

CARAVAN

Listino prezzi & Dati tecnici

Edizione settembre 2023

I prezzi possono variare in base alla data di consegna



IT 09/2023

AVVISO SULLA DISPONIBILITÀ DI COMPONENTI INDIVIDUALI

Ci riserviamo il diritto di adattare l'equipaggiamento e gli optional del veicolo in caso di carenza di materiale in accordo con il vostro partner commerciale.



BÜRSTNER

#benecomeacasa



LA NOSTRA IDEA DI QUALITÀ ...

La scelta della caravan giusta passa da un'informazione a 360°. E noi vogliamo essere al vostro fianco perché una Bürstner non si contraddistingue soltanto grazie alla buona qualità, a una tecnologia studiata nei dettagli e al design accattivante. Optare per una Bürstner significa infatti assicurarsi tanti altri vantaggi:

L'AMORE PER IL DETTAGLIO

Bürstner configura le proprie caravan tenendo conto delle specifiche esigenze del cliente. Coloro che amano viaggiare con la famiglia o gli amici apprezzano in particolar modo le innumerevoli possibilità di stivaggio. I letti a castello ad esempio sono appositamente progettati per i bambini che viaggiano, e dispongono di una sicurezza anti-caduta.

STRAORDINARIO RAPPORTO QUALITÀ-PREZZO

L'offerta di Bürstner - completata da pacchetti di dotazioni a prezzi estremamente attraenti - è qualcosa di veramente unico e irripetibile già nelle versioni di base. E sono infatti molti i clienti ad assicurarsi un'offerta totale particolarmente vantaggiosa con l'acquisto dei nostri pacchetti di dotazioni (a seconda del modello).

GARANZIE*

Bürstner significa #benecomeacasa - anche dopo l'acquisto. Ecco perché vi offriamo un pacchetto che vi permette una totale spensieratezza. Oltre alla garanzia legale, otterrete sia la garanzia del produttore di 2 anni, che la garanzia di tenuta stagna di 10 anni. Si prega di osservare le condizioni di garanzia, che includono manutenzioni ad intervallo regolare sia prescritte che a pagamento. Il vostro rivenditore Bürstner è disponibile per rispondere alle vostre domande e sarà felice di svolgere il lavoro per voi.

* Condizioni generali di garanzia

I prezzi indicati in questo listino sono prezzi al pubblico consigliati in €, incl. tasse, IVA al 22%, franco fabbrica.

CARAVAN

Indice

Avvertenze importanti per la scelta di una caravan	4
Premio Life	6
Premio.....	12
Premio Plus.....	22

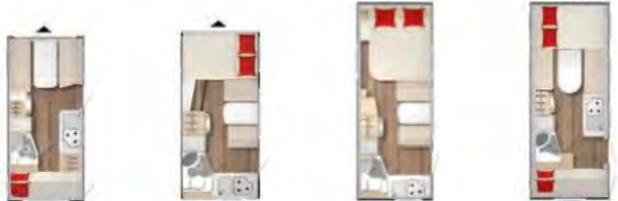
AVVERTENZE IMPORTANTI PER LA SCELTA DI UNA CARAVAN

Prima di acquistare una Caravan è importante scegliere la pianta corretta e un design accattivante. Ma anche il peso gioca un ruolo fondamentale. Famiglia, amici, dotazione opzionale, accessori e bagagli: tutto deve trovare posto. Inoltre, non mancano i limiti tecnici e giuridici per la configurazione e il carico. Ogni Caravan è predisposta per un determinato peso, che non deve essere superato in regime di marcia. Chi desidera acquistare una Caravan si domanda: come devo configurare il mio veicolo per farci stare bagagli e accessori secondo le mie esigenze, senza che il veicolo superi il peso massimo consentito? Per agevolare questa decisione, forniamo qui alcuni suggerimenti utili per la scelta del veicolo ideale dalla nostra gamma di prodotti:

1. La massa massima tecnicamente ammissibile ...

... è un valore definito dal costruttore, che il veicolo non può superare. Bürstner stabilisce un limite massimo imposto dalla pianta del veicolo, che può variare da pianta a pianta (ad es. 1.600 kg, 1.700 kg). I dati per ogni pianta sono indicati nelle specifiche tecniche.

Premio Life



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	415 TK	425 TS	480 TS	490 TK
Prezzo				
Lunghezza totale incluso timone (ca. cm)	622	623	708	714
Lunghezza esterna scocca cm	499	503	593	594
Lunghezza cellula interna (ca. cm)	426	430	520	521
Misura perimetrale tendalino ca. cm	906	910	1000	1000
Larghezza complessiva ca. cm	212	212	212	212
Altezza complessiva ca. cm	261	261	261	261
Altezza abitativa (ca. cm)	198	198	198	198
Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)*	1100	1100	1200	1200
Massa in ordine di marcia (kg) (+/-5%)*	920 (874 a 966)*	920 (874 a 966)*	990 (941 a 1040)*	1000 (950 a 1050)*

2. La massa in ordine di marcia...

...consiste, in parole semplici, nel veicolo base più la dotazione standard. È giuridicamente ammissibile che la massa in ordine di marcia di un veicolo si discosti dal valore nominale indicato nei documenti di vendita. La tolleranza ammissibile è pari a $\pm 5\%$. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. Per avere la massima trasparenza sulle possibili divergenze di peso, Bürstner pesa ogni veicolo alla fine della linea di montaggio e comunica al rivenditore il risultato della pesatura, che viene poi comunicato all'acquirente.

Per i dettagli sulla massa in ordine di marcia, sugli effetti delle tolleranze sulla massa utile minima e sulla massa utile, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

3. I posti letto di serie...

... vengono definiti dal produttore e indicati nei documenti di vendita. Selezionando la dotazione opzionale, il numero dei posti letto può aumentare (ad es. terzo letto a castello) o diminuire (ad es. mobiletta al posto del gruppo di seduta).

Modelli	415 TK	425 TS	480 TS	490 TK
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (ca. kg)*	180 / 280 o / 440 o	180 / 280 o / 440 o	210 / 370 o / 395 o / 495 o	200 / 360 o / 385 o / 485 o
Aumento della massa massima tecnicamente ammissibile optional (kg)	1200 o / 1360 o	1200 o / 1360 o	1360 o / 1400 o / 1500 o	1360 o / 1400 o / 1500 o
Dimensioni pneumatici	185 R 14 C	185 R 14 C	185 R 14 C	185 R 14 C
Posti letto di serie / max.	4 - 5 o ¹⁾	3	3	6 - 7 o ¹⁾

4. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale...

... è un valore definito da Bürstner per ogni pianta per la massa massima della dotazione opzionale ordinabile. Questa limitazione dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Se dalla pesatura alla fine della linea di montaggio, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico supera la massa utile minima per una divergenza di peso ammissibile, prima della fornitura di un veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale.

Per i dettagli sugli effetti delle tolleranze sulla massa utile minima e sulla massa utile, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Descrizione	415 TK	425 TS	480 TS	490 TK	Peso aggiuntivo* (kg)
Chassis					
Cerchi in lega	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	14
Capricerchi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	14
Copritrono	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	14
Fix & Go Kit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	14

Pack Doccia Premio Life	+7 kg*
Tenda doccia con binario	
Rubinetto con flessibile nel bagno	
Piatto doccia	

5. L'eccedenza di carico della dotazione opzionale e dei pacchetti...

... aumenta la massa effettiva del veicolo (= massa in ordine di marcia più dotazione opzionale selezionata) e riduce la massa utile. Il valore indicato è l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard della pianta specifica. Il peso totale dei pacchetti selezionati e della dotazione opzionale non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale.

