

MATKAILUAUTOT

Hinnasto / Tekniset tiedot

Painettu syyskuu 2022 / Toimitusajankohta saattaa vaikuttaa hintoihin



FI 09/2022 - HUOMIOITAVAA YKSITTÄISTEN OSIEN SAATAVUUDESTA

Pidätämme oikeuden muuttaa ajoneuvojen perus- ja lisävarusteita materiaaalipulan vuoksi yhteistyössä jälleenmyyjiemme kanssa.



BÜRSTNER

#asumisentuntua



MEIDÄN KÄSITYKSEMME LAADUSTA

Valitessasi juuri Sinulle sopivaa matkailuautoa, tarvitset runsaasti tietoa. Sen lisäksi, että Bürstner on laadukas ja siinä on tarkoin harkittua tekniikkaa ja muotoilua, se tarjoaa paljon muitakin etuja:

LAATUA TURVALLISUUDESSA

Bürstner ottaa turvallisuus-teeman aivan tosissaan ja varustaa kaikki matkailuautot – myös asuinosassa, mikäli se on mahdollista – 3-pisteturvavöillä ja ABS-jarruilla, ja jos se on mahdollista, myös luistonestolla. Kaikissa malleissamme on vakiona kuljettajan airbag.

TARKOIN HARKITUT POHJARATKAISUT

Bürstner suunnittelee pohjaratkaisut käyttäjien tarpeiden mukaisesti. Hän, joka matkustaa perheensä tai ystäviensä kanssa, arvostaa suuria tavaratiloja.

ERINOMAINEN HINTA-LAATU-SUHDE

Bürstner tarjoaa hyvän varustuksen jo peruskokoonpanossaan – puhumattakaan ns. pakettivarustuksesta - hyviä varustekokoonpanoja ja kilpailukykyisiä hintoja. Kaikissa Suomeen tuomissamme autoissa on runsas varustus. Tutki, vertaa hintoja ja laske – toteat sen itse!

TAKUUT*

Bürstner on #asumisentuntua - myös oston jälkeen. Siksi Bürstner myöntää matkailuautoilleen 2 vuoden tehdastakuun ja 10 vuoden tiiveysturvan. Tutustukaa tarkemmin tiiveysturvan ehtoihin (vuosittaiset, maksulliset tarkastukset) tai kysykää tarvittaessa lisää teidän Bürstner-kauppiaaltanne.

*takuehtojen mukaisesti käytettäessä

MATKAILUAUTOT

Sisältö

Tärkeitä ohjeita matkailuautosi valintaan	4
Lineo T.....	6
Limited.....	14
Lyseo TD Harmony Line	22

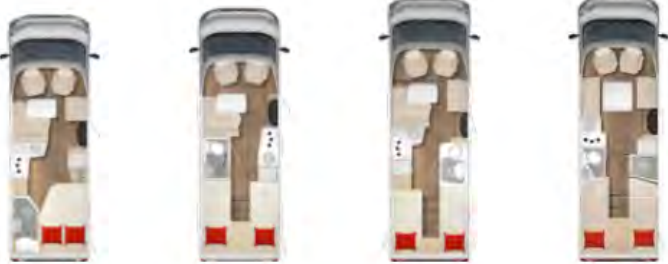
TÄRKEITÄ OHJEITA MATKAILUAUTOSI VALINTAAN

Matkailuautoa tai retkeilyautoa (jäljempänä: Matkailuauto) ostettaessa on erityisen tärkeää valita oikea pohjaratkaisu ja miellyttävä sisustus. Lisäksi myös painolla on olennainen merkitys. Perhe, ystävät, erikoisvarusteet, lisävarusteet ja matkatavarat – kaikille näille pitäisi olla tilaa. Samaan aikaan kokoonpanoon ja kuormaukseen liittyy oikeudellisia ja teknisiä rajoituksia. Jokainen matkailuauto on suunniteltu tietylle painolle, jota ei saa ylittää ajon aikana. Tämä herättää matkailuauton ostajissa kysymyksen: Miten minun on konfiguroitava ajoneuvoni niin, että siihen mahtuvat matkustajat, matkatavarat ja lisävarusteet omien tarpeitteni mukaan ilman, että ajoneuvo ylittää määritetyn enimmäispainon? Jotta päätös olisi sinulle helpompaa, annamme alla muutamia vinkkejä, jotka ovat erityisen tärkeitä, kun valitset ajoneuvon tarjonnastamme:

1. Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa...

... on valmistajan asettama arvo, jota ajoneuvo ei saa ylittää. Bürstner määrittelee kullekin pohjaratkaisulle ajoneuvon ylärajan, joka voi vaihdella pohjaratkaisusta toiseen (esim. 3 500 kg, 4 400 kg). Löydät kutakin pohjaratkaisua vastaavat tiedot teknisistä tiedoista.

Limited



● Vakio ○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ▲ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

Mallit	T 660	T 690 G	T 726 G	T 727 G
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 120 hv - Euro 6d Final				
Kokonaispituus n. cm	695	698	742	742
Kokonaisleveys n. cm	232	232	232	232
Kokonaiskorkeus n. cm	295	295	295	295
Sisäkorkeus n. cm	212	212	212	212
Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (kg)*	3500	3500	3500	3500
Massa ajokunnossa (kg)*	3011 (2860 - 3162)*	2988 (2839 - 3137)*	3097 (2942 - 3252)*	3122 (2966 - 3278)*

2. Massa ajokunnossa...

... koostuu – yksinkertaisesti sanottuna – perusajoneuvosta vakiovarusteineen sekä kuljettajan 75 kilon keskimääräisestä painoarvosta. On laillisesti sallittua ja mahdollista, että ajoneuvon massa ajokunnossa poikkeaa myyntiasiakirjoissa ilmoitetusta nimellisarvosta. Sallittu toleranssi on $\pm 5\%$. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa kohdan massa ajokunnossa jälkeen. Jotta saisit mahdollisimman kattavat tiedot ajoneuvosi mahdollisista painopoikkeamista, Bürstner punnitsee jokaisen ajoneuvon valmistuslinjan lopussa ja ilmoittaa kauppiallesi ajoneuvosi punnitustuloksen sinulle toimitettavaksi.

Yksityiskohtaiset selitykset koskien massaa ajokunnossa löytyvät kohdasta "Oikeudelliset tiedot".

3. Sallittu matkustajamäärä (kuljettaja mukaan lukien)...

...on valmistajan niin sanotussa tyyppihyväksyntämenettelyssä määrittämä luku. Tämä johtaa niin sanottuun matkustajien massaun, jota varten lasketaan 75 kg:n keskipaino matkustajaa kohti (ilman kuljettajaa).

Yksityiskohtaiset selitykset matkustajien massasta löytyvät kohdasta "Oikeudelliset tiedot".

	Vakio	Lisävaruste	Ei mahdollinen	Ei tiedossa julkaisuhetkellä
Mallit	T 660	T 690 G	T 726 G	T 727 G
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 120 hv - Euro 6d Final				
Kokonaispituus n. cm	695	698	742	742
Kokonaisleveys n. cm	232	232	232	232
Kokonaiskorkeus n. cm	295	295	295	295
Sisäkorkeus n. cm	212	212	212	212
Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (kg)*	3500	3500	3500	3500
Massa ajokunnossa (kg)*	3011 (2860 - 3162)*	2988 (2839 - 3137)*	3097 (2942 - 3252)*	3122 (2966 - 3278)*
Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden suurin mahdollinen yhteispaino*	130	156	39	14
Sallittu perävaunumassa (n. kg)	2000	2000	2000	2000
Akseliväli n. mm	3800	3800	4035	4035
Sallittu matkustajamäärä (kuljettaja mukaan lukien)*	4 - 5 o ¹¹⁾	4	4 - 5 o ¹¹⁾	4

4. Valmistajan määrittelemä vähimmäiskantavuus...

... on Bürstner pohjaratkaisukohtaisesti määrittelemä arvo tilattavien lisävarusteiden enimmäispainolle. Tämän rajan tarkoituksena on varmistaa, että vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennettaville lisävarusteille on todellakin käytettävissä Bürstner toimittamien ajoneuvojen kantavuutta varten. Jos poikkeustapauksissa valmistuslinjan lopussa suoritettu punnitus kuitenkin osoittaa, että kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painopoikkeaman rajoissa, tarkistamme yhdessä kauppiaan ja sinun kanssa, pitäisikö meidän esimerkiksi lisätä ajoneuvon kantavuutta painonkorotuksen avulla, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita ennen ajoneuvon toimittamista.

Yksityiskohtaiset selitykset toleranssien vaikutuksista vähimmäiskantavuuteen ja ajoneuvon kantavuuteen löytyvät kohdasta "Oikeudelliset tiedot".

Benämning	T 660	T 690 G	T 726 G	T 727 G	Extra vikt (kg)
Kaross / utvändigt					
Cykelhållare för 3 cyklar (max. last 60 kg)	o	o	o	o	15
Cykelhållare för 3 cyklar, höj- och sänkbär (max. last 50 kg)	o	o	o	o	21
Taklucka med fläkt (in- och utsug) i kök	o	o	o	o	4
Taklucka med fläkt i toalettrum	o	o	o	o	4
Kaross / bodel					
Dyna för extrarång (nödbrädd)	-	o	-	-	3
Golvmatte, förarhytt och bodel	o	o	o	o	7
Isotix-fastsättning för två bilbänstolar	o	o	o	-	6
Madrasskydd för fastsängar	o	o	o	o	1

Fiat - Drive Easy -paketti	+3 kg*
Sumuvalot kääntymisvaloilla	
Renkaiden ilmanpainesensorit	
Asunto-osan akkujen erotin	

5. Lisävarusteiden ja pakettien aiheuttama lisäpaino...

... kasvattaa ajoneuvon todellista massaa (= massa ajokunnossa lisättynä valinnaisilla lisävarusteilla) ja vähentää kantavuutta. Ilmoitettu arvo osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen pohjaratkaisun vakiovarusteisiin. Valittujen pakettien ja lisävarusteiden kokonaismassa ei saa ylittää valmistajan lisävarusteille määrittämää suurinta mahdollista yhteispainoa.

