | — | ● |
| Projecteurs full-leds | — | — | ● |
| Frein à main électrique | — | — | ● |
| Poids supplémentaire de la finition | △ | 19 | △ |
| Tarif | de série | 2 950,- | 6 310,- |

Packs Lyseo Gallery TD

| Packs | Pack Harmony Line (Gallery 649) | Pack Harmony Line (Gallery 689) |
|--|---------------------------------|---------------------------------|
| Sellerie exclusive "Harmony Line" | x | x |
| Baies à encadrement | x | x |
| Pare-chocs arrière avec applications chromées | x | x |
| Crédence | x | x |
| Graphisme exclusif "Harmony Line" | x | x |
| Stores plissés occultants cabine | x | x |
| Porte de soute supplémentaire côté gauche | x | |
| Porte d'entrée XL Premium avec baie, verrouillage centralisé, moustiquaire et station de chargement Home Light | x | x |
| Eclairage indirect placards hauts avant | x | x |
| Eclairage indirect placards hauts arrière | x | x |
| Eclairage indirect plafond | x | x |
| Eclairage indirect sous le plan de travail | x | x |
| Miroir de salle de bain rétro-éclairé | x | x |
| Bandeau à LED entre le séjour et la cuisine | x | x |
| Eclairage d'ambiance à LED | x | x |
| Eclairage indirect du bloc cuisine | x | |
| Éclairage indirect à l'entrée | x | x |
| Tarif CHF | 3 850,- | 3 850,- |
| Poids supplémentaire* (kg) | 26 | 19 |

Packs

| Pack Hiver chauffage central | +72 kg* |
|---|----------------|
| Chauffage au sol dans la cabine - chauffage central | |
| Siège conducteur chauffant | |
| Siège passager chauffant | |
| Chauffage central avec boiler intégré 8,4 l et résistance électrique 3000 W | |
| Réservoir des eaux usées et vanne de vidange isolés et chauffés | |
| Booster à ventilateur | |
| Tarif | 4 990,- |

| Pack Hiver | +19 kg* |
|---|----------------|
| Siège conducteur chauffant | |
| Siège passager chauffant | |
| Combiné Chauffage/Chauffe-eau Combi 6 E | |
| Réservoir des eaux usées et vanne de vidange isolés et chauffés | |
| Tarif | 2 190,- |

| Pack Multimedia 65cm | +25 kg* |
|--|----------------|
| Antenne satellite automatique Telesat HD 65 cm | |
| TV LED HD 22" avec lecteur DVD | |
| Panneau solaire 100W avec régulateur | |
| Tarif | 2 810,- |

| Pack Ambiance 1 | +16 kg* |
|---------------------------------------|--------------|
| Drap-housse lit capucine | |
| Set de 4 coussins de décoration | |
| Moquettes surjetées cabine et cellule | |
| Tarif | 710,- |



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option

indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

| | |
|-----------------------------|----------------|
| Pack Connect Smart TV 21,5" | +8 kg* |
| Smart TV 21,5" | |
| Antenne - WiFi - Connect | |
| Support(s) TV écran plat | |
| Tarif | 1 970,- |

| | |
|---------------------------------------|--------------|
| Pack Ambiance 2 | +16 kg* |
| Set de 4 coussins de décoration | |
| Moquettes surjetées cabine et cellule | |
| Draps-housses pour tous les couchages | |
| Tarif | 710,- |

Packs Fiat

| | |
|---|----------------|
| Pack Safety | △ |
| Assistance au freinage d'urgence (détection des piétons et cyclistes) | |
| Assistant de maintien en ligne | |
| Allumage automatique des feux et essuie-glaces | |
| Reconnaissance des panneaux de signalisation | |
| Feux de croisement automatique | |
| Détecteur de somnolence | |
| Adaptation intelligente de la vitesse | |
| Tarif | 1 210,- |

Offre uniquement valable pour tout achat d'un modèle listé ci-dessus.

* Vous retrouverez plus d'informations sur les poids dans les "Informations Utiles"

△ n.c. au moment de la publication



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option

indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Accessoires Lyseo Gallery TD

● Équipement de série ○ Équipement en option □ Équipement en option disponible dans un pack — Non disponible ▲ n.c. au moment de la publication

| Description | Tarif CHF | TD 649 G | TD 689 G | Poids supplémentaire* (kg) |
|---|-----------|----------|----------|----------------------------|
| Motorisations Fiat | | | | |
| Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 ch - Euro 6 E Final (Heavy Duty) ¹⁵⁾ | 2 550,- | — | ○ | 0 |
| Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 ch - Euro VI E (Heavy Duty) avec boîte de vitesse automatique AT9 ¹⁵⁾ | 7 360,- | — | ○ | ▲ |
| Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 180 ch - Euro VI E (Heavy Duty) avec boîte de vitesse automatique AT9 ¹⁵⁾ | 12 050,- | — | ○ | ▲ |
| Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 140 ch - Euro 6E - boîte automatique ¹⁵⁾ | 7 360,- | ○ | — | ▲ |
| Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 140 ch - Euro 6E - boîte manuelle ¹⁵⁾ | 2 550,- | ○ | — | ▲ |
| Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 180 ch - Euro 6E - boîte automatique ¹⁵⁾ | 12 050,- | ○ | — | ▲ |
| Augmentation de la masse en charge max. admissible (env. kg) | | | | |
| Augmentation de la masse en charge max. admissible à 3.650 kg | 450,- | ○ | ○ | 0 |
| Augmentation de la masse en charge max. admissible à 4.250 kg - à partir de 140 Ch ²³⁾ | 2 270,- | — | ○ | 40 |
| Augmentation de la masse en charge max. admissible à 4.400 kg - à partir de 180 Ch ²⁴⁾ | 2 270,- | — | ○ | 40 |
| Châssis Fiat | | | | |
| Préinstallation du dispositif d'attelage | 270,- | ○ | ○ | ▲ |
| Réservoir diesel 90 litres ¹⁵⁾ | 120,- | ○ | ○ | 25 |
| Équipement extérieur | | | | |
| Attelage | 2 050,- | ○ | ○ | 45 |
| Augmentation de la charge utile de la soute à 250 kg | 220,- | ○ | ○ | 3 |
| Lanterneau 50 x 70 cm ⁴⁵⁾ | 660,- | ○ | ○ | 6 |
| Lanterneau avec fonction ventilation dans l'espace toilettes | 230,- | — | ○ | 4 |
| Lanterneau en cuisine avec fonction aspiration/ventilation | 230,- | ○ | ○ | 4 |
| Peinture extérieure Gris Lanzarote (cabine) ¹⁶⁾ | 610,- | ○ | ○ | 0 |
| Pièces et accessoires d'origine: Mobilier de camping ⁶⁾ | 481,- | ○ | ○ | 21 |
| Pièces et accessoires d'origine: Protection solaire pour parebrise ⁶⁾ | 151,- | ○ | ○ | 1 |
| Pièces et accessoires d'origine: Tapis isolant pour parebrise ⁶⁾ | 412,- | ○ | ○ | 3 |
| Porte de soute supplémentaire côté gauche | 740,- | — | ● | 8 |
| Porte-vélos 3 rails | 550,- | ○ | ○ | 15 |
| Porte-vélos ascensionnel 3 rails - charge max. 50 Kg | 960,- | ○ | ○ | 21 |

* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

| Description | Tarif CHF | TD 649 G | TD 689 G | Poids supplémentaire* (kg) |
|---|-----------|----------|----------|----------------------------|
| Store extérieur - 3,50 m - anthracite avec éclairage à Leds | 1 510,- | o | o | 27 |
| Vérins de stabilisation arrière | 490,- | o | o | 7 |
| Habitation | | | | |
| Ambiance Textile Bari Pure | 0,- | o | o | 0 |
| Ambiance Textile Catania Pure | 0,- | o | o | 0 |
| Ambiance Textile Genua Pure | 0,- | o | o | 0 |
| Drap-housse lit capucine | 90,- | □ | □ | 1 |
| Draps-housses lit pavillon | 90,- | o | — | 1 |
| Dînette transformable en couchage supplémentaire | 570,- | — | o | 10 |
| Fixations Isofix | 420,- | — | o | 6 |
| Lit de pavillon à commande électrique à l'arrière du véhicule | 2 380,- | o | — | 50 |
| Mobilier Casa Pino | 0,- | o | o | 0 |
| Moquettes surjetées cabine et cellule | 600,- | □ | □ | 7 |
| Pièces et accessoires d'origine: Surmatelas pour lit double ⁶⁾ | 345,- | o | o | Δ |
| Pièces et accessoires d'origine: Surmatelas pour lit individuel ⁶⁾ | 207,- | o | o | Δ |
| Sellerie cuir Osaka Pure | 3 210,- | o | o | 0 |
| Cuisine | | | | |
| Combiné four / cuisinière | 1 160,- | o | o | 16 |
| Hotte aspirante | 320,- | o | o | 2 |
| Sanitaires | | | | |
| Douchette extérieure avec mitigeur | 290,- | o | o | 3 |
| Réservoir des eaux usées chauffé | 230,- | o | o | 1 |
| Installation électrique | | | | |
| Batterie lithium 100 Ah supplémentaire ¹⁰⁾ | 1 440,- | o | o | 13 |
| Deuxième batterie cellule 95 Ah | 540,- | o | o | 27 |
| Panneau solaire 100W avec régulateur | 660,- | □ | □ | 12 |
| Prises extérieures 230V / 12V / TV | 160,- | o | o | 1 |
| Pré-câblage climatisation, antenne satellite, panneau solaire | 170,- | o | o | 4 |
| Chauffage - climatisation / Installation gaz | | | | |
| Affichage à distance pour le CPU (Crash Protection Unit) | 90,- | o | o | 1 |
| Climatisation Telair Silent 8400H | 2 930,- | o | o | 37 |
| Combiné Chauffage/Chauffe-eau Combi 6 E | 790,- | □ | □ | 1 |

* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

| Description | Tarif CHF | TD 649 G | TD 689 G | Poids supplémentaire* (kg) |
|---|-----------|----------|----------|----------------------------|
| Prise gaz extérieure | 330,- | o | o | 1 |
| Système de chauffage route avec détendeur de sécurité CPU Toptron | 500,- | o | o | 1 |
| Audio - Media | | | | |
| Antenne - WiFi - Connect ¹⁹⁾ | 1 390,- | □ | □ | 3 |
| Sat Oyster Premium base 80 avec TV LED 21,5" | 3 770,- | o | o | 22 |
| Support(s) TV écran plat | 180,- | □ | □ | 2 |
| Packs Fiat | | | | |
| Pack Safety ²⁰⁾ | 1 210,- | o | o | Δ |
| Packs | | | | |
| Ligne d'équipement "Flex" | 2 950,- | o | o | 19 |
| Ligne d'équipement "Premium" | 6 310,- | o | o | Δ |
| Pack Ambiance 1 ²⁸⁾ | 710,- | o | o | 16 |
| Pack Ambiance 2 ²⁸⁾ | 710,- | o | – | 16 |
| Pack Connect Smart TV 21,5" ¹²⁾ | 1 970,- | o | o | 8 |
| Pack Harmony Line (Gallery 649) | 3 850,- | o | – | 26 |
| Pack Harmony Line (Gallery 689) | 3 850,- | – | o | 19 |
| Pack Hiver | 2 190,- | o | o | 19 |
| Pack Hiver chauffage central | 4 990,- | o | o | 72 |
| Pack Multimedia 65cm | 2 810,- | o | o | 25 |

* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lyseo I



Équipement de série
 Équipement en option
 Non disponible
 n.c. au moment de la publication

| Modèles | I 690 G | I 726 G | I 727 G | I 736 G | I 744 |
|--|---|---|---|---|---|
| Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 180 Ch - Euro VI E- boîte automatique | 118 780,- | 121 840,- | 122 350,- | 122 350,- | 122 860,- |
| Longueur hors-tout (env. cm) | 698 | 736 | 736 | 736 | 736 |
| Largeur hors-tout (env. cm) | 232 | 232 | 232 | 232 | 232 |
| Hauteur hors-tout (env. cm) | 291 | 291 | 291 | 291 | 291 |
| Hauteur intérieure (env. cm) | 198 | 198 | 198 | 198 | 198 |
| Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)* | 4400 | 4400 | 4400 | 4400 | 4400 |
| Masse du véhicule en état de marche (kg) (+/-5%)* | 3270 (3107 jusqu'à 3434)* | 3335 (3168 jusqu'à 3502)* | 3365 (3197 jusqu'à 3533)* | 3315 (3149 jusqu'à 3481)* | 3385 (3216 jusqu'à 3554)* |
| Poids défini par le constructeur pour les équipements en option (kg) (charge utile)* | 780 | 706 | 676 | 726 | 656 |
| Masse tractable maximale techniquement admissible (kg) | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| Poids roulant total autorisé (env. kg) | 5500 | 5500 | 5500 | 5500 | 5500 |
| Empattement (env. mm) | 4035 | 4035 | 4035 | 4035 | 4035 |
| Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)* | 4 | 4 - 5 ○ ³⁰⁾ | 4 | 4 | 4 - 5 ○ ³⁰⁾ |
| Nombre de couchages de série / max. | 4 - 5 ○ ⁴⁶⁾ |
| Dimensions du lit de pavillon (env. cm) | 194x143 | 194x143 | 194x143 | 194x143 | 194x143 |
| Dimensions lit d'appoint dînnette (env. cm) | 202x113-86 ○ | 206x110 ○ | 202x102-64 ○ | 202x102-64 ○ | - |
| Dimensions lit arrière (env. cm) | 194x79 199x79 | 199x79 200x79 | 207x79 203x79 | 190x150 | - |
| Dimensions lit de pavillon arrière (env. cm) | - | - | - | - | 199x140 |



*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lyseo I



● Équipement de série
 ○ Équipement en option
 — Non disponible
 △ n.c. au moment de la publication

| Modèles | I 690 G | I 726 G | I 727 G | I 736 G | I 744 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Réfrigérateur (litres), compartiment congélation (litres) | 142 (15) | 142 (15) | 142 (15) | 142 (15) | 142 (15) |
| Réservoir eau propre (litres) | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 |
| Réservoir eau propre durant la conduite (litres) | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Réservoir eaux usées | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| Épaisseur plancher / parois latérales / toit (mm) | 40 / 34 / 34 | 40 / 34 / 34 | 40 / 34 / 34 | 40 / 34 / 34 | 40 / 34 / 34 |
| Coffre à gaz pour | 2x 11kg |
| Augmentation de la masse en charge max. admissible (env. kg) | | | | | |
| Augmentation de la masse en charge max. admissible à 4.400 kg - à partir de 180 Ch | ● | ● | ● | ● | ● |
| Châssis Fiat | | | | | |
| ABS (système antiblocage des roues) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Alternateur renforcé (220 Ah) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Batterie renforcée (105 Ah) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Calandre noir brillant avec logo Bürstner | ● | ● | ● | ● | ● |
| Capteur de pression | ● | ● | ● | ● | ● |
| Cerclage noir des optiques | ● | ● | ● | ● | ● |
| Châssis Fiat à voie arrière élargie | ● | ● | ● | ● | ● |
| Châssis à voie arrière élargie | ● | ● | ● | ● | ● |
| Enjoliveurs | ● | ● | ● | ● | ● |
| Feux antibrouillard avant | ● | ● | ● | ● | ● |
| Feux de jour | ● | ● | ● | ● | ● |



*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lyseo I



● Équipement de série
○ Équipement en option
— Non disponible
△ n.c. au moment de la publication

| Modèles | I 690 G | I 726 G | I 727 G | I 736 G | I 744 |
|--|---------|---------|---------|---------|-------|
| Fix and Go Kit (à la place de la roue de secours) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Jantes aluminium 16" Bi-Color | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pare-chocs avant couleur carrosserie | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pneus 4 saisons | ● | ● | ● | ● | ● |
| Régulateur de vitesse | ● | ● | ● | ● | ● |
| Réservoir diesel 60 litres | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rétroviseurs bras large | ● | ● | ● | ● | ● |
| Start & Stop | ● | ● | ● | ● | ● |
| Traction + avec fonction Hill Descent Control | ● | ● | ● | ● | ● |
| Cabine Fiat | | | | | |
| Airbag conducteur et passager | ● | ● | ● | ● | ● |
| Climatisation manuelle en cabine | ● | ● | ● | ● | ● |
| Habillage des sièges cabine assorti à la cellule | ● | ● | ● | ● | ● |
| Porte conducteur avec lève vitre électrique | ● | ● | ● | ● | ● |
| Porte-gobelets | ● | ● | ● | ● | ● |
| Prise USB dans la cabine | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rétroviseurs électriques et dégivrants | ● | ● | ● | ● | ● |
| Siège conducteur inclinable et réglable en hauteur | ● | ● | ● | ● | ● |
| Siège passager inclinable et réglable en hauteur | ● | ● | ● | ● | ● |



*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lyseo I



● Équipement de série
○ Équipement en option
— Non disponible
△ n.c. au moment de la publication

| Modèles | I 690 G | I 726 G | I 727 G | I 736 G | I 744 |
|--|---------|---------|---------|---------|-------|
| Sièges cabine pivotants | ● | ● | ● | ● | ● |
| Stores plissés occultants cabine | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tableau de bord Techno (application aluminium) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Volant et pommeau de levier de vitesse gainés cuir | ● | ● | ● | ● | ● |
| Équipement extérieur | | | | | |
| Augmentation de la charge utile de la soute à 250 kg | ● | ● | ● | ● | ● |
| Baies à encadrement | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lanterneau 40 x 40 dans la cuisine | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lanterneau douche | — | — | ● | ● | ● |
| Lanterneau en cellule | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lanterneau espace nuit | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lanterneau salle de bain | ● | ● | ● | ● | ● |
| Marchepied cellule encastré | ● | ● | ● | ● | ● |
| Marchepied électrique | ● | ● | ● | ● | ● |
| Peinture extérieure cabine et cellule blanche | ● | ● | ● | ● | ● |
| Porte d'entrée large | ● | ● | ● | ● | ● |
| Porte de soute côté droit | ● | ● | ● | ● | ● |
| Revêtement de toit en polyester | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sous-plancher en polyester | ● | ● | ● | ● | ● |
| Trappe de service côté droit | ● | ● | ● | ● | ● |