Premio Life



● Dotazione di serie
○ Dotazioni opzionali
— Non possibile
△ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	415 TK	425 TS	480 TS	490 TK
Prezzo				
Lunghezza totale incluso timone (ca. cm)	622	623	708	714
Lunghezza esterna scocca cm	499	503	593	594
Lunghezza cellula interna (ca. cm)	426	430	520	521
Misura perimetrale tendalino ca. cm	906	910	1000	1000
Larghezza complessiva ca. cm	212	212	212	212
Altezza complessiva ca. cm	261	261	261	261
Altezza abitativa (ca. cm)	198	198	198	198
Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)*	1100	1100	1200	1200
Massa in ordine di marcia (kg) (+/-5%)*	920 (874 a 966)*	920 (874 a 966)*	990 (941 a 1040)*	1000 (950 a 1050)*
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (ca. kg)*	180 / 280 ○ / 440 ○	180 / 280 ○ / 440 ○	210 / 370 ○ / 395 ○ / 495 ○	200 / 360 ○ / 385 ○ / 485 ○
Aumento della massa massima tecnicamente ammissibile optional (kg)	1200 ○ / 1360 ○	1200 ○ / 1360 ○	1360 ○ / 1400 ○ / 1500 ○	1360 ○ / 1400 ○ / 1500 ○
Dimensioni pneumatici	185 R 14 C	185 R 14 C	185 R 14 C	185 R 14 C
Posti letto di serie / max.	4 - 5 ○ ¹⁾	3	3	6 - 7 ○ ¹⁾
Misure letto anteriore (ca. cm)	192x142-117	189x152	200x160	189x152
Misure letto centrale (ca. cm)		170x90-80	170x90-80	188x122
Misure letto posteriore (ca. cm)	190x63 192x71			190x63 192x71
Capacità frigorifero incl. scompart. freezer (ca. l)	145 (15)	145 (15)	145 (15)	145 (15)
Capacità serbatoio acque chiare ca. lt.	12	12	12	12
Isolamento pavimento / pareti / tetto mm	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28
Spazio di stoccaggio per bombole di gas con peso massimo di 11 kg di peso di riempimento	2	2	2	2

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli

accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da Bürstner, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Premio Life



- Dotazione di serie
- Dotazioni opzionali
- Non possibile
- △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	415 TK	425 TS	480 TS	490 TK
Chassis				
Gancio di traino	●	●	●	●
Isolamento per passaruota	●	●	●	●
Piedini di stazionamento	●	●	●	●
Telaio leggero	●	●	●	●
Struttura esterna				
Finestra sulla parete posteriore	●	●	●	●
Finestre doppie con oscuranti avvolgibili e zanzariera	●	●	●	●
Lamiera esterna, pareti laterali in buccia d'arancia, bianco	●	●	●	●
Oblò 40 x 40 cm	●	●	●	●
Parete anteriore in vetroresina per una maggiore resistenza alla grandine	●	●	●	●
Parete posteriore in vetroresina per una maggiore resistenza alla grandine	●	●	●	●
Porta d'ingresso a doppio battente	●	●	●	●
Sportello garage 560 x 1150 mm posteriore DX	●	—	—	●
Tetto in vetroresina	●	●	●	●
Struttura - Cellula abitativa				
Materassi in schiuma a freddo	●	●	●	●
Mobilio Brava	●	●	●	●
Rete a doghe per letti fissi	●	●	●	●
Schienale invernale	●	●	●	●
Cucina				
Frigo a compressore da 142 lt. (di cui 15 lt. congelatore)	●	●	●	●
Piano cottura a 3 fuochi, gas	●	●	●	●



* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli

accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da Bürstner, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Premio Life



- Dotazione di serie
- Dotazioni opzionali
- Non possibile
- △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	415 TK	425 TS	480 TS	490 TK
Doccia - Toilette				
WC a cassetta	●	●	●	●
Riscaldamento - Climatizzatore				
Riscaldamento, S 3004	●	●	●	●
Alimentazione elettrica				
Illuminazione 12 V / 230 V	●	●	●	●
Luce veranda esterna a LED con interruttore nella zona d'ingresso	●	●	●	●
Predisposizione My Buerstner App	●	●	●	●
Prese corrente 230 V	●	●	●	●
Trasformatore da 350 VA	●	●	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli

accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da Bürstner, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Pacchetti Premio Life

Pacchetti

Pack Autonomia	+27 kg*
Batteria AGM 95 AH con caricabatterie incl.	
Pannello di controllo (messa sotto tensione)	
Interruttore generale centrale a 12 V	

Pack Premio Life 1	+47 kg*
Porta ruota di scorta nel gavone portabombole	
Amortizzatori	
Sportello di servizio (a seconda del layout)	
Serbatoio acque chiare da 44l	
Giunto di sicurezza	

Pack Premio Life 2	+16 kg*
Zanzariera	
Oblò 50 x 70 cm	
Termoventilazione 230 V	
Boiler elettrico da 5 lt 300W	

Pack Active	+7.5 kg*
Cerchi in lega	
Copritimone	
Piastre di supporto per i sostegni angolari stabilform	
Luci di lettura sopra la dinette e la camera da letto	
Grafica prodotto speciale	
Ricamo Active	

Pack Doccia Premio Life	+7 kg*
Tenda doccia con binario	
Rubinetto con flessibile nel bagno	
Piatto doccia	

Le offerte qui presenti sono solo valide per l'acquisto di uno dei veicoli elencati

Trovate ulteriori informazioni sui pesi nella sezione "Informazioni importanti"

△ Non noto al momento della pubblicazione



Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche

del modello. Si tratta di un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Accessori Premio Life

● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali □ Disponibile in opzione nel pacchetto — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Descrizione	415 TK	425 TS	480 TS	490 TK	Peso aggiuntivo* (kg)
Chassis					
Cerchi in lega	□	□	□	□	-3
Copricerchi	○	○	○	○	2
Copritimone	□	□	□	□	3
Fix & Go Kit	○	○	○	○	1
Piastre di supporto per i sostegni angolari stabilform	□	□	□	□	1
Ruota di scorta	○	○	○	○	20
Sistema anti-sbandamento	○	○	○	○	5
Supporto per ruota di scorta (sotto il telaio) ²⁾	○	—	—	—	27
Aumento di peso					
Aumento di peso 1200 kg senza modifica del telaio ³⁾	○	○	—	—	0
Aumento di peso 1360 kg senza modifiche del telaio ³⁾	○	○	○	○	0
Aumento di peso 1400 kg con modifica del telaio ³⁾	—	—	○	○	15
Aumento di peso di 1500 kg con modifica del telaio ³⁾	—	—	○	○	15
Struttura esterna					
Finestra nel bagno	○	○	○	○	5
Finestra scorrevole nella cucina	○	—	—	○	1
Finestra sulla parete anteriore	●	○	○	○	6
Sportello di servizio 750 x 300 mm anteriore DX ⁴⁾	○	—	—	—	3
Sportello di servizio, 1000 x 420 mm anteriore SX	—	○	—	○	4
Sportello di servizio, 1000 x 420 mm, anteriore DX ⁴⁾	—	○	○	○	4
Zanzariera	□	□	□	□	3
Struttura - Cellula abitativa					
Lenzuola con angoli per letti fissi	—	○	○	○	1
Lenzuoli con angoli per i letti a castello	○	—	—	○	1
Letto a castello per bambini con tre letti ⁵⁾	○	—	—	○	9