Lineo T



● Vakio ○ Lisävaruste — Ei mahdollinen △ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

Mallit	T 620 G	T 690 G	T 700
Ford 2,0 L EcoBlue 130 hv – 3.500 kg - manuaalivaihteisto	73 600,-	75 400,-	e. e.
Kokonaispituus n. cm	660	699	699
Kokonaisleveys n. cm	220	220	220
Kokonaiskorkeus n. cm	285	285	285
Sisäkorkeus n. cm	198	198	198
Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (kg)*	3500	3500	3500
Akseliväli n. mm	3750	3750	3750
Sallittu matkustajamäärä (kuljettaja mukaan lukien)*	4	4	4
Vuodepaikkoja	2 - 3 ○ ¹⁾	2 - 3 ○ ¹⁾	2 - 3 ○ ²⁾
Vuodemitat keskellä n. cm	198x102-70 ○	198x102-70 ○	155x80 ○
Vuodemitat takana n. cm	203x75-53 193x75	199x75-53 200x75	200x150
Jääkaapin tilavuus (josta pakastinosa) n. l	90 (11)	133 (12)	133 (12)
Raikasvesisäiliö, sis. varaaajan (n. l.)	105	105	105
Käyttövesimäärä ajon aikana n. l	20	20	20
Harmaavesisäiliö n. l	90	90	90
Lattian/katon/sivuseinien vahvuus mm	49 / 30 / 30	49 / 30 / 30	49 / 30 / 30
Säilytystila kaasupulloille (täyttöpaino, kg)	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg
Ford-alusta			
Ajovalot staattisilla kaarrevaloilla	●	●	●
ESP und Berg Anfahr-Assistent	●	●	●
Renkaan paikkaussarja	●	●	●
Renkaat 16" teräsvanteilla	●	●	●
Sivutuulivälistin	●	●	●
Vakionopeudensäädin	●	●	●



*INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppi hyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnittu massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvossa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppi ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bűrstnerin käyttää määriteltessään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Bűrstnerin toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen

paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaismassa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Lineo T



● Vakio ○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ▲ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

Mallit	T 620 G	T 690 G	T 700
Ford-ohjaamo			
Kannellinen hansikaslokero	●	●	●
Kuljettajan turvatyyny	●	●	●
Ohjaamon manuaalinen ilmastointi	●	●	●
Ohjaamon pimennysverhot	●	●	—
Sähkösäätöiset, lämmitettävät ulkopeilit	●	●	●
Rakenteet, ulkopuoli			
Kattoluukku makuutilassa, pimennys- ja hyttysverholla	●	●	●
Kattoluukku pesuhuoneessa	●	●	●
Kattoluukku, 40 x 40 cm, keittiössä	●	●	●
Lasikuitukatto	●	●	●
Lasikuitulattia	●	●	●
Lisäjarruvalo Bürstner-logolla	●	●	●
Maalattu puskuri (ja sumuvalot)	●	●	●
Maalatut kylkilistat	●	●	●
Takatallin ovi, oikea	●	●	●
Ulko-ovi, yksiosainen	●	●	●
Valkoinen ohjaamo ja kori	●	●	●
Rakenteet, asunto-osa			
3. ja 4. istuinpaikka, turvavyöllä, U-sohvaryhmään	●	●	●
Erikoissäleppohja	●	●	●
Kalusteet: Brava	●	●	●
Korkealaatuiset, monivöhykkeiset patjat kaikissa vuoteissa	●	●	●
Kädensija apuna noustessa sisään asunto-osaan	●	●	●
Seinään kiinnitettävä pöytä	●	●	●
Seinään kiinnitettävä pöytä	●	●	●



*INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppi hyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnitus massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppi ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstnerin käyttää määrittellessään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Bürstnerin toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen

paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaismassa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Lineo T



● Vakio ○ Lisävaruste — Ei mahdollinen △ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

Mallit	T 620 G	T 690 G	T 700
Vaateripustimet	●	●	●
Keittiö			
2-liekkinen liesi-pesuallasyhdistelmä lasikannella	●	●	●
Monitoimikiskot ³⁾	●	●	●
Pesutilat - Vesi			
Huoltoyksikkö (keskitetty huolto/tyhjennys)	●	●	●
Kasetti-wc	●	●	●
Korkeapainevesipumppu	●	●	●
Suihkuksi muunnettava pesutila (suihkuletku + suihkupään pidike)	●	●	●
Sähköjärjestelmä			
Asuinosan akku AGM 95 Ah	●	●	●
LED-lukuspottivalot	●	●	●
LED-telttavaalo, katkaisin ulko-oven pielessä ⁴⁾	●	●	●
LED-valaistus	●	●	●
Laturi 250 VA	●	●	●
Ohjauskeskus	●	●	●
Pistorasiat 12 V / 230 V	●	●	●
USB-pistorasia	●	●	●
Lämmitys – ilmastointi – kaasulaitteet			
Combi 4 - ilmakekuslämmitys	●	●	●
Digitaalinen ohjauspaneli Combi-lämmittimelle	●	●	●
Audio - Media			
Radioasennusvalmius sis. DAB antennin	●	●	●



*INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppi hyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnittu massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppi ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstnerin käyttää määrittellessään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Bürstnerin toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen

paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaismassa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Varustepaketit Lineo T

Paketit

Talvipaketti	+18 kg*
Truma Combi 6 E - ilmakekuslämmitys sähkövastuksella (lisähinta Combi 4 sijaan)	
Lattialämmitys, sähkötoiminen	
Harmaavesisäiliö ja putket eristetyt ja lämmitettävät	
Kuljettajan ja etumatkustajan istuimen sähkölämmitys	
Tarjoushinta	2 940,-

Active-paketti	+7 kg*
16 tuuman mustat alumiinivanteet	
Etupuskurin suoja-putki	
"Active"-tikkaukset	
Active-tuotegrafiikka	
Tarjoushinta	1 240,-

Connect-paketti 21,5" Smart-TV:llä	+6 kg*
21,5" Smart-TV	
WiFi-Connect-moduuli	
Tarjoushinta	2 030,-

Lineo T -varustepaketti	+37.5 kg*
Huom: paketin lisäpaino sisältyy jo ilmoitettuun massa ajokunnossa -painoon	
Etumatkustajan turvatyyny	
Ikkunat alumiinisilla ikkunakehyksillä	
Premium XL -ulko-ovi (keskuslukitus, ikkuna, hyttysverkko ja Home-Light -akkuvalon latausasema)	
Pilotti-istuimet asuinosaan istuinten kangasmateriaalia	
Kattoluukku oleskelutilassa, pimennys- ja hyttysverholla	
Ulkoporras, sähkötoiminen	
Takatallin lisäovi, vasen	
230 V lisäpistorasiat	
Valopaketti	
Tarjoushinta	3 505,-



* INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa

lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstner käyttää määriteltäessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot.

Ford-varustepaketti	+3 kg*
Lämmitettävä tuulilasi	
Sadetunnistimet tuulilasinpyyhkijöissä	
Hätäjarruavustin (kameraperusteinen)	
Kaistavahti, kuljettajan vireystilan valvonta ja kaukovaloavustin	
Kaistallapitoavustin	
Ajovaloautomaatiikka hämärätunnistimella	
Tarjoushinta	1 745,-

Lisävarustehinnat koskevat uuteen, tehtaalla rakenteilla olevaan autoon asennettavia varusteita.

Lisätietoja painoista, katso kohdasta "Tärkeää huomioitavaa"

△ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

 * INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa

lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstner käyttää määritellessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot.

Lisävarusteet Lineo T

● Vakio ○ Lisävaruste □ Lisävaruste saatavana pakettina — Ei mahdollinen △ Ei tiedossa julkaisuohjelmalla

Nimitys	Hinta € ^{a)}	T 620 G	T 690 G	T 700	Lisäpaino* (kg)
Ford-moottori					
Ford 2,0 L EcoBlue 130 hv – 3.500 kg - automaattivaihteisto	2 385,-	○	○	○	45
Ford 2,0 L EcoBlue 155 hv – 3.500 kg - automaattivaihteisto	3 940,-	○	○	○	45
Ford 2,0 L EcoBlue 155 hv – 3.500 kg - manuaalivaihteisto	1 555,-	○	○	○	0
Ford-alusta					
16 tuuman mustat alumiinivanteet	1 240,-	□	□	□	-4
Bi-Xenon ajovalot, staattiset kaarrevalot ja LED-päiväajovalot	1 215,-	○	○	○	4
Rengaspaineen valvontajärjestelmä	e. e.	○	○	○	1
Vetokoukku	1 845,-	○	○	○	△
Ford-ohjaamo					
Ohjaamon ikkunoiden pimennysverhot, Remis-kasettiverhot	700,-	○	○	●	5
Rakenteet, ulkopuoli					
Markiisi antrasiitti 3,5 m sis. LED-valaistuksen	1 365,-	○	—	—	27
Markiisi antrasiitti 4,0 m sis. LED-valaistuksen	1 580,-	—	○	○	30
Polkupyöräteline, alaslaskettava, 3:lle pyörälle (kantavuus max. 50 kg)	870,-	○	○	○	21
Sun-Roof -kattoikkuna (avattava, pimennysverholla ja hyönteisverkolla)	910,-	○	○	○	12
Tukijalat, taakse	440,-	○	○	○	7
Rakenteet, asunto-osa					
Isofix-kiinnitys lapsen turvalaitteelle	345,-	○	○	○	0
Korkeussäädettävä saarekevuode suuremmalla takatallin ovella	1 845,-	—	—	○	34
Lisäpatja erillisvuoteiden väliin	210,-	○	○	—	0
Mattosarja ohjaamo- ja asuinosa	545,-	○	○	○	7
Muotoon ommeltu aluslakana kiinteisiin vuoteisiin	75,-	○	○	○	1
Patjat lisävuoteeseen (keski-istuinryhmän ja kuljettajan istuimen väliin)	255,-	—	—	○	3
Vuoteentekomahdollisuus keski-istuinryhmästä ⁵⁾	520,-	○	○	—	10
Keittiö					
Liesi/uuni/grilli-yhdistelmä (Triplex) ⁶⁾	1 050,-	—	○	○	16



Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstner käyttää määrittellessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja

selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot. Ajoneuvon painon korotuksella valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa kasvaa. Lisäys johtuu vaihtoehtoisesta alustasta johtuvasta suuremmasta kantavuudesta. Tästä on vähennettävä vaihtoehtoisen alustan lisääntynyt omapaino ja erityisesti mahdollisten pakollisten raskaampien moottorivaihtoehtojen (esim. 180 hv) paino. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Nimitys	Hinta € a)	T 620 G	T 690 G	T 700	Lisäpaino* (kg)
Pesutilat - Vesi					
Lämmitetty harmaavesisäiliö ⁷⁾	215,-	o	o	o	1
Sähköjärjestelmä					
Asuinosan 2. akku, 95 Ah, AGM	480,-	o	o	o	27
Asunto-osan lithiumakku (90 Ah) ⁹⁾	2 085,-	o	o	o	-13
Aurinkopaneeli, 1 x 100W, säätimellä ⁸⁾	595,-	o	o	o	12
Ilmastointilaitteen, SAT-antennin ja aurinkopaneelien asennusvalmius ¹⁰⁾	150,-	o	o	o	4
Lisäakku asunto-osaan, lithium (90 Ah) ⁹⁾	2 085,-	o	o	o	13
Ulkopistorasia 230V/12V/TV	140,-	o	o	o	1
Lämmitys – ilmastointi – kaasulaitteet					
Kattoilmastointilaitte 2460 W (Telair) ^{8) 10)}	2 640,-	o	o	o	37
Kaukonäyttö Toptron CPU:lle (Crash Protection Unit)	75,-	o	o	o	1
Toptron turvaenttiili (CPU) sis. autom. kaasupullon vaihtajan	455,-	o	o	o	1
Truma Combi D 4 - dieselkäyttöinen ilmakekuslämmitys	615,-	o	o	o	0.7
Truma Combi D 4E - dieselkäyttöinen ilmakekuslämmitys sähkövastuksella	1 135,-	o	o	o	1.5
Audio - Media					
WiFi-Connect-moduuli	1 250,-	□	□	□	3
Johdotus peruutuskameralle (analoginen)	180,-	o	o	o	2
Multimedialaitteisto, sis. peruutuskameran	1 385,-	o	o	o	4
Navigointijärjestelmä multimedialaitteistoon	375,-	o	—	o	0
SAT-laite Oyster 80 Premium Base - sis. 21,5 " näytön ⁸⁾	3 395,-	o	o	o	15
Taulu-tv:n teline	165,-	o	o	o	2
Paketit					
Active-paketti	1 240,-	o	o	o	7
Connect-paketti 21,5" Smart-TV:llä	2 030,-	o	o	o	6
Ford-varustepaketti	1 745,-	o	o	o	3
Lineo T -varustepaketti	3 505,-	o	o	o	37.5
Talvipaketti	2 940,-	o	o	o	18



*INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstner käyttää määritelmässään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja

selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot. Ajoneuvon painon korotuksella valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa kasvaa. Lisäys johtuu vaihtoehtoisesta alustasta johtuvasta suuremmasta kantavuudesta. Tästä on vähennettävä vaihtoehtoisen alustan lisääntynyt omapaino ja erityisesti mahdollisten pakollisten raskaampien moottorivaihtoehtojen (esim. 180 hv) paino. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Limited



● Vakio ○ Lisävaruste — Ei mahdollinen △ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

Mallit	T 660	T 690 G	T 726 G	T 727 G
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 120 hv - Euro 6d Final	88 500,-	88 500,-	90 500,-	91 200,-
Kokonaispituus n. cm	695	698	742	742
Kokonaisleveys n. cm	232	232	232	232
Kokonaiskorkeus n. cm	295	295	295	295
Sisäkorkeus n. cm	212	212	212	212
Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (kg)*	3500	3500	3500	3500
Massa ajokunnossa (kg)*	3011 (2860 - 3162)*	2988 (2839 - 3137)*	3097 (2942 - 3252)*	3122 (2966 - 3278)*
Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden suurin mahdollinen yhteispaino (kg) *	130	156	39	14
Sallittu perävaunumassa (n. kg)	2000	2000	2000	2000
Akseliväli n. mm	3800	3800	4035	4035
Sallittu matkustajamäärä (kuljettaja mukaan lukien)*	4 - 5 ○ ¹¹⁾	4	4 - 5 ○ ¹¹⁾	4
Vuodepaikkoja	2 - 5 ○ ¹²⁾	2 - 4 ○ ¹³⁾	2 - 5 ○ ¹²⁾	2 - 5 ○ ¹²⁾
Vuodemitat keskellä n. cm	207x119-90 ○	170x105-52 ○	207x119-77 ○	-
Nostovuoteen mitat keski-istuinryhmän yläpuolella n. cm	200x126 ○	200x96-77 ○	200x140 ○	200x140 ○
Vuodemitat takana n. cm	201x195-85	203x80 197x80	200x80 192x80	209x80 202x80
Jääkaapin tilavuus (josta pakastinosa) n. l	142 (15)	142 (15)	142 (15)	142 (15)
Raikasvesisäiliö, sis. varaajan (n. l)	100	100	100	100
Käyttövesimäärä ajon aikana n. l	20	20	20	20
Harmaavesisäiliö n. l	90	90	90	90
Lattian/katon/sivuseinien vahvuus mm	49 / 34 / 34	49 / 34 / 34	49 / 34 / 34	49 / 34 / 34
Säilytystila kaasupulloille (täyttöpaino, kg)	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg



*INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppi hyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnittu massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppi ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bűrstnerin käyttää määrittellessään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Bűrstnerin toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen

paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaismassa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Limited



● Vakio ○ Lisävaruste — Ei mahdollinen △ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

Mallit	T 660	T 690 G	T 726 G	T 727 G
Fiat-alusta				
Aluvanteet 16"	●	●	●	●
Aluvanteet 16" Maxi-alustalle	●	●	●	●
ESP (ajonvakautusjärjestelmä) sis. ASR (luistonestojärjestelmä)	●	●	●	●
Hätäjarruavustin (jalankulkijan ja pyöräilijän tunnistus)	●	●	●	●
LED-päiväajovalot (Fiat)	●	●	●	●
Musta jäähdyttimen säleikkö Bürstner-logolla ja mustakehyksiset ajovalot	●	●	●	●
Polttoainesäiliö 75 l	●	●	●	●
Renkaan paikkaussarja (varapyörän asemasta)	●	●	●	●
Sivutuulivälik	●	●	●	●
Start-Stop-toiminto	●	●	●	●
Traction+, elektroninen tasauspyörästä	●	●	●	●
Vakionopeussäädin	●	●	●	●
Fiat-ohjaamo				
Etumatkustajan turvavyö	●	●	●	●
Juomamukiteline kuljettajalle ja etumatkustajalle	●	●	●	●
Kuljettajan turvavyö	●	●	●	●
Ohjaamoilmastointi, manuaalinen, hiukkassuodattimella	●	●	●	●
Ohjauspyörä ja vaihdekepin nuppi nahkapäällysteiset	●	●	●	●
Sähkösäätöiset, lämmitettävät ulkokepit	●	●	●	●
Rakenteet, ulkopuoli				
Ikkunat alumiinisilla ikkunakehyksillä	●	●	●	●
Kattoluukku 50 x 70 cm, (korvaa Mini Heki kattoluukun	●	●	●	●
Kattoluukku makuutilassa, pimennys- ja hyttysverholla	●	●	●	●



*INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppi hyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnitus massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvossa massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppi ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstnerin käyttää määriteltessään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Bürstnerin toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen

paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvon toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaismassa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Limited



● Vakio ○ Lisävaruste — Ei mahdollinen △ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

Mallit	T 660	T 690 G	T 726 G	T 727 G
Kattoluukku pesuhuoneessa	●	●	●	●
Lasikuitukatto	●	●	●	●
Lisäjarruvalo Bürstner-logolla	●	●	●	●
Markiisi antrasiitti 4,0 m sis. LED-valaistuksen	●	●	●	—
Markiisi antrasiitti 4,5 m sis. LED-valaistuksen	—	—	—	●
Matala Coupe-askelma (oven sisäpuolella)	●	●	●	●
Mustaksi maalattu ohjaamo	●	●	●	●
Premium XL -ulko-ovi (keskuslukitus, ikkuna, hyttysverkko ja Home-Light -akkuvalon latausasema)	●	●	●	●
Sun-Roof -kattoikkuna (avattava, pimennysverholla ja hyönteisverkolla)	●	●	●	●
Säilytystilan luukku, oikea	●	—	—	—
Takatallin lisäovi, vasen	—	●	●	●
Takatallin ovi, oikea	—	●	●	●
Rakenteet, asunto-osa				
Ilmankierto yläkaappien takaa	●	●	●	●
Kalusteet Riva Loft	●	●	●	●
Korkealaatuiset, monivöhykkeiset patjat kaikissa vuoteissa	●	●	●	●
L-istuinryhmä, sis. teleskooppisen pöydänjalan ja joka suuntaan säädettävän pöytälevyn	●	●	●	—
Lisäpatja erillisvuoteiden väliin	—	●	●	●
Taitettava ruokapöytä	—	—	—	●
Vario laskosverho	●	●	●	●
Keittiö				
3-liekinen kaasuliesi lasikannella ja erillinen allas leikkuulautakannella	●	●	●	●



*INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppi hyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnitus massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppi ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstnerin käyttää määrittellessään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Bürstnerin toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen

paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaismassa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Limited



● Vakio ○ Lisävaruste — Ei mahdollinen △ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