*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lyseo I



● Équipement de série
 ○ Équipement en option
 — Non disponible
 △ n.c. au moment de la publication

| Modèles | I 690 G | I 726 G | I 727 G | I 736 G | I 744 |
|--|---------|---------|---------|---------|-------|
| Troisième feu stop intégré au logo caméra de recul incluse | ● | ● | ● | ● | ● |
| Habitation | | | | | |
| Ambiance Textile Verona Pure | ● | ● | ● | ● | ● |
| Banquette face-face avec table portefeuille | — | — | ● | ● | — |
| Coussin additionnel grand couchage arrière | ● | ● | ● | — | — |
| Double plancher technique isolé et chauffé - Thermofloor | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dînette en L | ● | ● | — | — | ● |
| Grandes trappes de rangement intégrées dans le double plancher technique | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lit de pavillon à commande électrique | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lit de pavillon à commande électrique à l'arrière du véhicule | — | — | — | — | ● |
| Matelas en mousse confort multi-zones | ● | ● | ● | ● | ● |
| Mobilier Sandy Grey | ● | ● | ● | ● | ● |
| Oeillets d'arrimage avec rails de fixation dans la soute | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pack Lounge ³⁶⁾ | — | — | — | — | ● |
| Patères | ● | ● | ● | ● | ● |
| Poignée à l'entrée du véhicule | ● | ● | ● | ● | ● |
| Spots intégrés | ● | ● | ● | ● | ● |
| Système de ventilation arrière des placards | ● | ● | ● | ● | ● |
| Table portefeuille | — | — | ● | ● | — |

*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lyseo I



● Équipement de série
 ○ Équipement en option
 — Non disponible
 △ n.c. au moment de la publication

| Modèles | I 690 G | I 726 G | I 727 G | I 736 G | I 744 |
|--|---------|---------|---------|---------|-------|
| Cuisine | | | | | |
| Crédence | ● | ● | ● | ● | ● |
| Plaque de cuisson à gaz 3 feux et avec allumage électrique | ● | ● | ● | ● | ● |
| Installation électrique | | | | | |
| Alternateur avec fonction booster | ● | ● | ● | ● | ● |
| Batterie cellule 95 Ah | ● | ● | ● | ● | ● |
| Eclairage d'ambiance à LED | ● | ● | ● | ● | ● |
| Eclairage extérieur LED avec interrupteur à l'entrée | ● | ● | ● | ● | ● |
| Eclairage penderie | ● | ● | ● | ● | ● |
| Home Light | ● | ● | ● | ● | ● |
| Home Light supplémentaire | ● | ● | ● | ● | ● |
| Prise 230 V | ● | ● | ● | ● | ● |
| Prise de courant dans le garage | ● | ● | ● | ● | ● |
| Prises USB | ● | ● | ● | ● | ● |
| Station de chargement Home Light | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sanitaires | | | | | |
| Dispositif anti-déversement réservoir eau propre | ● | ● | ● | ● | ● |
| WC à Cassette | ● | ● | ● | ● | ● |
| Chauffage - climatisation / Installation gaz | | | | | |
| Combiné chauffage / chauffe-eau Combi 6 | ● | ● | ● | ● | ● |

*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lyseo I



● Équipement de série
○ Équipement en option
— Non disponible
△ n.c. au moment de la publication

| Modèles | I 690 G | I 726 G | I 727 G | I 736 G | I 744 |
|---|---------|---------|---------|---------|-------|
| Programmateur digital CP Plus | ● | ● | ● | ● | ● |
| Audio - Media | | | | | |
| Câblage + prise 2ème TV | — | — | — | — | ● |
| Pré-installation radio DAB et antenne dans le retroviseur extérieur | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sound System | ● | ● | ● | ● | ● |
| Station multimédia avec caméra de recul | ● | ● | ● | ● | ● |
| Packs | | | | | |
| Ligne d'équipement "Flex" | ● | ● | ● | ● | ● |

*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lignes d'équipements Lyseo I

| | Flex | Premium |
|--|-----------------|----------------|
| Batterie renforcée (105 Ah) | ● | ● |
| Alternateur renforcé (220 Ah) | ● | ● |
| Prises USB | ● | ● |
| Pneus 4 saisons | ● | ● |
| Rétroviseurs bras large | ● | ● |
| Réservoir diesel 60 litres | ● | ● |
| Traction + avec fonction Hill Descent Control | ● | ● |
| Pare-chocs avant couleur carrosserie | ● | ● |
| Feux antibrouillard avant | ● | ● |
| Climatisation manuelle en cabine | ● | ● |
| Peinture extérieure cabine et cellule blanche | ● | ● |
| Pré-installation radio DAB et antenne dans le retroviseur extérieur | ● | ● |
| Cerclage noir des optiques | ● | ● |
| Feux de jour | ● | ● |
| Régulateur de vitesse | ● | ● |
| Châssis à voie arrière élargie | ● | ● |
| Rétroviseurs électriques et dégivrants | ● | ● |
| Volant et pommeau de levier de vitesse gainés cuir | ● | ● |
| Tableau de bord Techno (application aluminium) | ● | ● |
| Capteur de pression | ● | ● |
| Jantes aluminium 16" Bi-Color | ● | ● |
| Station multimédia avec caméra de recul | ● | — |
| Station multimédia avec caméra de recul et navigation | ○ | — |
| Réservoir diesel 90 litres | ○ | ○ |
| Pack Safety | ○ | ○ |
| Station multimédia Uconnect avec écran 10" avec navigation intégrée, Apple Car Play & Android Auto, chargeur à induction et compteurs digitaux | — | ● |
| Frein à main électrique | — | ● |
| Feux de route et de croisement à LED | — | ● |
| Poids supplémentaire de la finition | 19 | △ |
| Tarif | de série | 3 360,- |

Packs Lyseo I

| Packs | Harmony Line Package Lyseo I (I 690 G, I 726 G, I 727 G, I 736) | Harmony Line Package Lyseo I 744 |
|--|---|----------------------------------|
| Porte d'entrée XL Premium avec baie, verrouillage centralisé, moustiquaire et station de chargement Home Light | x | x |
| Eclairage indirect sous le plan de travail | x | x |
| Lanterneau 50 x 70 cm | x | x |
| Porte de soute supplémentaire côté gauche | x | x |
| Pare-chocs arrière avec applications chromées | x | x |
| Miroir rétro-éclairé dans la salle de bain | x | x |
| Eclairage indirect dans l'étagère de rangement du lit de pavillon avant | x | x |
| Eclairage indirect dans la colonne de douche | x | x |
| Eclairage indirect dans le meuble d'entrée | x | x |
| Tête de lit à éclairage indirect | x | |
| Eclairage au-dessus du lavabo de la salle de bain | x | x |
| Eclairage indirect sous les placards de pavillon de la dînette côté conducteur, cuisine et lit arrière | x | x |
| Eclairage sous le lit de pavillon (uniquement avec lit de pavillon) | x | x |
| Prises extérieures 230V / 12V / TV | x | x |
| Calandre avec applications chromées | x | x |
| Sellerie exclusive "Harmony Line" | x | x |
| Graphisme exclusif "Harmony Line" | x | x |
| Stores Vario | x | x |
| Eclairage indirect du Sideboard arrière | | x |
| éclairage indirect du lit de pavillon l'arrière | | x |
| Tarif CHF | 4 050,- | 4 050,- |
| Poids supplémentaire* (kg) | 26 | 30 |

Packs

| Pack Hiver | +19 kg* |
|---|----------------|
| Siège conducteur chauffant | |
| Siège passager chauffant | |
| Combiné Chauffage/Chauffe-eau Combi 6 E | |
| Réservoir des eaux usées et vanne de vidange isolés et chauffés | |
| Tarif | 2 190,- |

| Pack Multimedia 65cm | +25 kg* |
|--|----------------|
| Antenne satellite automatique Telesat HD 65 cm | |
| TV LED HD 22" avec lecteur DVD | |
| Panneau solaire 100W avec régulateur | |
| Tarif | 2 810,- |



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option

indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

| | |
|--|----------------|
| Pack Multimedia 85cm | +25 kg* |
| Antenne satellite automatique Telesat HD 85 cm | |
| TV LED HD 22" avec lecteur DVD | |
| Panneau solaire 100W avec régulateur | |
| Tarif | 2 910,- |

| | |
|---|----------------|
| Pack Multimedia 65cm Twin | +27 kg* |
| Antenne satellite Teleco Télésat TWIN HD autom. 65 cm | |
| TV LED HD 22" avec lecteur DVD | |
| Panneau solaire 100W avec régulateur | |
| Support TV écran plat supplémentaire à l'arrière | |
| Tarif | 3 200,- |

| | |
|---|----------------|
| Pack Multimedia 85cm Twin | +29 kg* |
| Antenne satellite Teleco Télésat TWIN HD autom. 85 cm | |
| TV LED HD 22" avec lecteur DVD | |
| Panneau solaire 100W avec régulateur | |
| Support TV écran plat supplémentaire à l'arrière | |
| Tarif | 3 300,- |

| | |
|---|----------------|
| Pack Hiver - ALDE | +72 kg* |
| Chauffage au sol dans la cabine - chauffage central | |
| Siège conducteur chauffant | |
| Siège passager chauffant | |
| Chauffage central avec boiler intégré 8,4 l et résistance électrique 3000 W | |
| Réservoir des eaux usées et vanne de vidange isolés et chauffés | |
| Booster à ventilateur | |
| Tarif | 4 990,- |

| | |
|-----------------------------|----------------|
| Pack Connect Smart TV 21,5" | +8 kg* |
| Smart TV 21,5" | |
| Antenne - WiFi - Connect | |
| Support(s) TV écran plat | |
| Tarif | 1 970,- |

| | |
|---------------------------|----------------|
| Pack Connect Smart TV 32" | +10 kg* |
| Smart TV 32" | |
| Antenne - WiFi - Connect | |
| Support(s) TV écran plat | |
| Tarif | 2 470,- |

| | |
|---------------------------------------|--------------|
| Pack Ambiance 2 | +16 kg* |
| Set de 4 coussins de décoration | |
| Moquettes surjetées cabine et cellule | |
| Draps-housses pour tous les couchages | |
| Tarif | 710,- |



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option

indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Packs Fiat

| | |
|---|----------------|
| Pack Safety | △ |
| Assistance au freinage d'urgence (détection des piétons et cyclistes) | |
| Assistant de maintien en ligne | |
| Allumage automatique des feux et essuie-glaces | |
| Reconnaissance des panneaux de signalisation | |
| Feux de croisement automatique | |
| Détecteur de somnolence | |
| Adaptation intelligente de la vitesse | |
| Tarif | 1 210,- |

Offre uniquement valable pour tout achat d'un modèle listé ci-dessus.

