

CAMPING-CARS

Fiches techniques

Edition septembre 2022



FR 09/2022

AVIS SUR LA DISPONIBILITÉ DES COMPOSANTS INDIVIDUELS

Nous nous réservons le droit d'adapter l'équipement et les options du véhicule en cas de pénurie de matériel en concertation avec votre partenaire commercial.



BÜRSTNER

#bienchezsoi



NOTRE CONCEPTION DE LA QUALITÉ ...

Choisir le bon camping-car nécessite des informations complètes. Nous nous ferons un plaisir de vous conseiller car un camping-car Bürstner ne se distingue pas uniquement par sa bonne qualité mais également par une technologie sophistiquée et un design attrayant. Choisir Bürstner présente de nombreux avantages :

LA QUALITÉ EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ

Bürstner prend ce thème très au sérieux et équipe tous ses camping-cars, dans la mesure du possible également dans l'espace à vivre, de ceinture de sécurité 3 points. Un ABS (système anti-blocage) de série est également inclus. Dans tous les modèles, nous vous proposons aussi l'airbag conducteur dès la version de base.

DES PLANS BIEN PENSÉS

Bürstner conçoit ses plans en fonction des besoins des utilisateurs. Ceux qui préfèrent voyager en famille ou entre amis apprécient les innombrables possibilités de rangement.

UN RAPPORT QUALITÉ/PRIX EXCEPTIONNEL

Ce que Bürstner propose dès la version de base, complétée par des packs d'équipements extrêmement attractifs en matière de prix, n'existe nulle part ailleurs. De nombreux clients utilisent cette possibilité d'équiper leur véhicule avec ces packs (en fonction du modèle) et bénéficient ainsi d'une offre complète particulièrement avantageuse.

GARANTIES*

Bürstner prône le #bienchezsoi - et ceci également après l'acquisition d'un de nos véhicules. C'est pourquoi outre la garantie légale, nous vous proposons une garantie fabricant de 2 ans ainsi qu'une garantie étanchéité de 10 ans. Consultez à ce sujet les conditions de garantie qui comportent des échéances d'entretiens obligatoires et payants. Votre concessionnaire Bürstner se tient à votre disposition pour tout renseignement ainsi que pour la prise en charge des entretiens de votre véhicule. *conformément aux conditions de garantie

**Les prix indiqués dans ces caractéristiques techniques
sont des prix publics conseillés en € TTC, TVA 20% rendus concession FRANCE.**

CAMPING-CARS

Sommaire

Informations importantes pour choisir votre camping-car	4
Nexxo Van.....	6
Lineo T.....	14
Lyseo TD Limited Edition	22
Lyseo TD Privilège.....	32
Lyseo Gallery TD Harmony Line.....	48
Elégance.....	58

INFORMATIONS IMPORTANTES POUR CHOISIR VOTRE CAMPING-CAR

Le choix de la bonne implantation ainsi qu'un design attrayant sont des facteurs particulièrement importants lors de l'achat d'un camping-car, camper van ou urban vehicle (ci-après : camping-car). Par ailleurs, le poids joue également un rôle essentiel. Famille, amis, équipement en option, accessoires et bagages – tout cela doit pouvoir loger. Parallèlement, il existe des limites techniques et juridiques pour la configuration et le chargement. Chaque camping-car est conçu pour un certain poids, qui ne doit pas être dépassé à l'utilisation. Pour l'acheteur d'un camping-car, la question qui se pose est donc celle de savoir comment il doit configurer son véhicule pour loger les passagers, les bagages et les accessoires selon ses besoins sans que le véhicule dépasse ce poids maximal ? Pour vous faciliter cette décision, nous vous fournissons ci-après quelques informations qui vous seront particulièrement utiles pour choisir votre véhicule parmi les modèles de notre portefeuille :

1. La masse en charge maximale techniquement admissible ...

... est une valeur déterminée par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Bürstner définit une limite supérieure pour le véhicule par rapport à l'implantation, cette limite pouvant varier d'une implantation à l'autre (par ex. 3 500 kg, 4 400 kg). Vous trouverez l'indication correspondante pour chaque implantation dans les caractéristiques techniques.

Nexxo Van



● De série ○ Équipement en option — Non disponible Δ n.c. au moment de la publication			
Modèles	T 569	T 590 G	
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 120 ch - Euro 6d	63 300,-	63 940,-	
Longueur hors tout (env. cm)	599	599	
Largeur hors-tout (env. cm)	220	220	
Hauteur hors-tout (env. cm)	282	282	
Hauteur intérieure (env. cm)	198	198	
Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)*	3500	3500	
Masse du véhicule en état de marche (kg)*	2626 (2495 - 2757)*	2651 (2518 - 2784)*	
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	526	506	
Masse tractable maximale techniquement admissible (kg)	2000	2000	

2. La masse en ordre de marche ...

... se compose – pour simplifier – du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche de votre véhicule diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à $\pm 5\%$. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Pour une pleine transparence sur les écarts de poids possibles, Bürstner pèse chaque véhicule à la fin de la chaîne et communique à votre partenaire le résultat de la pesée de votre véhicule pour qu'il vous le transmette.

Vous trouverez des explications détaillées sur la masse en ordre de marche au point « Mentions légales ».

3. Les Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus) ...

... sont déterminés par le fabricant dans ladite procédure de réception par type. De cela résulte ladite masse des passagers. Pour cela, un poids forfaitaire de 75 kg par passager (sans conducteur) est calculé.

Vous trouverez des explications détaillées sur la masse des passagers au point « Mentions légales ».

● De série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication			
Modèles	T 569	T 590 G	
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 120 ch - Euro 6d	63 300,-	63 940,-	
Longueur hors tout (env. cm)	599	599	
Largeur hors-tout (env. cm)	220	220	
Hauteur hors-tout (env. cm)	282	282	
Hauteur intérieure (env. cm)	198	198	
Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)*	3500	3500	
Masse du véhicule en état de marche (kg)*	2626 (2495 - 2757)*	2651 (2518 - 2784)*	
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	526	506	
Masse tractable maximale techniquement admissible (kg)	2000	2000	
Empattement (env. mm)	3450	3450	
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4	4	

4. Les Poids défini par le constructeur pour les équipements en option ...

... sont une valeur définie par Bürstner par implantation pour la masse maximale d'équipement pouvant être commandé en option. Cette limitation a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires montés ultérieurement pour les véhicules livrés par Bürstner soit également disponible pour la charge supplémentaire. Si la pesée à la fin de la chaîne devait exceptionnellement révéler que la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la capacité de charge minimale par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderions alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option.

Vous trouverez des explications détaillées sur les répercussions des tolérances sur la capacité de charge minimale et la masse de la charge utile au point « Mentions légales ».

Description	Prix €	T 569	T 590 G	Poids supplémentaire (kg)
Equipelement extérieur				
Lanterneau en cuisine avec fonction aspiration/ventilation	188,-	○	○	4
Porte de soute supplémentaire côté gauche	599,-	—	○	8
Porte-vélos ascensionnel 3 rails - charge max. 50 Kg	845,-	○	○	21
Store extérieur - 3,00 m - anthracite avec éclairage à Leds	1 098,-	○	○	24
Sun-Roof	798,-	○	○	12

Pack Hiver	+18 kg*
Combiné Chauffage/Chauffe-eau Combi 6 E	
Chauffage électrique intégré au sol avec transformateur	
Réservoir des eaux usées et vanne de vidange isolés et chauffés	
Sièges conducteur et passager chauffants	

5. Le poids en surplus de l'équipement en option et des paquets ...

... augmente la masse réelle du véhicule (= masse en ordre de marche plus l'équipement en option choisi) et diminue la capacité de charge. La valeur mentionnée indique le poids en surplus par rapport à l'équipement standard de l'implantation respective. Le poids total des paquets choisis et de l'équipement en option ne doit pas dépasser les Poids défini par le constructeur pour les équipements en option.

Nexxo Van



● De série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Modèles	T 569	T 590 G
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 120 ch - Euro 6d		
Longueur hors tout (env. cm)	599	599
Largeur hors-tout (env. cm)	220	220
Hauteur hors-tout (env. cm)	282	282
Hauteur intérieure (env. cm)	198	198
Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)*	3500	3500
Masse du véhicule en état de marche (kg)*	2626 (2495 - 2757)*	2651 (2518 - 2784)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option (kg)*	526	506
Masse tractable maximale techniquement admissible (kg)	2000	2000
Empattement (env. mm)	3450	3450
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4	4
Nombre de couchages	2 - 3 ○ ¹⁾	2 - 3 ○ ²⁾
Dimensions lit d'appoint dînette (env. cm)	170x115-50	198x105-78
Dimensions lit arrière (env. cm)	200x132-107	200x140-131
Réfrigérateur (litres), compartiment congélation (litres)	90 (11)	90 (11)
Réservoir eau propre (litres)	100	100
Réservoir eau propre durant la conduite (litres)	20	20
Réservoir eaux usées	90	90
Épaisseur plancher / parois latérales / toit (mm)	49 / 30 / 30	49 / 30 / 30
Rangement pour bouteille de gaz (env. kg)	2x 11kg	2x 11kg



*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Nexxo Van



● De série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Modèles	T 569	T 590 G
Châssis Citroën		
Capteur de pression pneumatiques	●	●
ESP (Contrôle électronique de trajectoire) avec ASR (antipatinage)	●	●
Fix and Go Kit (à la place de la roue de secours)	●	●
Intelligent Traction Control	●	●
Jantes acier 15" avec enjoliveurs	●	●
Pare-chocs avant couleur carrosserie	●	●
Régulateur de vitesse Cruise Control	●	●
Réservoir diesel 90 litres	●	●
Cabine Citroën		
Airbag conducteur	●	●
Airbag passager	●	●
Climatisation manuelle en cabine	●	●
Porte-gobelets	●	●
Rideau occultant	●	●
Rétroviseurs électriques et dégivrants	●	●
Équipement extérieur		
Baies à encadrement	●	●
Lanterneau en cellule	●	●
Lanterneau espace nuit	●	●



*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Nexxo Van



● De série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Modèles	T 569	T 590 G
Lanterneau salle de bain	●	●
Marchepied électrique	●	●
Peinture extérieure cabine et cellule blanche	●	●
Plancher isolé en XPS avec soubassement en polyester	●	●
Porte accès soute côté droit	—	●
Porte d'entrée cellule monobloc	●	●
Revêtement de toit en polyester	●	●
Troisième feu stop intégré au logo	●	●
Habitation		
Matelas en mousse confort multi-zones	●	●
Mobilier Brava	●	●
Patères	●	●
Sommier à lattes	●	●
Cuisine		
Cuisine avec réchaud deux feux, évier et plaque de protection en verre	●	●
Réfrigérateur 90 L avec congélateur 11 L	●	●
Sanitaires		
Pompe à eau haut débit	●	●
Service Unit	●	●
WC Cassette	●	●



*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Nexxo Van



● De série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Modèles	T 569	T 590 G
Installation électrique		
Batterie cellule 95 Ah	●	●
Centrale de commande	●	●
Eclairage d'ambiance à LED	●	●
Eclairage extérieur LED avec interrupteur à l'entrée ³⁾	●	●
Eclairage penderie	●	●
Miroir de salle de bain rétro-éclairé	●	●
Prise de courant 230 V dans le garage	●	●
Prises 12 V / 230 V	●	●
Prises USB	●	●
Spots LED de lecture	●	●
Transfo-chargeur 250 VA	●	●
Éclairage LED	●	●
Chauffage - climatisation / Installation gaz		
Combiné chauffage / chauffe-eau Combi 4	●	●
Programmeur digital CP Plus	●	●



*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Packs Nexxo Van

Packs Citroën

Citroën pack Active	+25 kg*
Cerclage des compteurs chromé	
Volant multifonctions	
Sellerie exclusive "Active"	
Graphisme exclusif "Active"	
Barre de protection spoiler chromée	
Volant et pommeau de levier de vitesse gainés cuir	
Tableau de bord avec applications aluminium	
Feux de jour LED	
Citroën - Jantes aluminium 16" pour 3.500 kg châssis Light	

Citroën - Pack Confort	+24 kg*
Sun-Roof	
Porte d'entrée Premium avec verrouillage centralisé 2 points porte conducteur et porte cellule, baie, moustiquaire et station de chargement Homelight	
Volant multifonctions	
Station multimédia avec caméra de recul	
Système de chauffage route avec détendeur de sécurité CPU Topton	

Citroën - pack safety	+3 kg*
Assistance au freinage d'urgence (détection des piétons et cyclistes)	
Assistant de maintien en ligne	
Allumage automatique des feux et essuie-glaces	
Reconnaissance des panneaux de signalisation + Feux de route automatiques	

Packs

Pack Hiver	+18 kg*
Combiné Chauffage/Chauffe-eau Combi 6 E	
Chauffage électrique intégré au sol avec transformateur	
Réservoir des eaux usées et vanne de vidange isolés et chauffés	
Sièges conducteur et passager chauffants	

Pack Connect TV 21,5"	+18 kg*
Smart TV 21,5"	
Antenne - WiFi - Connect	
Panneau solaire 100W avec régulateur	

Offre uniquement valable pour tout achat d'un modèle listé ci-dessus.

