

FURGONETAS

Características técnicas

Edición agosto 2022
Los precios dependen de la fecha de entrega.



08/2022

AVISO SOBRE DISPONIBILIDAD DE COMPONENTES INDIVIDUALES

Nos reservamos el derecho de adaptar el equipamiento y las opciones del vehículo en caso de escasez de material, a consultar con su concesionario oficial.



BÜRSTNER

#comoencasa



CALIDAD...

Elegir la Camper Van adecuada requiere una amplia información. Nos gustaría ayudarle porque Bürstner no solo se caracteriza por una buena calidad del producto, última tecnología y diseño atractivo. Elegir Bürstner tiene muchas otras ventajas ...

CALIDAD EN SEGURIDAD

Bürstner se toma muy en serio este tema y, si es técnicamente posible en la zona de dinette, equipa todas las autocaravanas con cinturones de 3 puntos. También dispondrá de ABS (sistema de frenos antibloqueo de serie. En todos los modelos, también ofrecemos el airbag del conductor de serie.

DISTRIBUCIONES BIEN PENSADAS

Bürstner diseña las distribuciones de acuerdo con las necesidades de los usuarios. Si desea viajar con sus amigos o familiares, dispondrán especialmente de modelos con innumerables opciones de almacenamiento, detalles funcionales y, sobre todo, ambientes agradables.

EXLENTE RELACIÓN DE CALIDAD-PRECIO

Lo que Bürstner ya ofrece de serie complementado por los packs de equipamiento extremadamente atractivos es insuperable. Muchos de nuestros clientes aprovechan la oportunidad para equipar su vehículo con estos packs (según el modelo) y así disponer de su Camper Van perfecta.

GARANTÍA*

Bürstner significa #comoencasa, incluso después de la compra. Es por eso que le ofrecemos un pack completo sin preocupaciones. Además de la garantía legal, recibirá una garantía del fabricante de 2 años y una garantía de estanqueidad de 10 años (6 años para Copa). Tenga en cuenta todas las condiciones de garantía, que incluyen la atención prescrita y pagada y los intervalos de mantenimiento. Su distribuidor Bürstner está disponible para responder sus preguntas y, lógicamente, realizar dichos controles.

* Según las condiciones de la Garantía.

FURGONETAS

Índice

| | |
|---|----|
| Consejos importantes para elegir su furgoneta | 4 |
| Copa | 6 |
| Lineo | 14 |
| Campeo | 22 |
| Campeo 4x4..... | 30 |
| Campeo Black Forest | 36 |
| Eliseo | 44 |

INFORMACIÓN IMPORTANTE PARA LA SELECCIÓN DE SU AUTOCARAVANA

A la hora de comprar una autocaravana, furgoneta camper o vehículo urbano (en lo sucesivo: autocaravana), resulta especialmente importante seleccionar el plano adecuado, así como un diseño atractivo. Además, el peso también desempeña un papel fundamental. La familia, los amigos, el equipamiento opcional, los accesorios, el equipaje... debe haber espacio para todo. Al mismo tiempo, existen límites legales y técnicos para la configuración y la carga. Cada autocaravana está concebida para un peso determinado que no puede superarse al conducir. Esto plantea la siguiente cuestión a los compradores de autocaravanas: ¿cómo tengo que configurar mi vehículo para acomodar a pasajeros, equipaje y accesorios según mis necesidades sin que el vehículo supere dicho peso máximo? Para facilitarle esta decisión, le ofrecemos algunas indicaciones importantes para seleccionar un vehículo de nuestro catálogo.

1. La masa máxima técnicamente admisible...

... es un valor determinado por el fabricante que el vehículo no puede superar. Bürstner especifica un límite superior para el vehículo basado en el plano que puede variar de un plano a otro (por ejemplo, 3500 kg, 4400 kg). Para más información sobre cada plano, consulte los datos técnicos.