* Vous retrouverez plus d'informations sur les poids dans les "Informations Utiles"

△ n.c. au moment de la publication



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option

indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Accessoires Lyseo I

● Équipement de série ○ Équipement en option □ Équipement en option disponible dans un pack — Non disponible ▲ n.c. au moment de la publication

| Description | Tarif CHF | I 690 G | I 726 G | I 727 G | I 736 G | I 744 | Poids supplémentaire* (kg) |
|---|-----------|---------|---------|---------|---------|-------|----------------------------|
| Châssis Fiat | | | | | | | |
| Préinstallation du dispositif d'attelage | 270,- | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ▲ |
| Réservoir diesel 90 litres ¹⁵⁾ | 120,- | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 25 |
| Cabine Fiat | | | | | | | |
| Store occultant cabine | 540,- | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 1 |
| Équipement extérieur | | | | | | | |
| Attelage | 2 050,- | — | ○ | ○ | ○ | ○ | 50 |
| Attelage | 2 050,- | ○ | — | — | — | — | 45 |
| Lanterneau avec fonction ventilation dans l'espace toilettes | 230,- | — | — | ○ | ○ | ○ | 4 |
| Lanterneau en cuisine avec fonction aspiration/ventilation ⁴⁷⁾ | 230,- | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 4 |
| Pièces et accessoires d'origine: Mobilier de camping ⁶⁾ | 481,- | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 21 |
| Porte-vélos 3 rails | 550,- | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 15 |
| Porte-vélos ascensionnel 3 rails - charge max. 50 Kg | 960,- | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 21 |
| Store extérieur - 4,50 m - anthracite avec éclairage à Leds | 2 280,- | ○ | — | — | — | — | 32 |
| Store extérieur - 5,00 m - anthracite avec éclairage à Leds | 2 590,- | — | ○ | ○ | ○ | ○ | 34 |
| Vérins de stabilisation arrière | 490,- | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 7 |
| Habitation | | | | | | | |
| Ambiance Textile Bari Pure | 0,- | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 0 |
| Ambiance Textile Catania Pure | 0,- | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 0 |
| Ambiance Textile Genua Pure | 0,- | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 0 |
| Coffre-fort | 220,- | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 4 |
| Draps-housses lit pavillon | 90,- | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 1 |
| Draps-housses sur lit(s) fixe(s) | 90,- | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 1 |
| Dînette transformable en couchage supplémentaire | 570,- | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 10 |
| Fixations Isofix | 420,- | ○ | ○ | — | — | ○ | 6 |
| Lit central réglable en hauteur (+/- 25 cm) | 1 560,- | — | — | — | ○ | — | 34 |
| Moquettes surjetées cabine et cellule | 600,- | □ | □ | □ | □ | □ | 7 |

* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

| Description | Tarif CHF | | | | | | Poids supplémentaire* (kg) |
|--|-----------|---------|---------|---------|---------|-------|----------------------------|
| | | I 690 G | I 726 G | I 727 G | I 736 G | I 744 | |
| Pièces et accessoires d'origine: Surmatelas pour lit double ⁶⁾ | 345,- | o | o | o | o | o | Δ |
| Pièces et accessoires d'origine: Surmatelas pour lit individuel ⁶⁾ | 207,- | o | o | o | o | o | Δ |
| Sellerie cuir Osaka Pure | 3 210,- | o | o | o | o | o | 0 |
| Vario-Seat: 5ème place carte grise avec ceinture de sécurité 3 points | 810,- | o | o | - | - | o | 14 |
| Cuisine | | | | | | | |
| Combiné four / cuisinière | 1 160,- | o | o | o | o | o | 16 |
| Hotte aspirante | 320,- | o | o | o | o | o | 2 |
| Installation électrique | | | | | | | |
| Batterie lithium 100 Ah ¹⁰⁾ | 1 440,- | o | o | o | o | o | -15 |
| Batterie lithium 100 Ah supplémentaire ¹⁰⁾ | 1 440,- | o | o | o | o | o | 13 |
| Deuxième batterie cellule 95 Ah | 540,- | o | o | o | o | o | 27 |
| Panneau solaire 100W avec régulateur | 660,- | □ | □ | □ | □ | □ | 12 |
| Pré-câblage climatisation, antenne satellite, panneau solaire | 170,- | o | o | o | o | o | 4 |
| Sanitaires | | | | | | | |
| Douchette extérieure avec mitigeur | 290,- | o | o | o | o | o | 3 |
| Réservoir des eaux usées chauffé | 230,- | o | o | o | o | o | 1 |
| Chauffage - climatisation / Installation gaz | | | | | | | |
| Affichage à distance pour le CPU (Crash Protection Unit) | 90,- | o | o | o | o | o | 1 |
| Climatisation Telair Silent 8400H | 2 930,- | o | o | o | o | o | 37 |
| Combiné Chauffage/Chauffe-eau Combi 6 E | 790,- | □ | □ | □ | □ | □ | 1 |
| Prise gaz extérieure | 330,- | o | o | o | o | o | 1 |
| Système de chauffage route avec détendeur de sécurité CPU Toptron | 500,- | o | o | o | o | o | 1 |
| Audio - Media | | | | | | | |
| Antenne - WiFi - Connect ^{12) 19)} | 1 390,- | □ | □ | □ | □ | □ | 3 |
| Antenne satellite Oyster 80 Premium Base avec écran plat de 21,5 pouces ^{9) 12)} | 3 770,- | o | o | o | o | o | 22 |
| Antenne satellite Oyster 80 TWIN Premium Base avec écran plat de 21,5 pouces ^{9) 12)} | 3 960,- | o | o | o | o | o | 26 |
| Antenne satellite Teleco Télésat TWIN HD autom. 65 cm ^{9) 12)} | 2 990,- | □ | □ | □ | □ | □ | 16 |
| Antenne satellite Teleco Télésat TWIN HD autom. 85 cm ^{9) 12)} | 3 130,- | □ | □ | □ | □ | □ | 16 |
| Antenne satellite automatique Telesat HD 65 cm ^{9) 12)} | 2 780,- | □ | □ | □ | □ | □ | 15 |
| Antenne satellite automatique Telesat HD 85 cm ^{9) 12)} | 2 930,- | □ | □ | □ | □ | □ | 15 |
| Deuxième écran plat 22" pouces Teleco avec récepteur DVB-T, DVB-S, DVD pour système TWIN | 720,- | o | o | o | o | o | 4 |

* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

| Description | Tarif CHF | | | | | | Poids supplémentaire* (kg) |
|---|-----------|---------|---------|---------|---------|-------|----------------------------|
| | | I 690 G | I 726 G | I 727 G | I 736 G | I 744 | |
| Soundsystem (amplificateur + 4 HP en cabine, 4HP en cellule + 1 caisson de basse) | 2 000,- | o | o | o | o | o | 18 |
| Station multimédia avec caméra de recul et navigation ²⁰⁾ | 930,- | o | o | o | o | o | 5 |
| Support TV écran plat supplémentaire à l'arrière | 390,- | □ | □ | □ | □ | □ | 2 |
| Support(s) TV écran plat | 180,- | □ | □ | □ | □ | □ | 2 |
| TV LED HD 22" avec lecteur DVD ²⁷⁾ | 720,- | □ | □ | □ | □ | □ | 4 |
| Packs Fiat | | | | | | | |
| Pack Safety ¹⁵⁾ | 1 210,- | o | o | o | o | o | Δ |
| Packs | | | | | | | |
| Harmony Line Package Lyseo I (I 690 G, I 726 G, I 727 G, I 736) | 4 050,- | o | o | o | o | — | 26 |
| Harmony Line Package Lyseo I 744 | 4 050,- | — | — | — | — | o | 30 |
| Ligne d'équipement "Premium" | 3 360,- | o | o | o | o | o | Δ |
| Pack Ambiance 2 | 710,- | o | o | o | o | o | 16 |
| Pack Connect Smart TV 21,5" ¹²⁾ | 1 970,- | o | o | o | o | o | 8 |
| Pack Connect Smart TV 32" ¹²⁾ | 2 470,- | o | o | o | o | o | 10 |
| Pack Hiver | 2 190,- | o | o | o | o | o | 19 |
| Pack Hiver - ALDE | 4 990,- | o | o | o | o | o | 72 |
| Pack Multimedia 65cm | 2 810,- | o | o | o | o | o | 25 |
| Pack Multimedia 65cm Twin | 3 200,- | o | o | o | o | o | 27 |
| Pack Multimedia 85cm | 2 910,- | o | o | o | o | o | 25 |
| Pack Multimedia 85cm Twin | 3 300,- | o | o | o | o | o | 29 |