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata

maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Si deve sottrarre il peso proprio maggiore del telaio alternativo. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Descrizione	415 TK	425 TS	480 TS	490 TK	Peso aggiuntivo* (kg)
Luci di lettura sopra la dinette e la camera da letto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
Materassi in schiuma comfort multizona per letti fissi	-	o	o	o	1
Materassi in schiuma comfort multizona per letto a castello	o	-	-	o	1
Doccia - Toilette					
Boiler elettrico da 5 lt 300W	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
Piatto doccia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
Serbatoio di scarico 25 l, estraibile	o	o	o	o	3
Riscaldamento - Climatizzatore					
Climatizzatore da tetto 2200W con funzione riscaldamento ⁷⁾	o	o	o	o	35
Predisposizione per climatizzatore ⁷⁾	o	o	o	o	3
Termoventilazione 12 V	o	o	o	o	6
Termoventilazione 230 V ⁶⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3
Ultraheat	o	o	o	o	2
Alimentazione elettrica					
Presse 230V / 12V / TV	o	o	o	o	4
Presse USB ⁸⁾	o	o	o	o	1
Audio - Multimedia					
Supporto per schermo piatto	o	o	o	o	3
Pacchetti					
Pack Active	o	o	o	o	7.5
Pack Autonomia	o	o	o	o	27
Pack Doccia Premio Life	o	o	o	o	7
Pack Premio Life 1	o	o	o	o	47
Pack Premio Life 2	o	o	o	o	16



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata

maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Si deve sottrarre il peso proprio maggiore del telaio alternativo. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Premio



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	395 TS	455 TS	460 TL
Prezzo			
Lunghezza totale incluso timone (ca. cm)	644	680	684
Lunghezza esterna scocca cm	517	559	552
Lunghezza cellula interna (ca. cm)	455	497	490
Misura perimetrale tendalino ca. cm	920	962	955
Larghezza complessiva ca. cm	232	232	232
Altezza complessiva ca. cm	261	261	261
Altezza abitativa (ca. cm)	198	198	198
Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)*	1250	1300	1300
Massa in ordine di marcia (kg) (+/-5%)*	1070 (1017 a 1124)*	1140 (1083 a 1197)*	1110 (1055 a 1166)*
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (ca. kg)*	180 / 330 ○ / 430 ○	160 / 220 ○ / 345 ○ / 445 ○ / 545 ○	190 / 250 ○ / 375 ○ / 475 ○ / 575 ○
Aumento della massa massima tecnicamente ammissibile optional (kg)	1400 ○ / 1500 ○	1360 ○ / 1500 ○ / 1600 ○ / 1700 ○	1360 ○ / 1500 ○ / 1600 ○ / 1700 ○
Dimensioni pneumatici	185 R 14 C	185 R 14 C	185 R 14 C
Posti letto di serie / max.	3	4	3
Misure letto anteriore (ca. cm)	209x158	205x144-105	185x83 210x83
Misure letto centrale (ca. cm)			
Misure letto posteriore (ca. cm)	194x134-114	212x127-149	212x105
Capacità frigorifero incl. scompart. freezer (ca. l)	142 (15)	142 (15)	90 (11)
Capacità serbatoio acque chiare ca. lt.	44	44	44
Approvvigionamento idrico ca. l (durante la guida)	15	15	15
Isolamento pavimento / pareti / tetto mm	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28
Spazio di stoccaggio per bombole di gas con peso massimo di 11 kg di peso di riempimento	2	2	2



* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli

accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da Bürstner, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".



460 TS	470 TS	490 TS	495 TK	550 TK
726	710	734	715	803
589	589	612	587	673
527	530	550	525	611
992	995	1015	990	1076
232	232	232	232	252
261	261	261	261	261
198	198	198	198	198
1300	1300	1300	1300	1600
1160 (1102 a 1218)*	1160 (1102 a 1218)*	1170 (1112 a 1229)*	1160 (1102 a 1218)*	1380 (1311 a 1449)*
140 / 200 ○ / 340 ○ / 425 ○	140 / 200 ○ / 225 ○ / 325 ○ / 425 ○	130 / 190 ○ / 215 ○ / 315 ○ / 415 ○	140 / 200 ○ / 340 ○ / 425 ○ / 525 ○	220 / 305 ○ / 410 ○ / 500 ○ / 600 ○
1360 ○ / 1500 ○ / 1600 ○	1360 ○ / 1400 ○ / 1500 ○ / 1600 ○	1360 ○ / 1400 ○ / 1500 ○ / 1600 ○	1360 ○ / 1500 ○ / 1600 ○ / 1700 ○	1700 ○ / 1800 ○ / 1900 ○ / 2000 ○
185 R 14 C	185 R 14 C	185 R 14 C	185 R 14 C	185 R 14 C
4	3	4	5 - 7 ○ ⁹⁾	6 - 7 ○ ¹⁾
200 x 144 - 110	200 x 150	200 x 150	209 x 135	200 x 164 - 137
	171 x 110		194 x 90	205 x 115
212 x 132 - 149		212 x 112 - 132	208 x 74 / 212 x 81	197 x 78 / 200 x 82
142 (15)	142 (15)	142 (15)	142 (15)	142 (15)
44	44	44	44	44
15	15	15	15	15
38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28
2	2	2	2	2

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli

accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da Bürstner, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Premio



- Dotazione di serie
- Dotazioni opzionali
- Non possibile
- △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	395 TS	455 TS	460 TL
Chassis			
Isolamento per passaruota	●	●	●
Piedini di stabilizzazione	●	●	●
Porta ruota di scorta nel gavone portabombole	●	●	●
Stabilizzatore	●	●	●
Telaio leggero	●	●	●
Struttura esterna			
Finestra sulla parete posteriore	●	●	●
Finestre doppie con oscuranti avvolgibili e zanzariera	●	●	●
Lamiera esterna, pareti laterali in buccia d'arancia, bianco	●	●	●
Oblò 40 x 40 cm	●	●	●
Oblò nel bagno 28 x 28 cm	—	●	—
Parete anteriore in vetroresina per una maggiore resistenza alla grandine	●	●	●
Parete posteriore in vetroresina per una maggiore resistenza alla grandine	●	●	●
Porta ingresso in un unico pezzo	●	●	●
Sportello di servizio 750 x 300 mm anteriore DX	—	—	—
Sportello di servizio, 1000 x 420 mm, anteriore DX	●	●	●
Sportello garage 560 x 1150 mm posteriore DX	—	—	—
Sportello garage 560 x 1150 mm posteriore SX	—	—	—
Tetto in vetroresina	●	●	●
Struttura - Cellula abitativa			
Materassi in schiuma a freddo	●	●	●
Mobilio Brava	●	●	●
Rete a doghe per letti fissi	●	●	●
Schienale invernale	●	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli

accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da Bürstner, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Premio