Nexxo Van



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible ▲ Desconocido en el momento de la publicación

| Modelos | T 569 | T 590 G |
|--|---------------------|---------------------|
| Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 120 CV - Euro 6d | | |
| Longitud total (cm aprox) | 599 | 599 |
| Anchura total (cm aprox) | 220 | 220 |
| Altura total (aprox. cm g) | 282 | 282 |
| Altura zona de día (cm aprox.) | 198 | 198 |
| Masa máxima técnicamente admisible (kg)* | 3500 | 3500 |
| Masa en orden de marcha (kg)* | 2626 (2495 - 2757)* | 2700 (2565 - 2835)* |

2. La masa en orden de marcha...

... consiste, en resumen, en el vehículo básico con equipamiento estándar más un peso fijo de 75 kg para el conductor. Desde una perspectiva legal, la masa en orden de marcha de su vehículo puede desviarse del valor nominal indicado en los documentos de venta. Se admiten y permiten desviaciones de hasta $\pm 5\%$. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. Para ofrecerle una total transparencia en cuanto a posibles desviaciones de peso, Bürstner pesa cada vehículo al final de la línea y notifica el resultado a su distribuidor para que se lo envíe.

Consulte la sección "Información legal" para más información sobre la masa en orden de marcha.

3. El número de plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)...

... es determinado por el fabricante en el denominado procedimiento de homologación de tipo. De este modo, se define también la denominada masa de los pasajeros. Para ello, se calcula un peso fijo de 75 kg por pasajero (sin conductor).

Para más información sobre la masa de los pasajeros, consulte la sección „Información legal“.

| Modelos | T 569 | T 590 G |
|---|---------------------|---------------------|
| Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 120 CV - Euro 6d | | |
| Longitud total (cm aprox) | 599 | 599 |
| Anchura total (cm aprox) | 220 | 220 |
| Altura total (aprox. cm g) | 282 | 282 |
| Altura zona de día (cm aprox.) | 198 | 198 |
| Masa máxima técnicamente admisible (kg)* | 3500 | 3500 |
| Masa en orden de marcha (kg)* | 2626 (2495 - 2757)* | 2700 (2565 - 2835)* |
| Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional (kg)* | 526 | 465 |
| Masa remolcable máxima técnicamente admisible (kg) | 2000 | 2000 |
| Distancia entre ejes (mm aprox) | 3450 | 3450 |
| Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)* | 4 | 4 |

4. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional...

... es un valor fijado por Bürstner en cada plano para la masa máxima del equipamiento opcional que se puede pedir. Este límite pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible para la capacidad de carga en los vehículos suministrados por Bürstner. Si, en casos excepcionales, el pesaje al final de la línea indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar equipamiento opcional antes de entregar el vehículo.

Para más información sobre los efectos de las tolerancias sobre la masa útil mínima y la masa útil, consulte la sección „Información legal“.

| Descripción | T 569 | T 590 G | Peso adicional (kg) |
|---|--------------------------|--------------------------|---------------------|
| Equipamiento exterior | | | |
| Claraboya en cocina con función aspiración / ventilación | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 4 |
| Habitation door - Premium XL (central locking, windows, mosquito net and charging station for the Home-Light battery light) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 7 |
| Patas estabilizadoras traseras | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 7 |
| Portabicis abatible 3 bicis (carga máx. 50 kg) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 21 |
| Pack Invierno | | | +18 kg* |
| Calefacción / agua caliente Combi 6 E | | | |
| Calefacción eléctrica integrada en el suelo con transformador | | | |
| Depósito aguas residuales y tuberías aisladas y calefactados | | | |
| Asientos calefactados para conductor y acompañante | | | |

5. El peso adicional de equipamiento opcional o paquetes...

... aumenta la masa real del vehículo (= masa en orden de marcha más equipamiento opcional seleccionado) y reduce la masa útil. El valor indicado muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del plano correspondiente. El peso total de los paquetes seleccionados y del equipamiento opcional no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional.

