

URBAN CAMPER

Prislista Tillval Tekniska data

Utgåva Augusti 2023 Priser kan komma att förändras beroende på leveransdatum



SE 08/2023

För kännedom: Vi förbehåller oss rätten till ändringar i utrustning och komponenter, orsakat av t.ex materialbrist. Din återförsäljare kommer hållas informerad.



BÜRSTNER

#hemkänsla



BÜRSTNER VÅR UPPFATTNING OM KVALITET ...

Man behöver mycket information för att kunna bestämma sig för rätt campervan. Vi vill gärna hjälpa dig, för en Bürstner kännetecknas inte bara av hög produktkvalitet, genomtänkt teknik och attraktiv design. Om du bestämmer dig för en Bürstner får du många ytterligare fördelar:

KVALITET I SÄKERHETEN

Bürstner tar säkerheten på stort allvar och utrustar alla husbilar – om det är tekniskt möjligt även i bodelen – med 3-punktsbälten. Du får också ABS (låsningss fria bromsar) som standard. Alla modeller har airbag för föraren redan i grundversionen.

GENOMTÄNKTA PLANLÖSNINGAR

Bürstner utformar planlösningen efter användarens behov. Den som reser med familjen eller sina vänner uppskattar särskilt de otaliga förvaringsmöjligheterna, de funktionella detaljerna och den ombonade atmosfären.

ENASTÅENDE VÄRDE FÖR PENGARNA

Det som Bürstner har att erbjuda redan i grundversionen – och som kan kompletteras med de mycket prisvärda utrustningspaketen – finns inte att få någon annan stans. Möjligheten att utrusta sin campervan med dessa paket (beroende på modell) utnyttjas av många av våra kunder, som då får ett särskilt fördelaktigt totalerbjudande.

GARANTIER*

Bürstner står för #välbefinnande – och det även efter köpet – därför erhåller du ett omfattande trygghetspaket. För varje Bürstner Campervan lämnar vi 2 års tillverkargaranti och 6 års täthetsgaranti. Se vidare i garantivillkoren eller fråga din Bürstneråterförsäljare (Garantin kräver årlig kostnadspliktig kontroll). *Enligt garantivillkor

URBAN CAMPER

Innehåll

Viktiga tips för att välja husbil	4
Playa Limited	6
Nya Copa	12

VIKTIGA UPPLYSNINGAR FÖR VAL AV HUSBIL

Vid köp av en husbil, campingbil eller Urban Vehicle (nedan kallad husbil) är rätt planlösning och tilltalande design speciellt viktiga. Men även vikten spelar en väsentlig roll. Familj, vänner, tilläggsutrustning, tillbehör och bagage – allt måste få plats. Dessutom finns det rättsliga och tekniska gränser för konfigurationen och belastningen. Varje husbil är dimensionerad för en viss vikt, som inte får överskridas under körningen. Den som köper husbil står därför inför frågan: hur måste jag utforma mitt fordon, så att passagerare, bagage och tillbehör kan få plats enligt mina behov utan att denna maximivikt överskrids? För att underlätta detta beslut för dig får du härnedan några anvisningar som kan vara speciellt viktiga för valet av fordon bland dem som vi erbjuder.

1. Högsta tekniskt tillåtna lastvikt ...

... är ett värde som tillverkaren har fastställt och som inte får överskridas. På grundval av planritningen fastställer Bürstner en övre gräns för fordonet, vilken kan variera för olika planlösningar (t.ex. 3 500 kg, 4 400 kg). Uppgifterna för berörd planlösning finns i Tekniska Data.



Modeller	T 660	T 690 G	T 726 G	T 727 G
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 hk - Euro VI E Final (Heavy Duty)				
Totallängd (ca. cm)	695	698	742	742
Totalbredd (ca. cm)	232	232	232	232
Totalhöjd (ca. cm)	295	295	295	295
Ståhöjd, bodel (ca. cm)	212	212	212	212
Högsta tekniskt tillåtna lastvikt (kg)*	3500	3500	3500	3500
Vikt i körklart skick (kg)*	3019 (2868 - 3170)*	3019 (2868 - 3170)*	3105 (2950 - 3260)*	3130 (2974 - 3287)*

2. Vikt i körklart skick ...

... består – förenklat sagt – av basfordonet med tilläggsutrustning plus en nominell vikt på 75 kg för föraren. Det är rättsligt tillåtet och möjligt, att ditt fordonets vikt i körklart skick avviker från den nominella vikt som anges i säljdokumentationen. Tillåten tolerans är $\pm 5\%$. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. För att ha full uppsikt över möjliga viktavvikelser väger Bürstner varje fordon vid slutet av monteringsbanan und meddelar din handelspartner resultatet av vägningen av fordonet för vidarebefordran till dig.

Detaljerade förklaringar av vikt i körklart skick finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".

3. Tillåtna sittplatser (inklusive föraren) ...

... fastställs av tillverkaren vid typgodkännandet. Detta leder till passagerarnas vikt. För detta räknar man med en nominell vikt på 75 kg för varje passagerare (utom föraren).

Detaljerade förklaringar rörande passagerarnas vikt finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".