- Dotazione di serie
- Dotazioni opzionali
- Non possibile
- △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	395 TS	455 TS	460 TL
Cucina			
Frigo 89L (di cui freezer 11 L)	—	—	●
Frigorifero da 142 lt. (di cui 15 lt. congelatore)	●	●	—
Lavello, piano cottura a gas a 3 fuochi con coperchio in vetro	●	●	●
Pattumiera sulla porta d'ingresso	●	●	●
Soft close in zona cucina	●	●	●
Doccia - Toilette			
Rubinetto con flessibile nel bagno	●	●	●
Tenda doccia con binario	●	●	●
WC a cassetta	●	●	●
Riscaldamento - Climatizzatore			
Riscaldamento S 5004	—	—	—
Riscaldamento, S 3004	●	●	●
Alimentazione elettrica			
Illuminazione 12 V / 230 V	●	●	●
Indicatore voltaggio ¹⁰⁾	●	●	●
Interruttore centrale	●	●	●
Livella digitale ¹⁰⁾	●	●	●
Luce veranda esterna a LED con interruttore nella zona d'ingresso	●	●	●
Prese corrente 230 V	●	●	●
Rilevatore di fumo	●	●	●
Trasformatore da 350 VA	●	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli

accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da Bürstner, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Pacchetti Premio

Pacchetti

Pack Premio 1 / Premio Plus 1	+16 kg*
Termoventilazione 230 V	
Oblò 96 x 65 cm	
Zanzariera	
Boiler elettrico da 5 lt 300W	
Illuminazione indiretta pensili	

Pack Premio 2 / Premio Plus 2	+17 kg*
Termoventilazione 230 V	
Oblò 96 x 65 cm	
Zanzariera	
Boiler elettrico da 5 lt 300W	
Illuminazione indiretta pensili	
Porta d'ingresso con finestra e pattumiera	

Pack Comfort Bürstner (MBI App)	+2 kg*
Sensore livello acqua - Indicatore del serbatoio dell'acqua	
Sensore intelligente pressione pneumatici - Indicatore della pressione degli pneumatici	
Smart Sensor Tow Weight - Indicatore del carico sul naso	
Smart Sensor Gaslevel - Indicatore del livello del gas	

Pack Autonomia	+27 kg*
Batteria AGM 95 AH con caricabatterie incl.	
Smart Sensor Voltage - Indicatore voltaggio (MBI App)	
Interruttore generale centrale a 12 V	

Pack doccia comfort (solo per 455 TS)	▲
Rivestimento doccia	
Porta doccia	
Soffione e flessibile	

Pack Black Forest (455 TS & 495 TK)	+19 kg*
Cerchi in lega	
Copritimone	
Lamiera esterna, pareti laterali in buccia d'arancia, bianco	
Piedini angolari Stabilform, comprese le piastre di support	
Grafica esclusiva Black Forest	
Cuscineria Black Forest	
Tappezzeria Black Forest con ricamo	
Lenzuoli con angoli per i letti fissi	
Tasche portaoggetti in feltro	

Le offerte qui presenti sono solo valide per l'acquisto di uno dei veicoli elencati

Trovate ulteriori informazioni sui pesi nella sezione "Informazioni importanti"

▲ Non noto al momento della pubblicazione



Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche

del modello. Si tratta di un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Accessori Premio

● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali □ Disponibile in opzione nel pacchetto — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Descrizione	395 TS	455 TS	460 TL	460 TS	470 TS	490 TS	495 TK	550 TK	Peso aggiuntivo* (kg)
Chassis									
Cerchi in lega	○	□	○	○	○	○	□	○	-3
Copricerchi	○	○	○	○	○	○	○	○	2
Copritimone	○	□	○	○	○	○	□	○	3
Fix & Go Kit	○	○	○	○	○	○	○	○	1
Mover Smart A (elettrico oscillante) con telecomando per monoasse ¹¹⁾	○	○	○	○	○	○	○	○	32
Piedini angolari Stabilform, comprese le piastre di support	○	□	○	○	○	○	□	○	1
Ruota di scorta	○	○	○	○	○	○	○	○	20
Supporto ruota di scorta sotto telaio e cerchi in lega (solo per chassis da 1900 kg / 2000 kg)	—	—	—	—	—	—	—	○	13.5
Trailer-Control	○	○	○	○	○	○	○	○	4
Aumento di peso									
Aumento del carico utile 1900 kg con modifica del telaio e cerchi in lega	—	—	—	—	—	—	—	○	20
Aumento del carico utile 2000 kg con modifica del telaio e cerchi in lega	—	—	—	—	—	—	—	○	20
Aumento del peso 1400 kg senza modifica del telaio	○	—	—	—	—	—	—	—	0
Aumento di peso 1360 kg senza modifiche del telaio	—	○	○	○	○	○	○	—	0
Aumento di peso 1400 kg con modifica del telaio ^{3) 12)}	—	—	—	—	○	○	—	—	15
Aumento di peso 1500 kg senza modifica del telaio ^{3) 12)}	○	—	—	○	—	—	○	—	0
Aumento di peso 1600 kg con modifica del telaio ^{12) 3)}	—	○	○	○	○	○	○	—	15
Aumento di peso 1700kg con modifica del telaio ^{12) 3)}	—	○	○	—	—	—	○	○	15
Aumento di peso 1800kg con modifica del telaio ^{12) 3)}	—	—	—	—	—	—	—	○	10
Aumento di peso di 1500 kg con modifica del telaio ^{12) 3)}	—	○	○	—	○	○	—	—	15



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata

maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Si deve sottrarre il peso proprio maggiore del telaio alternativo. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Descrizione	395 TS	455 TS	460 TL	460 TS	470 TS	490 TS	495 TK	550 TK	Peso aggiuntivo* (kg)
Struttura esterna									
Finestra nel bagno ¹³⁾	o	o	o	o	o	o	o	o	5
Finestra scorrevole nella cucina	o	o	o	o	-	o	o	o	1
Finestra sulla parete anteriore	o	o	o	o	o	o	o	o	6
Lamiera esterna pareti laterali, liscia, bianco	o	o	o	o	o	o	o	o	17
Oblò 96 x 65 cm	□	□	□	□	□	□	□	□	10
Porta d'ingresso con finestra e pattumiera	□	□	□	□	□	□	□	□	1
Portabiciclette sul timone per 2 biciclette	o	o	o	o	o	o	o	o	10
Sportello di servizio 750 x 300 mm posteriore DX	-	o	-	o	-	o	-	-	3
Sportello di servizio, 1000 x 420 mm anteriore SX	o	-	o	-	-	-	o	●	4
Sportello di servizio, 750 x 300 mm anteriore SX	-	-	-	-	o	o	-	-	3
Zanzariera	□	□	□	□	□	□	□	□	3
Struttura - Cellula abitativa									
Lenzuola con angoli per letti fissi	o	o	o	o	o	o	o	o	1
Lenzuoli con angoli per i letti a castello	-	-	-	-	-	-	o	o	1
Letto a castello per bambini con tre letti ⁵⁾	-	-	-	-	-	-	o	o	9
Materassi in schiuma comfort multizona per letti fissi	o	o	o	o	o	o	o	o	1
Materassi in schiuma comfort multizona per letto a castello	-	-	-	-	-	-	o	o	1
Moquette	o	o	o	o	o	o	o	o	6
Prolungamento dinette	-	-	-	-	-	-	o	-	5
Rete avvolgibile (letto Single-Twin) ¹⁴⁾	-	-	o	-	-	-	-	-	7
Doccia - Toilette									
Boiler elettrico da 5 lt 300W	□	□	□	□	□	□	□	□	4
Serbatoio di scarico 25 l, estraibile	o	o	o	o	o	o	o	o	3
Riscaldamento - Climatizzatore									
Climatizzatore da tetto 2200W con funzione riscaldamento ⁷⁾	o	o	o	o	o	o	o	o	35
DuoControl con sensore crash	o	o	o	o	o	o	o	o	3
Eis-Ex e display	o	o	o	o	o	o	o	o	1
Predisposizione per climatizzatore ⁷⁾	o	o	o	o	o	o	o	o	3
Riscaldamento elettrico a pavimento	o	o	o	o	o	o	o	o	6