* Vous retrouverez plus d'informations sur les poids dans les "Informations Utiles"

△ n.c. au moment de la publication



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option

indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Accessoires Nexxo Van

● De série ○ Équipement en option □ Équipement en option disponible dans un pack — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Description	T 569	T 590 G	Poids supplémentaire* (kg)
Motorisations Citroën			
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 140 ch - Euro 6d	○	○	△
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 165 ch - Euro 6d	○	○	△
Châssis Citroën			
Citroën - Jantes aluminium 16" pour 3.500 kg châssis Light	□	□	16
Feux antibrouillard avant	○	○	2
Cabine Citroën			
Climatisation automatique en cabine	○	○	1
Équipement extérieur			
Lanterneau en cuisine avec fonction aspiration/ventilation	○	○	4
Porte d'entrée Premium avec verrouillage centralisé 2 points porte conducteur et porte cellule, baie, moustiquaire et station de chargement Homelight	□	□	7
Porte de soute supplémentaire côté gauche	—	○	8
Porte-vélos ascensionnel 3 rails - charge max. 50 Kg	○	○	21
Store extérieur - 3,00 m - anthracite avec éclairage à Leds	○	○	24
Sun-Roof	□	□	12
Vérins de stabilisation arrière	○	○	7
Habitation			
Coussin additionnel pour couchage d'appoint	○	—	3
Draps-housses sur lit(s) fixe(s)	○	○	1
Dînette transformable en couchage supplémentaire ⁴⁾	—	○	10
Fixations Isofix	○	○	6
Moquettes surjetées cabine et cellule	○	○	7
Sanitaires			
Réservoir des eaux usées chauffé ⁵⁾	○	○	1



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Description	T 569	T 590 G	Poids supplémentaire* (kg)
Installation électrique			
Batterie lithium 90 Ah ⁷⁾	o	o	-13
Batterie lithium 90 Ah supplémentaire ⁷⁾	o	o	13
Deuxième batterie cellule 95 Ah	o	o	27
Panneau solaire 100W avec régulateur ⁶⁾	□	□	12
Prises extérieures 230V / 12V / TV	o	o	1
Chauffage - climatisation / Installation gaz			
Affichage à distance pour le CPU (Crash Protection Unit)	o	o	1
Chauffage Truma Combi 6 E (Base Truma Combi 4)	o	o	1
Climatisation Telair Silent 8400H ⁶⁾	o	o	37
Système de chauffage route avec détendeur de sécurité CPU Toptron	□	□	1
Audio - Media			
Antenne - WiFi - Connect	□	□	3
Antenne satellite automatique Telesat HD 65 cm ⁶⁾	o	o	15
Antenne satellite automatique Telesat HD 85 cm ⁶⁾	o	o	15
Smart TV 21,5"	□	□	3
Station multimédia Uconnect avec écran 10" avec navigation intégrée, Apple Car Play & Android Auto, caméra de recul et volant multifonctions ⁹⁾	o	o	2
Station multimédia avec navigation (surplus vs station multimédia)	o	o	5
Support(s) TV écran plat	o	o	2
TV LED HD 22" avec lecteur DVD ⁸⁾	o	o	4
Packs Citroën			
Citroën - Pack Confort	o	o	24
Citroën - pack safety	o	o	3
Citroën pack Active ¹⁰⁾	o	o	25
Packs			
Pack Connect TV 21,5" ¹¹⁾	o	o	18
Pack Hiver	o	o	18



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Notes

[illegible]

Lineo T



● De série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Modèles	T 620 G	T 690 G	T 700
Ford 2,0 L EcoBlue 130 ch – 3.500 kg - Boîte manuelle			
Longueur hors tout (env. cm)	660	699	699
Largeur hors-tout (env. cm)	220	220	220
Hauteur hors-tout (env. cm)	285	285	285
Hauteur intérieure (env. cm)	198	198	198
Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)*	3500	3500	3500
Masse du véhicule en état de marche (kg)*	n.c.	n.c.	n.c.
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option (kg)*	n.c.	n.c.	n.c.
Masse tractable maximale techniquement admissible (kg)	n.c.	n.c.	n.c.
Empattement (env. mm)	3750	3750	3750
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4	4	4
Nombre de couchages	2 - 3 ○ ²⁾	2 - 3 ○ ²⁾	2 - 3 ○ ¹⁾
Dimensions lit d'appoint dînette (env. cm)	198x102-70	198x102-70	n.c.
Dimensions lit arrière (env. cm)	203x75-53 193x75	199x75-53 200x75	n.c.
Réfrigérateur (litres), compartiment congélation (litres)	90 (11)	133 (12)	133 (12)
Réservoir eau propre (litres)	105	105	105
Réservoir eau propre durant la conduite (litres)	20	20	20
Réservoir eaux usées	90	90	90
Épaisseur plancher / parois latérales / toit (mm)	49 / 30 / 30	49 / 30 / 30	49 / 30 / 30
Rangement pour bouteille de gaz (env. kg)	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg



*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lineo T



● De série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Modèles	T 620 G	T 690 G	T 700
Châssis Ford			
ESP	●	●	●
Eclairage statique d'intersection	●	●	●
Feux antibrouillard avant	●	●	●
Fix and Go Kit (à la place de la roue de secours)	●	●	●
Jantes 16"	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	●	●
Système de stabilisation contre le vent latéral	●	●	●
Cabine Ford			
Airbag conducteur	●	●	●
Airbag passager	●	●	●
Climatisation manuelle en cabine	●	●	●
Habillage des sièges cabine assorti à la cellule	●	●	●
Rideau occultant	●	●	●
Rétroviseurs électriques et dégivrants	●	●	●
Sièges cabine pivotants	●	●	●
Équipement extérieur			
Baies à encadrement	●	●	●
Lanterneau 40 x 40 dans la cuisine	●	●	●
Lanterneau espace nuit	●	●	●



*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lineo T



● De série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Modèles	T 620 G	T 690 G	T 700
Lanterneau salle de bain	●	●	●
Marchepied électrique	●	●	●
Pare-chocs avant couleur carrosserie avec feux antibrouillard	●	●	●
Peinture extérieure cabine et cellule blanche	●	●	●
Plancher isolé en XPS avec soubassement en polyester	●	●	●
Porte accès soute côté droit	●	●	●
Porte d'entrée cellule monobloc	●	●	●
Revêtement de toit en polyester	●	●	●
Troisième feu stop intégré au logo	●	●	●
Habitation			
3ème et 4ème place carte grise avec ceinture de sécurité 3 points	●	●	●
Coussin additionnel grand couchage arrière	●	●	—
Matelas en mousse confort multi-zones	●	●	●
Mobilier Brava	●	●	●
Patères	●	●	●
Sommier à lattes	●	●	●
Cuisine			
Cuisine avec réchaud deux feux, évier et plaque de protection en verre	●	●	●
Rail de cuisine multifonctions	●	●	●
Sanitaires			
Lavabo fixe et douche intégrée	●	●	●
Pompe à eau haut débit	●	●	●
Service Unit	●	●	●
WC Cassette	●	●	●



*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lineo T



● De série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Modèles	T 620 G	T 690 G	T 700
Installation électrique			
Batterie cellule 95 Ah	●	●	●
Centrale de commande	●	●	●
Eclairage extérieur LED avec interrupteur à l'entrée ³⁾	●	●	●
Eclairage indirect	●	●	●
Eclairage penderie	●	●	●
Miroir rétro-éclairé dans la salle de bain	●	●	●
Prise 230 V	●	●	●
Prises 12 V / 230 V	●	●	●
Prises USB	●	●	●
Spots LED de lecture	●	●	●
Transfo-chargeur 250 VA	●	●	●
Éclairage LED	●	●	●
Chauffage - climatisation / Installation gaz			
Combiné chauffage / chauffe-eau Combi 4	●	●	●
Programmateurs digital CP Plus	●	●	●
Système de chauffage route avec détendeur de sécurité CPU Toptron	●	●	●
Audio - Media			
Préparation radio avec DAB	●	●	●



*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Packs Lineo T

Packs

Pack Hiver	+18 kg*
Combiné Chauffage/Chauffe-eau Combi 6 E	
Chauffage électrique intégré au sol avec transformateur	
Réservoir des eaux usées et vanne de vidange isolés et chauffés	
Sièges conducteur et passager chauffants	

Pack Assistance Ford	+3 kg*
Pare-brise chauffant	
Essuie-glaces à détection de pluie	
Assistant de freinage d'urgence (basé sur caméra)	
Assistant de maintien en ligne avec détecteur de fatigue et assistant feux de route	
Assistance de maintien en ligne	
Assistant feux de route avec capteur jour/nuit	

Pack Confort Plus (620)	▲
Stores plissés occultants cabine	
Store extérieur - 3,50 m - anthracite avec éclairage à Leds	
Antenne - WiFi - Connect	
Smart TV 21,5"	
Panneau solaire 100W avec régulateur	
Porte de soute supplémentaire côté gauche	

Pack Active	▲
Jantes alluminium 16" noires	
Barre de protection spoiler chromée	
Sellerie exclusive "Active"	
Graphisme exclusif Active	

Pack Confort	▲
Sun-Roof	
Porte d'entrée Premium avec verrouillage centralisé, baie, moustiquaire et station de chargement Homelight	
Système de chauffage route avec détendeur de sécurité CPU Toptron	

Pack Confort Plus (690 - 700)	▲
Stores plissés occultants cabine	
Store extérieur - 4,00 m - anthracite avec éclairage à Leds	
Antenne - WiFi - Connect	
Smart TV 21,5"	
Panneau solaire 100W avec régulateur	
Porte de soute supplémentaire côté gauche	

Offre uniquement valable pour tout achat d'un modèle listé ci-dessus.

* Vous retrouverez plus d'informations sur les poids dans les "Informations Utiles"

▲ n.c. au moment de la publication



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option

indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Accessoires Lineo T

● De série ○ Équipement en option □ Équipement en option disponible dans un pack — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Description	T 620 G	T 690 G	T 700	Poids supplémentaire* (kg)
Motorisations Ford				
Ford 2,0 L EcoBlue 130 ch – 3.500 kg - boîte automatique	○	○	○	△
Ford 2,0 L EcoBlue 155 ch – 3.500 kg - boîte automatique	○	○	○	△
Ford 2,0 L EcoBlue 155 ch – 3.500 kg - boîte manuelle	○	○	○	△
Châssis Ford				
Attelage	○	○	○	50
Jantes aluminium 16" noires	□	□	□	-4
Phares Bi-Xenon avec éclairage statique dans les virages et feux de jour à Leds	○	○	○	4
Système de surveillance de la pression des pneus	○	○	○	1
Équipement extérieur				
Porte de soute supplémentaire côté gauche	—	□	□	8
Porte-vélos ascensionnel 3 rails - charge max. 50 Kg	○	○	○	21
Store extérieur - 3,50 m - anthracite avec éclairage à Leds	□	—	—	27
Store extérieur - 4,00 m - anthracite avec éclairage à Leds	—	□	□	30
Trappe de service côté droit	○	—	○	0
Vérins de stabilisation arrière	○	○	○	7
Habitation				
Coussin additionnel pour couchage d'appoint	—	—	○	3
Draps-housses sur lit(s) fixe(s)	○	○	○	1
Dînette transformable en couchage supplémentaire ⁴⁾	○	○	—	10
Fixation Isofix pour un siège	○	○	○	0
Lit central réglable en hauteur (+/- 25 cm)	—	—	○	34
Moquettes surjetées cabine et cellule	○	○	○	7