Copa



- Equipamiento de serie
- Equipamiento opcional
- No posible
- △ Desconocido en el momento de la publicación

| Modelos | Copa C 500 | Copa C 530 |
|--|-----------------------|-----------------------|
| Ford Transit Custom 2.0 EcoBlue 130 CV | | |
| Longitud total (cm aprox) | 497 | 535 |
| Anchura total (cm aprox) | 199 | 199 |
| Altura total (aprox. cm g) | 209 | 209 |
| Altura zona de día (cm aprox.) | 247 | 247 |
| Masa máxima técnicamente admisible (kg)* | 3190 | 3400 |
| Masa en orden de marcha (kg)* | 2560 (2432 - 2688)* | 2705 (2570 - 2840)* |
| Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional (kg)* | 126 | 277 |
| Masa remolcable máxima técnicamente admisible (kg) | 2500 | 2500 |
| Distancia entre ejes (mm aprox) | 2993 | 3300 |
| Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)* | 2 - 6 ○ ¹⁾ | 4 - 5 ○ ¹⁾ |
| Plazas noche | 4 ²⁾ | 4 |
| Medidas cama central (cm aprox) | 188x110-90 ○ | 188x90 |
| Medidas cama techo elevable L x An (cm aprox.) | 190x110 | 226x110 |
| Volumen frigorífico incl. congelador, ltrs aprox. | 41 | 47 (4,4) |
| Suministro agua, ltrs aprox. (durante el viaje) | 45 | 45 |
| Depósito aguas residuales (ltrs aprox) | 35 | 45 |
| Espacio de almacenamiento para botella de gas con un peso máximo de llenado de 11 kg | 1x 2,75kg | 1x 2,75kg |
| Chasis Ford | | |
| ABS & ESP | ● | ● |
| Asistencia de frenado de emergencia | ● | ● |
| Ayuda en subidas | ● | ● |
| Control de tracción | ● | ● |

*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Copa



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible ▲ Desconocido en el momento de la publicación

| Modelos | Copa C 500 | Copa C 530 |
|--|------------|------------|
| Faros halógenos con luces LED de conducción diurna y luces antiniebla | ● | ● |
| Fix and Go kit (en lugar de rueda de recambio) | ● | ● |
| Llantas de aluminio de 16 pulgadas | ● | ● |
| Parachoques delantero en color carrocería | ● | ● |
| Parachoques posterior en color carrocería | ● | ● |
| Park Pilot - advertencia audible de obstáculos en la zona trasera | ● | ● |
| Protección lateral en plástico negro | ● | ● |
| Regulador de velocidad | ● | ● |
| Reparador de frenos electrónicos | ● | ● |
| Retrovisores exteriores regulables eléctricamente, calefactables, con intermitentes integrados | ● | ● |
| Segunda llave, plegable, con mando a distancia | ● | ● |
| Sensores de presión de neumáticos - Chasis Fiat | ● | ● |
| Sistema de estabilización contra el viento lateral | ● | ● |
| Cab Ford | | |
| Airbag acompañante | ● | ● |
| Airbag conductor | ● | ● |
| Aire acondicionado manual en cabina | ● | ● |
| Asientos cabina giratorios | ● | ● |
| Asientos del conductor + pasajero ajustables en 4 direcciones con ajuste lumbar | ● | ● |
| Elevalunas eléctrico y cierre centralizado cabina | ● | ● |
| Ordenador a bordo | ● | ● |
| Oscurecedores isotérmicos interiores | ● | ● |
| Volante multifunción en piel regulable en altura y profundidad | ● | ● |