Modeller	T 660	T 690 G	T 726 G	T 727 G
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 hk - Euro VI E Final (Heavy Duty)				
Totallängd (ca. cm)	695	698	742	742
Totalbredd (ca. cm)	232	232	232	232
Totalhöjd (ca. cm)	295	295	295	295
Ståhöjd, bodel (ca. cm)	212	212	212	212
Högsta tekniskt tillåtna lastvikt (kg)*	3500	3500	3500	3500
Vikt i körklart skick (kg)*	3019 (2868 - 3170)*	3019 (2868 - 3170)*	3105 (2950 - 3260)*	3130 (2974 - 3287)*
Tillverkarens specifika vikter för valfri utrustning (kg) *	122	122	31	6
Högsta tekniskt tillåtna släpvagnsvikt (kg)	2000	2000	2000	2000
Axelavstånd (ca. mm)	3800	3800	4035	4035
Tillåtna sittplatser (inklusive förare)*	4 - 5 o ¹⁾	4	4 - 5 o ¹⁾	4

4. Tillverkarspecifik vikt för tilläggsutrustning ...

... är ett värde som fastställs av Bürstner för varje planritning och utgör maximivärdet för beställbar tilläggsutrustning. Denna begränsning ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag fastställda tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, på fordon som Bürstner levererat också finns till förfogande för tillsatsvikt. Om vägningen vid slutet av monteringsbanan i undantagsfall ändå visar att den faktiska möjligheten till tillsatsvikt underskrider minsta nyttolasten på grund av en tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi före leveransen av fordonet att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reducering av sittplatserna, eller slopande av tilläggsutrustning.

Detaljerade förklaringar rörande toleransernas effekter på minsta nyttolasten finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".

Benämning	T 660	T 690 G	T 726 G	T 727 G	Extra vikt* (kg)
Kaross / utvändig					
Cykelhållare för 3 cyklar (max. last 60 kg)	o	o	o	o	15
Cykelhållare för 3 cyklar, höj- och sänkbar (max. last 50 kg)	o	o	o	o	21
Taklucka med fläkt (in- och utsug) i kök	o	o	o	o	4
Taklucka med fläkt i toaletttrum	o	o	o	o	4
Kaross / bodel					
Dyna för extrasäng (nodbädd)	-	o	-	-	3
Golvmatte, förarhytt och bodel	o	o	o	o	7
Isfix-fastsättning för två bilbarnstolar	o	o	o	-	6
Madrasstydd för fasta sängar	o	o	o	o	1

Fiat Drive Easy paket	+3 kg*
Dimstrålkastare med kurvlyd	
Lufttryckssensorer	
Batterifrånsljare för startbatteri	

5. Mervikten av tilläggsutrustning och paket ...

... ökar fordonets faktiska vikt (= vikt i körklart skick plus utvald tilläggsutrustning) och reducerar nyttolasten. Det angivna värdet utvisar mervikten jämfört med tilläggsutrustningen enligt den aktuella planlösningen. De utvalda paketens och tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning.

Playa Limited



● Standardutrustning ○ Tillägsutrustning — Inte möjligt △ Okänd vid tidpunkten för publicering

Modeller	C 500	C 530
Renault Trafic Phase 2 - 130 hk	879 900,-	929 900,-
Totallängd (ca. cm)	508	548
Totalbredd (ca. cm)	196	196
Totalhöjd (ca. cm)	206 ¹⁾	206 ¹⁾
Ståhöjd, bodel (ca. cm)	247	247
Högsta tekniskt tillåtna lastvikt (kg)*	3010	3070
Vikt i körklart skick (kg) (+/-5%)*	2459 (2336 till 2582)*	2588 (2459 till 2717)*
Tillverkarens specifika vikter för valfri utrustning (kg) *	50	62
Högsta tekniskt tillåtna släpvagnsvikt - beroende på version(kg)	2500 ²⁾	2500 ²⁾
Högsta sammanlagda tågvikt (approx. kg)	5510 ³⁾	5570 ³⁾
Axelavstånd (ca. mm)	3098	3498
Tillåtna sittplatser (inklusive förare)*	4 - 6 ○ ⁴⁾	4 - 5 ○ ⁵⁾
Sovplatser standard / max.	4	4
Bäddmått, mitt (ca. cm)	188x104-90 ○	188x90
Bäddmått, sovtak, (ca. cm)	187x128	227x110
Kylskåpsvolym, inkl. frysack	41	47 (4,4)
Färskvattentank, ca. l	45	45
Spillvattentank, ca. l	35	45
Förvaringsutrymme för gasflaska (fyllnadsvikt i kig)	1x 2,75kg	1x 2,75kg
Chassi Renault		
ABS med automatisk aktivering av varningsblinkers vid nödbromsning	●	●
ASR & ESP med backstartshjälp och lastavkänning	●	●
Automatisk låsning av dörrar vid körning	●	●
Bakre stötfångare lackerad i bilens färg	●	●



*INFO

Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverknings toleranserna kan faktiskt fastställd vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med $\pm 5\%$ av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarspecifika vikten för tillägsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Bűrstner hur stor vikt som finns tillgänglig för tillägsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tillägsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Bűrstner faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordon's faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av

monteringsbanan. Om vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tillägsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reduktion av antalet sittplatser eller slopande av tillägsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Playa Limited



● Standardutrustning ○ Tilläggsutrustning — Inte möjligt △ Okänd vid tidpunkten för publicering

Modeller	C 500	C 530
Centrallås	●	●
Dimljus med kurvlysfunktion	●	●
Däckreparationssats	●	●
Döda-vinkel-assistans	●	●
Eco-köräge	●	●
Farthållare med hastighetsbegränsare	●	●
Främre stötfångare lackerad i bilens färg	●	●
Infotainment system med 4,2" display	●	●
LED halvljus med varselljus	●	●
Ljus och regnsensor	●	●
Lufttryckssensorer	●	●
Lättmetallfälgar 17 "	●	●
Nödbromsassistans	●	●
Parkeringshjälp, fram,bak samt sidor	●	●
Sidospeglar, elektriskt ställbara och uppvärmda samt infällbara & integrerad blinkers	●	●
Start/stopp automatik	●	●
Traction-kontroll med backstartshjälp	●	●
Vitlackerad	●	●
Renault förarhytt		
Airbag, förare	●	●
Easy Life förvaringsfack, låsbart och kylbart handskfack 6,6 l	●	●
Förar & passagerarstol justerbara i höjd, samt med armstöd och lordostöd (3 vägs)	●	●
Induktionsladdning för mobiltelefon	●	●
Krockkudde, passagerarplats	●	●
Krominlägg i instrumenttavlor	●	●