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Description	T 620 G	T 690 G	T 700	Poids supplémentaire* (kg)
Cuisine				
Combiné four / cuisinière ¹²⁾	—	o	o	16
Sanitaires				
Réservoir des eaux usées chauffé ⁵⁾	o	o	o	1
Installation électrique				
Batterie lithium 90 Ah ⁷⁾	o	o	o	-13
Batterie lithium 90 Ah supplémentaire ⁷⁾	o	o	o	13
Deuxième batterie cellule 95 Ah	o	o	o	27
Panneau solaire 100W avec régulateur ⁶⁾	□	□	□	12
Prises extérieures 230V / 12V / TV	o	o	o	1
Pré-câblage climatisation, antenne satellite, panneau solaire	o	o	o	4
Chauffage - climatisation / Installation gaz				
Affichage à distance pour le CPU (Crash Protection Unit)	o	o	o	1
Climatisation Telair Silent 8400H ⁶⁾	o	o	o	37
Combiné Chauffage/Chauffe-eau Combi 6 E	□	□	□	1
Heizung Truma Combi D 4	o	o	o	Δ
Heizung Truma Combi D 4E	o	o	o	Δ
Audio - Media				
Multimediasystem inkl. Rückfahrkamera ¹⁴⁾	o	o	o	4
Multimediasystem mit Navigation inkl. Rückfahrkamera ¹³⁾	o	o	o	0
Support(s) TV écran plat	o	o	o	2
Packs				
Pack Active	o	o	o	Δ
Pack Assistance Ford	o	o	o	3
Pack Confort	o	o	o	Δ
Pack Confort Plus (620)	o	—	—	Δ
Pack Confort Plus (690 - 700)	—	o	o	Δ
Pack Hiver	o	o	o	18



* INFO

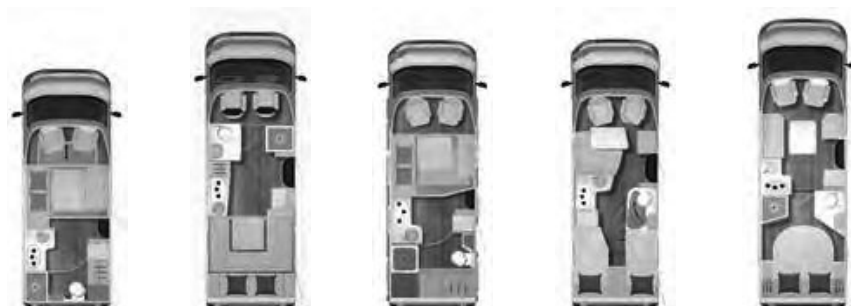
L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Notes

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Lyseo TD Limited Edition



● Équipement de série
 ○ Équipement en option
 — Non disponible
 ▲ n.c. au moment de la publication

Modèles	TD 594	TD 644 G	TD 680 G	TD 690 G	TD 732
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 140 ch - Euro 6d					
Longueur hors-tout (env. cm)	599	699	689	699	720
Largeur hors-tout (env. cm)	230	230	230	230	230
Hauteur hors-tout (env. cm)	295	295	295	295	295
Hauteur intérieure (env. cm)	205	205	205	205	205
Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)*	3500	3500	3500	3500	3500
Masse du véhicule en état de marche (kg)*	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option (kg)*	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.
Masse tractable maximale techniquement admissible (kg)	2000	2000	2000	2000	2000
Empattement (env. mm)	3800	3800	4035	4035	4035
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4	4	4	4 - 5 ○ ¹³⁾	4
Nombre de couchages	4	4	4	2 - 5 ○ ¹⁴⁾	2 - 5 ○ ¹⁴⁾
Dimensions lit d'appoint dînnette (env. cm)	206x120		206x130	210x115-86 ○	208x105-65 ○
Dimensions lit de pavillon dînnette (env. cm)	199x140		200x160	200x135-125 ○	200x134 ○
Dimensions lit arrière (env. cm)		205x155-135		199x80-63 190x80	190x145

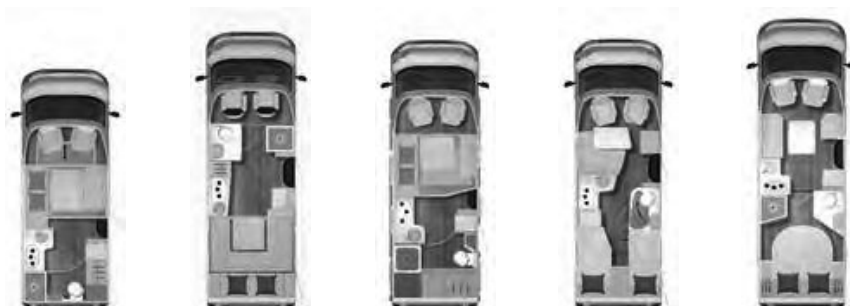


*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lyseo TD Limited Edition



● Équipement de série
 ○ Équipement en option
 — Non disponible
 ▲ n.c. au moment de la publication

Modèles	TD 594	TD 644 G	TD 680 G	TD 690 G	TD 732
Dimensions lit de pavillon arrière (env. cm)		206x138			
Réfrigérateur (litres), compartiment congélation (litres)	133 (12)	175 (34)	142 (15)	142 (15)	133 (12)
Réservoir eau propre (litres)	100	100	100	100	100
Réservoir eau propre durant la conduite (litres)	20	20	20	20	20
Réservoir eaux usées	90	90	90	90	90
Épaisseur plancher / parois latérales / toit (mm)	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
Coffre à gaz pour	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg
Châssis Citroën					
Capteur de pression pneumatiques	●	●	●	●	●
Citroën - Jantes aluminium 16" pour 3.500 kg châssis Light	●	●	●	●	●
ESP (Contrôle électronique de trajectoire) avec ASR (antipatinage)	●	●	●	●	●
Fix and Go Kit (à la place de la roue de secours)	●	●	●	●	●
Intelligent Traction Control	●	●	●	●	●
Pare-chocs avant couleur carrosserie	●	●	●	●	●
Régulateur de vitesse Cruise Control	●	●	●	●	●
Réservoir diesel 90 litres	●	●	●	●	●

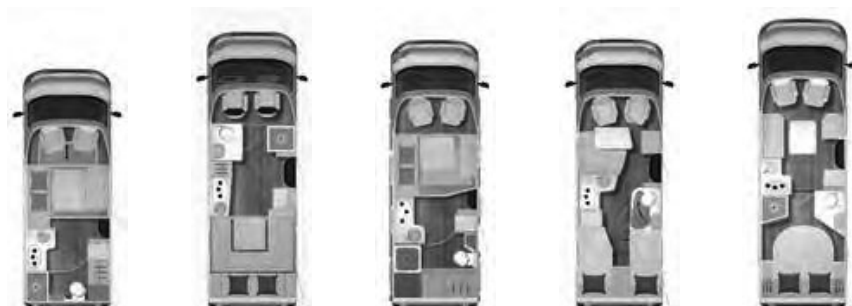


*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lyseo TD Limited Edition



● Équipement de série
○ Équipement en option
— Non disponible
△ n.c. au moment de la publication

Modèles	TD 594	TD 644 G	TD 680 G	TD 690 G	TD 732
Cabine Citroën					
Airbag conducteur	●	●	●	●	●
Airbag passager	●	●	●	●	●
Cerclage des compteurs chromé	●	●	●	●	●
Climatisation manuelle en cabine	●	●	●	●	●
Lève-vitres électriques et verrouillage centralisé	●	●	●	●	●
Porte-gobelets	●	●	●	●	●
Rideaux occultants	●	●	●	●	●
Rétroviseurs électriques, dégivrants, clignotants intégrés et rabattables électroniquement	●	●	●	●	●
Équipement extérieur					
Baies à encadrement	●	●	●	●	●
Graphisme exclusif Limited Edition	●	●	●	●	●
Lanterneau 40 x 40 dans la cuisine	●	●	●	●	●
Lanterneau en cellule	●	●	●	●	●
Lanterneau salle de bain	●	●	●	●	●

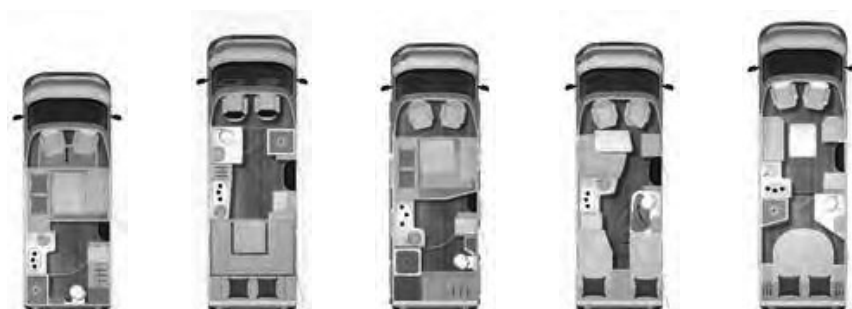


*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lyseo TD Limited Edition



● Équipement de série
 ○ Équipement en option
 — Non disponible
 ▲ n.c. au moment de la publication

Modèles	TD 594	TD 644 G	TD 680 G	TD 690 G	TD 732
Marchepied électrique	●	●	●	●	●
Peinture extérieure cabine et cellule blanche	●	●	●	●	●
Plancher isolé en XPS avec soubassement en polyester	●	●	●	●	●
Porte d'entrée XL Premium avec baie, store d'occultation, moustiquaire et verrouillage centralisé	●	●	●	●	●
Porte de soute côté droit	●	●	●	●	●
Porte de soute supplémentaire côté gauche	—	●	●	●	●
Revêtement de toit en polyester	●	●	●	●	●
Sun-Roof	●	●	●	●	●
Troisième feu stop intégré au logo	●	●	●	●	●
Habitation					
3ème et 4ème place carte grise avec ceinture de sécurité 3 points	●	●	●	●	●
Coussin additionnel grand couchage arrière	—	—	—	●	—
Double plancher technique isolé et chauffé - Thermofloor	●	●	●	●	●
Extension du lit de pavillon pour couchage longitunal ¹⁵⁾	●	—	—	—	—
Grandes trappes de rangement intégrées dans le double plancher technique	●	●	●	●	●

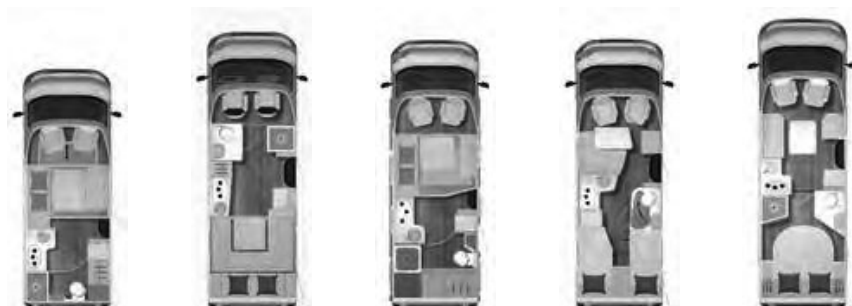


*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lyseo TD Limited Edition



● Équipement de série
○ Équipement en option
— Non disponible
△ n.c. au moment de la publication

Modèles	TD 594	TD 644 G	TD 680 G	TD 690 G	TD 732
Matelas en mousse confort multi-zones	●	●	●	●	●
Mobilier Santina	●	●	●	●	●
Table portefeuille	●	—	●	—	●
Cuisine					
Plaque de cuisson 3 feux	●	●	●	●	●
Support magnétique pour verres aimantés	●	●	●	●	—
Sanitaires					
Pompe à eau haut débit	●	●	●	●	●
Service Unit	●	●	●	●	●
WC à Cassette	●	●	●	●	●
Installation électrique					
Bandeau à LED entre le séjour et la cuisine	●	●	●	●	●
Batterie cellule 95 Ah	●	●	●	●	●
Centrale de commande	●	●	●	●	●
Eclairage d'ambiance à LED	●	●	●	●	●
Eclairage extérieur LED avec interrupteur à l'entrée ³⁾	●	●	●	●	●
Eclairage indirect du bloc cuisine	●	●	●	●	●
Eclairage indirect sous le plan de travail	●	●	●	●	●
Eclairage penderie	●	●	●	●	●

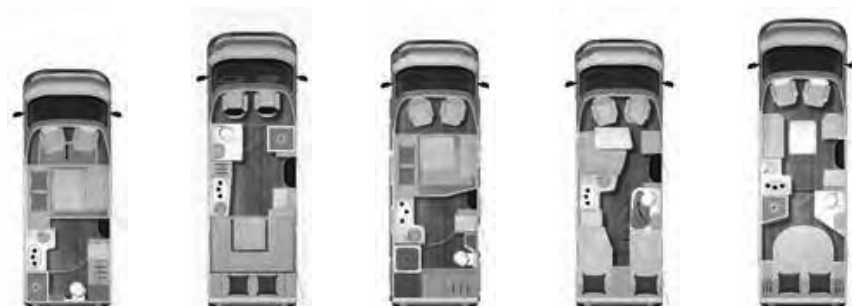


*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lyseo TD Limited Edition



● Équipement de série
○ Équipement en option
— Non disponible
△ n.c. au moment de la publication

Modèles	TD 594	TD 644 G	TD 680 G	TD 690 G	TD 732
Miroir de salle de bain rétro-éclairé	●	●	●	●	●
Prise de courant dans le garage	—	●	●	●	—
Prises 12 V / 230 V	●	●	●	●	●
Prises USB	●	●	●	●	●
Spots LED de lecture	●	●	●	●	●
Station de chargement Home Light	●	●	●	●	●
Éclairage indirect à LED	●	●	●	●	●
Chauffage - climatisation / Installation gaz					
Combiné chauffage / chauffe-eau Combi 4	●	—	—	—	—
Combiné chauffage / chauffe-eau Combi 6	—	●	●	●	●
Programmeur digital CP Plus	●	●	●	●	●
Système de chauffage route avec détendeur de sécurité CPU Toptron	●	●	●	●	●
Audio - Media					
Antenne - WiFi - Connect	●	●	●	●	●
Commandes radio au volant	●	●	●	●	●
Smart TV 21,5"	●	●	●	●	●
Station multimédia avec caméra de recul	●	●	●	●	●
Support(s) TV écran plat	●	●	●	●	●



*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Packs Lyseo TD Limited Edition

Packs

Pack Hiver	+10 kg*
Combiné Chauffage/Chauffe-eau Combi 6 E	
Réservoir des eaux usées et vanne de vidange isolés et chauffés	
Sièges conducteur et passager chauffants	

Offre uniquement valable pour tout achat d'un modèle listé ci-dessus.