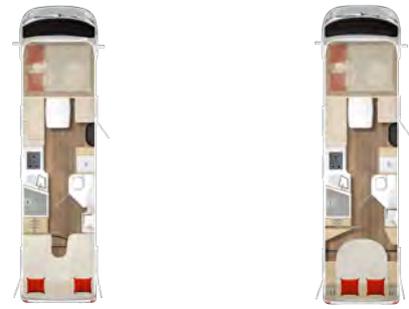


* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Elégance



● Équipement de série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

| Modèles | I 910 G | I 920 G |
|--|---------------------------|---------------------------|
| Mercedes Benz Sprinter 415 CDI – 150 ch / EURO VI E (4-Cylindres) | 161 360,- | 161 360,- |
| Longueur hors-tout (env. cm) | 899 | 899 |
| Largeur hors-tout (env. cm) | 234 | 234 |
| Hauteur hors-tout (env. cm) | 305 | 305 |
| Hauteur intérieure (env. cm) | 205 | 205 |
| Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)* | 5500 | 5500 |
| Masse du véhicule en état de marche (kg) (+/-5%)* | 4160 (3952 jusqu'à 4368)* | 4160 (3952 jusqu'à 4368)* |
| Poids défini par le constructeur pour les équipements en option (kg) (charge utile)* | 975 | 975 |
| Masse tractable maximale techniquement admissible (kg) | 1500 ⁴⁸⁾ | 1500 ⁴⁸⁾ |
| Empattement (env. mm) | 4700 | 4700 |
| Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)* | 4 | 4 |
| Nombre de couchages de série / max. | 4 | 4 |
| Dimensions du lit de pavillon (env. cm) | 194x147 | 194x147 |
| Dimensions lit arrière (env. cm) | 200x104-75 200x104-81 | 197x140 |
| Réfrigérateur (litres), compartiment congélation (litres) | 177 (35) | 177 (35) |
| Réservoir eau propre (litres) | 140 | 140 |
| Réservoir eaux usées | 50 | 50 |
| Épaisseur plancher / parois latérales / toit (mm) | 30 / 34 / 34 | 30 / 34 / 34 |
| Coffre à gaz pour | 2x 11kg | 2x 11kg |

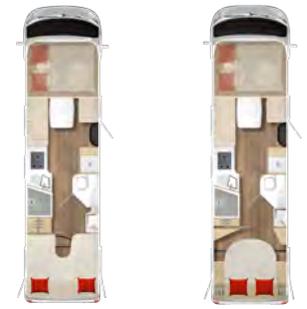


*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Elégance



● Équipement de série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

| Modèles | I 910 G | I 920 G |
|---|---------|---------|
| Chassis Mercedes | | |
| ABS / ASR (Antipatinage) / EBV (Aide au freinage d'urgence) et ESP (contrôle électronique de trajectoire) | ● | ● |
| Assistant de freinage actif | ● | ● |
| Châssis surbaissé avec chargement possible des deux côtés | ● | ● |
| Double plancher technique isolé et chauffé - Thermofloor | ● | ● |
| Eco Start Stop | ● | ● |
| Feux de jour LED | ● | ● |
| Passage code / phare automatique | ● | ● |
| Roues 16' (acier) | ● | ● |
| Réservoir diesel 92 L | ● | ● |
| Réserveur AdBlue 22 L | ● | ● |
| SLC Châssis (Super Light Châssis) | ● | ● |
| Cabine Mercedes | | |
| Airbag conducteur | ● | ● |
| Airbag passager | ● | ● |
| Habillage des sièges cabine assorti à la cellule | ● | ● |
| Porte conducteur avec lève vitre électrique | ● | ● |
| Porte-gobelets | ● | ● |
| Rétroviseurs électriques et dégivrants | ● | ● |
| Siège conducteur inclinable et réglable en hauteur | ● | ● |
| Siège passager inclinable et réglable en hauteur | ● | ● |
| Stores plissés occultants | ● | ● |

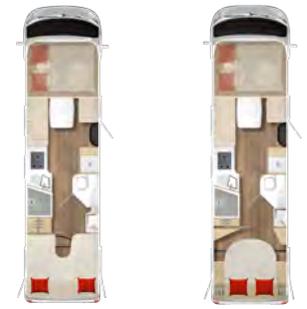


*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Elégance



● Équipement de série ○ Équipement en option — Non disponible ▲ n.c. au moment de la publication

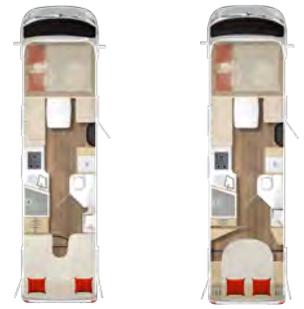
| Modèles | I 910 G | I 920 G |
|---|---------|---------|
| Équipement extérieur | | |
| Baies à encadrement | ● | ● |
| Carrosserie blanche | ● | ● |
| Coffre à gaz abaissé pour faciliter l'échange des bouteilles de gaz | ● | ● |
| Double plancher traversant | ● | ● |
| Lanterneau 50 x 70 cm | ● | ● |
| Lanterneau 40 x 40 dans la cuisine | ● | ● |
| Lanterneau douche | ● | ● |
| Lanterneau espace nuit | ● | ● |
| Marchepied électrique | ● | ● |
| Plancher isolé en XPS avec soubassement en polyester | ● | ● |
| Porte d'entrée XL Premium avec baie, store d'occultation, moustiquaire et verrouillage centralisé | ● | ● |
| Porte de soute côté droit | ● | ● |
| Porte de soute supplémentaire côté gauche | ● | ● |
| Revêtement de toit en polyester | ● | ● |
| Verrouillage centralisé des portes de cabine, de cellule, et des portes de garage/soute | ● | ● |
| Habitation | | |
| Ambiance Textile Lecce | ● | ● |
| Banquette face-face | ● | ● |
| Grandes trappes de rangement intégrées dans le double plancher technique | ● | ● |
| Lit de pavillon à commande électrique | ● | ● |
| Matelas en mousse confort multi-zones | ● | ● |
| Mobilier Carmela | ● | ● |

*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Elégance



● Équipement de série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

| Modèles | I 910 G | I 920 G |
|---|---------|---------|
| Stores Vario | ● | ● |
| Système de couchage avec sommiers à coupelles et matelas en mousse confort multi-zones | ● | ● |
| Table premium portefeuille | ● | ● |
| Cuisine | | |
| Table de cuisson mixte gaz / induction (3 zones) | ● | ● |
| Tiroir range-bouteilles | ● | ● |
| Tiroirs de cuisine extra larges et librement aménageable | ● | ● |
| Tiroirs de cuisine à rappel automatique | ● | ● |
| Sanitaires | | |
| Réservoir des eaux noires 50 L | ● | ● |
| Réservoir eau propre 140 L | ● | ● |
| Réservoir eaux grises 110 L | ● | ● |
| Salle de bains avec douche séparée, espace lavabo, dressing, toilettes séparées | ● | ● |
| Système de toilettes iNDUS | ● | ● |
| Vidange électrique des eaux grises et noires | ● | ● |
| Installation électrique | | |
| Batterie cellule 95 Ah | ● | ● |
| Eclairage extérieur LED avec interrupteur à l'entrée | ● | ● |
| Eclairage penderie | ● | ● |
| Home Light | ● | ● |
| Home Light supplémentaire | ● | ● |
| My Bürstner App Contrôlez et surveillez les principaux composants et fonctions de votre véhicule, où que vous soyez et à tout moment ⁵⁰⁾ | ● | ● |

*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Elégance



● Équipement de série ○ Équipement en option — Non disponible ▲ n.c. au moment de la publication

| Modèles | I 910 G | I 920 G |
|---|---------|---------|
| Prises USB | ● | ● |
| Station de chargement Home Light | ● | ● |
| Variateur de lumière | ● | ● |
| Chauffage - climatisation / Installation gaz | | |
| Chauffage central avec boiler intégré 8,4 l et résistance électrique 3000 W | ● | ● |
| Système de chauffage route avec détendeur de sécurité CPU Toptron | ● | ● |
| Audio - Media | | |
| Sound System ⁵¹⁾ | ● | ● |
| Support(s) TV écran plat | ● | ● |



*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Packs Élégance

Packs

| | |
|---|----------------|
| Chassis Paket | +19 kg* |
| Instrumentation couleur | |
| Climatisation semi-automatique Tempmatik | |
| Système Wet Wiper (essuie-glaces avec buse intégrées) | |
| Régulateur de vitesse | |
| Volant multifonctions | |
| Volant et pommeau de levier de vitesse gainés cuir | |
| Feux antibrouillard avant | |
| Tarif | 4 110,- |

| | |
|---|----------------|
| Pack Chassis | +19 kg* |
| Instrumentation couleur | |
| Climatisation semi-automatique Tempmatik | |
| Système Wet Wiper (essuie-glaces avec buse intégrées) | |
| Régulateur de vitesse | |
| Volant multifonctions | |
| Volant et pommeau de levier de vitesse gainés cuir | |
| Feux antibrouillard avant | |
| Détecteur de pluie | |
| Tarif | 3 820,- |

| | |
|---|----------------|
| Pack automatique | +38 kg* |
| Boîte automatique 9 G - Tronic | |
| Régulateur de vitesse adaptatif Distronic | |
| Frein de parking électrique | |
| Volant en cuir | |
| Tarif | 5 080,- |

| | |
|---|----------------|
| Pack Connect Smart TV 32" | +9 kg* |
| TV LED 32" + DVD + Triple Tuner (support TV inclus) | |
| Antenne - WiFi - Connect | |
| Tarif | 2 470,- |

| | |
|---|----------------|
| Pack Autarcie | +48 kg* |
| Convertisseur 1800w avec dispositif de commande, fusible, et commutateur batterie | |
| Batterie lithium 135 Ah (2ème batterie) avec écran de contrôle | |
| Panneaux solaires 2x100W avec régulateur | |
| Chargeur 220/230 V | |
| Tarif | 6 170,- |

| | |
|--|----------------|
| Pack Hiver | +15 kg* |
| Siège conducteur chauffant | |
| Siège passager chauffant | |
| Chauffage au sol dans la cabine - chauffage central | |
| Prédisposition pour échangeur thermique supplémentaire | |
| Chauffage diesel supplémentaire | |
| Tarif | 5 190,- |



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option

indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

| | |
|---|----------------|
| Pack Multimedia | +10 kg* |
| Système multimédia MBUX 10,25" Touchscreen avec navigation et caméra de recul | |
| Radio numérique DAB | |
| Caméra de recul | |
| Info trafic en direct | |
| 3 ans de mises à jour cartographiques gratuites | |
| Comand Online | |
| Pack Acoustique | |
| Tarif | 3 520,- |

Offre uniquement valable pour tout achat d'un modèle listé ci-dessus.