*INFO

Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverknings toleranserna kan faktiskt fastställd vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med $\pm 5\%$ av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Bürstner hur stor vikt som finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tilläggsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Bürstner faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordon faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av

monteringsbanan. Om vägnings i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tilläggsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reducering av antalet sittplatser eller slopande av tilläggsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Playa Limited



● Standardutrustning ○ Tillägsutrustning — Inte möjligt △ Okänd vid tidpunkten för publicering

Modeller	C 500	C 530
Luftkonditionering förarhytt, manuell, inkl. pollenfilter	●	●
Mörkläggnings för bodel och förarhytt	●	●
Ratt i konstläder	●	●
Stolsklädsel "Kompo black structure"	●	●
Vridplatta för förar- och passagerarstol (båda justerbara i höjd)	●	●
Kaross / utvändigt		
Höger skjutdörr med öppningsbart fönster	●	●
Markis	●	●
Pop -Up-tak, vitt	●	●
Skyddsrör i krom för spoiler	●	●
Vänster skjutdörr med öppningsbart fönster	—	●
Öppningsbart fönster vänster sida	●	—
Kaross / bodel		
3:e och 4:e sittplats på soffa, inkl. Isofix, samt sovfunktion	●	●
Lastsäkringsöglor, flyttbara i golv 4 st	●	●
Möbeldekor Casa Pino	●	●
Prydnadskuddar	●	●
Vägghängt bord (kan användas fristående)	●	●
Kök		
Kompressorkylbox, 41 l	●	—
Kompressorkylskåp 47 lit. varav 4,4 lit frys	—	●
Spis, 2-lågig, samt diskho med täckskivor av glas	●	●
Hygienavdelning / badrum		
Demonterbart duschgolv inkl. draperi och förvaringsväska på garagedörr	—	●
Duschanslutning, utvändigt	●	—



*INFO

Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverkningsstoleranserna kan faktiskt fastställd vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med $\pm 5\%$ av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarspecifika vikten för tillägsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Birstner hur stor vikt som finns tillgänglig för tillägsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Birstner faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordon faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av

monteringsbanan. Om vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tillägsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reducering av antalet sittplatser eller slopande av tillägsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Playa Limited



● Standardutrustning ○ Tillägsutrustning — Inte möjligt △ Okänd vid tidpunkten för publicering

Modeller	C 500	C 530
Fällbart handfat	—	●
Kassettoalett	—	●
Utdragbart duschmunstycke inkl. hållare	—	●
Varmvattenberedare	—	●
El / elektronik		
1 x Home Light (USB)	●	●
12 V-uttag i förarhytt och bilens bakre del	●	●
Bodelsbatteri, 95 Ah	●	●
LED belysning i skena	●	●
Laddbooster 25 A	●	●
Service-center (Bord-Control)	●	●
USB-ladduttag, extra	●	●
Vägguttag, 230 V	●	●
Värme /ventilation		
Extra dieselvärmare, 2 kW	●	●
Gasolutrymme för 1 x 2,75 kg	●	●
Audio - Media		
Backkamera	●	●
Easy Link Access 8 " Multimediasystem med navigation, DAB, USB, Android/Apple Car Play samt röstigenkänning	●	●



*INFO

Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverknings toleranserna kan faktiskt fastställd vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med $\pm 5\%$ av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarspecifika vikten för tillägsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Bürstner hur stor vikt som finns tillgänglig för tillägsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tillägsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Bürstner faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordon's faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av

monteringsbanan. Om vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tillägsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reducering av antalet sittplatser eller slopande av tillägsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Paket Playa Limited

Paket

Safety Paket	+0 kg*
Spåhållningsassistent, skyltavläsning och hastighetsvarning, AEBS City & automatisk avbländ av helljus	
Trötthetsvarnare	
Automatisk avbländning av backspegel	
Specialpris	27 900,-

Gäller för leveranser fr.o.m 01.08.2023. Samtliga priser i SEK inkl. moms, fritt levererat till Erwin Hymer Group Nord AB:s återförsäljare. Denna prislista ersätter tidigare prislistor.

Vänligen, se mera information om vikter under "Viktig information"!

△ Okänd vid tidpunkten för publicering



* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett

värde som beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Bürstner och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".

Tillbehör Playa Limited

● Standardutrustning ○ Tilläggsutrustning □ Tilläggsutrustning inkl. i paket — Inte möjligt △ Okänd vid tidpunkten för publicering

Benämning	Pris kr _{a)}	C 500	C 530	Extra vikt* (kg)
Motorversioner & växellåda Renault				
Renault Traffic Phase 2 Blue dCi - 150 hk - Automat	52 400,-	o	o	△
Renault Traffic Phase 2 Blue dCi - 150 hk - Manuell	24 200,-	o	o	△
Renault Traffic Phase 2 Blue dCi - 170 hk - Automat	68 500,-	o	o	△
Chassi Renault				
Lackering Karmesin Röd - inkl. sovtak i antrazit	27 600,-	o	o	0
Lackering Komet Grå - inkl. sovtak i antrazit	27 600,-	o	o	0
Lackering Schiefer Grå - inkl. sovtak i antrazit	27 600,-	o	o	0
Lackering Tenebro Svart - inkl. sovtak i antrazit	27 600,-	o	o	0
Kaross / utvändigt				
Dragkrok	7 000,-	o	o	50
Tältskena vänster sida	2 100,-	o	o	2
Kaross / bodel				
1 extra enkelsäte	21 200,-	o	o	25
2 extra enkelsäten	42 400,-	o	—	50
Värme /ventilation				
Thermo Connect app-styrning (för dieselpanna)	8 600,-	o	o	0
Paket				
Safety Paket	27 900,-	o	o	0



* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Bürstner och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken.

Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Vid en ökning av tillåten belastning ökas den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Ökningen uppstår genom den större nyttolasten på grund av det alternativa chassit. Detta värde ska reduceras med det alternativa chassits egenvikt samt framför allt vikten hos eventuellt tyngre motorvarianter (t.ex. 180 HK). Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Nya Copa



● Standardutrustning ○ Tilläggsutrustning — Inte möjligt △ Okänd vid tidpunkten för publicering

Modeller	Copa C 500	Copa C 530
Ford Tourneo Custom V710 - 136 hk, 6-växlar manuell	729 900,-	tbd
Totallängd (ca. cm)	505	545
Totalbredd (ca. cm)	215	215
Högsta tekniskt tillåtna lastvikt (kg)*	△	△
Vikt i körklart skick (kg) (+/-5%)*	△	△
Tillverkarens specifika vikter för valfri utrustning (kg) *	△	△
Högsta sammanlagda tågvikt (approx. kg)	△	△
Axelavstånd (ca. mm)	3100	3500
Tillåtna sittplatser (inklusive förare)*	2 - 6 ○ ⁶⁾	4 - 5 ○ ⁶⁾
Sovplatser standard / max.	2 - 4 ○ ⁷⁾	4
Bäddmått, sovtak, (ca. cm)	197x117	235x118
Kylskåpsvolym, inkl. frysack	36 / 41 ○	47 (4,4)
Färskvatten under körning ca. l	39	50
Spillvattentank, ca. l	21	38
Förvaringsutrymme för gasflaska (fyllnadsvikt i kig)	1x 2,75kg	1x 2,75kg
Chassi Ford		
2:a fönster öppningsbart	●	●
2:a nyckel, hopfällbar, med fjärrkontroll	●	●
ABS & ESP	●	●
Automatiskt halvljus	●	●
Bakre stötfångare lackerad i bilens färg	●	●
Bränsletank 55 liter	●	●
El-uppvärmd fram och bakruta	●	●



*INFO

Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverknings toleranserna kan faktiskt fastställd vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med $\pm 5\%$ av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Bürstner hur stor vikt som finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tilläggsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Bürstner faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordon's faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av

monteringsbanan. Om vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tilläggsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reduktion av antalet sittplatser eller slopande av tilläggsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Nya Copa



● Standardutrustning ○ Tilläggsutrustning — Inte möjligt ▲ Okänd vid tidpunkten för publicering

Modeller	Copa C 500	Copa C 530
Farthållare	●	●
Fix and Go Kit (i stället för reservhjul)	●	●
Främre stötfångare lackerad i bilens färg	●	●
Keyless Start	●	●
LED halvljus med varselljus	●	●
Lackering "Frostvit"	●	●
Lufttryckssensorer	●	●
Lättmetallfälgar, 17"	●	●
Mörktonat glas ⁸⁾	●	●
Nödsignalssystem	●	●
Panikbromsassistent	●	●
Parkeringsensorer fram & bak	●	●
Pre-Collision Assistant 2.0	●	●
Regnsensorer	●	●
Riktningssvarning för enkelriktat	●	●
Sidospeglar, elektriskt justerbara och uppvärmda, men automatisk infällning vid parkering	●	●
Sommardäck	●	●
Spårhållningsassistent	●	●
Starthjälp i backe	●	●
Traction control	●	●
Tredje fönster i glas	●	●



*INFO

Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverknings toleranserna kan faktiskt fastställd vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med $\pm 5\%$ av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Bürstner hur stor vikt som finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tilläggsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Bürstner faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordon faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av

monteringsbanan. Om vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tilläggsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reducering av antalet sittplatser eller slopande av tilläggsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Nya Copa



● Standardutrustning ○ Tilläggsutrustning — Inte möjligt △ Okänd vid tidpunkten för publicering

Modeller	Copa C 500	Copa C 530
Vägmärkesidentifiering	●	●
Förarhytt Ford		
Centrallås för förar och passagerardörr samt elektriska fönsterhissar	●	●
Eluppvärmda framstolar	●	●
Förar och passagerarstol, manuellt inställbara i 4 riktningar	●	●
Handschuhfach abschließbar	●	●
Krockkudde, förarplats	●	●
Luftkonditionering förarhytt, automatisk, inkl. pollenfilter	●	●
Skinklädd ratt	●	●
Urkopplingsbar airbag för passagerarplats	●	●
Vridplatta för förar- och passagerarstol (båda justerbara i höjd)	●	●
Kaross / utvändigt		
Pop-Up-tak	●	●
Skjutdörr höger sida	●	—
Skjutdörr, höger & vänster sida	—	●
Kaross / bodel		
3:e & 4:e sittplats i bäddbar soffa, med Isofix funktion	—	●
Extra madrass för större säng	—	●
Förvaring över toalett	—	●
Förvaringslåda under soffa	—	●
Möbeldekor Casa Pino	●	●
Vägghängt bord (kan användas fristående)	●	●
Kök		
Kompressorkylskåp 36 lit.	●	—