Mallit	T 660	T 690 G	T 726 G	T 727 G
Kahvikapseliteline	●	●	●	●
Keittiön sivuseinät verhoiltu	●	●	●	●
Kompressorijääkaappi 142 L (josta pakastinosa 15 L)	●	●	●	●
Pesutilat - Vesi				
Kasetti-wc	●	●	●	●
Korkeapainevesipumppu	●	●	●	●
Sähköjärjestelmä				
Asuinosan akku AGM 95 Ah	●	●	●	●
Epäsuora valaistus, keittiön työtason alapuolella	●	●	●	●
Epäsuora valaistus, yläkaapisto	●	●	●	●
Latausboosteri 30 A	●	●	●	●
Ohjauskeskus	●	●	●	●
Pistorasia takatallissa	●	●	●	●
Pistorasiat 12 V / 230 V	●	●	●	●
Taustavalaistu peili pesuhuoneessa	●	●	●	●
USB-pistorasia	●	●	●	●
Ulkopistorasia 230V/12V/TV	●	●	●	●
Vaatekaapin valaistus	●	●	●	●
Valaistu keittiön taustaseinä	●	●	●	●
Vitriinikaapin LED-valaistus	—	●	—	—
Lämmitys – ilmastointi – kaasulaitteet				
Combi 6 - ilmakekuslämmitys	●	●	●	●
Digitaalinen ohjauspaneli Combi-lämmittimelle	●	●	●	●
Audio - Media				
Taulu-tv:n teline	●	●	●	●



*INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppi hyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnittu massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppi ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstnerin käyttää määrittellessään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Bürstnerin toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen

paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaismassa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Varustepaketit Limited

Fiat-paketit

Fiat - Drive Easy -paketti	+3 kg*
Sumuvalot kääntymisvaloilla	
Renkaiden ilmanpainesensorit	
Asunto-osan akkujen erotin	
Tarjoushinta	710,-

Fiat - Mukavuuspaketti I (Limited T)	+4 kg*
Sähköinen seisontajarru	
Älypuhelimien induktiivinen latausasema	
"Techno"-kojelauta	
Digitaalinen monitoimiohjaamo	
Tarjoushinta	1 360,-

Fiat -Mukavuuspaketti II (Limited T)	+4 kg*
Sähköinen seisontajarru	
Älypuhelimien induktiivinen latausasema	
"Techno"-kojelauta	
Digitaalinen monitoimiohjaamo	
Uconnect Radio 10" näytöllä ja navigoinnilla (Apple Car Play ja Android Auto) sis. peruutuskameran	
Ohjaamoilmastointi, automaattinen, hiukkassuodattimella	
Tarjoushinta	2 910,-

Paketit

Connect-paketti 21,5" Smart-TV:llä	▲
21,5" Smart-TV	
WiFi-Connect-moduuli	
Aurinkopaneeli, 1 x 100W, säätimellä	
Tarjoushinta	2 510,-

Talvipaketti	+15 kg*
Lämmitettävä harmaavesisäiliö	
Truma Combi 6 E - ilmakekuslämmitys sähkövastuksella (lisähinta Combi 4 sijaan)	
Lattialämmitys, sähkötoiminen	
Kuljettajan ja etumatkustajan istuimen sähkölämmitys	
Tarjoushinta	2 660,-

Lisävarustehinnat koskevat uuteen, tehtaalla rakenteilla olevaan autoon asennettavia varusteita.

Lisätietoja painoista, katso kohdasta "Tärkeää huomioitavaa"

▲ Ei tiedossa julkaisuhetkellä



* INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa

lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstner käyttää määriteltessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot.

Lisävarusteet Limited

● Vakio ○ Lisävaruste □ Lisävaruste saatavana pakettina — Ei mahdollinen △ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

Nimitys	Hinta € a)	T 660	T 690 G	T 726 G	T 727 G	Lisäpaino* (kg)
Fiat-moottori						
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 hv - Euro VI E (Heavy Duty)	1 350,-	○	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 hv - Euro VI E (Heavy Duty) sis. 9-portaisen automaattivaihteiston ¹⁴⁾	6 040,-	○	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 160 hv - Euro VI E (Heavy Duty)	4 440,-	○	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 160 hv - Euro VI E (Heavy Duty) sis. 9-portaisen automaattivaihteiston ¹⁴⁾	9 130,-	○	○	○	○	△
Fiat-alusta						
LED-ajovalot, mustilla kehyksillä	1 475,-	○	○	○	○	0
Polttoainesäiliö 90 l	125,-	○	○	○	○	14
Sähköinen seisontajarru	445,-	□	□	□	□	0
Fiat-ohjaamo						
"Techno"-kojelauta	140,-	□	□	□	□	0
Digitaalinen monitoimiohjaamo	660,-	□	□	□	□	1
Nahkapäällystetyn ohjauspyörän monitoimi-näppäimet/painikkeet	185,-	○	○	○	○	0
Älypuhelimien induktiivinen latausasema	295,-	□	□	□	□	0
Rakenteet, ulkopuoli						
Kattoluukku tuulettimella, keittiöön	215,-	○	○	○	○	4
Kattoluukku tuulettimella, wc-tilaan	215,-	○	○	○	○	4
Polkupyöräteline 3:lle pyörälle (kantavuus max. 60 kg)	490,-	○	○	○	○	15
Polkupyöräteline, alaslaskettava, 3:lle pyörälle (kantavuus max. 50 kg)	870,-	○	○	○	○	21
Rakenteet, asunto-osa						
Isofix-kiinnitys lapsen turvalaitteelle	380,-	○	○	○	—	6
Mattosarja ohjaamo- ja asuinosa	545,-	○	○	○	○	7
Muotoon ommeltu aluslakana kiinteisiin vuoteisiin	75,-	○	○	○	○	1
Muotoon ommeltu aluslakana ylävuoteeseen	75,-	○	○	○	○	1
Patjat lisävuoteeseen (keski-istuinryhmän ja kuljettajan istuimen väliin)	255,-	—	○	—	—	3
Sähkötoiminen ylävuode keski-istuinryhmän yläpuolella	2 375,-	○	○	○	○	50
Vario-Seat istuinpenkki (lisämatkustajalle)	810,-	○	—	○	—	14



Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyypille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstner käyttää määrittellessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja

selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot. Ajoneuvon painon korotuksella valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa kasvaa. Lisäys johtuu vaihtoehtoisesta alustasta johtuvasta suuremmasta kantavuudesta. Tästä on vähennettävä vaihtoehtoisen alustan lisääntynyt omapaino ja erityisesti mahdollisten pakollisten raskaampien moottorivaihtoehtojen (esim. 180 hv) paino. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Nimitys	Hinta € a)	T 660	T 690 G	T 726 G	T 727 G	Lisäpaino* (kg)
Vuoteentekomahdollisuus keski-istuinryhmästä	520,-	o	—	o	o	10
Keittiö						
Kaasu-uuni sis. grillitoiminnon	870,-	—	—	—	o	14
Liesi/uuni/grilli-yhdistelmä (Triplex) ⁶⁾	1 050,-	—	o	—	—	16
Pesutilat - Vesi						
Lämmitetty harmaavesisäiliö	215,-	o	o	o	o	1
Ulkosuihku ja sekoitinhana	265,-	o	o	o	o	3
Sähköjärjestelmä						
Asuinosan 2. akku, 95 Ah, AGM	480,-	o	o	o	o	27
Aurinkopaneeli, 1 x 100W, säätimellä ⁸⁾	595,-	□	□	□	□	12
Ilmastointilaitteen, SAT-antennin ja aurinkopaneelien asennusvalmius	150,-	o	o	o	o	4
Lämmitys – ilmastointi – kaasulaitteet						
Kaasuhälytin neste- ja anestesiakaasulle	405,-	o	o	o	o	1
Kaasun ulosotto	305,-	o	o	o	o	1
Kattoilmastointilaitte 2460 W (Telair) ⁸⁾	2 640,-	o	o	o	o	37
Kaukonäyttö Toptron CPU:lle (Crash Protection Unit)	75,-	o	o	o	o	1
Toptron turvaventtiili (CPU) sis. autom. kaasupullon vaihtajan	455,-	o	o	o	o	1
Truma Combi 6 E - ilmakekuslämmitys sähkövastuksella (lisähinta Combi 4 sijaan)	720,-	□	□	□	□	1
Audio - Media						
WiFi-Connect-moduuli ⁸⁾	1 250,-	□	□	□	□	3
LED-tv 22" Teleco (DVB-T; DVB-S, DVD)	645,-	o	o	o	o	4
Lisä-tv-teline taulu-tv:lle auton takaosaan	355,-	—	o	o	o	2
Fiat-paketit						
Fiat - Drive Easy -paketti	710,-	o	o	o	o	3
Fiat - Mukavuuspaketti I (Limited T)	1 360,-	o	o	o	o	4
Fiat -Mukavuuspaketti II (Limited T)	2 910,-	o	o	o	o	4
Paketit						
Connect-paketti 21,5" Smart-TV:llä ¹⁵⁾	2 510,-	o	o	o	o	Δ
Talvipaketti	2 660,-	o	o	o	o	15



*INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstner käyttää määritellesään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja

selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot. Ajoneuvon painon korotuksella valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa kasvaa. Lisäys johtuu vaihtoehtoisesta alustasta johtuvasta suuremmasta kantavuudesta. Tästä on vähennettävä vaihtoehtoisen alustan lisääntynyt omapaino ja erityisesti mahdollisten pakollisten raskaampien moottorivaihtoehtojen (esim. 180 hv) paino. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Lyseo TD Harmony Line



● Vakio ○ Lisävaruste — Ei mahdollinen △ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

Mallit	TD 644 G HL	TD 680 G HL
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 120 hv - Euro 6d Final	92 800,-	94 700,-
Kokonaispituus n. cm	699	689
Kokonaisleveys n. cm	230	230
Kokonaiskorkeus n. cm	295	295
Sisäkorkeus n. cm	205	205
Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (kg)*	3500	3500
Massa ajokunnossa (kg)*	3053 (2900 - 3206)*	3098 (2943 - 3253)*
Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden suurin mahdollinen yhteispaino (kg) *	87	45
Sallittu perävaunumassa (n. kg)	2000	2000
Akseliväli n. mm	3800	4035
Sallittu matkustajamäärä (kuljettaja mukaan lukien)*	4	4
Vuodepaikkoja	4	2 - 4 ○ ¹⁷⁾
Vuodemitat keskellä n. cm	-	206x130 ○
Nostovuoteen mitat keski-istuinryhmän yläpuolella n. cm	-	200x160
Vuodemitat takana n. cm	205x155-135	-
Takana olevan nostovuoteen mitat n. cm	206x138	-
Jääkaapin tilavuus (josta pakastinosia) n. l	175 (34)	142 (15)
Raikasvesisäiliö, sis. varaajan (n. l.)	100	100
Käyttövesimäärä ajon aikana n. l	20	20
Harmaavesisäiliö n. l	90	90
Lattian/katon/sivuseinien vahvuus mm	41 / 30 / 30	41 / 30 / 30
Säilytystila kaasupulloille (täyttöpaino, kg)	2x 11kg	2x 11kg
Fiat-alusta		
Aluvanteet 16"	●	●
ESP (ajonvakautusjärjestelmä) sis. ASR (luistonestojärjestelmä)	●	●



*INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppi hyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnittu massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppi ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstnerin käyttää määrittellessään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Bürstnerin toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen

paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaismassa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.