* Vous retrouverez plus d'informations sur les poids dans les "Informations Utiles"

△ n.c. au moment de la publication

* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option

indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Accessoires Élégance

● Équipement de série ○ Équipement en option □ Équipement en option disponible dans un pack — Non disponible ▲ n.c. au moment de la publication

| Description | Tarif CHF | 1910 G | 1920 G | Poids supplémentaire* (kg) |
|--|-----------|--------|--------|----------------------------|
| Motorisation Mercedes | | | | |
| Mercedes Benz Sprinter 417 CDI – 170 ch / EURO VI E (4 cylindres) ⁴⁹⁾ | 2 300,- | ○ | ○ | △ |
| Chassis Mercedes | | | | |
| Jantes aluminium 16" - noir | 1 760,- | ○ | ○ | △ |
| Jantes aluminium 17" | 1 890,- | ○ | ○ | 25 |
| Projecteurs Full-LED | 1 500,- | ○ | ○ | 1 |
| Pré-installation vérins hydrauliques ⁵²⁾ | 1 000,- | ○ | ○ | 8 |
| Suspensions pneumatiques | 15 210,- | ○ | ○ | 80 |
| Cabine Mercedes | | | | |
| Vitrage latéral isolant | 1 330,- | ○ | ○ | 16 |
| Store plissé occultant électrique pare-brise | 1 020,- | ○ | ○ | 4 |
| Équipement extérieur | | | | |
| Attelage | 1 840,- | ○ | ○ | 50 |
| Lanterneau 96x65 cm | 750,- | ○ | ○ | 6 |
| Lanterneau avec fonction ventilation dans l'espace toilettes ⁹⁾ | 220,- | ○ | ○ | 4 |
| Lanterneau en cuisine avec fonction aspiration/ventilation | 220,- | ○ | ○ | 4 |
| Peinture extérieure Silver | 4 770,- | ○ | ○ | 1 |
| Pièces et accessoires d'origine: Mobilier de camping ⁶⁾ | 481,- | ○ | ○ | 21 |
| Pièces et accessoires d'origine: Tapis isolant extérieur ⁶⁾ | 586,- | ○ | ○ | 4 |
| Porte-vélos 3 rails | 490,- | ○ | ○ | 15 |
| Porte-vélos ascensionnel 3 rails - charge max. 50 Kg | 870,- | ○ | ○ | 21 |
| Store extérieur - 6 m - anthracite | 2 630,- | ○ | ○ | 68 |
| Vérins de stabilisation arrière | 440,- | ○ | ○ | 7 |
| Habitation | | | | |
| Coffre-fort | 200,- | ○ | ○ | 4 |
| Draps-housses lit pavillon | 80,- | ○ | ○ | 1 |
| Draps-housses sur lit(s) fixe(s) | 80,- | ○ | ○ | 1 |

* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

| Description | Tarif CHF | I 910 G | I 920 G | Poids supplémentaire* (kg) |
|--|-----------|---------|---------|----------------------------|
| Pièces et accessoires d'origine: Surmatelas pour lit double ⁶⁾ | 345,- | o | o | Δ |
| Pièces et accessoires d'origine: Surmatelas pour lit individuel ⁶⁾ | 207,- | o | o | Δ |
| Sellerie cuir Lima Diamond | 2 890,- | o | o | 0 |
| Sellerie cuir Napa Diamond | 2 890,- | o | o | 0 |
| Sellerie tissu-cuir Alma Diamond | 1 710,- | o | o | 0 |
| Table télescopique | 320,- | o | o | 1 |
| Cuisine | | | | |
| Combiné four / cuisinière ⁵³⁾ | 1 050,- | o | o | 16 |
| Hotte aspirante | 290,- | o | o | 2 |
| Revêtement plan de travail en matériel minéral | 2 030,- | o | o | 11 |
| Sanitaires | | | | |
| Douchette extérieure avec mitigeur | 270,- | o | o | 3 |
| Réservoir des eaux usées amovible | 470,- | o | o | 4 |
| Installation électrique | | | | |
| Deuxième batterie cellule 95 Ah | 480,- | o | o | 27 |
| Panneau solaire 100W avec régulateur ⁹⁾ | 590,- | o | o | 12 |
| Prises extérieures 230V / 12V / TV | 150,- | o | o | 1 |
| Pré-câblage climatisation, antenne satellite, panneau solaire | 150,- | o | o | 4 |
| Troisième batterie cellule 95 Ah | 480,- | o | o | 27 |
| Chauffage - climatisation / Installation gaz | | | | |
| Affichage à distance pour le CPU (Crash Protection Unit) | 80,- | o | o | 1 |
| Climatisation Telair Silent 8400H ⁹⁾ | 2 640,- | o | o | 37 |
| Prise gaz extérieure | 300,- | o | o | 1 |
| Audio - Media | | | | |
| Antenne - WiFi - Connect ^{9) 12)} | 1 250,- | □ | □ | 3 |
| Antenne satellite automatique Premium 85 cm + téléviseur 21,5" ⁹⁾ | 4 450,- | o | o | 19 |
| Antenne satellite automatique TWIN Premium 85 cm + téléviseur 21,5" ^{9) 56)} | 5 320,- | o | o | 25 |
| Deuxième écran plat 21,5 pouces Oyster pour système TWIN | 640,- | o | o | 3 |
| Soundsystem (amplificateur + 4 HP en cabine, 4HP en cellule + 1 caisson de basse) ⁵⁵⁾ | 1 810,- | o | o | 18 |
| Support TV écran plat supplémentaire à l'arrière | 350,- | o | o | 2 |
| TV LED 32" + DVD + Triple Tuner (support TV inclus) ⁵⁴⁾ | 1 500,- | □ | □ | 7 |

* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

| Description | Tarif CHF | I 910 G | I 920 G | Poids supplémentaire* (kg) |
|--|-----------|---------|---------|----------------------------|
| Packs | | | | |
| Chassis Paket | 4 110,- | o | o | 19 |
| Pack Autarcie | 6 170,- | o | o | 48 |
| Pack Chassis | 3 820,- | o | o | 19 |
| Pack Connect Smart TV 32" ¹²⁾ | 2 470,- | o | o | 9 |
| Pack Hiver | 5 190,- | o | o | 15 |
| Pack Multimedia ⁵⁸⁾ | 3 520,- | o | o | 10 |
| Pack automatique ⁵⁷⁾ | 5 080,- | o | o | 38 |

 * INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

NOTES

- ¹ 3ème couchage avec l'option "coussin supplémentaire pour couchage d'appoint" (couchage combiné avec la dinette et le siège conducteur)
- ² 3ème couchage avec l'option "dinette transformable en couchage supplémentaire"
- ³ The suspension table with rigid table base is only delivered in combination with the additional cushion for the emergency bed
- ⁴ Disponible dans notre Shop Bürstner (accessoires et pièces d'origine Bürstner)
- ⁵ Non monté si commande du store avec éclairage Leds intégré.
- ⁶ Les pièces et accessoires d'origine Bürstner ne sont pas montées d'usine. Le montage (si nécessaire) et la livraison sont effectués par votre concessionnaire. Les prix s'entendent hors montage. Plus d'informations sur le site: shop.buerstner.com
- ⁷ Rallonge de table incluse (plateau tournant) et table rabattable.
- ⁸ Réservoir des eaux usées et tuyau avec vanne de vidange, isolés et chauffés.
- ⁹ La surface de montage est limitée pour les accessoires montés sur le toit.
- ¹⁰ Batterie Lithium non compatible avec les batteries AGM.
- ¹¹ Sans pré-câblage, un montage ultérieur de la climatisation n'est pas possible
- ¹² Le pack connect n'est pas compatible avec les options Teleco / Oyster SAT.
- ¹³ Surcharge for "Multimedia system incl. reversing camera". Only in conjunction with equipment line "Flex".
- ¹⁴ Non compatible avec la ligne d'équipements "Premium"
- ¹⁵ uniquement en combinaison avec les lignes d'équipements Flex ou Premium
- ¹⁶ Uniquement en combinaison avec le Pack Harmony Line
- ¹⁷ La fenêtre de toit 50 x 70 cm remplace le lanterneau dans la cuisine
- ¹⁸ N'est pas possible en combinaison avec une climatisation.
- ¹⁹ WiFi Connect module not in conjunction with SAT system.
- ²⁰ uniquement en combinaison avec la ligne d'équipement Flex
- ²¹ Not in combination with Isofix or middle seating group convertible to bed.
- ²² L'augmentation de poids à 3.850 kg ne peut être sélectionnée que directement lors de la commande du véhicule. Une augmentation ultérieure du poids n'est pas possible.
- ²³ Uniquement 140 ch maxi.
- ²⁴ Uniquement 180 ch maxi.
- ²⁵ N'est pas possible avec l'option 3ème lit superposé
- ²⁶ La porte de soute supplémentaire coté gauche n'est pas possible avec l'option 3ème lit superposé.
- ²⁷ Uniquement en combinaison avec Teleco Telesat
- ²⁸ Selon implantation et/ou avec le lit pavillon optionnel
- ²⁹ La position du lanterneau peut varier avec l'option lit de pavillon.
- ³⁰ Une 5e place assise en option doit être prise en compte lors du calcul de la charge utile minimale ainsi que de la masse des passagers comme siège régulier. Pour obtenir la 5e place assise, il faut pouvoir garantir que la charge utile minimale reste préservée ainsi que toutes les autres valeurs de masse légales. Contactez nos partenaires commerciaux pour de plus informations.
- ³¹ Une 5e place assise en option doit être prise en compte lors du calcul de la charge utile minimale ainsi que de la masse des passagers comme siège régulier. Pour obtenir la 5e place assise, il faut pouvoir garantir que la charge utile minimale reste préservée ainsi que toutes les autres valeurs de masse légales. Contactez nos partenaires commerciaux pour de plus informations.
- ³² 3ème et 4ème place couchage : Option "Dinette transformable en couchage complémentaire"
- ³³ 3ème et 4ème place couchage : option "lit de pavillon au-dessus de la dinette" // 5ème place couchage : option "Dinette transformable en couchage complémentaire"
- ³⁴ 3ème et 4ème place couchage : option "lit de pavillon au-dessus de la dinette" // 5ème place couchage : option "Dinette transformable en couchage complémentaire"
- ³⁵ Lyseo TD 594 : Dimension couchage lit de pavillon longitudinal (LxI/I) 200 x 195/140 cm Lyseo TD 684 G : Dimension couchage lit de pavillon longitudinal (LxI/I) 200 x 210/160 cm
- ³⁶ Lounge package includes 2 headrests and/or armrests, sloping seating area for a more comfortable seating position.
- ³⁷ N'est pas possible en combinaison avec l'option four/cuisinière
- ³⁸ Incompatible avec le four
- ³⁹ Motorisation 140 ch Bm de série avec la ligne d'équipements Flex où Premium
- ⁴⁰ Uniquement avec châssis 3.500 kg et jantes 16"
- ⁴¹ Le lanterneau Midi-Heki n'est compatible avec le lit de pavillon.
- ⁴² Les options "Sun-Roof XL" ne sont pas compatibles avec l'option "lit de pavillon au-dessus de la dinette" et uniquement en combinaison avec l'option "lanterneau 50x70 cm".
- ⁴³ Hauteur hors tout (env. cm) toit capucine escamotable ouvert : 360 cm
- ⁴⁴ 5ème et 6ème place couchage : Option "lit de pavillon au-dessus de la dinette"
- ⁴⁵ La fenêtre de toit 50 x 70 cm remplace le lanterneau dans la cuisine
- ⁴⁶ 5ème place couchage : Option "Dinette transformable en couchage complémentaire"
- ⁴⁷ T 700 : lanterneau dans la cuisine non compatible avec la climatisation
- ⁴⁸ PTR A 5.880 kg
- ⁴⁹ Boîte automatique disponible via le "Pack automatique"
- ⁵⁰ Avec l'application My Bürstner, il est également possible de commander le véhicule par smartphone. L'accès à distance et la commande via l'application, ainsi que les frais qui y sont liés, sont inclus pour une durée de 2 ans. Ensuite, certaines fonctions restent utilisables de manière limitée.
- ⁵¹ 4 haut-parleurs (moyen et bas) dans cabine.
- ⁵² La disponibilité des vérins hydrauliques est actuellement limitée. Merci de vous renseigner auprès de votre concessionnaire.
- ⁵³ Suppression du plan de travail de la cuisine (2x gazinière et induction)
- ⁵⁴ Uniquement en combinaison avec antenne satellite.

⁵⁵ 8 haut-parleurs (haut / moyen / bas avec caisson de basse), uniquement en combinaison avec l'option Pack Multimédia

⁵⁶ Équipement confort multi-utilisateur avec 2 raccords satellites pour un second récepteur (numérique ou HD) par exemple dans la chambre à coucher. Le TWIN-LNB permet une sélection de chaînes entièrement indépendante au niveau du récepteur Oyster et du récepteur supplémentaire (Le second récepteur n'est pas compris dans la livraison TWIN standard.).

⁵⁷ Uniquement en combinaison avec le pack châssis et le pack Multimedia

⁵⁸ Uniquement en combinaison avec le pack châssis

*** Vous retrouverez plus d'informations sur les poids dans les "Informations Utiles"**

AVIS JURIDIQUES SUR LES INFORMATIONS RELATIVES AUX POIDS

Les indications et les contrôles de poids pour les camping-cars sont réglés dans tous les pays de l'UE de manière standardisée dans le règlement d'exécution de l'UE n° 2021/535 (jusqu'à juin 2022 : règlement d'exécution de l'UE n° 1230/2012). Nous avons regroupé pour vous et vous expliquons les principaux termes et les spécifications légales qui découlent de ce règlement. Nos revendeurs et le configurateur Bürstner sur notre site Internet constituent une aide complémentaire pour la configuration de votre véhicule.

1. Masse maximale techniquement admissible

La masse maximale techniquement admissible (ou encore : masse maximale techniquement admissible à l'état chargé) du véhicule (par ex. 3 500 kg) est une spécification de masse définie par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Vous trouverez des informations sur la masse maximale techniquement admissible du modèle que vous avez choisi dans les caractéristiques techniques. Si, au cours de son fonctionnement pratique, le véhicule dépasse la masse maximale techniquement admissible, ceci représente une infraction au règlement passible d'une amende.

2. Masse en ordre de marche

En termes simples, il s'agit de la masse en état de marche du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur fixé par la loi. Elle comprend principalement les éléments suivants :

- le poids à vide du véhicule, avec sa carrosserie, y compris le plein des consommables comme les graisses, les huiles et les liquides réfrigérants ;
- l'équipement standard, c'est-à-dire tous les objets d'équipements qui sont normalement contenus dans l'étendue de la livraison montés en usine ;
- le réservoir d'eau fraîche intégralement rempli en état de marche (remplissage conforme aux indications du fabricant ; 20 litres) et une bouteille de gaz en alu remplie de gaz à 100 % et pesant 16 kg ;
- le réservoir à carburant rempli à 90 %, avec le carburant ;
- le conducteur, dont le poids – indépendamment du poids réel – est fixé à un forfait de 75 kg selon le droit en vigueur dans les pays de l'UE.

Vous trouverez des informations sur la masse en ordre de marche pour chaque modèle dans nos documents de vente. Il est important de savoir que, en ce qui concerne la valeur indiquée dans les documents de vente pour la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard déterminée dans le cadre d'une procédure de réception par type et contrôlée par les autorités. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche du véhicule qui vous a été livré diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à $\pm 5\%$. Ainsi, le législateur UE tient compte du fait que certaines fluctuations se produisent pour la masse en ordre de marche, en raison des

fluctuations de poids pour les pièces en sous-traitance ainsi qu'en raison du processus et des intempéries.

Ces divergences de poids peuvent être constatées à l'appui d'un exemple de calcul :

- Masse en ordre de marche selon les documents de vente : 2 850 kg
- Tolérance légalement admissible de $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Marge légalement admissible de la masse en ordre de marche : 2 707,50 kg à 2 992,50 kg

La marge concrète des divergences de poids admissibles de chaque modèle se trouve dans les caractéristiques techniques. Bürstner déploie de gros efforts pour réduire à un minimum incompressible les fluctuations de poids du point de vue de la production. Les écarts aux extrémités supérieure et inférieure de la marge sont donc très rares ; cependant, d'un point de vue technique, ils ne peuvent pas être totalement exclus malgré toutes les optimisations. Le poids réel du véhicule ainsi que le respect de la tolérance admissible sont donc contrôlés par Bürstner par pesée de chaque véhicule à la fin de la chaîne.

3. Masse des passagers

La masse des passagers s'élève pour chaque siège prévu par le fabricant à un forfait de 75 kg, indépendamment du poids réel des passagers. La masse du conducteur est déjà comprise dans la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et n'est donc pas à nouveau calculée. Dans le cas d'un camping-car avec quatre sièges autorisés, la masse des passagers s'élève ainsi à $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Équipement en option et masse réelle

L'équipement en option (aussi : équipement additionnel) comprend, selon la définition juridique, toutes les pièces d'équipement optionnelles non contenues dans l'équipement standard, lesquelles sont montées sur le véhicule sous la responsabilité du fabricant – c'est-à-dire départ usine – et qui peuvent être commandées par le client (par ex. store-banne, support pour vélo ou moto, installation satellite, installation solaire, four, etc.). Vous trouverez des informations sur les poids individuels ou par paquet de l'équipement en option pouvant être commandé dans nos documents de vente. À ce titre, les autres accessoires installés en usine après la livraison du véhicule par le revendeur ou par vous personnellement ne font pas partie de l'équipement en option.