*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Copa



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible △ Desconocido en el momento de la publicación

| Modelos | Copa C 500 | Copa C 530 |
|--|------------|------------|
| Equipamiento exterior | | |
| Cristales aislantes y tintados | ● | ● |
| Pintura carrocería exterior blanco Glaciar | ● | ● |
| Puerta corredera, lado derecho | ● | — |
| Puertas correderas, lados derecho e izquierdo | — | ● |
| Techo elevable en color blanco | ● | ● |
| Habitáculo | | |
| Banqueta 2 plazas con función sofá e Isofix | ● | ● |
| Bolsa para guardar la mesa en el portón trasero | ● | — |
| Compartimento debajo de la banqueta | ● | ● |
| Mesa abatible, sin pie | — | ● |
| Mesa escamoteable (utilizable también en el exterior) | ● | — |
| Mobiliario Bahía | ● | ● |
| Cocina | | |
| Cocina de 2 fuegos con fregadero integrado y tapa de cristal separada | ● | ● |
| Frigorífico compresor 41 l | ● | — |
| Frigorífico compresor 47 ltrs con 4,4 ltrs compartimento congelador | — | ● |
| Baño | | |
| Cassette WC | — | ● |
| Conexión ducha exterior | ● | — |
| Lavamanos plegable | — | ● |
| Mando ducha extraíble con soporte incluido | — | ● |
| Plato de ducha extraíble que incluye cortina de ducha y bolsa de almacenamiento para el portón trasero | — | ● |

*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Copa



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible ▲ Desconocido en el momento de la publicación

| Modelos | Copa C 500 | Copa C 530 |
|---|------------|------------|
| Instalación eléctrica | | |
| Alternador con función booster 25 A | ● | ● |
| Batería auxiliar, semi-estacionaria 95 Ah | ● | ● |
| Bord-Control Center ³⁾ | ● | ● |
| Iluminación LED en guía | ● | ● |
| Tomas de 12V en cabina y en parte trasera del vehículo | ● | ● |
| Calefacción | | |
| Boiler agua caliente | — | ● |
| Cofre gas para 1 bombona de 2,75 kg ⁴⁾ | ● | ● |
| Audio - Media | | |
| Audiosystem 17 con pantalla multifunción, volante multifunción, Bluetooth, USB, control por voz | ● | ● |

*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Packs Copa

Packs

| Pack Copa Active | +7 kg* |
|---|--------|
| Grafismos exteriores a medida | |
| Defensa parachoques delantero | |
| Aros de amarre para el sistema de riel deslizante | |

| Pack Electricidad | +3 kg* |
|-------------------------|--------|
| Toma USB suplementaria | |
| Enchufe 230 V | |
| 2 luces Homelight (USB) | |

| Pack Confort y Asistencia | +4 kg* |
|--|--------|
| Parabrisas calefactado | |
| Retrovisores eléctricos y calefactables | |
| Encendido automático de luces y limpiaparabrisas | |
| Sistema de advertencia de cambio de carril | |
| Control de velocidad inteligente IACC | |
| Cámara visión trasera | |
| Audiosystem 25: sistema de navegación, pantalla táctil en color de 8", 4 altavoces, Bluetooth®, controles en el volante, aplicación Apple Car Play Link, Android Auto, puerto USB, radio DAB | |
| Active Park Assist | |

| Pack Confort y Asistencia sin iACC | +4 kg* |
|--|--------|
| Parabrisas calefactado | |
| Retrovisores eléctricos y calefactables | |
| Encendido automático de luces y limpiaparabrisas | |
| Sistema de advertencia de cambio de carril | |
| Cámara visión trasera | |
| Sistema audio 24 | |

| Chassis Pack 2 (C 500) | +5 kg* |
|--|--------|
| Ford Transit Custom 2.0 EcoBlue 150 PS - cambio manual | |
| Llantas aluminio color antracita | |
| Rejilla frontal con borde cromado | |
| Pack Ford Vision 2 incl. sistema de sonido 24 | |
| Retrovisores exteriores plegables eléctricamente | |
| Molduras laterales pintadas | |

| Chassis Pack 3 (C 500) | +33 kg* |
|--|---------|
| Ford Transit Custom 2.0 EcoBlue 150 PS - cambio manual | |
| Llantas aluminio | |
| Rejilla frontal | |
| Pack Ford Vision 2 incl. sistema de sonido 24 | |
| Escalón largo | |
| Retrovisores exteriores plegables eléctricamente | |
| Molduras laterales pintadas | |
| Parachoques en color acentuado | |
| Bloqueo del diferencial trasero | |
| Rueda de repuesto | |

* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en

los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

| | |
|--|---------|
| Chassis Pack 1 (C530) | +30 kg* |
| Ford Transit Custom 2.0 EcoBlue 150 PS - cambio manual | |
| Llantas aluminio en diseño Trail | |
| Parachoques en color acentuado | |
| Bloqueo del diferencial trasero | |
| Escalón largo en ambos lados | |

Estos precios especiales son válidos solo por la compra de los vehículos indicados.

Encontrará más detalles sobre los pesos en "Notas importantes".

△ Desconocido en el momento de la publicación



* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en

los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

Accesorios Copa

● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional □ Equipamiento opcional disponible en Pack — No posible △ Desconocido en el momento de la publicación

| Descripción | Copa C 500 | Copa C 530 | Peso adicional (kg) |
|--|------------|------------|---------------------|
| Motorización Ford | | | |
| Ford Transit 2.0 EcoBlue 170 CV ⁵⁾ | ○ | ○ | 45 |
| Ford Transit Custom 2.0 EcoBlue 130 CV con cambio automático | ○ | ○ | 48 |
| Ford Transit Custom 2.0 EcoBlue 150 CV | — | ○ | 0 |
| Ford Transit Custom 2.0 EcoBlue 150 CV con cambio automático | — | ○ | 48 |
| Chasis Ford | | | |
| Active Park Assist | □ | □ | 0 |
| Enganche con sistema de control de balanceo y enchufe de 13 pines | ○ | ○ | 26 |
| Faros Xenon con luces de día Led | ○ | ○ | 3 |
| Equipamiento exterior | | | |
| Escalón en puerta lateral, en ambos lados | — | ○ | 22 |
| Guía para fijar el toldo ⁸⁾ | ○ | ○ | 2 |
| Peldaño puerta lateral | ○ | — | 11 |
| Perfil de tubo, lazo izquierdo | — | ○ | 2 |
| Pintura exterior Blue Metallic incl. Techo elevable en antracita | ○ | ○ | 0 |
| Pintura exterior Orange Glow Metallic incl. Techo elevable en antracita ⁶⁾ | ○ | ○ | 0 |
| Pintura exterior metalizada Moondust Silver Metallic incl. Techo elevable en antracita | ○ | ○ | 0 |
| Pintura metalizada Magnetic Metallic con techo elevable antracita ⁷⁾ | ○ | ○ | 0 |
| Pintura metalizada negro Agate con techo elevable antracita | ○ | ○ | 0 |
| Toldo antracita de 2,60 m con iluminación LED y desagüe sobre puerta corredera ⁹⁾ | ○ | ○ | 20 |
| Habitáculo | | | |
| 1 asiento adicional con cinturón de seguridad de 3 puntos (+1 plaza homologada) | ○ | ○ | 25 |
| 2 asientos adicionales con cinturón de seguridad de 3 puntos (+2 plazas homologadas) | ○ | — | 50 |
| Calefacción | | | |



*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

| Descripción | Copa C 500 | Copa C 530 | Peso adicional (kg) |
|---|------------|------------|---------------------|
| Calefacción estacionaria diésel 2kW | o | o | 9 |
| Thermo Connect App Control | o | o | 0 |
| Packs | | | |
| Chassis Pack 1 (C530) | – | o | 30 |
| Chassis Pack 2 (C 500) ^{10) 11)} | o | o | 5 |
| Chassis Pack 3 (C 500) ^{10) 11)} | o | o | 33 |
| Pack Confort y Asistencia | o | o | 4 |
| Pack Confort y Asistencia sin iACC | o | o | 4 |
| Pack Copa Active | o | o | 7 |
| Pack Electricidad | o | o | 3 |