*INFO

Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverknings toleranserna kan faktiskt fastställd vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med $\pm 5\%$ av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Bürstner hur stor vikt som finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tilläggsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Bürstner faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordon faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av

monteringsbanan. Om vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tilläggsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reducering av antalet sittplatser eller slopande av tilläggsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Nya Copa



● Standardutrustning ○ Tillägsutrustning — Inte möjligt △ Okänd vid tidpunkten för publicering

Modeller	Copa C 500	Copa C 530
Kompressorkylskåp 47 lit. varav 4,4 lit frys	—	●
Multifunktionsskena	—	●
Spis, 2-lågig, samt diskho med täckskivor av glas	●	●
Hygienavdelning / badrum		
Duschanslutning, utvändigt	●	—
Duschmunstycke, utdragbart inkl. hållare	—	●
Fällbart handfat	—	●
Kassettoalett	—	●
El / elektronik		
12 V-uttag i förarhytt och bilens bakre del	●	●
Bodelsbatteri, 95 Ah	●	●
LED-belysning	●	●
Laddbooster 25 A	●	●
Service-center (Bord-Control) ⁹⁾	●	●
Svanhalslampor i sovtak	●	●
USB-uttag	●	●
Audio - Media		
13" multifunktionsdisplay med 6 högtalare	●	●
Digital backkamera	●	●
SYNC IV	●	●



*INFO

Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverkningstoleranserna kan faktiskt fastställd vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med $\pm 5\%$ av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarspecifika vikten för tillägsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Bürstner hur stor vikt som finns tillgänglig för tillägsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tillägsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Bürstner faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordon faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av

monteringsbanan. Om vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tillägsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reducering av antalet sittplatser eller slopande av tillägsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Paket Nya Copa

Paket

Holiday Version (C500)	▲
Mörkläggningsmattor förarhytt	
Mörkläggningsgardiner bodel	
3:e och 4:e sittplats på soffa, inkl. Isofix, samt sovfunktion	
Extra madrass för större säng	
4 lastförankringsöglor för skenor	
Specialpris	76 200,-

Bus Version (C 500)	▲
Mörkläggningsmattor förarhytt	
Mörkläggningsgardiner bodel	
3:e och 4:e sittplats, inkl. Isofix	
4 lastförankringsöglor för skenor	
Specialpris	56 200,-

Wellnesspaket (C 530)	▲
Demonterbart duschgolv inkl. draperi och förvaringsväska på garagedörr	
Varmvattenberedare	
Hållare för duschmunstycke (sugkopp)	
Specialpris	tbd

Copa Attractive Paket	▲
Sonderproduktgrafik "Attractive"	
Skyddsrör i krom för spoiler	
Skydd för stötfångare vid i & urlastning	
Specialpris	10 900,-

Elektropaket	▲
USB-ladduttag, extra	
Vägguttag, 230 V	
1 x Home Light (USB)	
Specialpris	3 700,-

Komfort Paket Copa	▲
Större dieseltank 70 liter	
Induktiv laddplats	
2-zons aircondition (förar & passagerarplats)	
Golvmatra fram	
Specialpris	8 300,-

Assistanspaket förare	▲
Pre-Collision Assist 2.2	
ABS/ESP System med extra elektrisk bromskraftsoptimering	
Adaptiv farthållare (i kombination med automat ingår start/stopp funktionen)	
13" Multifunktionssystem med integrerad navigationsmodul	
Döda vinkeln assistent inkl. korsningsvarning	
Skyltavläsningssystem 3	
Bromsassistent vid backning	
Specialpris	23 600,-



* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett

värde som beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Būrstner och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".

Gäller för leveranser fr.o.m 01.08.2023. Samtliga priser i SEK inkl. moms, fritt levererat till Erwin Hymer Group Nord AB:s återförsäljare. Denna prislista ersätter tidigare prislistor.

Vänligen, se mera information om vikter under "Viktig information"!

△ Okänd vid tidpunkten för publicering



* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett

värde som beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Bürstner och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".

Tillbehör Nya Copa

● Standardutrustning ○ Tillägsutrustning □ Tillägsutrustning inkl. i paket — Inte möjligt △ Okänd vid tidpunkten för publicering

Benämning	Pris kr _{a)}	Copa C 500	Copa C 530	Extra vikt* (kg)
Motorversioner och växellåda Ford				
Ford Tourneo Custom V710 - FWD, 136 hk, 8-steps automat	30 300,-	○	○	△
Ford Tourneo Custom V710 - FWD, 170 170 hk, 8 steps automat	60 600,-	○	○	△
Ford Tourneo Custom V710 - FWD, 170 hk, 8 steps automat	106 000,-	○	○	△
Chassi Ford				
Differentialspärr för främre axel ¹⁰⁾	25 400,-	○	○	△
Dragkrok	7 600,-	○	○	35
Lättmetallfälgar 19"	10 200,-	○	○	△
Metallic-lackering "Blue Metallic", inkl. Pop-Up-tak i antrazit	27 500,-	○	○	0
Metallic-lackering "Magnetic Metallic", inkl. Pop-Up-tak i antrazit	27 500,-	○	○	0
Metallic-lackering "Moondust Silver Metallic", inkl. Pop-Up-tak i antrazit	27 500,-	○	○	0
Speciallackering - Grey Matter (Grå)	27 500,-	○	○	0
Förarhytt Ford				
El-uppvärmd ratt	1 900,-	□	□	△
Kaross / utvändigt				
"Keder-list" för båda sidor (för tältmontering) ¹²⁾	4 100,-	○	○	△
Markis ¹¹⁾	17 000,-	○	○	△
Kaross / bodel				
1 extra enkelsäte	21 200,-	○	○	25
2 extra enkelsäten	42 400,-	○	—	50
Hygienavdelning / badrum				
Utvändig dusch (slang, munstucke och hållare med sugkopp)	1 300,-	○	—	1
Värme /ventilation				
Dieselpanna med höghöjds-set 2 kW	24 900,-	□	□	△
Thermo Connect app-styrning (för dieselpanna)	8 600,-	○	○	0
Paket				
Assistanspaket förare	23 600,-	○	○	△
Bus Version (C 500)	56 200,-	○	—	△
Copa Attractive Paket	10 900,-	○	○	△