La masse du véhicule en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et la masse de l'équipement en option monté en usine sur un véhicule concret sont désignées ensemble comme masse réelle. Vous trouverez l'indication correspondante pour votre véhicule après le transfert sous le chiffre 13.2 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC). Veuillez noter que cette indication est également une valeur standardisée. Étant donné que pour la masse en ordre de marche – en tant qu'élément de la masse réelle – une tolérance légalement autorisée de $\pm 5\%$ est valable (voir n° 2), la masse réelle peut aussi varier par rapport à la valeur nominale indiquée.

5. Capacité de charge et capacité de charge minimale

Le montage d'un équipement en option est également soumis à des limites techniques et juridiques : il n'est possible de commander et de monter en usine que l'équipement en option qui offre encore suffisamment de poids libre pour les bagages et les autres accessoires (capacité de charge), sans que la masse en charge maximale techniquement admissible soit dépassée. La capacité de charge résulte de la déduction de la masse en ordre de marche (valeur nominale selon les documents de vente, voir ci-dessus n° 2), **la masse de l'équipement en option** (voir ci-dessus n° 4) **n** et de la masse des passagers (voir ci-dessus n° 3) de la masse en charge maximale techniquement admissible (voir ci-dessus n° 1). La réglementation européenne prévoit pour les camping-cars une capacité de charge minimale fixe, qui doit au moins être disponible pour les bagages ou les autres accessoires non montés en usine. Cette capacité de charge minimale se calcule de la manière suivante :

Capacité de charge minimale en kg $\geq 10 * (n + L)$

Ce qui suit étant applicable : « n » = nombre maximal de passagers plus le conducteur et « L » = longueur totale du véhicule en mètres.

Dans le cas d'un camping-car d'une longueur de 6 m avec 4 sièges autorisés, la capacité de charge minimale s'élève donc par ex. à $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Afin que la capacité de charge minimale reste préservée, il existe pour chaque modèle de véhicule une combinaison maximale d'équipements pouvant être commandés en option. Dans l'exemple ci-dessus, avec une capacité de charge minimale de 100 kg, la masse en charge de l'équipement en option pour un véhicule avec quatre sièges autorisés et une masse en ordre de marche de 2 850 kg par ex. devrait s'élever au maximum à 325 kg :

3 500 kg masse en charge maximale techniquement admissible
– 2 850 kg masse en ordre de marche
– 3*75 kg masse des passagers
– 100 kg capacité de charge minimale
= 325 kg masse maximale autorisée de l'équipement en option

Il est important de savoir que ce calcul part de la valeur standard fixée dans la procédure de réception par type pour la masse en ordre de marche, sans prendre en considération les écarts de poids admissibles pour la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2). Si la valeur maximale admissible pour l'équipement en option de (dans l'exemple) 325 kg est presque ou complètement épuisée, il se peut donc que, lors d'un écart de poids vers le haut, la capacité de charge minimale de 100 kg soit certes garantie du point de vue calcul en appliquant la valeur standard de la masse en ordre de marche, mais que, en réalité, il n'existe aucune possibilité de chargement additionnel correspondante. Voici également un exemple de calcul pour un véhicule équipé de quatre sièges, dont la masse en ordre de marche réellement pesée est supérieure de 2 % à la valeur nominale :

3 500 kg masse en charge maximale techniquement admissible
– 2 907 kg masse en ordre de marche réellement pesée
(+ 2 % par rapport à la valeur indiquée de 2 850 kg)
– 3*75 kg masse des passagers
– 325 kg équipement en option (valeur maximale autorisée)
= 43 kg possibilité de chargement additionnel réelle (< masse nominale de la capacité de charge de 100 kg)

Pour éviter ce genre de situation, Bürstner réduit encore, selon les modèles, le poids maximal autorisé de l'équipement total pouvant être commandé en option. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner, soit aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire.

Étant donné que le poids d'un véhicule concret peut uniquement être déterminé lors de la pesée à la fin de la bande, il peut arriver, dans des cas très rares, que malgré cette limitation de l'équipement en option, la capacité de charge minimale à la fin de la bande ne soit pas garantie. Afin de garantir la capacité de charge minimale y compris dans ces cas, Bürstner procédera alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons par ex. surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option.

6. Répercussions des tolérances de la masse en ordre de marche sur la capacité de charge minimale

Indépendamment de la capacité de charge minimale, vous devez aussi prendre en considération le fait que des fluctuations inévitables dues à la production de la masse en ordre de marche – vers le haut comme vers le bas – ont des répercussions en miroir sur la possibilité de chargement additionnel restante : si vous commandez notre exemple de véhicule (voir ci-dessus n° 3.) par ex. avec un équipement en option d'un poids total de 150 kg, il en résulte une capacité de charge calculée de 275 kg sur la base de la valeur standard pour la masse en ordre de marche. La possibilité de chargement additionnel réellement disponible peut diverger de cette valeur en raison des tolérances et être plus ou moins élevée. Si la masse en ordre de marche de votre véhicule est environ de 2 % supérieure (admissible) à celle indiquée dans les documents de vente, la possibilité de chargement additionnel passe de 275 kg à 218 kg :

3 500 kg masse maximale techniquement admissible
– 2 907 kg masse en ordre de marche réellement pesée
(+ 2 % par rapport à la valeur indiquée de 2 850 kg)
– 3*75 kg masse des passagers
– 150 kg équipement en option commandé pour le véhicule concret
= 218 kg possibilité de chargement additionnel réelle

Pour être sûr que la capacité de charge calculée soit réellement donnée, calculez à titre préventif les tolérances autorisées et possibles pour la masse en ordre de marche lors de la configuration de votre véhicule.

Nous recommandons par ailleurs de peser le camping-car chargé avant de prendre la route sur une bascule non automatique et de déterminer, en respectant le poids individuel des passagers, si la masse maximale techniquement admissible et la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu sont respectées.

INFORMATIONS UTILES

Toute modification apportée à l'équipement monté usine de votre véhicule peut vous mettre en non-conformité avec la loi.

- Merci de respecter la réglementation en vigueur pour assurer une conduite responsable et sûre de votre véhicule
 - Assurez-vous de posséder le permis de conduire nécessaire pour conduire votre camping-car.
 - Merci de respecter obligatoirement la masse maximale en charge techniquement admissible de votre véhicule.
 - Veuillez noter que si vous modifiez (montez / diminuez) le poids total techniquement admissible, la charge de la remorque peut également changer.
 - Respectez la charge de chaque essieu et assurez-vous de la bonne répartition de la charge par rapport à l'essieu et sa capacité de charge.
 - Le montage d'équipement sur le toit (ex: antenne satellite...) peut entraîner une augmentation de la hauteur hors-tout du véhicule.
 - Selon le modèle choisi, des restrictions quant aux possibilités de montage d'accessoires sur le toit peuvent être appliquées.
 - Les caractéristiques techniques contenues dans ce document sont celles disponibles au moment de l'impression.
- Malgré un contrôle approfondi, nous ne sommes pas responsables d'éventuelles erreurs d'impression. Le constructeur se réserve le droit d'émettre des modifications techniques, de construction ou d'équipement.
- Nous nous réservons le droit de modifier des pièces, des coloris ou de moduler les livraisons d'accessoires à tout moment, et sans l'annoncer publiquement, sans porter atteinte aux caractéristiques

essentielles des modèles décrits et représentés par des illustrations, si nous jugeons ces modifications indispensables à la perfection de nos produits, à l'amélioration de leur conception pour des raisons

d'ordre technique ou commercial.

- Avant toute transaction, merci de vous informer auprès de votre concessionnaire Bürstner des éventuelles modifications ayant pu être opérées sur le produit entre la date de signature du contrat de vente et celle de l'impression du présent document.
- Tous les prix d'équipement indiqués sont ceux pratiqués dans le cadre d'un montage des accessoires en usine au moment du passage en chaîne du véhicule.
- Montage ultérieur de tête d'attelage, porte moto ou suspension uniquement possible avec accord écrit du constructeur.
- En cas de montage d'équipement(s) supplémentaire(s), le poids à vide du camping-car augmente et par conséquent entraîne une diminution de la charge utile.
- Pour toute option montée hors chaîne de montage, les frais réels seront facturés (pièces et main d'oeuvre).
- Les caractéristiques et dimensions mentionnées dans ce document sont indicatives.
- Merci de noter qu'en fonction du véhicule, certaines combinaisons d'accessoires de toit ne sont pas possibles.
- Nous ne sommes pas responsables des modifications pouvant être apportées par nos fournisseurs, ni des erreurs typographiques survenues lors de l'édition des documents.
- Toute reproduction de texte ou de document, même partielle, est interdite.

CH - Prix indiqués en francs suisses. Les informations relatives au tarif sont celles disponibles au moment de l'impression. Les prix indiqués sont ceux conseillés par le constructeur et s'entendent départ usine. Carte grise et contrôle gaz en sus. Frais de transport depuis l'usine jusqu'au point de livraison concession : 1200,- CHF. Le présent tarif annule et remplace tous les tarifs précédemment édités. Valable pour une livraison à partir du 01.08.2024. Les prix peuvent varier en fonction de la date de livraison. Les prix s'entendent TTC et incluent la TVA actuellement en vigueur. Ils sont susceptibles d'être modifiés en cas de changement de législation. Nous ne sommes pas responsables des modifications pouvant être apportées par nos fournisseurs, ni des erreurs typographiques survenues lors de l'édition des documents.

Septembre 2024 – 09/24 - A2



Bürstner GmbH & Co. KG

Weststrasse 33

D-77694 Kehl

www.buerstner.com

faq.buerstner.com