TD 690 G HL	TD 727 G HL	TD 732 HL	TD 736 HL
93 200,-	97 300,-	94 700,-	96 400,-
699	749	717	749
230	230	230	230
295	295	295	295
205	205	205	205
3500	3850	3850	3850
3034 (2882 - 3186)*	3144 (2987 - 3301)*	3084 (2930 - 3238)*	3144 (2987 - 3301)*
116	350	412	351
2000	2000	2000	2000
4035	4300	4035	4300
4 - 5 o ¹⁶⁾	4	4	4
2 - 5 o ¹⁸⁾	2 - 5 o ¹⁸⁾	2 - 5 o ¹⁸⁾	2 - 5 o ¹⁸⁾
210 x 115 - 86 o	207 x 105 - 102 o	208 x 105 - 65 o	207 x 105 - 102 o
200 x 135 - 125 o	200 x 135 - 125 o	200 x 134 o	200 x 135 - 125 o
199 x 80 - 63 / 190 x 80	2x 202 x 80	190 x 145	190 x 145
142 (15)	133 (12)	133 (12)	133 (12)
100	100	100	100
20	20	20	20
90	90	90	90
41 / 30 / 30	41 / 30 / 30	41 / 30 / 30	41 / 30 / 30
2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg
•	•	•	•
•	•	•	•



*INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppi hyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnittu massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään $\pm 5\%$:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvossa massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppi ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstnerin käyttää määrittellessään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Bürstnerin toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen

paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaismassa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Lyseo TD Harmony Line



● Vakio ○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ▲ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

Mallit	TD 644 G HL	TD 680 G HL
Etuspoileri korin värinen	●	●
Fiat Ducato madallettu alusta	●	●
LED-päiväajovalot (Fiat)	●	●
Monitörmäysjarrutusjärjestelmä	●	●
Musta jäähdyttimen säleikkö Bürstner-logolla ja mustakehyksiset ajovalot	●	●
Renkaan paikkaussarja (varapyörän asemasta)	●	●
Start-Stop-toiminto	●	●
Vakionopeussäädin	●	●
Fiat-ohjaamo		
"Techno"-kojelauta	●	●
Etumatkustajan turvatyyny	●	●
Juomamukiteline kuljettajalle ja etumatkustajalle	●	●
Kuljettajan turvatyyny	●	●
Ohjaamoilmastointi, manuaalinen, hiukkassuodattimella	●	●
Ohjaamon ikkunoiden pimennysverhot, Remis-kasettiverhot	●	●
Ohjauspyörä ja vaihdekepin nuppi nahkapäällysteiset	●	●
Pilotti-istuimet asuinosan istuinten kangasmateriaalia	●	●
Sähkösäätöiset, lämmitettävät ulkopeilit	●	●
Rakenteet, ulkopuoli		
Ikkunat alumiinisilla ikkunakehyksillä	●	●
Kattoluukku oleskelutilassa, pimennys- ja hytysverholla	●	●
Kattoluukku pesuhuoneessa	●	●
Kattoluukku, 40 x 40 cm, keittiössä	●	●
Lasikuitukatto	●	●
Lasikuitulattia	●	●



*INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppi hyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnitus massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppi ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstnerin käyttää määrittellessään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Bürstnerin toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen

paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaismassa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.



paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaismassa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Lyseo TD Harmony Line



● Vakio ○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ▲ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

Mallit	TD 644 G HL	TD 680 G HL
Lisäjarruvalo Bürstner-logolla	●	●
Premium XL -ulko-ovi (keskuslukitus, ikkuna, hyttysverkko ja Home-Light -akkuvalon latausasema)	●	●
Sun-Roof -kattoikkuna (avattava, pimennysverholla ja hyönteisverkolla)	●	●
Takapuskuri kromikoristeilla	●	●
Takatallin lisäovi, vasen	●	●
Takatallin ovi, oikea	●	●
Ulkoporras, sähkötoiminen	●	●
Valkoinen ohjaamo ja kori	●	●
Rakenteet, asunto-osa		
Kalusteet: Santana	●	●
Korkealaatuiset, monivöhykkeiset patjat kaikissa vuoteissa	●	●
Lattiatavaratila	●	●
Lisäpatja erillisvuoteiden väliin	—	—
Seinään kiinnitettävä pöytä kääntyvällä pöydänjatkeella	—	—
Taitettava ruokapöytä	—	●
Thermo-Floor-monitoimikaksoispohja	●	●
Vario laskosverho	●	●
Vuoteentekomahdollisuus takaistuinryhmästä	●	—
Keittiö		
3-liekkinen kaasuliesi lasikannella ja erillinen allas leikkuulautakannella	●	●
Kahvikapseliteline	—	●
Keittiön sivuseinät verhoiltu	●	●
Magneettinen juomalasipidike	●	●



*INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppi hyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnitus massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään $\pm 5\%$:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvossa massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppi ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstnerin käyttää määrittellessään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Bürstnerin toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen

paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaismassa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.



TD 690 G HL	TD 727 G HL	TD 732 HL	TD 736 HL
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	—	—
•	•	—	—
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	—	—
•	—	—	—
—	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
—	—	—	—
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	—	—	—



*INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppi hyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnittu massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään $\pm 5\%$:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppi ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstnerin käyttää määrittellessään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Bürstnerin toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen

paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaismassa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Lyseo TD Harmony Line



● Vakio ○ Lisävaruste — Ei mahdollinen △ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

Mallit	TD 644 G HL	TD 680 G HL
Pesutilat - Vesi		
Huoltoyksikkö (keskitetty huolto/tyhjennys)	●	●
Kasetti-wc	●	●
Korkeapainevesipumppu	●	●
Sähköjärjestelmä		
"Home Light" -akkuvalaisimen latausasema	●	●
Asuinosan akku AGM 95 Ah	●	●
Epäsuora valaistus keittiön taustalevyssä	●	●
Epäsuora valaistus yläkaapeissa	●	●
Epäsuora valaistus, keittiön työtason alapuolella	●	●
LED-telttavalo, katkaisin ulko-oven pielessä ⁴⁾	●	●
Ohjauskeskus	●	●
Pistorasia takatallissa	●	●
Pistorasiat 12 V / 230 V	●	●
USB-pistorasia	●	●
Vaatekaapin valaistus	●	●
Valaistu keittiön taustaseinä	●	●
Valaistu peili pesuhuoneessa	●	●
Lämmitys – ilmastointi – kaasulaitteet		
Combi 6 - ilmakekuslämmitys	●	●
Digitaalinen ohjauspaneli Combi-lämmittimelle	●	●
Audio - Media		
Radioasennusvalmius sis. DAB+ ja antennin sivupeilissä	●	●



*INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppi hyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnitus massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään $\pm 5\%$:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppi ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstnerin käyttää määrittellessään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Bürstnerin toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen

paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaismassa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

[illegible] *INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppihyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnittu massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään $\pm 5\%$:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bűrstnerin käyttää määrittellessään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Bűrstnerin toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen

paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaismassa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Varustepaketit Lyseo TD Harmony Line

Fiat-paketit

Fiat - Drive Easy -paketti	+3 kg*
Sumuvalot kääntymisvaloilla	
Renkaiden ilmanpainesensorit	
Asunto-osan akkujen erotin	
Tarjoushinta	710,-

Fiat - Mukavuuspaketti II, 10" näytöllä	+4 kg*
Sähköinen seisontajarru	
"Techno"-kojelauta	
Uconnect Radio 10" näytöllä ja navigoinnilla (Apple Car Play ja Android Auto) sis. peruutuskameran	
Digitaalinen monitoimiohjaamo	
Älypuhelimien induktiivinen latausasema	
Ohjaamoilmastointi, automaattinen, hiukkassuodattimella	
Tarjoushinta	4 345,-

Paketit

Talvipaketti	+10 kg*
Truma Combi 6 E - ilmakekuslämmitys sähkövastuksella (lisähinta Combi 4 sijaan)	
Harmaavesisäiliö ja putket eristetyt ja lämmitettävät	
Kuljettajan ja etumatkustajan istuimen sähkölämmitys	
Tarjoushinta	2 235,-

Fiat - Mukavuuspaketti I	+1 kg*
Sähköinen seisontajarru	
"Techno"-kojelauta	
Digitaalinen monitoimiohjaamo	
Älypuhelimien induktiivinen latausasema	
Tarjoushinta	1 360,-

Connect-paketti 21,5" Smart-TV:llä	▲
21,5" Smart-TV	
WiFi-Connect-moduuli	
Aurinkopaneeli, 1 x 100W, säätimellä	
Tarjoushinta	2 510,-

Lisävarustehinnat koskevat uuteen, tehtaalla rakenteilla olevaan autoon asennettavia varusteita.

Lisätietoja painoista, katso kohdasta "Tärkeää huomioitavaa"

▲ Ei tiedossa julkaisuhetkellä



* INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa

lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstner käyttää määritellessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot.