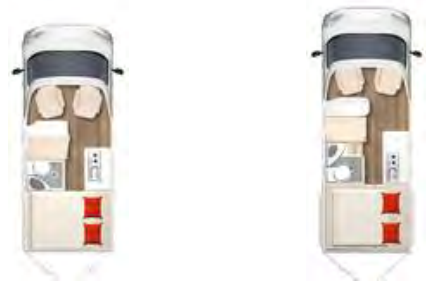


*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Lineo



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible ▲ Desconocido en el momento de la publicación

| Modelos | C 550 | C 590 |
|--|-------------|---------------------|
| Ford Transit 2.0 EcoBlue 130 CV | | |
| Longitud total (cm aprox) | 553 | 598 |
| Anchura total (cm aprox) | 206 | 206 |
| Altura total (aprox. cm g) | 284 | 284 |
| Altura zona de día (cm aprox.) | 199 | 199 |
| Masa máxima técnicamente admisible (kg)* | 3500 | 3500 |
| Masa en orden de marcha (kg)* | n.c. | 2879 (2735 - 3023)* |
| Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional (kg)* | n.c. | 281 |
| Distancia entre ejes (mm aprox) | 3300 | 3750 |
| Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)* | 4 | 4 |
| Plazas noche | 2 - 3 ○ | 2 - 3 ○ |
| Medidas cama central (cm aprox) | 176x85-70 ○ | 176x85-70 ○ |
| Medidas cama posterior (cm aprox) | 190x125 | 201x145 |
| Volumen frigorífico incl. congelador, ltrs aprox. | 62 (7,5) | 84 (6) |
| Suministro agua, ltrs aprox. (durante el viaje) | 100 | 100 |
| Depósito aguas residuales (ltrs aprox) | 75 | 75 |
| Espacio de almacenamiento para botella de gas con un peso máximo de llenado de 11 kg | 2x 11kg | 2x 11kg |
| Chasis Ford | | |
| ABS & ESP | ● | ● |
| Asistente de frenado de seguridad | ● | ● |
| Ayuda en subidas | ● | ● |
| Control de tracción | ● | ● |

⚖️ *INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Lineo



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible ▲ Desconocido en el momento de la publicación

| Modelos | C 550 | C 590 |
|--|-------|-------|
| Depósito de combustible | ● | ● |
| Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) que incluye soporte de frenado de emergencia y emergencia | ● | ● |
| Faros con luz de curva estática | ● | ● |
| Kit reparación pinchazos | ● | ● |
| Luces antiniebla delanteras | ● | ● |
| Neumáticos con llantas 16" | ● | ● |
| Parachoques delantero en color carrocería | ● | ● |
| Protección Rollover | ● | ● |
| Regulador de velocidad | ● | ● |
| Rejilla frontal con borde cromado | ● | ● |
| Sistema de estabilización contra el viento lateral | ● | ● |
| Cab Ford | | |
| Airbag acompañante | ● | ● |
| Airbag conductor | ● | ● |
| Aire acondicionado manual en cabina | ● | ● |
| Asiento conductor regulable en altura | ● | ● |
| Asiento del conductor y asiento del acompañante con soporte lumbar y reposabrazos | ● | ● |
| Asientos cabina giratorios | ● | ● |
| Asientos deportivos, tapizados como el habitáculo | ● | ● |
| Elevalunas eléctrico y cierre centralizado cabina | ● | ● |
| Guantera con cierre | ● | ● |
| Guantera con puerta | ● | ● |