* Vous retrouverez plus d'informations sur les poids dans les "Informations Utiles"

△ n.c. au moment de la publication

* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option

indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Accessoires Lyseo TD Limited Edition

● Équipement de série ○ Équipement en option □ Équipement en option disponible dans un pack — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Description	TD 594	TD 644 G	TD 680 G	TD 690 G	TD 732	Poids supplémentaire* (kg)
Motorisations Citroën						
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 165 ch - Euro 6d	○	○	○	○	○	20
Châssis Citroën						
Feux antibrouillard avant	○	○	○	○	○	2
Feux de jour LED	○	○	○	○	○	0
Cabine Citroën						
Climatisation automatique en cabine	○	○	○	○	○	1
Équipement extérieur						
Lanterneau 50 x 70 cm ^{6) 16)}	○	—	○	○	○	6
Lanterneau avec fonction ventilation dans l'espace toilettes	○	—	○	○	○	4
Lanterneau en cuisine avec fonction aspiration/ventilation	○	○	○	○	○	4
Marchepieds cabine	—	○	○	○	○	4
Porte-vélos 3 rails	○	○	○	○	○	15
Porte-vélos ascensionnel 3 rails - charge max. 50 Kg	○	○	○	○	○	21
Store extérieur - 3,00 m - anthracite avec éclairage à Leds	○	—	—	—	—	24
Store extérieur - 4,00 m - anthracite avec éclairage à Leds	—	○	○	○	—	30
Store extérieur - 4,50 m - anthracite avec éclairage à Leds	—	—	—	—	○	32
Habitation						
Draps-housses lit pavillon	○	○	○	○	○	1
Draps-housses sur lit(s) fixe(s)	—	—	—	○	○	1



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Description	TD 594	TD 644 G	TD 680 G	TD 690 G	TD 732	Poids supplémentaire* (kg)
Dînette transformable en couchage supplémentaire	●	●	●	○	○	10
Fixations Isofix	—	—	—	○	—	6
Lit central réglable en hauteur (+/- 25 cm) ¹⁷⁾	—	—	—	—	○	34
Lit de pavillon au-dessus de la dînette	●	●	●	○	○	50
Moquettes surjetées cabine et cellule	○	○	○	○	○	7
Vario-Seat: 5ème place carte grise avec ceinture de sécurité 3 points	—	—	—	○	—	14
Cuisine						
Combiné four / cuisinière	○	○	○	○	—	16
Hotte aspirante	○	○	○	○	○	2
Sanitaires						
Douchette extérieure avec mitigeur	○	○	○	○	○	3
Réservoir des eaux usées chauffé	○	○	○	○	○	1
Installation électrique						
Batterie lithium 90 Ah ⁷⁾	○	○	○	○	○	-13
Batterie lithium 90 Ah supplémentaire ⁷⁾	○	○	○	○	○	13
Deuxième batterie cellule 95 Ah	○	○	○	○	○	27
Panneau solaire 100W avec régulateur ⁶⁾	□	□	□	□	□	12
Prises extérieures 230V / 12V / TV	○	○	○	○	○	1
Chauffage - climatisation / Installation gaz						
Affichage à distance pour le CPU (Crash Protection Unit)	○	○	○	○	○	1
Alarme / Système de détection de gaz anesthésiques et gaz en bouteille	○	○	○	○	○	1
Climatisation Telair Silent 8400H ⁶⁾	○	○	○	○	○	37
Combiné Chauffage/Chauffe-eau Combi 6 E	—	□	□	□	□	1
Prise gaz extérieure	○	○	○	○	○	1
Audio - Media						
Station multimédia avec navigation (surplus vs station multimédia)	○	○	○	○	○	5
Support TV écran plat supplémentaire à l'arrière	—	—	—	○	○	2
Packs						
Pack Hiver	○	○	○	○	○	10



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Notes

[illegible]

Lyseo TD Privilège



● De série ○ Équipement en option — Non disponible Δ n.c. au moment de la publication

Modèles	TD 594	TD 644 G	TD 680 G
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 120 ch - Euro 6d Final			
Longueur hors tout (env. cm)	599	699	689
Largeur hors-tout (env. cm)	230	230	230
Hauteur hors-tout (env. cm)	295	295	295
Hauteur intérieure (env. cm)	205	205	205
Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)*	3500	3500	3500
Masse du véhicule en état de marche (kg)*	2943 (2796 - 3090)*	3032 (2880 - 3184)*	3077 (2923 - 3231)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option (kg)*	218	108	66
Masse tractable maximale techniquement admissible (kg)	2000	2000	2000
Empattement (env. mm)	3800	3800	4035
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4	4	4
Nombre de couchages	4	4	4
Dimensions lit d'appoint dînette (env. cm)	206x120	—	206x130
Dimensions lit de pavillon dînette (env. cm)	199x140	—	200x160
Dimensions lit arrière (env. cm)	—	205x155-135	—
Dimensions lit de pavillon arrière (env. cm)	—	206x138	—
Réfrigérateur (litres), compartiment congélation (litres)	133 (12)	175 (34)	142 (15)
Réservoir eau propre (litres)	100	100	100
Réservoir eau propre durant la conduite (litres)	20	20	20
Réservoir eaux usées	90	90	90
Épaisseur plancher / parois latérales / toit (mm)	41 / 30 / 30	41 / 30 / 30	41 / 30 / 30
Rangement pour bouteille de gaz (env. kg)	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg



*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.



TD 690 G	TD 727 G	TD 728 G	TD 732	TD 736
699	749	749	717	749
230	230	230	230	230
295	295	295	295	295
205	205	205	205	205
3500	3500	3500	3500	3500
3013 (2862 - 3164)*	3123 (2967 - 3279)*	3123 (2967 - 3279)*	3063 (2910 - 3216)*	3123 (2967 - 3279)*
137	21	16	83	107
2000	2000	2000	2000	2000
4035	4300	4300	4035	4300
4 - 5  ¹⁵⁾	4	4 - 5  ¹⁵⁾	4	3
2 - 5  ¹⁶⁾	2 - 5  ¹⁶⁾	2 - 5  ¹⁶⁾	2 - 5  ¹⁶⁾	2 - 5  ¹⁶⁾
210 x 115 - 86 	207 x 105 - 102 	210 x 125 - 97 	208 x 105 - 65 	207 x 105 - 102 
200 x 135 - 125 	200 x 135 - 125 	200 x 135 - 125 	200 x 134 	200 x 135 - 125 
199 x 80 - 63 / 190 x 80	2x 202 x 80	199 x 80 - 63 / 203 - 185 x 80	190 x 145	190 x 145
—	—	—	—	—
142 (15)	133 (12)	133 (12)	133 (12)	133 (12)
100	100	100	100	100
20	20	20	20	20
90	90	90	90	90
41 / 30 / 30	41 / 30 / 30	41 / 30 / 30	41 / 30 / 30	41 / 30 / 30
2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg

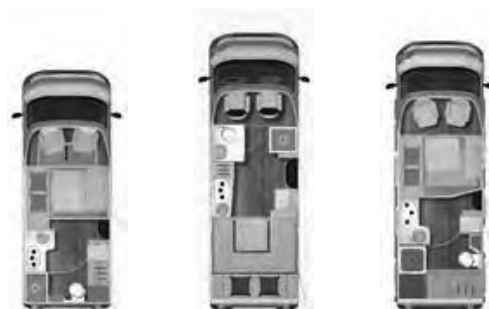


*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lyseo TD Privilège



● De série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Modèles	TD 594	TD 644 G	TD 680 G
Châssis Fiat			
ABS (système antiblocage des roues)	●	●	●
Assistance freinage post-collision	●	●	●
Cerclage noir des optiques	●	●	●
Châssis Fiat à voie arrière élargie	●	●	●
ESP (Contrôle électronique de trajectoire) et ASR (Système anti-patinage)	●	●	●
Feux de jour	●	●	●
Fix and Go Kit (à la place de la roue de secours)	●	●	●
Jantes acier 15" avec enjoliveurs	●	●	●
Pare-chocs avant couleur carrosserie	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	●	●
Réservoir diesel 75 litres	●	●	●
Stop & Start	●	●	●
Traction Plus	●	●	●
Cabine Fiat			
Airbag conducteur	●	●	●
Airbag passager	●	●	●
Climatisation manuelle en cabine	●	●	●
Habillage des sièges cabine assorti à la cellule	●	●	●
Lève-vitres électriques et verrouillage centralisé	●	●	●
Porte-gobelets	●	●	●
Rétroviseurs électriques et dégivrants	●	●	●
Sièges cabine pivotants	●	●	●
Stores plissés occultants cabine	●	●	●



*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

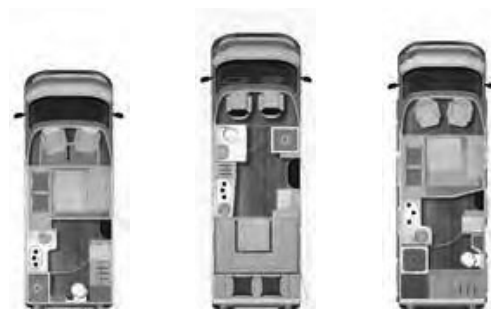
peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.



 *INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lyseo TD Privilège



● De série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Modèles	TD 594	TD 644 G	TD 680 G
Équipement extérieur			
Baies à encadrement	●	●	●
Graphisme exclusif Privilège	●	●	●
Lanterneau 40 x 40 dans la cuisine	●	●	●
Lanterneau en cellule	●	●	●
Lanterneau salle de bain	●	●	●
Marchepied électrique	●	●	●
Marchepieds cabine	—	●	●
Pare-chocs arrière avec applications chromées	●	●	●
Peinture extérieure cabine et cellule blanche	●	●	●
Plancher isolé en XPS avec soubassement en polyester	●	●	●
Porte de cellule XL	●	●	●
Porte de soute côté droit	—	●	●
Porte de soute supplémentaire côté gauche	—	●	●
Revêtement de toit en polyester	●	●	●
Sun-Roof	●	●	●
Troisième feu stop intégré au logo	●	●	●
Habitation			
Coussin additionnel grand couchage arrière	—	—	—
Double plancher technique isolé et chauffé - Thermofloor	●	●	●



*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.



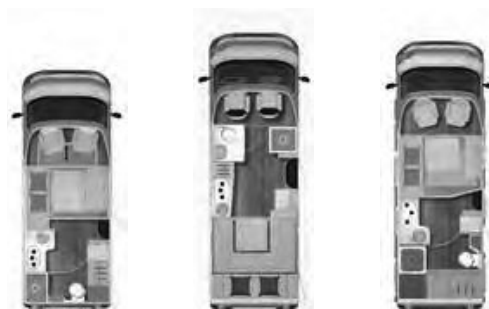
TD 690 G	TD 727 G	TD 728 G	TD 732	TD 736
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	—	—
•	•	•	•	•

 *INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lyseo TD Privilège



● De série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Modèles	TD 594	TD 644 G	TD 680 G
Dînette arrière transformable en couchage supplémentaire	—	●	—
Extension du lit de pavillon pour couchage longitudinal ¹⁷⁾	●	—	—
Grandes trappes de rangement intégrées dans le double plancher technique	●	●	●
Lit de pavillon à commande électrique à l'arrière du véhicule	—	●	—
Matelas en mousse confort multi-zones	●	●	●
Mobilier Bahia	●	●	●
Stores Vario	●	●	●
Table portefeuille	●	—	●
Cuisine			
Crédence	●	●	●
Plaque de cuisson 3 feux	●	●	●
Support magnétique pour verres aimantés	●	●	●
Sanitaires			
Pompe à eau haut débit	●	●	●
Service Unit	●	●	●
WC à Cassette	●	●	●
Installation électrique			
Bandeau à LED entre le séjour et la cuisine	●	●	●
Batterie cellule 95 Ah	●	●	●
Centrale de commande	●	●	●



*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.