Lisävarusteet Lyseo TD Harmony Line

● Vakio ○ Lisävaruste □ Lisävaruste saatavana pakettina — Ei mahdollinen △ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

Nimitys	Hinta € a)	TD 644 G HL	TD 680 G HL	TD 690 G HL	TD 727 G HL	TD 732 HL	TD 736 HL	Lisäpaino* (kg)
Fiat-moottori								
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 hv - Euro VI E (Heavy Duty)	1 350,-	○	○	○	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 hv - Euro VI E (Heavy Duty) sis. 9-portaisen automaattivaihteiston ¹⁴⁾	6 040,-	○	○	○	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 160 hv - Euro VI E (Heavy Duty) ¹⁹⁾	4 440,-	○	○	○	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 160 hv - Euro VI E (Heavy Duty) sis. 9-portaisen automaattivaihteiston ¹⁴⁾ ¹⁹⁾	9 130,-	○	○	○	○	○	○	△
Painonkorotukset								
Suurimman sallitun kokonaismassan korotus 3.650 kg:aan Light-alustaan	320,-	○	○	○	○	○	○	0
Suurimman sallitun kokonaismassan korotus 3.850 kg:aan (Light-alusta, alk. 140 hv moottorilla)	435,-	○	○	○	○	○	○	0
Suurimman sallitun kokonaismassan korotus 4.250 kg:aan (Maxi alusta)	2 215,-	○	○	○	○	○	○	40
Suurimman sallitun kokonaismassan korotus 4.400 kg:aan (Maxi alusta))	2 215,-	○	○	○	○	○	○	40
Fiat-alusta								
LED-ajovalot, mustilla kehyksillä	1 475,-	○	○	○	○	○	○	0
Polttoainesäiliö 90 l	125,-	○	○	○	○	○	○	14
Sähköinen seisontajarru	445,-	□	□	□	□	□	□	0
Vetokoukku	1 845,-	○	○	○	○	○	○	△
Fiat-ohjaamo								
Digitaalinen monitoimiohjaamo	660,-	□	□	□	□	□	□	1
Nahkapäällistetyt ohjauspyörän monitoimi-näppäimet/painikkeet ²⁰⁾	185,-	○	○	○	○	○	○	0
Älypuhelimien induktiivinen latausasema	295,-	□	□	□	□	□	□	0
Rakenteet, ulkopuoli								
Kattoluukku 50 x 70 cm , (korvaa Mini Heki kattoluukun ⁸⁾ ²¹⁾	595,-	—	○	○	○	○	○	6
Kattoluukku tuulettimella, keittiöön	215,-	○	○	○	○	○	○	4



*INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstner käyttää määrittellessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja

selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot. Ajoneuvon painon korotuksella valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa kasvaa. Lisäys johtuu vaihtoehtoisesta alustasta johtuvasta suuremmasta kantavuudesta. Tästä on vähennettävä vaihtoehtoisen alustan lisääntynyt omapaino ja erityisesti mahdollisten pakollisten raskaampien moottorivaihtoehtojen (esim. 180 hv) paino. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Nimitys	Hinta € a)	TD 644 G HL	TD 680 G HL	TD 690 G HL	TD 727 G HL	TD 732 HL	TD 736 HL	Lisäpaino* (kg)
Kattoluukku tuulettimella, wc-tilaan	215,-	—	o	o	o	o	o	4
Markiisi antrasiitti 4,0 m sis. LED-valaistuksen	1 580,-	o	o	o	—	—	—	30
Markiisi antrasiitti 4,5 m sis. LED-valaistuksen	2 060,-	—	—	—	o	o	o	32
Polkupyöräteline 3:lle pyörälle (kantavuus max. 60 kg)	490,-	o	o	o	o	o	o	15
Polkupyöräteline, alaslaskettava, 3:lle pyörälle (kantavuus max. 50 kg)	870,-	o	o	o	o	o	o	21
Sun-Roof XL kattoikkuna, 50 x 70 cm -kattoluukun yhteydessä ²²⁾	1 315,-	—	—	o	o	o	o	27
Tukijalat, taakse	440,-	o	o	o	o	o	o	7
Rakenteet, asunto-osa								
Isofix-kiinnitys lapsen turvalaitteelle	380,-	—	—	o	—	—	—	6
Kalusteet: Bahia	e. e.	o	o	o	o	o	o	0
Korkeussäädettävä saarekevuode suuremmalla takatallin ovella ²³⁾	1 845,-	—	—	—	—	o	o	34
L-istuinryhmä, sis. teleskooppisen pöydänjalan ja joka suuntaan säädettävän pöytälevyn	680,-	—	—	o	—	—	—	5
Mattosarja ohjaamo- ja asuinosa	545,-	o	o	o	o	o	o	7
Muotoon ommeltu aluslakana kiinteisiin vuoteisiin	75,-	—	—	o	o	o	o	1
Muotoon ommeltu aluslakana ylävuoteeseen	75,-	o	o	o	o	o	o	1
Nahkaverhoilu Osaka	2 890,-	o	o	o	o	o	o	0
Sähkötoiminen ylävuode keski-istuinryhmän yläpuolella	2 375,-	●	●	o	o	o	o	50
Vario-Seat istuinpenkki (lisämatkustajalle)	810,-	—	—	o	—	—	—	14
Vuoteentekomahdollisuus keski-istuinryhmästä	520,-	o	o	o	o	o	o	10
Keittiö								
Kaasu-uuni sis. grillitoiminnon	870,-	—	—	—	o	o	o	14
Liesi/uuni/grilli-yhdistelmä (Triplex)	1 050,-	o	o	o	—	—	—	16
Liesituuletin	290,-	o	o	o	o	o	o	2
Pesutilat - Vesi								
Lämmitetty harmaaavesisäiliö	215,-	o	o	o	o	o	o	1
Ulkosuihku ja sekoitinhana	265,-	o	o	o	o	o	o	3
Sähköjärjestelmä								
Asuinosa 2. akku, 95 Ah, AGM	480,-	o	o	o	o	o	o	27
Asunto-osaan lithiumakku (90 Ah) ⁹⁾	2 085,-	o	o	o	o	o	o	-13
Aurinkopaneeli, 1 x 100W, säätimellä ⁸⁾	595,-	□	□	□	□	□	□	12
Ilmastointilaitteen, SAT-antennin ja aurinkopaneelien asennusvalmius	150,-	o	o	o	o	o	o	4



*INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstner käyttää määrittellessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja

selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot. Ajoneuvon painon korotuksella valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa kasvaa. Lisäys johtuu vaihtoehtoisesta alustasta johtuvasta suuremmasta kantavuudesta. Tästä on vähennettävä vaihtoehtoisen alustan lisääntynyt omapaino ja erityisesti mahdollisten pakollisten raskaampien moottorivaihtoehtojen (esim. 180 hv) paino. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Nimitys	Hinta € a)	TD 644 G HL	TD 680 G HL	TD 690 G HL	TD 727 G HL	TD 732 HL	TD 736 HL	Lisäpaino* (kg)
Lisäakku asunto-osaan, lithium (90 Ah) ⁹⁾	2 085,-	o	o	o	o	o	o	13
Ulkopistorasia 230V/12V/TV	140,-	o	o	o	o	o	o	1
Lämmitys – ilmastointi – kaasulaitteet								
Kaasuhälytin neste- ja anestesiakaasulle	405,-	o	o	o	o	o	o	1
Kaasun ulosotto	305,-	o	o	o	o	o	o	1
Kattoilmastointilaitte 2460 W (Telair) ⁸⁾	2 640,-	o	o	o	o	o	o	37
Kaukonäyttö Toptron CPU:lle (Crash Protection Unit)	75,-	o	o	o	o	o	o	1
Toptron turvaventtiili (CPU) sis. autom. kaasupullon vaihtajan	455,-	o	o	o	o	o	o	1
Truma Combi 6 E - ilmakekuslämmitys sähkövastuksella (lisähinta Combi 4 sijaan)	720,-	□	□	□	□	□	□	1
Audio - Media								
WiFi-Connect-moduuli ⁸⁾	1 250,-	□	□	□	□	□	□	3
LED-tv 22" Teleco (DVB-T; DVB-S, DVD) ²⁴⁾	645,-	o	o	o	o	o	o	4
Lisä-tv-teline taulu-tv:lle auton takaosaan	355,-	—	—	o	o	o	o	2
Lisänäyttö 22" Teleco (DVB-T; DVB-S, DVD) TWIN-laitteelle	645,-	o	o	o	o	o	o	4
SAT-laite Oyster 80 Premium Base - sis. 21,5 " näytön ⁸⁾	3 395,-	o	o	o	o	o	o	22
SAT-laite Oyster 80 TWIN Premium Base - sis. 21,5" näytön ⁸⁾	3 575,-	—	—	o	o	o	o	26
SAT-laite Teleco Telesat HD autom. 65 cm ⁸⁾	2 515,-	o	o	o	o	o	o	15
SAT-laite Teleco Telesat HD autom. 85 cm ⁸⁾	2 640,-	o	o	o	o	o	o	15
SAT-laite Teleco Telesat TWIN HD autom. 65 cm ^{8) 25)}	2 700,-	—	—	o	o	o	o	16
SAT-laite Teleco Telesat TWIN HD autom. 85 cm ^{8) 25)}	2 830,-	—	—	o	o	o	o	16
Taulu-tv:n teline	165,-	o	o	o	o	o	o	2
Toinen taulu-TV, 21,5" Oyster (TWIN laitteen yhteydessä)	640,-	o	o	o	o	o	o	3
Uconnect Radio 10" näytöllä ja navigoinnilla (Apple Car Play ja Android Auto) sis. peruutuskameran	3 545,-	□	□	□	□	□	□	2
Fiat-paketit								
Fiat - Drive Easy -paketti	710,-	o	o	o	o	o	o	3
Fiat - Mukavuuspaketti ll, 10" näytöllä	4 345,-	o	o	o	o	o	o	4
Paketit								
Connect-paketti 21,5" Smart-TV:llä ¹⁵⁾	2 510,-	o	o	o	o	o	o	Δ
Fiat - Mukavuuspaketti l	1 360,-	o	o	o	o	o	o	1
Talvipaketti	2 235,-	o	o	o	o	o	o	10



*INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstner käyttää määrittellessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja

selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot. Ajoneuvon painon korotuksella valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa kasvaa. Lisäys johtuu vaihtoehtoisesta alustasta johtuvasta suuremmasta kantavuudesta. Tästä on vähennettävä vaihtoehtoisen alustan lisääntynyt omapaino ja erityisesti mahdollisten pakollisten raskaampien moottorivaihtoehtojen (esim. 180 hv) paino. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Muistiinpanoja

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

VIITTEIDEN SELITYKSET

¹ 3. lisävuodepaikka lisävarusteella "Vuoteentekomahdollisuus keski-istuinryhmästä"

² 3. vuodepaikka lisävarusteella "Sähkötoiminen ylävuode keski-istuinryhmän yllä". 4. vuodepaikka lisävarusteella "Patjat lisävuoteeseen (keski-istuinryhmän ja kuljettajan istuimen väliin). Huom: vuodepituus 170 cm!