* INFO

Monteringen av tillägsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tillägsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tillägsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tillägsutrustning. Det rör sig om ett värde som beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Bürstner och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tillägsutrustning som monteras på fabriken.

Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Vid en ökning av tillåten belastning ökas den tillverkarspecifika vikten för tillägsutrustning. Ökningen uppstår genom den större nyttolasten på grund av det alternativa chassit. Detta värde ska reduceras med det alternativa chassits egenvikt samt framför allt vikten hos eventuellt tyngre motorvarianter (t.ex. 180 HK). Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Benämning	Pris kr _{a)}	Copa C 500	Copa C 530	Extra vikt* (kg)
Elektropaket	3 700,-	o	o	Δ
Holiday Version (C500)	76 200,-	o	—	Δ
Komfort Paket Copa	8 300,-	o	o	Δ
Wellnesspaket (C 530)	tbd	—	o	Δ

* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Bürstner och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken.

Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Vid en ökning av tillåten belastning ökas den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Ökningen uppstår genom den större nyttolasten på grund av det alternativa chassit. Detta värde ska reduceras med det alternativa chassits egenvikt samt framför allt vikten hos eventuellt tyngre motorvarianter (t.ex. 180 HK). Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

JURIDISK INFORMATION AVS. VIKTRELATERADE UPPGIFTER

Viktuppgifter och -kontroller för husbilar är enhetliga inom EG och regleras enligt EG-förordning nr 2021/535 (till juni 2022: EU-förordning nr 1230/2012). De viktigaste begreppen och rättsliga villkor enligt denna förordning har vi för din räkning sammanfattat och förklarat här nedan. Våra återförsäljare och Bürstner-konfiguratorn på vår webbplats kan ge ytterligare hjälp vid konfigurationen av ditt fordon.

1. Högsta tekniskt tillåtna lastvikt

Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt (även: tekniskt tillåten maximivikt i lastat skick) (t.ex. 3 500 kg) är en tillverkarspecifik viktuppgift som fordonet ej får överskrida. Uppgift rörande högsta tekniskt tillåtna lastvikt för den modell som du valt finns i Tekniska Data. Om fordonet vid praktisk körning överskrider den högsta tekniskt tillåtna lastvikten, är detta en förseelse som kan leda till böter.

2. Vikt i körklart skick

Förenklat sagt handlar vikt i körklart skick om basfordonet med standardutrustning plus en i lag föreskriven nominell vikt på 75 kg för föraren. Här ingår i huvudsak följande positioner:

- fordonets tjänstevikt inklusive påfyllda driftsmedel såsom smörjfetter, oljor och kylvätskor.
- Standardutrustningen, d.v.s. alla utrustningsföremål som ingår som standard i leveransen från fabriken; Den till 100 % fyllda färskvattentanken vid körning (fyllnadsvikt enligt tillverkarens uppgift 20 liter) och en till 100 % fylld gasflaska i aluminium med en vikt på 16 kg;
- 90 % fylld bränsletank samt bränsle;
- Föraren, vars vikt – oberoende av den faktiska vikten – enligt EG-rätt är nominellt satt till 75 kg.

Uppgifter rörande vikt i körklart skick finns i säljdokumentationen för varje modell. Observera att det värde för vikt i körklart skick som anges i säljdokumentationen är ett standardvärde som har fastställts vid typgodkännandet och har kontrollerats av myndigheterna. Det är rättsligt tillåtet och möjligt att vikt i körklart skick för det levererade fordonet avviker från det nominella värde som anges i säljdokumentationen. Den lagligt tillåtna toleransen är $\pm 5\%$. Det innebär att EG-lagstiftaren har tagit hänsyn till att det kan förekomma oregelbundenheter i vikten på vissa leveransdetaljer och även process- och väderleksberoende fluktuationer i vikt i körklart skick.

Dessa viktavvikelser kan åskådliggöras med ett räkneexempel:

- Vikt i körklart skick enligt säljdokumentationen: 2 850 kg
- Rättsligt tillåten tolerans på $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Rättsligt tillåtet omfång för vikt i körklart skick: 2 707,50 kg till 2 992,50 kg

Det konkreta omfånget för tillåtna viktavvikelser anges för varje modell i Tekniska Data. Hos Bürstner anstränger man sig reducera viktfluktuationerna till det produktionstekniskt ofrånkomliga minimimåttet. Avvikelser vid övre och nedre änden av detta omfång är därför mycket sällsynta men kan tekniskt inte helt uteslutas trots alla optimeringar. Vid slutet av monteringsbanan kontrolleras därför varje fordon med avseende på dess faktiska vikt och även att fluktuationerna håller sig inom toleransen.