TD 690 G	TD 727 G	TD 728 G	TD 732	TD 736
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
•	•	•	•	•
—	—	—	—	—
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
—	•	—	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	—	•	—	—
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•

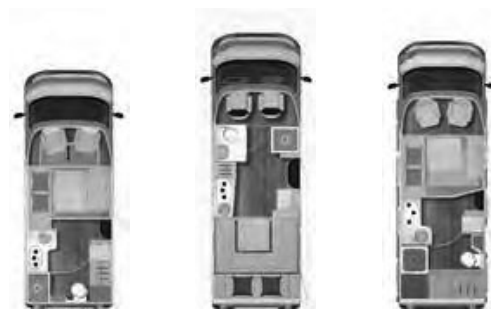


*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lyseo TD Privilège



● De série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Modèles	TD 594	TD 644 G	TD 680 G
Eclairage d'ambiance à LED	●	●	●
Eclairage extérieur LED avec interrupteur à l'entrée ³⁾	●	●	●
Eclairage indirect du bloc cuisine	●	●	●
Eclairage indirect sous le plan de travail	●	●	●
Eclairage penderie	●	●	●
Miroir de salle de bain rétro-éclairé	●	●	●
Prise de courant dans le garage	—	●	●
Prises 12 V / 230 V	●	●	●
Prises USB	●	●	●
Spots LED de lecture	●	●	●
Station de chargement Home Light	●	●	●
Chauffage - climatisation / Installation gaz			
Combiné chauffage / chauffe-eau Combi 4	●	—	—
Combiné chauffage / chauffe-eau Combi 6	—	●	●
Programmateurs digital CP Plus	●	●	●
Audio - Media			
Support(s) TV écran plat	●	●	●



*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.



TD 690 G	TD 727 G	TD 728 G	TD 732	TD 736
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
—	—	—	—	—
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•



En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Packs Lyseo TD Privilège

Packs

Pack Premium 7"	+31 kg*
Volant et pommeau de levier de vitesse gainés cuir	
Jantes aluminium 16" châssis Light	
Climatisation automatique en cabine	
Tableau de bord Techno (application aluminium)	
Compteurs digitaux - Digital cockpit Fiat	
Chargeur à induction pour Smartphone	
Système de chauffage route avec détendeur de sécurité CPU Toptron	
Caméra de recul	
Porte d'entrée Premium avec verrouillage centralisé 2 points porte conducteur et porte cellule, baie, moustiquaire et station de chargement Homelight	
Station multimédia Uconnect avec écran 7" (Apple Car Play & Android Auto) avec caméra de recul et volant multifonctions	

Pack Connect TV 21,5"	+18 kg*
Smart TV 21,5"	
Antenne - WiFi - Connect	
Panneau solaire 100W avec régulateur	

Pack Connect avec Smart TV 32"	+9 kg*
Smart TV à écran plat 32 pouces avec clavier Bluetooth, DVD, triple tuner	
Antenne - WiFi - Connect	
Panneau solaire 100W avec régulateur	

Pack Hiver	+10 kg*
Combiné Chauffage/Chauffe-eau Combi 6 E	
Réservoir des eaux usées et vanne de vidange isolés et chauffés	
Sièges conducteur et passager chauffants	



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option

indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Packs Fiat

Pack Premium 10"	+12.5 kg*
Volant et pommeau de levier de vitesse gainés cuir	
Jantes aluminium 16" châssis Light	
Climatisation automatique en cabine	
Tableau de bord Techno (application aluminium)	
Compteurs digitaux - Digital cockpit Fiat	
Chargeur à induction pour Smartphone	
Système de chauffage route avec détendeur de sécurité CPU Toptron	
Caméra de recul	
Porte d'entrée XL Premium avec baie, verrouillage centralisé, moustiquaire et station de chargement Home Light	
Station multimédia Uconnect avec écran 10" avec navigation intégrée, Apple Car Play & Android Auto, caméra de recul et volant multifonctions	

Offre uniquement valable pour tout achat d'un modèle listé ci-dessus.

* Vous retrouverez plus d'informations sur les poids dans les "Informations Utiles"

△ n.c. au moment de la publication



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option

indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Accessoires Lyseo TD Privilège

● De série ○ Équipement en option □ Équipement en option disponible dans un pack — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Description	TD 594	TD 644 G	TD 680 G	TD 690 G	TD 727 G	TD 728 G	TD 732	TD 736	Poids supplémentaire* (kg)
Motorisations Fiat									
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 ch - Euro VI E (Heavy Duty)	○	○	○	○	○	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 ch - Euro VI E (Heavy Duty) avec boîte de vitesse automatique AT9 ²⁰⁾	○	○	○	○	○	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 160 ch - Euro VI E (Heavy Duty) ²¹⁾	○	○	○	○	○	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 160 ch - Euro VI E (Heavy Duty) avec boîte de vitesse automatique AT9 ^{20) 21)}	○	○	○	○	○	○	○	○	△
Châssis Fiat									
Attelage	○	○	○	○	○	○	○	○	50
Fiat - Feux de jour LED	○	○	○	○	○	○	○	○	0
Frein à main électrique	□	□	□	□	□	□	□	□	0
Jantes aluminium 16" châssis Light	□	□	□	□	□	□	□	□	18
Projecteurs full-leds	○	○	○	○	○	○	○	○	0
Réservoir diesel 90 litres	○	○	○	○	○	○	○	○	14
Cabine Fiat									
Chargeur à induction pour Smartphone	□	□	□	□	□	□	□	□	0
Climatisation automatique en cabine	□	□	□	□	□	□	□	□	1
Compteurs digitaux - Digital cockpit Fiat	□	□	□	□	□	□	□	□	1
Volant multifonctions ²²⁾	○	○	○	○	○	○	○	○	0
Équipement extérieur									
Lanterneau 50 x 70 cm ^{6) 18)}	○	—	○	○	○	○	○	○	6
Lanterneau avec fonction ventilation dans l'espace toilettes	○	—	○	○	○	○	○	○	4
Lanterneau en cuisine avec fonction aspiration/ventilation	○	○	○	○	○	○	○	○	4
Porte-vélos 3 rails	○	○	○	○	○	○	○	○	15
Porte-vélos ascensionnel 3 rails - charge max. 50 Kg	○	○	○	○	○	○	○	○	21
Store extérieur - 3,00 m - anthracite avec éclairage à Leds	○	—	—	—	—	—	—	—	24



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Description	TD 594	TD 644 G	TD 680 G	TD 690 G	TD 727 G	TD 728 G	TD 732	TD 736	Poids supplémentaire* (kg)
Store extérieur - 4,00 m - anthracite avec éclairage à Leds	—	o	o	o	—	—	—	—	30
Store extérieur - 4,50 m - anthracite avec éclairage à Leds	—	—	—	—	o	o	o	o	32
Sun-Roof XL ²³⁾	—	—	—	o	o	o	o	o	27
Vérins de stabilisation arrière	o	o	o	o	o	o	o	o	7
Habitation									
Draps-housses lit pavillon	o	o	o	o	o	o	o	o	1
Draps-housses sur lit(s) fixe(s)	—	—	—	o	o	o	o	o	1
Dînette transformable en couchage supplémentaire	●	●	●	o	o	o	o	o	10
Fixations Isofix	—	—	—	o	—	o	—	—	6
Lit central réglable en hauteur (+/- 25 cm) ¹⁹⁾	—	—	—	—	—	—	o	o	34
Lit de pavillon au-dessus de la dinette	●	●	●	o	o	o	o	o	50
Mobilier Santana	o	o	o	o	o	o	o	o	0
Moquettes surjetées cabine et cellule	o	o	o	o	o	o	o	o	7
Sellerie cuir Osaka	o	o	o	o	o	o	o	o	0
Vario-Seat: 5ème place carte grise avec ceinture de sécurité 3 points	—	—	—	o	—	o	—	—	14
Cuisine									
Combiné four / cuisinière	o	o	o	o	—	o	—	—	16
Hotte aspirante	o	o	o	o	o	o	o	o	2
Sanitaires									
Douchette extérieure avec mitigeur	o	o	o	o	o	o	o	o	3
Réservoir des eaux usées chauffé	o	o	o	o	o	o	o	o	1
Installation électrique									
Batterie lithium 90 Ah ⁷⁾	o	o	o	o	o	o	o	o	-13
Batterie lithium 90 Ah supplémentaire ⁷⁾	o	o	o	o	o	o	o	o	13
Deuxième batterie cellule 95 Ah	o	o	o	o	o	o	o	o	27
Panneau solaire 100W avec régulateur ⁶⁾	□	□	□	□	□	□	□	□	12
Prises extérieures 230V / 12V / TV	o	o	o	o	o	o	o	o	1
Pré-câblage climatisation, antenne satellite, panneau solaire	o	o	o	o	o	o	o	o	4



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Description	TD 594	TD 644 G	TD 680 G	TD 690 G	TD 727 G	TD 728 G	TD 732	TD 736	Poids supplémentaire* (kg)
Chauffage - climatisation / Installation gaz									
Affichage à distance pour le CPU (Crash Protection Unit)	o	o	o	o	o	o	o	o	1
Alarme "fuite de gaz" pour gaz soporifiques, propane et butane	o	o	o	o	o	o	o	o	1
Chauffage Truma Combi 6 E (Base Truma Combi 4)	o	—	—	—	—	—	—	—	1
Climatisation Telair Silent 8400H ⁶⁾	o	o	o	o	o	o	o	o	37
Combiné Chauffage/Chauffe-eau Combi 6 E	—	□	□	□	□	□	□	□	1
Prise gaz extérieure	o	o	o	o	o	o	o	o	1
Audio - Media									
Antenne - WiFi - Connect	□	□	□	□	□	□	□	□	3
Antenne satellite automatique Telesat HD 65 cm ⁶⁾	o	o	o	o	o	o	o	o	15
Antenne satellite automatique Telesat HD 85 cm ⁶⁾	o	o	o	o	o	o	o	o	15
Smart TV 21,5"	□	□	□	□	□	□	□	□	3
Station multimédia Uconnect avec écran 10" avec navigation intégrée, Apple Car Play & Android Auto, caméra de recul et volant multifonctions	□	□	□	□	□	□	□	□	2
Support TV écran plat supplémentaire à l'arrière	—	—	—	o	o	o	o	o	2
TV LED HD 22" avec lecteur DVD ⁸⁾	o	o	o	o	o	o	o	o	4
Packs									
Pack Connect TV 21,5" ¹¹⁾	o	o	o	o	o	o	o	o	18
Pack Connect avec Smart TV 32" ¹¹⁾	o	o	o	o	o	o	o	o	9
Pack Hiver	o	o	o	o	o	o	o	o	10
Pack Premium 7"	o	o	o	o	o	o	o	o	31
Packs Fiat									
Pack Premium 10"	o	o	o	o	o	o	o	o	12.5



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Notes

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Lyseo Gallery TD Harmony Line



● De série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Modèles	TD 649 G	TD 689 G
Fiat Ducato 2,2 Multijet - 140 Ch - Euro VI E- boîte manuelle		
Longueur hors tout (env. cm)	699	690
Largeur hors-tout (env. cm)	230	230
Hauteur hors-tout (env. cm)	299 ²⁴⁾	299 ²⁴⁾
Hauteur intérieure (env. cm)	205	205
Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)*	3500	3500
Masse du véhicule en état de marche (kg)*	n.c.	n.c.
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option (kg)*	n.c.	n.c.
Masse tractable maximale techniquement admissible (kg)	n.c.	n.c.
Empattement (env. mm)	3800	4035
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4	4
Nombre de couchages	4 - 6 ○ ²⁵⁾	3
Dimensions de lit capucine - env. cm	200x150	200x150
Dimensions lit d'appoint dînnette (env. cm)	—	155x120-100
Dimensions lit arrière (env. cm)	204x141	—
Dimensions lit de pavillon arrière (env. cm)	195x136 ○	—
Réfrigérateur (litres), compartiment congélation (litres)	175 (34)	142 (15)
Réservoir eau propre (litres)	100	100
Réservoir eau propre durant la conduite (litres)	20	20
Réservoir eaux usées	90	90
Épaisseur plancher / parois latérales / toit (mm)	40 / 34 / 30	40 / 34 / 30
Rangement pour bouteille de gaz (env. kg)	2x 11kg	2x 11kg