³ Lisätarvikkeita löytyy meidän Bürstner Shop-nettisivuilla (Bürstner alkuperäisosat/lisätarvikkeet)

⁴ Jää pois lisävarusteen "Markiisi sis. LED-valaistuksen" yhteydessä

⁵ Sis. alaslaskettavan pöydän ja pöydän jatkeen (käännettävä)

⁶ Keittiölaatikon laatikkomäärä ja -sijainti voivat vaihdella

⁷ Sähköllä lämmitettävä jätevesi- ja tyhjennysjärjestelmä, lämpöeristetty, sisältää jätevesisäiliön ja poistoventtiilin eristyksen sekä lämmityksen.

⁸ Katolle asennettaessa on huomioitava, että tilaa asennuksille on rajoitettu.

⁹ Lithiumakku ei ole yhteensopiva AGM-akun kanssa. / Lithiumakku korvaa asunto-osan vakiomuotoisen AGM-akun.

¹⁰ Ilmastointilaitteen jälkiasennus ei ole mahdollinen ilman tehdasasennettua "ilmastoinnin asennusvalmius" -lisävarustetta.

¹¹ Vaihtoehtoinen 5. matkustajapaikka on otettava huomioon tavallisena istuimena vähimmäiskantavuuden sekä matkustajien massan laskennassa. Jotta 5. matkustajapaikka voidaan säilyttää, on taattava, että vähimmäiskantavuus säilyy ennallaan ja kaikkia muita lakisääteisiä massa-arvoja noudatetaan. Jos haluat yksityiskohtaisia tietoja, ota yhteyttä kaupakumppaniimme.

¹² 3. + 4. vuodepaikka lisävarusteella "Ylävuode keski-istuinryhmän yllä". 5. vuodepaikka lisävarusteella "Vuoteentekomahdollisuus keski-istuinryhmästä".

¹³ 3. lisävuodepaikka: lisävarusteena saatavalla "Sähkötoiminen ylävuode keski-istuinryhmän yläpuolella". 4. lisävuodepaikka: lisävarusteena saatavalla "Patjat lisävuoteeseen" (keski-istuinryhmän ja kuljettajan istuimen väliin. Pituus 170 cm!)

¹⁴ Automaattivaihteisen ajoneuvon aluvanteet toimitetaan Maxi-aluvanteilla

¹⁵ Teleco / Oyster SAT -järjestelmä ei ole yhdistettävissä Connect -paketin kanssa

¹⁶ Vaihtoehtoinen 5. matkustajapaikka on otettava huomioon tavallisena istuimena vähimmäiskantavuuden sekä matkustajien massan laskennassa. Jotta 5. matkustajapaikka voidaan säilyttää, on taattava, että vähimmäiskantavuus säilyy ennallaan ja kaikkia muita lakisääteisiä massa-arvoja noudatetaan. Jos haluat yksityiskohtaisia tietoja, ota yhteyttä kaupakumppaniimme.

¹⁷ Yksi lisävuodepaikka lisävarusteella "Vuoteentekomahdollisuus keski-istuinryhmästä"

¹⁸ Kaksi lisävuodepaikkaa lisävarusteella "Sähkötoiminen ylävuode keski-istuinryhmän yläpuolella". Yksi lisävuodepaikka lisävarusteella "Vuoteentekomahdollisuus keski-istuinryhmästä".

¹⁹ 160 hv moottori on saatavana 31.5.2022 asti. (Lisätietoja vaihtoehtoisesta 180 hv moottorista voidaan antaa vuoden 2022 alussa)

²⁰ Vakiona Uconnect Radio 7":ssa ja Uconnect Radio 10":ssa

²¹ Kattoluukku, Midi-Heki, ei ole mahdollinen ylävuoteen yhteydessä.

²² Lisävaruste "Sun-Roof XL -kattoikkuna" ei ole mahdollinen yhdessä lisävarusteen "Sähkötoiminen ylävuode keski-istuinryhmän yläpuolella" kanssa.

²³ Malleissa, joissa on saarekevuode, takatallin vasen lisäovi on mahdollinen vain yhdessä lisävarusteen „Korkeussäädettävä saarekevuode“ kanssa.

²⁴ Vain Teleco Telesatin yhteydessä

²⁵ TWIN on mukava monivastaanotinvarustus kahdelle TV:lle. Twin mahdollistaa riippumattoman ohjelmavalinnan molemmille TV:ille. Sisältää 2 taulu-tv:n telinettä (toinen TV ei sisälly Twin-toimitukseen).

Lisätietoja painoista, katso kohdasta "Tärkeää huomioitavaa"

PAINOON LIITTYVIEN TIETOJEN OIKEUDELLISET HUOMAUTUKSET

Matkailuautojen painomääräyksiä ja testejä säännellään yhtenäisesti koko EU:ssa EU:n täytäntöönpanoasetuksella N:o 2021/535 (kesäkuuhun 2022 asti: EU:n täytäntöönpanoasetus N:o 1230/2012). Olemme tehneet yhteenvedon tämän asetuksen keskeisistä termeistä ja oikeudellisista vaatimuksista ja selittäneet ne sinulle jäljempänä. Jälleenmyyjämme ja verkkosivustomme Bürstner-konfiguraattori tarjoavat lisäapua ajoneuvon konfiguroinnissa.

1. Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa

Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (myös: teknisesti suurin sallittu massa kuormitettuna) (esim. 3 500 kg) on valmistajan asettama massamääräys, jota ajoneuvo ei saa ylittää. Tiedot valitsemasi mallin suurimmasta teknisesti sallitusta kokonaismassasta löytyvät teknisistä tiedoista. Jos ajoneuvo ylittää suurimman teknisesti sallitun kokonaismassan käytännön ajossa, kyseessä on hallinnollinen rikkomus, josta voidaan määrätä sakko.

2. Massa ajokunnossa

Yksinkertaisesti sanottuna massa ajokunnossa on perusajoneuvo vakiovarusteineen sekä kuljettajan laissa vahvistettu 75 kg:n keskipainon. Tämä sisältää pääasiassa seuraavat osat:

- Ajoneuvon tyhjäpaino kori mukaan luettuna, mukaan luettuina käyttönesteet, kuten rasvat, öljyt ja jäähdytysnesteet;
- Vakiovarusteet eli kaikki varusteet, jotka kuuluvat vakiona tehtaalla asennettuun toimitukseen;
- 100-prosenttisesti täytetty makean veden säiliö ajotilassa (ajotäyttö valmistajan ohjeiden mukaan; 20 litraa) ja 100-prosenttisesti täytetty alumiininen kaasupullo, jonka paino on 16 kg;
- Polttoainesäiliö, joka on 90-prosenttisesti täynnä, mukaan lukien polttoaine;
- Kuljettaja, jonka paino - todellisesta painosta riippumatta - arvioidaan EU:n lainsäädännön mukaisesti 75 kg:n keskipainona.

Myyntiasiakirjoista löydät tiedot kunkin mallin massasta ajokunnossa. On tärkeää huomata, että myyntiasiakirjoissa ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppihyväksyntämenettelyssä määritetty ja viranomaisten varmentama oletusarvo. Lain mukaan on sallittua ja mahdollista, että sinulle toimitetun ajoneuvon massa ajokunnossa poikkeaa myyntiasiakirjoissa ilmoitetusta nimellisarvosta. Lakisääteisesti sallittu toleranssi on $\pm 5\%$. Tällä tavoin EU:n lainsäätäjä ottaa huomioon sen, että vaihtelut massan ajokunnossa -arvoon johtuvat toimitettujen osien painon vaihteluista sekä prosessi- ja sääolosuhteista.

Näitä painopoikkeamia voidaan havainnollistaa esimerkkilaskelman avulla:

- Massa ajokunnossa myyntiasiakirjojen mukaan: 2 850 kg.
- Lain sallima toleranssi $\pm 5\%$: 142,50 kg.
- Laillisesti sallittu vaihteluväli massa ajokunnossa: 2 707,50 kg – 2 992,50 kg

Sallitut painopoikkeamat löytyvät kunkin mallin teknisistä tiedoista. Bürstner pyrkii voimakkaasti vähentämään painovaihtelut niin pieniksi kuin tuotantosyistä on väistämätöntä. Poikkeamat vaihteluvälin ylä- ja alapäässä ovat näin ollen hyvin harvinaisia, mutta niitä ei kuitenkaan voida teknisesti täysin poissulkea huolimatta kaikista optimoinneista. Tämän vuoksi Bürstner tarkistaa ajoneuvon todellisen painon ja sallitun toleranssin noudattamisen punnitsemalla jokaisen ajoneuvon tuotantolinjan lopussa.

3. Matkustajien massa

Matkustajien massan on oltava kiinteä 75 kg kutakin valmistajan tarjoamaa matkustajapaikkaa kohti riippumatta matkustajien todellisesta painosta. Kuljettajan massa on jo sisällytetty massa- ajokunnossa (katso edellä kohta 2), joten sitä ei oteta uudelleen huomioon. Jos matkailuautossa on neljä hyväksyttyä matkustajapaikkaa, matkustajien massa on siis $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Lisävarusteet ja todellinen massa

Lainsäädännön määritelmän mukaan lisävarusteisiin kuuluvat kaikki vakiovarusteisiin kuulumattomat valinnaisvarusteosot, jotka asennetaan ajoneuvoon valmistajan vastuulla - eli vapaasti tehtaalla - ja jotka asiakas voi tilata (esim. markiisi, polkupyörän- tai moottoripyöräteline, satelliittijärjestelmä, aurinkokennojärjestelmä, uuni jne.). Tiedot tilattavien lisävarusteiden yksittäis- tai pakettipainoista löytyvät myyntiasiakirjoistamme. Lisävarusteisiin eivät tässä mielessä kuulu muut erikoisvarusteet, jotka jälleenmyyjä tai sinä itse asennat jälkikäteen sen jälkeen, kun ajoneuvo on toimitettu tehtaalta.