3. Passagerarnas vikt

Passagerarnas vikt är nominellt 75 kg för varje sittplats som avsetts av tillverkaren, oberoende av hur mycket passagerarna faktiskt väger. Förarens vikt har redan beaktats inom vikt i körklart skick. (se ovan nr 2) och räknas därför inte med igen. För en husbil med flera tillåtna sittplatser är passagerarnas vikt alltså $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Tilläggsutrustning och faktisk vikt

Till tilläggsutrustningen (även specialutrustning och extrautrustning) räknas enligt lagstadgad definition olika valfria utrustningsdetaljer som ej ingår i standardutrustningen men kan monteras på fordonet under tillverkarens ansvar – d.v.s från fabrik – och kan beställas av kunden (t.ex. markis, cykel- eller mc-hållare, satellitanläggning, solaranläggning, bakugn etc.). Viktuppgifter rörande enstaka enheter eller paket med beställbar tilläggsutrustning finns i vår säljdokumentation. I sådan tilläggsutrustning ingår ej övriga tillbehör, som din återförsäljare eller du personligen kan montera på fordonet efter leverans från fabriken.

Fordonets vikt i körklart skick (se ovan nr 2) och vikten av en konkret tilläggsutrustning som monterats på fabriken anses ingå i den faktiska vikten. Motsvarande uppgift för ditt fordon finns efter leveransen i avsnitt 13.2 av Intyget om överensstämmelse (Certificate of Conformity, CoC). Tänk på att även denna uppgift är ett standardvärde. Eftersom en enligt lag tillåten tolerans på $\pm 5\%$ gäller för vikt i körklart skick – som del av den faktiska vikten – kan även den faktiska vikten avvika från angivet nominellt värde.

5. Nyttolast und minsta nyttolast

Även för monteringen av tilläggsutrustning gäller tekniska och rättsliga gränser. Man kan bara beställa och på fabriken montera så mycket tilläggsutrustning som kan ingå i tillgänglig vikt för bagage och övriga tillbehör (s.k. nyttolast), utan att högsta tekniskt tillåten lastvikt överskrids. Nyttolasten erhålls efter avdrag av vikt i körklart skick (nominellt värde enligt säljdokumentationen, se ovan nr 2), **tilläggsutrustningens vik** (se ovan nr 4) och passagerarnas vikt (se ovan nr 3) från tekniskt tillåten totalvikt (se ovan nr 1). EG:s regelverk definierar en minsta nyttolast för husbilar, vilken måste finnas kvar för bagage eller andra tillbehör som ej monteras på fabriken. Denna minsta nyttolast beräknas så här:

Minsta nyttolast i kg $\geq 10 \times (n + L)$

Därvid gäller: "n" = högsta antal passagerare plus förarens vikt och

"L" = fordonets totala längd i meter

För t.ex. en husbil med längd 6 meter och 4 tillåtna sittplatser blir minsta nyttolängd alltså $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

För att minsta nyttolast ska kunna säkerställas finns det en maximalt beställbar kombination av tilläggsutrustning för varje fordonsmodell. I ovannämnda exempel med en minsta nyttolast på 100 kg torde tilläggsutrustningens totalvikt för ett fordon med fyra tillåtna sittplatser och en vikt i körklart skick på 2 850 kg t.ex. bli maximalt 325 kg:

- 3 500 kg högsta tekniskt tillåtna lastvikt
- 2 850 kg vikt i körklart skick
- 3*75 kg passagerarnas vikt
- 100 kg minsta nyttolast
- = 325 kg maximalt tillåten vikt för tilläggsutrustningen

Här är det viktigt att veta att denna beräkning utgår från det standardvärde som fastställts i typgodkännandet för vikt i körklart skick utan hänsyn till tillåtna viktavvikelse för vikt i körklart skick (se ovan nr 2). Om maximalt tillåtet värde för tilläggsutrustningen på 325 kg (som i exemplet) är helt eller nästan helt utnyttjat, så kan det vid viktavvikelse enligt ovan hända att minsta nyttolast på 100 kg enligt beräkningen visserligen ligger under standardvärdet för vikt i körklart skick men i praktiken inte erbjuder möjlighet till motsvarande tillsatslast. Här med ett räkneexempel för ett fordon med fyra sittplatser, vars faktiskt vägda vikt i körklart skick ligger 2 % över det nominella värdet:

- 3 500 kg högsta tekniskt tillåten lastvikt
- 2 907 kg faktiskt vägda vikt i körklart skick (+ 2 % jämfört med angivet värde på 2 850 kg)
- 3x75 kg passagerarnas vikt
- 325 kg tilläggsutrustning (maximalt tillåtet värde)
- = 43 kg faktisk möjlighet till tillsatslast (< minsta nyttolast 100 kg)

För att undvika en sådan situation sänker Bürstner den beställbara tilläggsutrustningens tillåtna maximivikt ytterligare beroende på modellen. Begränsningen av tilläggsutrustningen ska säkerställa att minsta nyttolast, alltså i lag föreskriven tillgänglig vikt för bagage och senare monterade tillbehör, i det fordon som Bürstner levererat även i praktiken också står till förfogande för tillsatslast. Eftersom ett konkret fordons vikt inte kan fastställas förrän vid slutet av monteringsbanan, kan det i sällsynta fall trots denna begränsning av tilläggsutrustningen uppstå en situation där minsta nyttolast ej är garanterad vid slutet av monteringsbanan. För att säkerställa minsta nyttolast även i sådana fall, kommer Bürstner tillsammans med dig och din återförsäljare att före leveransen kontrollera, om fordonet efter typgodkännandet kommer att få t.ex. en ökning av tillåten belastning, reducering av sittplatserna eller slopande av tilläggsutrustning.