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore calcolato per il tipo e la piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata

maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Si deve sottrarre il peso proprio maggiore del telaio alternativo. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Descrizione	395 TS	455 TS	460 TL	460 TS	470 TS	490 TS	495 TK	550 TK	Peso aggiuntivo* (kg)
Termoventilazione 12 V (sovraccosto rispetto al 230 V) ¹⁵⁾	o	o	o	o	o	o	o	o	3
Termoventilazione 230 V ¹⁶⁾	□	□	□	□	□	□	□	□	3
Ultraheat	o	o	o	o	o	o	o	o	2
Alimentazione elettrica									
Presa USB	o	o	o	o	o	o	o	o	1
Presa gas e combi 230V/12V/TV	o	o	o	o	o	o	o	o	1
Audio - Multimedia									
Supporto per schermo piatto	o	o	o	o	o	o	o	o	3
Pacchetti									
Pack Autonomia	o	o	o	o	o	o	o	o	27
Pack Black Forest (455 TS & 495 TK)	–	o	–	–	–	–	o	–	19
Pack Comfort Bürstner (MBI App) ¹⁰⁾	o	o	o	o	o	o	o	o	2
Pack Premio 1 / Premio Plus 1	o	o	o	o	o	o	o	o	16
Pack Premio 2 / Premio Plus 2	o	o	o	o	o	o	o	o	17
Pack doccia comfort (solo per 455 TS)	–	o	–	–	–	–	–	–	Δ

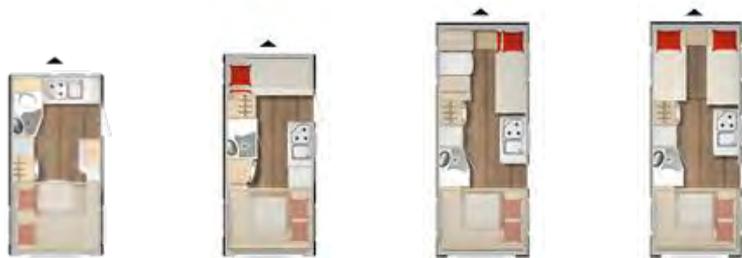


* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata

maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Si deve sottrarre il peso proprio maggiore del telaio alternativo. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Premio Plus



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	410 TS	440 TK	510 TK	520 TL
Prezzo				
Lunghezza totale incluso timone (ca. cm)	613	682	757	752
Lunghezza esterna scocca cm	476	551	624	629
Lunghezza cellula interna (ca. cm)	413	488	560	565
Misura perimetrale tendalino ca. cm	893	968	1040	1045
Larghezza complessiva ca. cm	232	232	232	232
Altezza complessiva ca. cm	271	271	271	271
Altezza abitativa (ca. cm)	208	208	208	208
Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)*	1300	1400	1500	1500
Massa in ordine di marcia (kg) (+/-5%)*	1070 (1017 a 1124)*	1200 (1140 a 1260)*	1340 (1273 a 1407)*	1310 (1245 a 1376)*
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (ca. kg)*	230 / 290 ○ / 315 ○ / 415 ○ / 515 ○ / 615 ○	200 / 300 ○ / 385 ○ / 485 ○	160 / 260 ○ / 345 ○ / 450 ○ / 540 ○ / 640 ○	190 / 290 ○ / 375 ○ / 480 ○ / 570 ○ / 670 ○
Aumento della massa massima tecnicamente ammissibile optional (kg)	1360 ○ / 1400 ○ / 1500 ○ / 1600 ○ / 1700 ○	1500 ○ / 1600 ○ / 1700 ○	1600 ○ / 1700 ○ / 1800 ○ / 1900 ○ / 2000 ○	1600 ○ / 1700 ○ / 1800 ○ / 1900 ○ / 2000 ○
Dimensioni pneumatici	185 R 14 C	185 R 14 C	185 R 14 C	185 R 14 C
Posti letto di serie / max.	3	6	7	6
Misure letto anteriore (ca. cm)		208x90 203x83	200x74 205x76	198x86 188x86
Misure letto centrale (ca. cm)			177x79	
Misure letto posteriore (ca. cm)	182x95	212x170-160	212x170-160	212x170-160
Misure letto basculante posteriore (ca. cm)	200x144	200x144	200x144	200x144
Capacità frigorifero incl. scompart. freezer (ca. l)	142 (15)	142 (15)	142 (15)	142 (15)
Capacità serbatoio acque chiare ca. lt.	44	44	44	44
Approvvigionamento idrico ca. l (durante la guida)	15	15	15	15

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli

accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da Bürstner, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Premio Plus



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

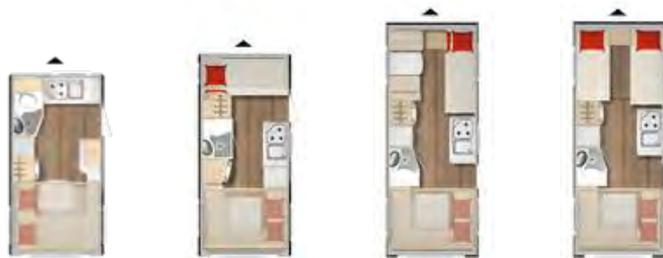
Modelli	410 TS	440 TK	510 TK	520 TL
Isolamento pavimento / pareti / tetto mm	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28
Spazio di stoccaggio per bombole di gas con peso massimo di 11 kg di peso di riempimento	2	2	2	2
Chassis				
Isolamento per passaruota	●	●	●	●
Piedini di stabilizzazione	●	●	●	●
Porta ruota di scorta nel gavone portabombole	●	●	●	●
Regolazione del freno automatica	●	●	●	●
Stabilizzatore	●	●	●	●
Telaio leggero	●	●	●	●
Struttura esterna				
Finestre doppie con oscuranti avvolgibili e zanzariera	●	●	●	●
Lamiera esterna, pareti laterali in buccia d'arancia, bianco	●	●	●	●
Oblò 40 x 40 cm	●	●	●	●
Parete anteriore in vetroresina per una maggiore resistenza alla grandine	●	●	●	●
Parete posteriore in vetroresina per una maggiore resistenza alla grandine	●	●	●	●
Porta ingresso in un unico pezzo	●	●	●	●
Sportello di servizio 750 x 300 mm anteriore DX	—	●	—	—
Sportello di servizio, 1000 x 420 mm, anteriore DX	—	—	●	●
Tetto in vetroresina	●	●	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli

accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da Bürstner, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Premio Plus