Ajoneuvon massaa ajokunnossa (katso edellä kohta 2) ja tiettyyn ajoneuvoon tehtaalla asennettujen lisävarusteiden massaa kutsutaan yhdessä todelliseksi massaksi. Vastaavat tiedot ajoneuvon luovutuksen jälkeen löydät vaatimustenmukaisuustodistuksen (Certificate of Conformity, CoC) kohdasta 13.2. Huomaa, että tämäkin tieto on vakioitu arvo. Koska laissa sallittu $\pm 5\%$:n toleranssi koskee massaa ajokunnossa - joka on osa todellista massaa - (katso kohta 2), myös todellinen massa voi poiketa vastaavasti ilmoitetusta nimellisarvosta.

5. Kantavuus ja vähimmäiskantavuus

Lisävarusteiden asentamiseen sovelletaan myös teknisiä ja lainsäädännöllisiä rajoituksia: Lisävarusteita voidaan tilata ja asentaa tehtaalla vain niin paljon, että matkatavaroille ja muille lisävarusteille jää riittävästi vapaata painoa (ns. kantavuus) ylittämättä suurinta teknisesti sallittua kokonaismassaa. Kantavuus lasketaan vähentämällä ajoneuvon suurimmasta teknisesti sallitusta kokonaismassasta (katso edellä nro 1) ajoneuvon massa ajokunnossa (nimellisarvo myyntiasiakirjojen mukaan, katso edellä nro 2), lisävarusteiden massa (katso edellä nro 4) ja matkustajien massa (katso edellä nro 3). EU:n säädöksissä säädetään matkailuautoille kiinteä vähimmäiskantavuus, joka on vähintään säilytettävä matkatavaroille tai muille varusteille, joita ei ole asennettu tehtaalla. Tämä vähimmäiskantavuus lasketaan seuraavasti:

Vähimmäiskantavuus $\text{kg} \geq 10 * (n + L)$.

jossa: "n" = matkustajien ja kuljettajan enimmäismäärä ja "L" = ajoneuvon kokonaispituus metreinä.

Jos matkailuauton pituus on 6 m ja siinä on 4 hyväksyttyä istuinta, vähimmäiskantavuus on siis esim. $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Vähimmäiskantavuuden säilyttämiseksi kuhunkin ajoneuvomalliin voidaan tilata enintään tietty määrä lisävarusteita. Edellä esitetystä esimerkissä, jossa kantavuuden vähimmäispaino on 100 kg, lisävarusteiden kokonaismassan tulee olla esimerkiksi ajoneuvossa, jossa on neljä hyväksyttyä istuinta ja jonka massa ajokunnossa on 2 850 kg, enintään 325 kg:

- 3 500 kg Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa
- 2 850 kg Massa ajokunnossa
- 3*75 kg Matkustajien massa
- 100 kg Vähimmäiskantavuus
- = 325 kg Lisävarusteiden suurin sallittu massa

On tärkeää huomata, että tämä laskelma perustuu tyyppihyväksyntämenettelyssä määritettyyn oletusarvoon massa ajokunnossa ottamatta huomioon sallittuja massa ajokunnossa painopoikkeamia (katso edellä kohta 2). Jos lisävarusteiden suurin sallittu arvo (esimerkissä) 325 kg on lähes tai kokonaan käytetty, painon poikkeama ylöspäin voi johtaa siihen, että 100 kg:n vähimmäiskantavuus täyttyy matemaattisesti käyttämällä massa ajokunnossa oletusarvoa, mutta todellisuudessa vastaavaa mahdollista kantavuutta ei ole. Myös tässä on esimerkkilaskelma neljän matkustajan ajoneuville, jonka todellinen punnittu massa ajokunnossa on 2 % yli nimellisarvon:

- 3 500 kg Suurin teknisesti sallittu massa
- 2 907 kg Todellinen painotettu massa ajokunnossa
(+ 2 % ilmoitettuun 2 850 kg:n arvoon verrattuna).
- 3*75 kg Matkustajien massa
- 325 kg Lisävarusteet (suurin sallittu arvo)
- = 43 kg Todellinen mahdollinen kantavuus
(< 100 kg:n vähimmäiskantavuus).

Estääkseen tällaisten tilanteiden syntyminen parhaalla mahdollisella tavalla jo ennen tilauksen tekemistä Bürstner vähentää myös pohjaratkaisuittain määriteltyä tilattavien lisävarusteiden korkeinta mahdollista yhteispainoa. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus todella on käytettävissä Bürstner toimittamissa ajoneuvoissa.

Koska tietyn ajoneuvon paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan tuotantolinjan päässä, hyvin harvinaisissa tapauksissa voi syntyä tilanne, jossa ajoneuvon vähimmäiskantavuutta tuotantolinjan päässä ei voida taata lisävarusteiden rajoituksesta huolimatta. Varmistaakseen vähimmäiskantavuuden näissäkin tapauksissa Bürstner tarkistaa yhdessä kauppiaan ja sinun kanssa ennen ajoneuvon toimitusta, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Jatkossa löydät valmistajan määrittelemän lisävarusteiden korkeimman mahdollisen yhteispainon pohjaratkaisuittain myyntiasiakirjoistamme.

6. Massa ajokunnossa toleranssien vaikutukset kantavuuteen

Vähimmäiskantavuudesta riippumatta on myös huomattava, että tuotantoon liittyvät väistämättömät vaihtelut massa- ajokunnossa – sekä ylös- että alaspäin – vaikuttavat peilikuvana jäljellä olevaan mahdolliseen kantavuuteen: Jos tilaat esimerkkiajoneuvomme (katso edellä nro 3) lisävarusteilla, joiden kokonaispaino on 150 kg, laskennallinen kantavuus, joka perustuu massa ajokunnossa koskevaan vakioarvoon, on 275 kg. Todellisuudessa käytettävissä oleva mahdollinen kantavuus voi toleranssien vuoksi poiketa tästä arvosta ja olla suurempi tai pienempi. Jos ajoneuvon massa ajokunnossa on esimerkiksi 2 % suurempi kuin myyntiasiakirjoissa on ilmoitettu, mahdollinen kantavuus pienenee 275 kg:sta 218 kg:aan:

- 3 500 kg Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa
- 2 907 kg Todellinen punnittu massa ajokunnossa
(+ 2 % ilmoitettuun 2,850 kg:n arvoon verrattuna).
- 3*75 kg Matkustajien massa
- 150 kg Varsinaiseen ajoneuvoon tilatut lisävarusteet
- = 218 kg Todellinen mahdollinen kantavuus

Varmistaaksesi todellakin laskennallisen kantavuuden, sinun on otettava ajoneuvon suunnittelussa varmuuden vuoksi huomioon myös mahdolliset ja sallitut massa ajokunnossa -toleranssit. Suosittelemme myös, että punnitset kuormatun matkailuauton muulla kuin automaattisella vaa'alla ennen jokaista matkaa ja määrität matkustajien yksilölliset painot huomioiden, täyttyvätkö suurin teknisesti sallittu kokonaispaino ja suurin teknisesti sallittu kokonaismassa akselilla.



TÄRKEÄÄ HUOMIOITAVAA!

Jokainen muutos tehdasvarusteiseen autoon voi huonontaa autosi ajo- ja liikenneturvallisuutta.

- Huomioi kaikki asianomaiset määräykset matkailuautosi turvallisen käyttämisen takaamiseksi!
- Varmista, että ajokorttisi oikeuttaa matkailuautosi ajamisen.
- Huomioi autosi suurin sallittu kokonaismassa, äläkä ylitä sitä milloinkaan.
- Huomioi suurin sallitut akselipainot lastatessasi autoasi.
- Katolle asennetut tarvikkeet ja antenni lisäävät autosi korkeutta. Takatikkaat lisäävät autosi kokonaispituutta.
- Autosta riippuen kaikkia katolle tarkoitettuja lisävarusteita ei välttämättä ole mahdollista asentaa autoosi.

- Tämän esitteen tekniset tiedot koskevat vakiovarusteisten autojen tilannetta painoajankohtana. Huolellisesta tarkastamisesta huolimatta painovirheitä ei aina voi välttää. Kunkin mallikauden aikana pidätämme itsellämme oikeuden tehdä varustemuutoksia ja tuotteiden parannuksia.
- Eroavaisuudet rakenteissa ja väreissä esitteissä kuvattujen ja lopullisten autojen välillä ovat mahdollisia, emmekä vastaa niistä. Pidätämme itsellämme oikeudet myös teknisiin muutoksiin, mikäli niiden laatu pysyy muuttumattomana tai paranee, eikä niiden käyttötarkoitus muutu.
- Lisätietoja kulloisestakin tuotantotilanteesta saat valtuutetulta Bürstner maahantuojalta.
- Kaikki lisävarustehinnat koskevat uuteen, rakenteilla olevaan autoon tehtaalla asennettavia varusteita.

FIN - Kaikki hinnat ovat sitoumuksettomia euromääräisiä ohjevähittäishintoja sisältäen arvonlisäveron ja rahdin Suomeen. Hinnat vaihtelevat maakohtaisesti johtuen mm. erilaisista vakiovarusteista, alv-kannoista, rahtikuluista ja muista maksuista. Tarkistathan lopulliset, ajantasaiset hinnat aina jälleenmyyjältämme. Kaikki hinnat ovat painoajankohdan hintoja. Kaikki hinnat ovat sitoumuksetta; pidätämme itsellämme oikeuden hintamuutoksiin. Tämän ja uusien hinnastojen ilmestyminen korvaa kaikki aikaisemmat vastaavat hinnat. Kaikki hinnat sisältävät painoajankohtana voimassa olevan alv:n; mikäli alv muuttuu, muutetaan hintoja vastaavasti. Pidätämme itsellämme oikeuden kaikkiin hinta-, varuste-, teknisiin ja muihin muutoksiin.

Tilanne syyskuu 2022 – 09/22



Bürstner GmbH & Co. KG
Weststrasse 33
D-77694 Kehl
Fon +49 7851 / 85-0
Fax +49 7851 / 85-201
info@buerstner.com
www.buerstner.com