6. Hur toleranserna avseende vikt i körklart skick påverkar nyttolasten

Även oberoende av minsta nyttolast bör du tänka på att ofrånkomliga produktionstekniska fluktuationer kan påverka vikt i körklart skick – både uppåt och nedåt – med spegelbildliga effekter på kvarvarande tillsatslastmöjlighet: Om man till exempel beställer ett fordon med tilläggsutrustning (se ovan nr 3) som har en total vikt på 150 kg, så blir den beräknade grundvalen för standardvärdet för vikt i körklart skick en nyttolast på 275 kg. Den tillsatslastmöjlighet som faktiskt står till förfogande kan avvika från detta värde på grund av toleranserna och ligga högre eller lägre. Om ditt fordons vikt i körklart skick tillåts ligga 2 % högre än som anges i säljdokumentationen, så reduceras tillsatslastmöjligheten från 275 kg till 218 kg:

- 3 500 kg högsta tekniskt tillåtna lastvikt
- 2 907 kg faktiskt vägda vikt i körklart skick (+ 2 % jämfört med det angivna värdet 2 850 kg)
- 3x75 kg passagerarnas vikt
- 150 kg det konkreta fordonets beställda tilläggsutrustning
- = 218 kg faktisk tillsatslastmöjlighet

För att säkerställa att den beräknade nyttolasten faktiskt stämmer med verkligheten bör du för säkerhets skull räkna in möjliga och tillåtna toleranser för vikt i körklart skick när ditt fordon konfigureras. Dessutom rekommenderar vi manuell vägning av den lastade husbilen före varje resa med beaktande av passagerarnas individuella vikt för att se om högsta tekniska tillåtna lastvikt och högsta tillåtna vikt på axeln stämmer.

[illegible]

FOTNOTER

¹ Fordonshöjd inkl. markis.

² För bilar med automatväxellåda reduceras den maximala dragvikten till 1690 kg (C 500) & 1630 kg (C 530).

³ Vid val av automatlåda reduceras tågvikten till maximalt 4700 kg för både C 500 & C 530.

⁴ 3:e, 4:e, 5:e & 6:e finns som tillval

⁵ 5:e plats valfritt

⁶ 3:e, 4:e, 5:e & 6:e finns som tillval i Holiday, och Bus version, eller som enskilt tillval.

⁷ 3:e & 4:e sovplats möjligt i Holiday Version.

⁸ Ab zweiter Sitzreihe

⁹ Ström och vattennivå synlig via mätare.

¹⁰ Endast i kombination med manuell växellåda

¹¹ Ej i kombination med tältlist

¹² Ej i kombination med markis

***Vänligen, se mera information om vikter under "Viktig information"!**

VIKTIG INFORMATION

Varje förändring av fordonet gentemot fabriksutförandet, kan medföra förändringar av köregenskaper och trafiksäkerhet

- Observera alla anvisningar rörande ett säkert framförande av ditt fritidsfordon.

- Kontrollera att du har rätt körkortsbehörighet för att framföra din campervan.

- Vid montering av antenner och andra tillbehör på taket, förändras fordonets totalhöjd.

- Beroende på husbilsmodell är det inte säkert att alla takmonterade tillbehör kan kombineras med varandra.

- De tekniska data som anges i denna broschyr motsvarar kunskaps- och produktionsläget vid tidpunkten för tryckningen (augusti 2023) när det gäller vikt och mått samt utrustning och konstruktion. Bürstner förbehåller sig rätten att när som helst ändra eller förbättra produkten. Vi rekommenderar därför att du under informationsprocessen och innan du ingår avtalet kontrollerar vår webbplats, använder vår konfigurator och/eller vår auktoriserade Bürstner-återförsäljare för att se om det

finns några ändringar i förhållande till denna publikation.

- Tekniska data i denna katalog gäller fordon i standardutförande, och var aktuella vid katalogens tryckning. Trots noggrann kontroll, kan dock tryckfel inte helt uteslutas. Under löpande modellår förbehåller vi oss rätten att genomföra tekniska förändringar och förbättringar.

- Vi reserverar oss för avvikelser ifråga om färg och struktur på avbildade material och produkter, vilka beror på materialets egenskaper eller på den fotografiska eller trycktekniska processen. Likaså reserverar vi oss för tekniska förändringar på fordonet, så länge kvalitén förblir densamma eller höjs, och så länge användningsmöjligheterna ej påverkas.

- Kontrollera all information rörande fritidsfordonet och dess standardutrustning med din Bürstner-återförsäljare före köpeavtalets undertecknande.

- Alla priser på tillvalsutrustning och tillbehör gäller vid fabriksmontering i samband med tillverkningen av fordonet.

SWE - Alla priser är rekommenderade försäljningspriser i SEK, baserat på de svenska detaljpriserna. Priserna i andra länder kan skilja sig åt beroende på valuta, landsspecifik moms, landsspecifikation, transportavgifter eller importtullar. Din lokala återförsäljare informerar dig om gällande priser, skatter och avgifter för ditt land. Alla priser i svenska kronor inklusive svensk moms. I samband med publiceringen av denna prislista upphör tidigare prislister att gälla. Prislistan giltig från 01.08.2023. Alla data var aktuella vid denna katalogs tryckning. Vi förbehåller oss dock rätten till ändringar av pris, konstruktion och utrustning under modellårets gång. Vi reserverar oss också för eventuella tryckfel. Augusti 2023 - 08/23 - A1



Bürstner GmbH & Co. KG

Weststraße 33

D-77694 Kehl

www.buerstner.com

faq.buerstner.com

**Erwin Hymer Group Nord AB c/o
PrimeQ**

Box 17233

104 62 Stockholm