*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Lineo



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible △ Desconocido en el momento de la publicación

| Modelos | C 550 | C 590 |
|---|-------|-------|
| Ordenador de a bordo con datos de consumo y kilometraje | ● | ● |
| Retrovisores exteriores eléctricos y calefactables | ● | ● |
| Store oscurecedor plisado en cabina | ● | ● |
| Toma USB en salpicadero | ● | ● |
| Equipamiento exterior | | |
| Claraboya 40 x 40 cm en habitáculo ¹²⁾ | — | ● |
| Claraboya 50 x 70 cm | ● | ● |
| Mosquitera puerta corredera | ● | ● |
| Pintura carrocería exterior blanco Glaciar | ● | ● |
| Puertas traseras acristaladas y calefactables | ● | ● |
| Ventana abatible con marco de aluminio | ● | ● |
| Ventana en el baño | ● | ● |
| Habitáculo | | |
| Cama doble posterior transversal | ● | ● |
| Camas con colchones de espuma confort multizona | ● | ● |
| Doble suelo calefaccionado con espacios de almacenamiento | ● | ● |
| Escalón eléctrico, 700 mm | ● | ● |
| Extensión cama trasera | — | ● |
| Mesa abatible extensible | ● | ● |
| Mobiliario Brava | ● | ● |
| Pared con escalera integrada para cama trasera | ● | ● |
| Sistema de seguridad infantil Isofix | ● | ● |

*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Lineo



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible ▲ Desconocido en el momento de la publicación

| Modelos | C 550 | C 590 |
|---|-------|-------|
| Zona de almacenamiento posterior con aros de fijación | ● | ● |
| Cocina | | |
| Barra de cocina multifunción | ● | ● |
| Cajones con autocierre | ● | ● |
| Cocina de 2 fuegos con fregadero integrado y tapa de cristal separada | ● | ● |
| Frigorífico compresor 62 L | ● | — |
| Frigorífico compresor 84 L | — | ● |
| Baño | | |
| Accesorio de ducha (cortina de ducha + flexo ducha + soporte para cabezal de ducha) | ● | ● |
| Cassette WC | ● | ● |
| Instalación eléctrica | | |
| Alternador con función booster 25 A | ● | ● |
| Batería habitáculo 95Ah | ● | ● |
| Enchufes 12 V / 230 V | ● | — |
| Iluminación LED | ● | ● |
| Iluminación ambiente en cabina del conductor | ● | ● |
| Iluminación ambiente en habitáculo | ● | ● |
| Iluminación indirecta | ● | ● |
| Iluminación regulable | ● | ● |
| Luces de lectura: 2 en zona de día, 2 en zona de noche | ● | ● |
| Service Center (Bord Control) ^{1.3)} | ● | ● |
| Tomas USB | ● | ● |

*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Packs Lineo

Packs

| Active Pack | +7 kg* |
|-------------------------------|--------|
| Llantas aluminio 16" | |
| Defensa parachoques delantero | |
| Grafismos exteriores a medida | |
| Tapicería exclusiva "Active" | |

| Comfort Pack 1 | +3 kg* |
|---|--------|
| Acrilamiento aislante en ventana cabina conducción | |
| Limpiaparabrisas con sensor de lluvia | |
| Asistente de frenado de emergencia (basado en cámara) | |
| Lane Assistant con aviso de somnolencia y asistente de luz de carretera | |
| Advertencia de cambio de carril | |
| Asistente de faros con sensor día/noche | |

| Comfort Pack 1.1 | ▲ |
|---|---|
| Acrilamiento aislante en ventana cabina conducción | |
| Limpiaparabrisas con sensor de lluvia | |
| Asistente de frenado de emergencia (basado en cámara) | |
| Lane Assistant con aviso de somnolencia y asistente de luz de carretera | |
| Advertencia de cambio de carril | |
| Asistente de faros con sensor día/noche | |
| Sistema Park Pilot delantero y trasero | |

Estos precios especiales son válidos solo por la compra de los vehículos indicados.