- Dotazione di serie
- Dotazioni opzionali
- Non possibile
- △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	410 TS	440 TK	510 TK	520 TL
Struttura - Cellula abitativa				
Materassi in schiuma a freddo	●	●	●	●
Mobilio Brava	●	●	●	●
Rete a doghe per letti fissi	●	●	●	●
Schienale invernale	●	●	●	●
Cucina				
Frigorifero da 142 lt. (di cui 15 lt. congelatore)	●	●	●	●
Lavello, piano cottura a gas a 3 fuochi con coperchio in vetro	●	●	●	●
Pattumiera sulla porta d'ingresso	●	●	●	●
Soft close in zona cucina	●	●	●	●
Doccia - Toilette				
Rubinetto con flessibile nel bagno	●	●	●	●
Tenda doccia con binario	●	●	●	●
WC a cassetta	●	●	●	●
Alimentazione elettrica				
Illuminazione 12 V / 230 V	●	●	●	●
Indicatore voltaggio ¹⁰⁾	●	●	●	●
Interruttore centrale	●	●	●	●
Livella digitale ¹⁰⁾	●	●	●	●
Luce veranda esterna a LED con interruttore nella zona d'ingresso	●	●	●	●
Presa USB	●	●	●	—
Prese corrente 230 V	●	●	●	●
Rilevatore di fumo	●	●	●	●
Trasformatore da 350 VA	●	●	●	●
Riscaldamento - Climatizzatore				
Riscaldamento, S 3004	●	●	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli

accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da Bürstner, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Pacchetti Premio Plus

Pacchetti

Pack Premio 1 / Premio Plus 1	+16 kg*
Termoventilazione 230 V	
Oblò 96 x 65 cm	
Zanzariera	
Boiler elettrico da 5 lt 300W	
Illuminazione indiretta pensili	

Pack Premio 2 / Premio Plus 2	+17 kg*
Termoventilazione 230 V	
Oblò 96 x 65 cm	
Zanzariera	
Boiler elettrico da 5 lt 300W	
Illuminazione indiretta pensili	
Porta d'ingresso con finestra e pattumiera	

Pack Comfort Bürstner (MBI App)	+2 kg*
Sensore livello acqua - Indicatore del serbatoio dell'acqua	
Sensore intelligente pressione pneumatici - Indicatore della pressione degli pneumatici	
Smart Sensor Tow Weight - Indicatore del carico sul naso	
Smart Sensor Gaslevel - Indicatore del livello del gas	

Pack Autonomia	+27 kg*
Batteria AGM 95 AH con caricabatterie incl.	
Smart Sensor Voltage - Indicatore voltaggio (MBI App)	
Interruttore generale centrale a 12 V	

Le offerte qui presenti sono solo valide per l'acquisto di uno dei veicoli elencati

Trovate ulteriori informazioni sui pesi nella sezione "Informazioni importanti"

△ Non noto al momento della pubblicazione

* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche

del modello. Si tratta di un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Accessori Premio Plus

● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali □ Disponibile in opzione nel pacchetto — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Descrizione	410 TS	440 TK	510 TK	520 TL	Peso aggiuntivo* (kg)
Chassis					
Cerchi in lega	○	○	○	○	-3
Copricerchi	○	○	○	○	2
Copritimone	○	○	○	○	3
Fix & Go Kit	○	○	○	○	1
Mover Smart A (elettrico oscillante) con telecomando per monoasse ¹¹⁾	○	○	○	○	32
Piedini angolari Stabilform, comprese le piastre di support	○	○	○	○	1
Ruota di scorta	○	○	○	○	20
Supporto ruota di scorta sotto telaio e cerchi in lega (solo per chassis da 1900 kg / 2000 kg)	—	—	○	○	13.5
Trailer-Control	○	○	○	○	4
Aumento di peso					
Aumento del carico utile 1900 kg con modifica del telaio e cerchi in lega	—	—	○	○	20
Aumento del carico utile 2000 kg con modifica del telaio e cerchi in lega ^{3) 12)}	—	—	○	○	20
Aumento di peso 1360 kg senza modifiche del telaio	○	—	—	—	0
Aumento di peso 1400 kg con modifica del telaio ^{12) 3)}	○	—	—	—	15
Aumento di peso 1500 kg senza modifica del telaio	—	○	—	—	0
Aumento di peso 1600 kg con modifica del telaio ^{12) 3)}	○	○	—	—	15
Aumento di peso 1600 kg senza modifiche del telaio ^{12) 3)}	—	—	○	○	0
Aumento di peso 1700kg con modifica del telaio ^{12) 3)}	○	○	○	○	15
Aumento di peso 1800kg con modifica del telaio ^{12) 3)}	—	—	○	○	10
Aumento di peso di 1500 kg con modifica del telaio ^{12) 3)}	○	—	—	—	15
Struttura esterna					
Finestra nel bagno	○	○	○	○	5
Finestra scorrevole nella cucina	—	○	○	○	1
Finestra sulla parete anteriore	●	—	—	○	6
Lamiera esterna pareti laterali, liscia, bianco	○	○	○	○	17



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata

maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Si deve sottrarre il peso proprio maggiore del telaio alternativo. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Descrizione	410 TS	440 TK	510 TK	520 TL	Peso aggiuntivo* (kg)
Oblò 96 x 65 cm ⁷⁾	□	□	□	□	10
Porta d'ingresso con finestra e pattumiera	□	□	□	□	1
Portabiciclette sul timone per 2 biciclette	○	○	○	○	10
Sportello di servizio 750 x 300 mm posteriore DX	—	○	○	○	3
Sportello di servizio 750 x 300 mm posteriore SX	●	—	○	—	3
Sportello di servizio, 1000 x 420 mm anteriore SX	—	—	—	○	4
Sportello garage 1675 x 885 mm DX ¹⁷⁾	—	—	○	—	8
Sportello garage 560 x 1150 mm anteriore DX ¹⁷⁾	—	○	—	—	5
Zanzariera	□	□	□	□	3
Struttura - Cellula abitativa					
Lenzuola con angoli per letti fissi	—	—	—	○	1
Lenzuoli con angoli per i letti a castello	—	○	○	—	1
Lenzuolo con angoli per il letto basculante	○	○	○	○	1
Materassi in schiuma comfort multizona per letti fissi	—	—	—	○	1
Materassi in schiuma comfort multizona per letto a castello	—	○	○	—	1
Materassi in schiuma comfort multizona per letto basculante	○	○	○	○	1
Moquette	○	○	○	○	6
Rete avvolgibile (letto Single-Twin) ¹⁴⁾	—	—	—	○	7
Doccia - Toilette					
Allacciamento acqua	○	○	○	○	1
Boiler elettrico da 5 lt 300W	□	□	□	□	4
Serbatoio di scarico 25 l, estraibile	○	○	○	○	3
Alimentazione elettrica					
Presa USB	—	—	○	○	1
Presa gas e combi 230V/12V/TV	○	○	○	○	1
Riscaldamento - Climatizzatore					
Climatizzatore da tetto 2200W con funzione riscaldamento ⁷⁾	○	○	○	○	35
DuoControl con sensore crash	○	○	○	○	3
Eis-Ex e display	○	○	○	○	1
Predisposizione per climatizzatore ⁷⁾	○	○	○	○	3



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata

maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Si deve sottrarre il peso proprio maggiore del telaio alternativo. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Descrizione	410 TS	440 TK	510 TK	520 TL	Peso aggiuntivo* (kg)
Riscaldamento elettrico a pavimento	o	o	o	o	6
Termoventilazione 12 V (sovraccosto rispetto al 230 V) ¹⁵⁾	o	o	o	o	3
Termoventilazione 230 V ¹⁸⁾	□	□	□	□	3
Ultraheat	o	o	o	o	2
Audio - Multimedia					
Supporto per schermo piatto	o	o	o	o	3
Pacchetti					
Pack Autonomia	o	o	o	o	27
Pack Comfort Bürstner (MBI App) ¹⁰⁾	o	o	o	o	2
Pack Premio 1 / Premio Plus 1	o	o	o	o	16
Pack Premio 2 / Premio Plus 2	o	o	o	o	17



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore calcolato per il tipo e la piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata

maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Si deve sottrarre il peso proprio maggiore del telaio alternativo. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

NOTE GIURIDICHE SUI DATI RELATIVI AL PESO

I dati e i controlli del peso per le roulotte sono regolamentati nell'UE dalle disposizioni procedurali UE n. 2021/535 (fino a giugno 2022: regolamento UE n. 1230/2012). Di seguito abbiamo riassunto e illustrato la terminologia di base e le disposizioni giuridiche di questo regolamento. I nostri rivenditori e il configuratore Bürstner sul nostro sito web sono strumenti complementari per la configurazione del veicolo.