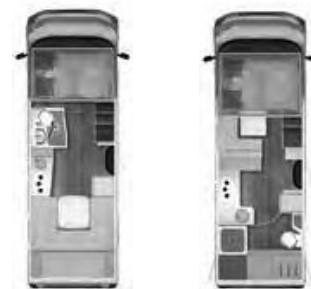


*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lyseo Gallery TD Harmony Line



● De série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Modèles	TD 649 G	TD 689 G
Châssis Fiat		
ABS (système antiblocage des roues)	●	●
Assistance freinage post-collision	●	●
Cerclage noir des optiques	●	●
Châssis Fiat à voie arrière élargie	●	●
ESP (Contrôle électronique de trajectoire) et ASR (Système anti-patinage)	●	●
Feux de jour	●	●
Fix and Go Kit (à la place de la roue de secours)	●	●
Jantes acier 15" avec enjoliveurs	●	●
Pare-chocs avant couleur carrosserie	●	●
Régulateur de vitesse	●	●
Réservoir diesel 75 litres	●	●
Stop & Start	●	●
Traction Plus	●	●
Cabine Fiat		
Airbag conducteur	●	●
Airbag passager	●	●
Climatisation manuelle en cabine	●	●
Habillage des sièges cabine assorti à la cellule	●	●
Lève-vitres électriques et verrouillage centralisé	●	●
Porte-gobelets	●	●
Rétroviseurs électriques et dégivrants	●	●
Sièges cabine pivotants	●	●
Stores plissés occultants cabine	●	●



*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lyseo Gallery TD Harmony Line



● De série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Modèles	TD 649 G	TD 689 G
Équipement extérieur		
Baie arrière	●	—
Baies à encadrement	●	●
Graphisme exclusif Harmony Line	●	●
Lanterneau 40 x 40 dans la cuisine	●	●
Lanterneau salle de bain	●	●
Marchepied électrique	●	●
Marchepieds cabine	●	●
Pare-chocs arrière avec applications chromées	●	●
Peinture extérieure cabine et cellule blanche	●	●
Plancher isolé en XPS avec soubassement en polyester	●	●
Porte de cellule XL	●	●
Porte de soute côté droit	●	●
Porte de soute supplémentaire côté gauche	●	●
Revêtement de toit en polyester	●	●
Troisième feu stop intégré au logo	●	●
Habitation		
3ème et 4ème place carte grise avec ceinture de sécurité 3 points	●	●
Double plancher technique isolé et chauffé - Thermofloor	●	●
Dînette transformable en couchage supplémentaire	●	●
Grandes trappes de rangement intégrées dans le double plancher technique	●	●
Matelas en mousse confort multi-zones	●	●
Mobilier Sandy Grey	●	●

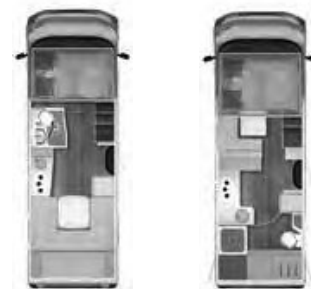


*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lyseo Gallery TD Harmony Line



● De série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Modèles	TD 649 G	TD 689 G
Cuisine		
Crédence	●	●
Plaque de cuisson à gaz 3 feux et avec allumage électrique	●	●
Rail de cuisine multifonctions	●	●
Support magnétique pour verres aimantés	—	●
Sanitaires		
Pompe à eau haut débit	●	●
Service Unit	●	●
WC à Cassette	●	●
Installation électrique		
Batterie cellule 95 Ah	●	●
Centrale de commande	●	●
Eclairage d'ambiance à LED	●	●
Eclairage extérieur LED avec interrupteur à l'entrée	●	●
Miroir de salle de bain rétro-éclairé	●	●
Prise de courant dans le garage	●	●
Prises 12 V / 230 V	●	●
Prises USB	●	●
Spots LED de lecture	●	●
Station de chargement Home Light	●	●



*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Lyseo Gallery TD Harmony Line



● De série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Modèles	TD 649 G	TD 689 G
Chauffage - climatisation / Installation gaz		
Combiné chauffage / chauffe-eau Combi 6	●	●
Programmateurs digital CP Plus	●	●
Ventilation capucine	●	●
Audio - Media		
Support(s) TV écran plat	●	●



*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Packs Lyseo Gallery TD Harmony Line

Packs

Pack Hiver	+19 kg*
Siège conducteur chauffant	
Siège passager chauffant	
Combiné Chauffage/Chauffe-eau Combi 6 E	
Réservoir des eaux usées et vanne de vidange isolés et chauffés	

Pack Hiver chauffage central	+72 kg*
Chauffage au sol dans la cabine - chauffage central	
Siège conducteur chauffant	
Siège passager chauffant	
Chauffage central avec boiler intégré 8,4 l et résistance électrique 3000 W	
Réservoir des eaux usées et vanne de vidange isolés et chauffés	
Booster à ventilateur	
Echangeur supplémentaire	

Pack Connect Smart TV 21,5"	+6 kg*
Smart TV 21,5"	
Antenne - WiFi - Connect	



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option

indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Packs Fiat

Pack Premium	+20.5 kg*
Volant et pommeau de levier de vitesse gainés cuir	
Jantes aluminium 16" châssis Light	
Climatisation automatique en cabine	
Tableau de bord Techno (application aluminium)	
Compteurs digitaux - Digital cockpit Fiat	
Chargeur à induction pour Smartphone	
Système de chauffage route avec détendeur de sécurité CPU Toptron	
Caméra de recul	
Porte d'entrée XL Premium avec baie, verrouillage centralisé, moustiquaire et station de chargement Home Light	
Station multimédia avec caméra de recul	

Pack Premium 10"	+12.5 kg*
Volant et pommeau de levier de vitesse gainés cuir	
Jantes aluminium 16" châssis Light	
Climatisation automatique en cabine	
Tableau de bord Techno (application aluminium)	
Compteurs digitaux - Digital cockpit Fiat	
Chargeur à induction pour Smartphone	
Système de chauffage route avec détendeur de sécurité CPU Toptron	
Caméra de recul	
Porte d'entrée XL Premium avec baie, verrouillage centralisé, moustiquaire et station de chargement Home Light	
Station multimédia Uconnect avec écran 10" avec navigation intégrée, Apple Car Play & Android Auto, caméra de recul et volant multifonctions	

Offre uniquement valable pour tout achat d'un modèle listé ci-dessus.

* Vous retrouverez plus d'informations sur les poids dans les "Informations Utiles"

△ n.c. au moment de la publication

* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option

indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Accessoires Lyseo Gallery TD Harmony Line

● De série ○ Équipement en option □ Équipement en option disponible dans un pack — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Description	TD 649 G	TD 689 G	Poids supplémentaire* (kg)
Motorisations Fiat			
Fiat Ducato 2,2 Multijet - 140 Ch - Euro VI E - boîte automatique	○	○	△
Fiat Ducato 2,2 Multijet - 180 Ch - Euro VI E- boîte automatique	○	○	△
Châssis Fiat			
Attelage	○	○	50
Fiat - Feux de jour LED	○	○	0
Frein à main électrique	○	○	0
Pneus 4 saisons ²⁶⁾	○	○	0
Réservoir diesel 90 litres	○	○	14
Augmentation de la masse en charge max. admissible (env. kg)			
Augmentation de la masse en charge max. admissible à 4.250 kg - à partir de 140 Ch ²⁷⁾	○	○	40
Augmentation de la masse en charge max. admissible à 4.400 kg - à partir de 180 Ch ²⁸⁾	○	○	40
Cabine Fiat			
Chargeur à induction pour Smartphone	○	○	△
Climatisation automatique en cabine	○	○	1
Compteurs digitaux - Digital cockpit Fiat	□	□	1
Peinture extérieure Gris Lanzarote (cabine)	○	○	0
Tableau de bord Techno (application aluminium)	□	□	0
Équipement extérieur			
Augmentation de la charge utile de la soute à 250 kg	○	○	3



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Description	TD 649 G	TD 689 G	Poids supplémentaire* (kg)
Lanterneau 50 x 70 cm au lieu du lanterneau 40 x 40 cm	o	o	4
Lanterneau avec fonction ventilation dans l'espace toilettes	—	o	4
Lanterneau en cuisine avec fonction aspiration/ventilation	o	o	4
Porte-vélos 3 rails	o	o	15
Porte-vélos ascensionnel 3 rails - charge max. 50 Kg	o	o	21
Store extérieur - 3,50 m - anthracite avec éclairage à Leds	o	o	27
Sun-Roof	o	o	12
Vérins de stabilisation arrière	o	o	7
Habitation			
Drap-housse lit capucine	o	o	1
Draps-housses lit pavillon	o	—	1
Fixations Isofix	—	o	6
Lit de pavillon à commande électrique à l'arrière du véhicule	o	—	50
Mobilier Casa Pino	o	o	0
Moquettes surjetées cabine et cellule	o	o	7
Sellerie cuir Osaka	o	o	0
Cuisine			
Combiné four / cuisinière	o	o	16
Hotte aspirante	o	o	2
Sanitaires			
Douchette extérieure avec mitigeur	o	o	3
Réservoir des eaux usées chauffé	o	o	1
Installation électrique			
Batterie lithium 90 Ah	o	o	-13
Batterie lithium 90 Ah supplémentaire	o	o	13



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Description	TD 649 G	TD 689 G	Poids supplémentaire* (kg)
Deuxième batterie cellule 95 Ah	o	o	27
Panneau solaire 100W avec régulateur	o	o	12
Prises extérieures 230V / 12V / TV	o	o	1
Pré-câblage climatisation, antenne satellite, panneau solaire	o	o	4
Chauffage - climatisation / Installation gaz			
Affichage à distance pour le CPU (Crash Protection Unit)	o	o	1
Alarme "fuite de gaz" pour gaz soporifiques, propane et butane	o	o	1
Climatisation Telair Silent 8400H	o	o	37
Combiné Chauffage/Chauffe-eau Combi 6 E	□	□	1
Prise gaz extérieure	o	o	1
Audio - Media			
Antenne - WiFi - Connect	□	□	3
Antenne satellite automatique Telesat HD 65 cm	o	o	15
Station multimédia avec caméra de recul	□	□	4
Station multimédia avec navigation (surplus vs station multimédia)	o	o	5
TV LED HD 22" avec lecteur DVD	o	o	4
Packs Fiat			
Pack Premium	o	o	20.5
Pack Premium 10"	o	o	12.5
Packs			
Pack Connect Smart TV 21,5" ¹¹⁾	o	o	6
Pack Hiver	o	o	19
Pack Hiver chauffage central	o	o	72



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Elégance



● De série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Modèles	I 910 G	I 920 G
Mercedes Benz Sprinter 415 CDI – 150 ch / EURO VI E (4-Cylindres)		
Longueur hors tout (env. cm)	899	899
Largeur hors-tout (env. cm)	234	234
Hauteur hors-tout (env. cm)	305	305
Hauteur intérieure (env. cm)	205	205
Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)*	5500	5500
Masse du véhicule en état de marche (kg)*	4179 (3970 - 4388)*	4179 (3970 - 4388)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option (kg)*	956	956
Masse tractable maximale techniquement admissible (kg)	1500**	1500**
Empattement (env. mm)	4700	4700
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4	4
Nombre de couchages	4	4
Dimensions du lit de pavillon (env. cm)	194x147	194x147
Dimensions lit arrière (env. cm)	200x104-75 200x104-81	197x140
Réfrigérateur (litres), compartiment congélation (litres)	177 (35)	177 (35)
Réservoir eau propre (litres)	140	140
Réservoir eaux usées	50	50
Épaisseur plancher / parois latérales / toit (mm)	30 / 34 / 34	30 / 34 / 34
Rangement pour bouteille de gaz (env. kg)	2x 11kg	2x 11kg

** à condition de ne pas dépasser la masse maximale de l'ensemble roulant autorisé (tracteur + remorque): 5.880 kg



*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Elégance



● De série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Modèles	I 910 G	I 920 G
Chassis Mercedes		
ABS / ASR (Antipatinage) / EBV (Aide au freinage d'urgence) et ESP (contrôle électronique de trajectoire)	●	●
Aide au démarrage en côte	●	●
Allumage automatique des feux	●	●
Assistant de freinage actif	●	●
Châssis surbaissé avec chargement possible des deux côtés	●	●
Eco Start Stop	●	●
Feux antibrouillard avant	●	●
Feux de jour LED	●	●
Instrumentation couleur	●	●
Passage code / phare automatique	●	●
Roues 16" (acier)	●	●
Régulateur de vitesse	●	●
Réservoir diesel 92 L	●	●
Réserveur AdBlue 22 L	●	●
SLC Châssis (Super Light Châssis)	●	●
Système Wet Wiper (essuie-glaces avec buse intégrées)	●	●
Cabine Mercedes		
Airbag conducteur	●	●
Airbag passager	●	●