1. Massa massima tecnicamente ammissibile

La massa massima tecnicamente ammissibile (anche detta: massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico) del veicolo (ad es. 2.000 kg) è la massa definita dal costruttore, che il veicolo non può superare. I dati relativi alla massa massima tecnicamente ammissibile del modello scelto sono indicati nelle specifiche tecniche. Se di fatto, in ordine di marcia, il veicolo supera la massa massima tecnicamente ammissibile, questo rappresenta una violazione del regolamento soggetta a multa.

2. Massa in ordine di marcia

In parole semplici, la massa in ordine di marcia è data dal veicolo base più la dotazione standard. Questo include sostanzialmente le posizioni seguenti:

- il peso a voto del veicolo con la struttura, compresi carburanti, lubrificanti, oli e refrigeranti;
- la dotazione standard, ossia tutti gli oggetti della dotazione inclusi nel volume di fornitura standard installati in fabbrica;
- il serbatoio dell'acqua fresca riempito al 100 % in regime di marcia e una bombola del gas di alluminio piena al 100 %.

I dati sulla massa in ordine di marcia per ogni modello sono indicati sui documenti di vendita. L'importante è che il valore indicato nei documenti di vendita per la massa in ordine di marcia sia un valore predefinito calcolato con una procedura di omologazione e controllato dagli enti competenti. È giuridicamente ammissibile e tecnicamente possibile che la massa in ordine di marcia del veicolo fornito si discosti dal valore nominale indicato nei documenti di vendita. La tolleranza giuridicamente ammissibile è pari a $\pm 5\%$. In questo modo il legislatore UE tiene conto del fatto che, in seguito alle variazioni di peso dei componenti forniti e a fenomeni di processo e legati agli agenti atmosferici, si possono verificare delle variazioni di massa in ordine di marcia. Un calcolo esemplificativo illustra queste divergenze di peso:

- massa in ordine di marcia come da documenti di vendita: 1.600 kg
- Tolleranza giuridicamente ammissibile di $\pm 5\%$: 80 kg
- Margine giuridicamente ammissibile della massa in ordine di marcia: da 1.520 kg a 1.680 kg

Il margine concreto delle divergenze di peso è indicato, per ogni modello, nelle specifiche tecniche.

Bürstner fa grandi sforzi per ridurre le variazioni di peso al valore minimo prescritto per questioni tecniche legate al processo di produzione. Le divergenze ai limiti superiore o inferiore del margine sono rare, tuttavia non possono essere eliminate del tutto nonostante la massima ottimizzazione. Il peso reale del veicolo e il rispetto della tolleranza ammissibile vengono dunque controllati da Bürstner tramite la pesatura del veicolo alla fine della linea di montaggio.

3. Dotazione opzionale e massa effettiva del veicolo

Fanno parte della dotazione opzionale (anche detta: equipaggiamento speciale o equipaggiamento aggiuntivo), secondo la definizione giuridica, tutti gli elementi opzionali non inclusi nella dotazione standard, che vengono montati sul veicolo sotto la responsabilità del costruttore – ossia in fabbrica – e che possono essere ordinati dal cliente (come tendalino, lamiera liscia, riscaldamento Alde, forno ecc.). I dati sul peso dei singoli elementi e/o dei pacchetti della dotazione opzionale ordinabile si trovano nei documenti di vendita. Non fanno parte della dotazione opzionale in senso stretto gli altri accessori, che vengono montati dopo la fornitura del veicolo da parte del rivenditore o su iniziativa dell'acquirente.

La massa del veicolo in ordine di marcia (v. sopra n. 2) e la massa della dotazione opzionale montata in fabbrica su un veicolo concreto vengono denominate, insieme, massa effettiva del veicolo. Il dato riferito al veicolo specifico dopo la consegna è indicato al punto 13.2 del certificato di conformità (Certificate of Conformity, CoC). Notare che anche questo è un valore standardizzato. Poiché per la massa in ordine di marcia – come elemento della massa effettiva – si applica una tolleranza giuridicamente ammissibile di $\pm 5\%$ (v. n. 2), anche la massa effettiva può variare rispetto al valore nominale indicato.

4. Massa utile e massa utile minima

Anche l'installazione della dotazione opzionale è soggetta a limitazioni tecniche e giuridiche: può essere ordinata e montata in fabbrica solo una quantità di dotazione opzionale che lasci sufficiente peso disponibile per bagagli e altri accessori (la cosiddetta massa utile), senza che la massa massima tecnicamente ammissibile venga superata.

La massa utile si ottiene sottraendo la massa in ordine di marcia (valore nominale secondo i documenti di vendita, v. sopra n. 2) e la massa della dotazione opzionale dalla massa massima tecnicamente ammissibile (v. sopra n. 1). Il regolamento UE prevede per le roulotte una massa utile minima fissa, che deve rimanere disponibile per bagagli o altri accessori non montati in fabbrica. La massa utile minima si calcola nel modo seguente:

massa utile minima in kg $\geq 10 * (n + L)$

Dove: „n“ = numero massimo di posti letto e „L“ = lunghezza globale della struttura del veicolo (senza timone).

Il massimo numero di posti letto corrisponde ai posti letto effettivamente configurati per il veicolo personalizzato.

In una roulotte con 6 posti letto assegnati e una lunghezza globale del veicolo pari a 7 m, la massa utile minima viene calcolata come segue: $10 \text{ kg} * (6 + 7) = 130 \text{ kg}$.

Affinché la massa utile minima venga rispettata, per ogni modello di veicolo esiste una combinazione massima ordinabile di dotazione opzionale. Nell'esempio citato sopra, con una massa utile minima di 130 kg, la massa totale della dotazione opzionale in un veicolo con 6 posti letto e una massa in ordine di marcia di 1.750 kg, ad esempio, non può superare 120 kg:

- 2.000 kg massa massima tecnicamente ammissibile
- 1.750 kg massa in ordine di marcia
- 130 kg massa utile minima
- = 120 kg massa massima ammissibile della dotazione opzionale

È importante sapere che questo calcolo si basa sul valore predefinito nella procedura di omologazione per la massa in ordine di marcia, senza considerare le differenze di peso ammissibili per la massa in ordine di marcia (v. sopra n. 2). Se il massimo valore ammissibile per la dotazione opzionale di 120 kg nell'esempio è quasi o completamente raggiunto, se la divergenza di peso aumenta, può succedere che la massa utile minima di 130 kg venga garantita applicando il valore predefinito della massa in ordine di marcia, ma che non ci sia alcuna possibilità di carico.

Anche in questo caso, ecco un esempio di calcolo per un veicolo con 6 posti letto, la cui massa effettivamente pesata in ordine di marcia supera del 2 % il valore nominale:

- 2.000 kg massa massima tecnicamente ammissibile
- 1.785 kg massa effettivamente pesata in ordine di marcia
(nell'esempio superiore al 2 % rispetto al valore indicato di 1.750 kg)
- 120 kg dotazione opzionale (valore massimo ammissibile)
- = 95 kg effettiva possibilità di carico (< massa utile minima di 130 kg)

Per evitare una situazione simile, Bürstner riduce il massimo peso ammissibile per la dotazione opzionale complessiva ordinabile in base al modello. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner, sia effettivamente disponibile per il carico utile.

Poiché il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio, in alcuni casi molto rari, nonostante questa limitazione della dotazione opzionale, può succedere che la massa utile minima alla fine della linea di montaggio non sia garantita. Per garantire anche in questi casi la massa utile minima, prima di consegnare il veicolo Bürstner verifica con l'acquirente e il rivenditore se maggiorare la portata del veicolo o ridurre la dotazione opzionale.

5. Effetti delle tolleranze della massa in ordine di marcia sulla possibilità di carico residuo

Anche a prescindere dalla massa utile minima, è bene considerare che le inevitabili variazioni della massa in ordine di marcia legate al processo di produzione, verso l'alto e verso il basso, agiscono in modo speculare sulla possibilità di carico residuo: se si ordina il veicolo esemplificativo, ad es. con una dotazione opzionale con un peso totale di 90 kg, partendo dal valore predefinito per la massa in ordine di marcia, si calcola una massa utile di 160 kg. La possibilità di carico effettivamente disponibile può risultare superiore o inferiore a questo valore in seguito alle tolleranze.

Se la massa in ordine di marcia del veicolo supera del 2 % ammissibile il valore riportato nei documenti di vendita, la possibilità di carico si riduce da 160 kg a 125 kg:

- 2.000 kg massa massima tecnicamente ammissibile
- 1.785 kg massa effettivamente pesata in ordine di marcia
(nell'esempio superiore del 2 % al valore indicato di 1.750 kg)
- 90 kg dotazione opzionale ordinata del veicolo effettivo
- = 125 kg effettiva possibilità di carico

Per essere sicuri che la massa utile calcolata sia garantita, per la configurazione del veicolo è necessario includere nel calcolo anche le tolleranze possibili e ammissibili per la massa in ordine di marcia. Per questo si raccomanda di pesare la roulotte su una bilancia prima di ogni viaggio, per verificare che la massa massima tecnicamente ammissibile venga rispettata. Inoltre, si raccomanda di controllare il carico verticale effettivo del veicolo carico. Questo non può superare il carico verticale massimo del veicolo trainante. Inoltre, rispettare la massa massima tecnicamente ammissibile della combinazione di veicoli a pieno carico, ossia la massa massima della combinazione di veicolo trainante e roulotte.



NOTE

¹ Con l'opzione "letto a castello per bambini con 3 letti"

² Nella Premio Life 415 TK e 480 TL, la ruota di scorta dalla fabbrica è sotto la scocca

³ Verificare la massa complessiva tecnicamente ammessa del relativo modello.

⁴ Sportello garage in abbinamento con il pacchetto Premio Life.

⁵ Nei modelli TK viene eliminato garage posteriore con lo sportello. Il letto a castello in fondo non è poi più pieghevole verso l'interno.

⁶ Sportello garage in abbinamento con il pacchetto Premio Life.

⁷ Attenzione! Lo spazio disponibile per l'installazione degli accessori sul tetto è limitato.

⁸ Possibile solo con l'opzione "Luci di lettura in dinette e in zona notte"

⁹ 6 posti letto con l'opzione "letti a castello per bambini con 3 letti". 7 posti letto con l'opzione "prolungamento dinette"

¹⁰ Con My Bürstner Information App (MBI)

¹¹ Solo in abbinamento con il pacchetto Autarchia.

¹² A seconda del peso del veicolo variano le dimensioni degli pneumatici.

¹³ Premio 455 TS - la finestra in bagno è possibile sono in abbinamento con il pacchetto doccia comfort

¹⁴ Installazione non possibile in post-produzione.

¹⁵ Sovracosto della termoventilazione 230 V

¹⁶ Ordinabile solo come parte integrante del pacchetto premio 1 o 2

¹⁷ Sostituisce il classico sportello di servizio

¹⁸ Ordinabile solo come parte integrante del pacchetto premio 1 o 2

***Trovate ulteriori informazioni sui pesi nella sezione "Informazioni importanti"**

INFORMAZIONE IMPORTANTI

Ogni modifica da voi apportata al veicolo fornito dal costruttore, può essere motivo di violazione delle norme sulla sicurezza durante il viaggio oppure della sicurezza di utilizzo.

- Tenete in considerazione tutte le normative vigenti per l'utilizzo sicuro del veicolo.
- Le indicazioni tecniche si riferiscono al modello base.
- Tenete in considerazione la „massa totale tecnicamente ammessa” del vostro veicolo e non superatela in alcun modo.
- Tenete in considerazione i carichi sugli assi e assicuratevi che il carico sia distribuito in modo proporzionato.
- Con l'installazione di accessori sul tetto o di antenne, cambia l'altezza esterna della caravan.
- A seconda del modello di veicolo non possono essere montati sul tetto tutti gli accessori offerti.
- I dati tecnici di questo catalogo includono le dotazioni di serie al

momento della stampa. Nonostante accurati controlli sono possibili errori di stampa. Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche agli optional e al veicolo nel corso della stagione commerciale.

- Sono possibili eventuali modifiche nella struttura e nel colore rispetto a quanto illustrato nel presente catalogo nella misura in cui queste siano conformi alla natura dei materiali utilizzati e commercialmente accettabili. Lo stesso vale per le modifiche tecniche al veicolo, qualora la qualità del prodotto rimanga la stessa o sia migliorata e l'uso non sia compromesso.
- Vi preghiamo di informarvi presso uno dei nostri concessionari autorizzati prima dell'acquisto del veicolo, a proposito di eventuali variazioni apportate al prodotto (dotazione di serie).
- I prezzi degli optional indicati, sono validi solo se sono installati durante la produzione del veicolo.

IT - Tutti i prezzi sono prezzi di vendita raccomandati in EUR, basati sui prezzi di vendita italiani. I prezzi in altri paesi possono differire a causa della valuta, dell'IVA specifica del Paese, delle specifiche del Paese, delle tariffe On The Road o dei dazi all'importazione. Contattate il vostro rivenditore locale per conoscere i prezzi, le tasse e i dazi applicabili nel vostro Paese. I prezzi sono conformi alle indicazioni ricevute al momento della stampa. Tutti i prezzi sono consigliati dal costruttore, franco fabbrica. Il presente listino annulla i precedenti. Valido a partire dal 01.08.2023. I prezzi sono comprensivi dell'I.V.A. al 22 % attualmente in vigore nel mercato italiano. Eventuali errori, incomprensioni e/o modifiche non impegnano la scrivente. Tutte le informazioni sono conformi a quelle dei veicoli per il mercato italiano.
Settembre 2023 - A1 - 09/23



Bürstner GmbH & Co. KG

Weststrasse 33

D-77694 Kehl

www.buerstner.com

faq.buerstner.com

Rappresentata in Italia da:
Erwin Hymer Group Italia S.p.A.
Via Certaldese 41/a
I-50026 San Casciano in Val di Pesa