*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Elégance



● De série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Modèles	I 910 G	I 920 G
Climatisation semi-automatique Tempmatik	●	●
Habillage des sièges cabine assorti à la cellule	●	●
Porte conducteur avec lève vitre électrique	●	●
Porte-gobelets	●	●
Rétroviseurs électriques et dégivrants	●	●
Siège conducteur inclinable et réglable en hauteur	●	●
Siège passager inclinable et réglable en hauteur	●	●
Stores plissés occultants	●	●
Volant et pommeau de levier de vitesse gainés cuir	●	●
Volant multifonctions	●	●
Équipement extérieur		
Baies à encadrement	●	●
Carrosserie blanche	●	●
Coffre à gaz abaissé pour faciliter l'échange des bouteilles de gaz	●	●
Double plancher traversant	●	●
Lanterneau 50 x 70 cm	●	●
Lanterneau 40 x 40 dans la cuisine	●	●
Lanterneau douche	●	●
Lanterneau espace nuit	●	●
Marchepied électrique	●	●



*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Elégance



● De série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Modèles	I 910 G	I 920 G
Plancher isolé en XPS avec soubassement en polyester	●	●
Porte d'entrée XL Premium avec baie, store d'occultation, moustiquaire et verrouillage centralisé	●	●
Porte de soute côté droit	●	●
Porte de soute supplémentaire côté gauche	●	●
Revêtement de toit en polyester	●	●
Verrouillage centralisé des portes de cabine, de cellule, et des portes de garage/soute	●	●
Habitation		
Banquette face-face	●	●
Grandes trappes de rangement intégrées dans le double plancher technique	●	●
Lit de pavillon à commande électrique	●	●
Mobilier Carmela	●	●
Stores Vario	●	●
Système de couchage avec sommiers à coupelles et matelas en mousse confort multi-zones	●	●
Table premium portefeuille	●	●
Cuisine		
Table de cuisson mixte gaz / induction (3 zones)	●	●
Tiroir range-bouteilles	●	●
Tiroirs de cuisine extra larges et librement aménageable	●	●
Tiroirs de cuisine à rappel automatique	●	●



*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Elégance



● De série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Modèles	I 910 G	I 920 G
Sanitaires		
Réservoir des eaux noires 50 L	●	●
Réservoir eau propre 140 L	●	●
Réservoir eaux grises 110 L	●	●
Salle de bains avec douche séparée, espace lavabo, dressing, toilettes séparées	●	●
Système de toilettes INDUS	●	●
Vidange électrique des eaux grises et noires	●	●
Installation électrique		
Batterie cellule 95 Ah	●	●
Eclairage extérieur LED avec interrupteur à l'entrée	●	●
Eclairage penderie	●	●
Home Light	●	●
Prises USB	●	●
Station de chargement Home Light	●	●
Variateur de lumière	●	●
Éclairage LED	●	●
Chauffage - climatisation / Installation gaz		
Chauffage central avec boiler intégré 8,4 l et résistance électrique 3000 W	●	●
Système de chauffage route avec détendeur de sécurité CPU Toptron	●	●
Audio - Media		
Support(s) TV écran plat	●	●



*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Packs Élégance

Packs

Pack automatique	+38 kg*
Frein de parking électrique	
Volant en cuir	
Boîte automatique 9 G - Tronic	
Régulateur de vitesse adaptatif Distronic	

Pack Hiver	+24 kg*
Chauffage au sol dans la cabine - chauffage central	
Siège conducteur chauffant	
Siège passager chauffant	
Echangeur supplémentaire	

Pack Multimedia	+10 kg*
Système multimédia MBUX 10,25" Touchscreen avec navigation et caméra de recul	
Radio numérique DAB	
Caméra de recul	
Info trafic en direct	
3 ans de mises à jour cartographiques gratuites	
Comand Online	

Pack Autarcie	+48 kg*
Convertisseur 1800w avec dispositif de commande, fusible, et commutateur batterie	
Batterie lithium 135 Ah (2ème batterie) avec écran de contrôle	
Panneaux solaires 2x100W avec régulateur	
Chargeur 220/230 V	

Offre uniquement valable pour tout achat d'un modèle listé ci-dessus.

* Vous retrouverez plus d'informations sur les poids dans les "Informations Utiles"

△ n.c. au moment de la publication



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option

indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Accessoires Élégance

● De série ○ Équipement en option □ Équipement en option disponible dans un pack — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Description	I 910 G	I 920 G	Poids supplémentaire* (kg)
Engine Mercedes			
Mercedes Benz Sprinter 417 CDI – 170 ch / EURO VI E (4-Zylinder)	○	○	△
Chassis Mercedes			
Jantes aluminium 16" - noir	○	○	0
Jantes aluminium 17"	○	○	25
Pré-installation vérins hydrauliques	○	○	20
Suspensions pneumatiques	○	○	80
Cabine Mercedes			
Vitrage latéral isolant	○	○	16
Store plissé occultant électrique pare-brise	○	○	9
Équipement extérieur			
Lanterneau 96x65 cm	○	○	6
Lanterneau avec fonction ventilation dans l'espace toilettes ⁶⁾	○	○	4
Lanterneau en cuisine avec fonction aspiration/ventilation	○	○	4
Peinture extérieure Champagne	○	○	1
Peinture extérieure Silver	○	○	1
Porte-vélos ascensionnel 3 rails - charge max. 50 Kg	○	○	21
Projecteurs Full-LED	○	○	1
Store extérieur - 6 m - anthracite	○	○	68
Vérins de stabilisation arrière	○	○	7
Habitation			
Coffre-fort	○	○	4
Draps-housses lit pavillon	○	○	1
Draps-housses sur lit(s) fixe(s)	○	○	1
Moquettes surjetées cabine et cellule	○	○	7



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Description	I 910 G	I 920 G	Poids supplémentaire* (kg)
Sellerie Lima – cuir	o	o	0
Sellerie Napa – cuir	o	o	0
Sellerie tissu-cuir Alma	o	o	0
Table télescopique	o	o	1
Cuisine			
Combiné four / cuisinière ²⁹⁾	o	o	16
Hotte aspirante	o	o	2
Revêtement plan de travail en matériel minéral	o	o	11
Sanitaires			
Douchette extérieure avec mitigeur	o	o	3
Réservoir des eaux usées amovible	o	o	7
Installation électrique			
Batterie lithium BOS 135 Ah supplémentaire avec écran de contrôle ³⁰⁾	o	o	21
Deuxième batterie cellule 95 Ah	o	o	27
Panneau solaire 100W avec régulateur ⁶⁾	o	o	12
Prises extérieures 230V / 12V / TV	o	o	1
Pré-câblage climatisation, antenne satellite, panneau solaire	o	o	4
Troisième batterie cellule 95 Ah	o	o	28
Chauffage - climatisation / Installation gaz			
Affichage à distance pour le CPU (Crash Protection Unit)	o	o	1
Alarme "fuite de gaz" pour gaz soporifiques, propane et butane	o	o	1
Climatisation Telair Silent 8400H ⁶⁾	o	o	37
Prise gaz extérieure	o	o	1
Audio - Media			
Antenne - WiFi - Connect	o	o	3
Antenne satellite automatique Telesat HD 65 cm ⁶⁾	o	o	15
Antenne satellite automatique Telesat HD 85 cm ⁶⁾	o	o	15
Soundsystem (amplificateur + 4 HP en cabine, 4HP en cellule + 1 caisson de basse) ³²⁾	o	o	18
Support TV écran plat supplémentaire à l'arrière	o	o	2
TV LED 32" + DVD + Triple Tuner (support TV inclus) ³¹⁾	o	o	7
TV LED HD 22" avec lecteur DVD	o	o	4



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Description	I 910 G	I 920 G	Poids supplémentaire* (kg)
Packs			
Pack Autarcie	o	o	48
Pack Hiver	o	o	24
Pack Multimedia ³⁴⁾	o	o	10
Pack automatique ³³⁾	o	o	38



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

NOTES

¹ 3ème couchage avec l'option "coussin additionnel pour couchage d'appoint" (couchage combiné avec la dînette et le siège conducteur)

² 3ème couchage avec l'option "dînette transformable en couchage supplémentaire"

³ Non monté si commande du store avec éclairage Leds intégré.

⁴ Rallonge de table incluse (plateau tournant) et table rabattable.

⁵ Réservoir des eaux usées et tuyau avec vanne de vidange, isolés et chauffés.

⁶ La surface de montage est limitée pour les accessoires montés sur le toit.

⁷ Batterie Lithium non compatible avec les batteries AGM.

⁸ Uniquement en combinaison avec Teleco Telesat

⁹ Uniquement sur châssis Fiat

¹⁰ Motorisation Citroën 120 ch uniquement possible avec les jantes 15" en aluminium.

¹¹ Le pack connect n'est pas compatible avec les options Teleco / Oyster SAT.

¹² Réduction des tiroirs

¹³ Uniquement en combinaison avec XZent

¹⁴ Incompatible avec Pioneer

¹⁵ Une 5e place assise en option doit être prise en compte lors du calcul de la charge utile minimale ainsi que de la masse des passagers comme siège régulier.

Pour obtenir la 5e place assise, il faut pouvoir garantir que la charge utile minimale reste préservée ainsi que toutes les autres valeurs de masse légales. Contactez nos partenaires commerciaux pour de plus informations.

¹⁶ 3ème et 4ème place couchage : option "lit de pavillon au-dessus de la dînette" // 5ème place couchage : option "Dînette transformable en couchage complémentaire"

¹⁷ Le lit de pavillon se transforme en couchage longitudinal, grâce à sa rallonge amovible (en direction de la cabine). La taille du lit est de 200 x 200 cm (env. 150 cm au niveau de la tête de lit).

¹⁸ Le lanterneau Midi-Heki n'est compatible avec le lit de pavillon.

¹⁹ Sur les implantations à lit central arrière, la porte de garage n'est possible qu'en combinaison avec l'option "lit central réglable en hauteur"

²⁰ Uniquement avec châssis 3.500 kg et jantes 16"

²¹ 160 CV disponible jusqu'au 31.05.2022

²² De série avec les stations multimedia Uconnect 7" et Uconnect 10".

²³ Les options "Sun-Roof XL" ne sont pas compatibles avec l'option "lit de pavillon au-dessus de la dînette" et uniquement en combinaison avec l'option "lanterneau 50x70 cm".

²⁴ Hauteur hors tout (env. cm) toit capucine escamotable ouvert : 360 cm

²⁵ 5ème et 6ème place couchage : Option "lit de pavillon au-dessus de la dînette"

²⁶ Uniquement compatible avec les jantes en aluminium.

²⁷ Uniquement 140 ch maxi.

²⁸ Uniquement 180 ch maxi.

²⁹ Suppression du plan de travail de la cuisine (2x gazinière et induction)

³⁰ Uniquement en combinaison avec le pack Autarcie

³¹ Uniquement en combinaison avec antenne satellite.

³² 8 haut-parleurs (haut / moyen / bas avec caisson de basse), uniquement en combinaison avec l'option Pack Multimédia

³³ Uniquement en combinaison avec le pack châssis et le pack Multimedia

³⁴ Uniquement en combinaison avec le pack châssis

*** Vous retrouverez plus d'informations sur les poids dans les "Informations Utiles"**

AVIS JURIDIQUES SUR LES INFORMATIONS RELATIVES AUX POIDS

Les indications et les contrôles de poids pour les camping-cars sont réglés dans tous les pays de l'UE de manière standardisée dans le règlement d'exécution de l'UE n° 2021/535 (jusqu'à juin 2022 : règlement d'exécution de l'UE n° 1230/2012). Nous avons regroupé pour vous et vous expliquons les principaux termes et les spécifications légales qui découlent de ce règlement. Nos revendeurs et le configurateur Bürstner sur notre site Internet constituent une aide complémentaire pour la configuration de votre véhicule.

1. Masse maximale techniquement admissible

La masse maximale techniquement admissible (ou encore : masse maximale techniquement admissible à l'état chargé) du véhicule (par ex. 3 500 kg) est une spécification de masse définie par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Vous trouverez des informations sur la masse maximale techniquement admissible du modèle que vous avez choisi dans les caractéristiques techniques. Si, au cours de son fonctionnement pratique, le véhicule dépasse la masse maximale techniquement admissible, ceci représente une infraction au règlement passible d'une amende.

2. Masse en ordre de marche

En termes simples, il s'agit de la masse en état de marche du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur fixé par la loi. Elle comprend principalement les éléments suivants :

- le poids à vide du véhicule, avec sa carrosserie, y compris le plein des consommables comme les graisses, les huiles et les liquides réfrigérants ;
- l'équipement standard, c'est-à-dire tous les objets d'équipements qui sont normalement contenus dans l'étendue de la livraison montés en usine ;
- le réservoir d'eau fraîche intégralement rempli en état de marche (remplissage conforme aux indications du fabricant ; 20 litres) et une bouteille de gaz en alu remplie de gaz à 100 % et pesant 16 kg ;
- le réservoir à carburant rempli à 90 %, avec le carburant ;
- le conducteur, dont le poids – indépendamment du poids réel – est fixé à un forfait de 75 kg selon le droit en vigueur dans les pays de l'UE.

Vous trouverez des informations sur la masse en ordre de marche pour chaque modèle dans nos documents de vente. Il est important de savoir que, en ce qui concerne la valeur indiquée dans les documents de vente pour la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard déterminée dans le cadre d'une procédure de réception par type et contrôlée par les autorités. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche du véhicule qui vous a été livré diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à $\pm 5\%$. Ainsi, le législateur UE tient compte du fait que certaines fluctuations se produisent pour la masse en ordre de marche, en raison des

fluctuations de poids pour les pièces en sous-traitance ainsi qu'en raison du processus et des intempéries.

Ces divergences de poids peuvent être constatées à l'appui d'un exemple de calcul :

- Masse en ordre de marche selon les documents de vente : 2 850 kg
- Tolérance légalement admissible de $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Marge légalement admissible de la masse en ordre de marche : 2 707,50 kg à 2 992,50 kg

La marge concrète des divergences de poids admissibles de chaque modèle se trouve dans les caractéristiques techniques. Bürstner déploie de gros efforts pour réduire à un minimum incompressible les fluctuations de poids du point de vue de la production. Les écarts aux extrémités supérieure et inférieure de la marge sont donc très rares ; cependant, d'un point de vue technique, ils ne peuvent pas être totalement exclus malgré toutes les optimisations. Le poids réel du véhicule ainsi que le respect de la tolérance admissible sont donc contrôlés par Bürstner par pesée de chaque véhicule à la fin de la chaîne.

3. Masse des passagers

La masse des passagers s'élève pour chaque siège prévu par le fabricant à un forfait de 75 kg, indépendamment du poids réel des passagers. La masse du conducteur est déjà comprise dans la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et n'est donc pas à nouveau calculée. Dans le cas d'un camping-car avec quatre sièges autorisés, la masse des passagers s'élève ainsi à $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Équipement en option et masse réelle

L'équipement en option (aussi : équipement additionnel) comprend, selon la définition juridique, toutes les pièces d'équipement optionnelles non contenues dans l'équipement standard, lesquelles sont montées sur le véhicule sous la responsabilité du fabricant – c'est-à-dire départ usine – et qui peuvent être commandées par le client (par ex. store-banne, support pour vélo ou moto, installation satellite, installation solaire, four, etc.). Vous trouverez des informations sur les poids individuels ou par paquet de l'équipement en option pouvant être commandé dans nos documents de vente. À ce titre, les autres accessoires installés en usine après la livraison du véhicule par le revendeur ou par vous personnellement ne font pas partie de l'équipement en option.

La masse du véhicule en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et la masse de l'équipement en option monté en usine sur un véhicule concret sont désignées ensemble comme masse réelle. Vous trouverez l'indication correspondante pour votre véhicule après le transfert sous le chiffre 13.2 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC). Veuillez noter que cette indication est également une valeur standardisée. Étant donné que pour la masse en ordre de marche – en tant qu'élément de la masse réelle – une tolérance légalement autorisée de $\pm 5\%$ est valable (voir n° 2), la masse réelle peut aussi varier par rapport à la valeur nominale indiquée.

5. Capacité de charge et capacité de charge minimale

Le montage d'un équipement en option est également soumis à des limites techniques et juridiques : il n'est possible de commander et de monter en usine que l'équipement en option qui offre encore suffisamment de poids libre pour les bagages et les autres accessoires (capacité de charge), sans que la masse en charge maximale techniquement admissible soit dépassée. La capacité de charge résulte de la déduction de la masse en ordre de marche (valeur nominale selon les documents de vente, voir ci-dessus n° 2), **la masse de l'équipement en option** (voir ci-dessus n° 4) **n** et de la masse des passagers (voir ci-dessus n° 3) de la masse en charge maximale techniquement admissible (voir ci-dessus n° 1). La réglementation européenne prévoit pour les camping-cars une capacité de charge minimale fixe, qui doit au moins être disponible pour les bagages ou les autres accessoires non montés en usine. Cette capacité de charge minimale se calcule de la manière suivante :

Capacité de charge minimale en kg $\geq 10 * (n + L)$

Ce qui suit étant applicable : « n » = nombre maximal de passagers plus le conducteur et « L » = longueur totale du véhicule en mètres.

Dans le cas d'un camping-car d'une longueur de 6 m avec 4 sièges autorisés, la capacité de charge minimale s'élève donc par ex. à 10 kg * (4 + 6) = 100 kg.

Afin que la capacité de charge minimale reste préservée, il existe pour chaque modèle de véhicule une combinaison maximale d'équipements pouvant être commandés en option. Dans l'exemple ci-dessus, avec une capacité de charge minimale de 100 kg, la masse en charge de l'équipement en option pour un véhicule avec quatre sièges autorisés et une masse en ordre de marche de 2 850 kg par ex. devrait s'élever au maximum à 325 kg :

3 500 kg masse en charge maximale techniquement admissible
– 2 850 kg masse en ordre de marche
– 3*75 kg masse des passagers
– 100 kg capacité de charge minimale
= 325 kg masse maximale autorisée de l'équipement en option

Il est important de savoir que ce calcul part de la valeur standard fixée dans la procédure de réception par type pour la masse en ordre de marche, sans prendre en considération les écarts de poids admissibles pour la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2). Si la valeur maximale admissible pour l'équipement en option de (dans l'exemple) 325 kg est presque ou complètement épuisée, il se peut donc que, lors d'un écart de poids vers le haut, la capacité de charge minimale de 100 kg soit certes garantie du point de vue calcul en appliquant la valeur standard de la masse en ordre de marche, mais que, en réalité, il n'existe aucune possibilité de chargement additionnel correspondante. Voici également un exemple de calcul pour un véhicule équipé de quatre sièges, dont la masse en ordre de marche réellement pesée est supérieure de 2 % à la valeur nominale :

3 500 kg masse en charge maximale techniquement admissible
– 2 907 kg masse en ordre de marche réellement pesée
(+ 2 % par rapport à la valeur indiquée de 2 850 kg)
– 3*75 kg masse des passagers
– 325 kg équipement en option (valeur maximale autorisée)
= 43 kg possibilité de chargement additionnel réelle (< masse nominale de la capacité de charge de 100 kg)

Pour éviter ce genre de situation, Bürstner réduit encore, selon les modèles, le poids maximal autorisé de l'équipement total pouvant être commandé en option. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner, soit aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire.

Étant donné que le poids d'un véhicule concret peut uniquement être déterminé lors de la pesée à la fin de la bande, il peut arriver, dans des cas très rares, que malgré cette limitation de l'équipement en option, la capacité de charge minimale à la fin de la bande ne soit pas garantie. Afin de garantir la capacité de charge minimale y compris dans ces cas, Bürstner procédera alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons par ex. surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option.

6. Répercussions des tolérances de la masse en ordre de marche sur la capacité de charge minimale

Indépendamment de la capacité de charge minimale, vous devez aussi prendre en considération le fait que des fluctuations inévitables dues à la production de la masse en ordre de marche – vers le haut comme vers le bas – ont des répercussions en miroir sur la possibilité de chargement additionnel restante : si vous commandez notre exemple de véhicule (voir ci-dessus n° 3.) par ex. avec un équipement en option d'un poids total de 150 kg, il en résulte une capacité de charge calculée de 275 kg sur la base de la valeur standard pour la masse en ordre de marche. La possibilité de chargement additionnel réellement disponible peut diverger de cette valeur en raison des tolérances et être plus ou moins élevée. Si la masse en ordre de marche de votre véhicule est environ de 2 % supérieure (admissible) à celle indiquée dans les documents de vente, la possibilité de chargement additionnel passe de 275 kg à 218 kg :

3 500 kg masse maximale techniquement admissible
– 2 907 kg masse en ordre de marche réellement pesée
(+ 2 % par rapport à la valeur indiquée de 2 850 kg)
– 3*75 kg masse des passagers
– 150 kg équipement en option commandé pour le véhicule concret
= 218 kg possibilité de chargement additionnel réelle

Pour être sûr que la capacité de charge calculée soit réellement donnée, calculez à titre préventif les tolérances autorisées et possibles pour la masse en ordre de marche lors de la configuration de votre véhicule.

Nous recommandons par ailleurs de peser le camping-car chargé avant de prendre la route sur une bascule non automatique et de déterminer, en respectant le poids individuel des passagers, si la masse maximale techniquement admissible et la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu sont respectées.



Notes

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Notes

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

INFORMATIONS UTILES

Toute modification apportée à l'équipement monté usine de votre véhicule peut vous mettre en non-conformité avec la loi.

- Merci de respecter la réglementation en vigueur pour assurer une conduite responsable et sûre de votre véhicule
 - Assurez-vous de posséder le permis de conduire nécessaire pour conduire votre camping-car.
 - Merci de respecter obligatoirement la masse maximale en charge techniquement admissible de votre véhicule.
 - Veuillez noter que si vous modifiez (montez / diminuez) le poids total techniquement admissible, la charge de la remorque peut également changer.
 - Respectez la charge de chaque essieu et assurez-vous de la bonne répartition de la charge par rapport à l'essieu et sa capacité de charge.
 - Le montage d'équipement sur le toit (ex: antenne satellite...) peut entraîner une augmentation de la hauteur hors-tout du véhicule.
 - Selon le modèle choisi, des restrictions quant aux possibilités de montage d'accessoires sur le toit peuvent être appliquées.
 - Les caractéristiques techniques contenues dans ce document sont celles disponibles au moment de l'impression.
- Malgré un contrôle approfondi, nous ne sommes pas responsables d'éventuelles erreurs d'impression. Le constructeur se réserve le droit d'émettre des modifications techniques, de construction ou d'équipement.
- Nous nous réservons le droit de modifier des pièces, des coloris ou de moduler les livraisons d'accessoires à tout moment, et sans l'annoncer publiquement, sans porter atteinte aux caractéristiques

essentielles des modèles décrits et représentés par des illustrations, si nous jugeons ces modifications indispensables à la perfection de nos produits, à l'amélioration de leur conception pour des raisons d'ordre technique ou commercial.

- Avant toute transaction, merci de vous informer auprès de votre concessionnaire Bürstner des éventuelles modifications ayant pu être opérées sur le produit entre la date de signature du contrat de vente et celle de l'impression du présent document.
- Tous les prix d'équipement indiqués sont ceux pratiqués dans le cadre d'un montage des accessoires en usine au moment du passage en chaîne du véhicule.
- Montage ultérieur de tête d'attelage, porte moto ou suspension uniquement possible avec accord écrit du constructeur.
- En cas de montage d'équipement(s) supplémentaire(s), le poids à vide du camping-car augmente et par conséquent entraîne une diminution de la charge utile.
- Pour toute option montée hors chaîne de montage, les frais réels seront facturés (pièces et main d'oeuvre).
- Les caractéristiques et dimensions mentionnées dans ce document sont indicatives.
- Merci de noter qu'en fonction du véhicule, certaines combinaisons d'accessoires de toit ne sont pas possibles.
- Nous ne sommes pas responsables des modifications pouvant être apportées par nos fournisseurs, ni des erreurs typographiques survenues lors de l'édition des documents.
- Toute reproduction de texte ou de document, même partielle, est interdite.



FR - Prix recommandés, sans engagement, basés sur les tarifs valables pour la France métropolitaine. Les prix dans d'autres pays peuvent différer en raison de la devise, de la TVA, des taxes et des droits d'importation propres à chaque pays. Par conséquent, veuillez contacter votre concessionnaire agréé pour connaître les prix en vigueur dans votre pays.

Mars 2023 - 03/23

Bürstner GmbH & Co. KG
Weststrasse 33
D-77694 Kehl
Tél. +49 7851 85-0
Fax +49 7851 85-201
info@burstner.com
www.burstner.com