Encontrará más detalles sobre los pesos en "Notas importantes".

▲ Desconocido en el momento de la publicación

* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en

los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

Accesorios Lineo

● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional □ Equipamiento opcional disponible en Pack — No posible △ Desconocido en el momento de la publicación

| Descripción | C 550 | C 590 | Peso adicional (kg) |
|---|-------|-------|---------------------|
| Motorización Ford | | | |
| Ford Transit 2.0 EcoBlue 130 CV con cambio automático | ○ | ○ | △ |
| Ford Transit 2.0 EcoBlue 170 CV | ○ | ○ | △ |
| Ford Transit 2.0 EcoBlue 170 CV con cambio automático | ○ | ○ | △ |
| Chasis Ford | | | |
| Enganche con sistema de control de balanceo y enchufe de 13 pines | ○ | ○ | 26 |
| Faros Xenon con luces de día Led | ○ | ○ | 3 |
| Freno de mano eléctrico | ○ | ○ | -7 |
| Generador 240 A | ○ | ○ | 2 |
| Llantas de aluminio 16" en color negro | ○ | ○ | 0 |
| Equipamiento exterior | | | |
| Pintura especial Agate Black Metallic | ○ | ○ | 0 |
| Pintura especial Diffuse Silver Metallic | ○ | ○ | 0 |
| Pintura especial Moon dust Silver Metallic | ○ | ○ | 0 |
| Pintura especial acabado Blue Metallic | ○ | ○ | 0 |
| Pintura exterior Grey Matter | ○ | ○ | 0 |
| Portabicicletas 2 guías | ○ | ○ | 11 |
| Habitáculo | | | |
| Dinette transformable en cama adicional | ○ | ○ | 16 |
| Baño | | | |
| Barra para colgar ropa en el baño | ○ | ○ | 1 |
| Depósito aguas residuales calefactado | ○ | ○ | 13 |
| Instalación eléctrica | | | |
| Batería de litio 90 AH adicional ¹⁴⁾ | ○ | ○ | 13 |
| Batería de litio 90 Ah ¹⁴⁾ | ○ | ○ | -13 |
| Precableado placa solar | ○ | ○ | 2 |
| Segunda batería habitáculo 95 Ah | ○ | ○ | 26 |



*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

| Descripción | C 550 | C 590 | Peso adicional (kg) |
|--|-------|-------|---------------------|
| Calefacción | | | |
| Calefacción Combi D-6E | o | o | 3 |
| Toptron ¹⁵⁾ | o | o | 1 |
| Audio - Media | | | |
| Sistema multimedia con navegación incluida cámara de marcha atrás ¹⁶⁾ | o | o | 0 |
| Soporte(s) TV pantalla plana | o | o | 1 |
| Xzent para Ford incl. RFK ¹⁷⁾ | o | o | 4 |
| Packs | | | |
| Active Pack | o | o | 7 |
| Comfort Pack 1 | o | o | 3 |
| Comfort Pack 1.1 | o | o | Δ |



*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Notas

Campeo



● Equipamiento de serie
 ○ Equipamiento opcional
 — No posible
 △ Desconocido en el momento de la publicación

| Modelos | C 540 | C 600 | C 640 |
|--|------------------------|------------------------|------------------------|
| Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 120 bhp - Euro 6d C540 & C600 Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 bhp - Euro 6d C640 | | | |
| Longitud total (cm aprox) | 541 | 599 | 636 |
| Anchura total (cm aprox) | 208 | 208 | 208 |
| Altura total (aprox. cm g) | 265 ¹⁸⁾ | 265 ¹⁸⁾ | 265 ¹⁸⁾ |
| Altura zona de día (cm aprox.) | 190 | 190 | 190 |
| Masa máxima técnicamente admisible (kg)* | 3500 | 3500 | 3500 |
| Masa en orden de marcha (kg)* | 2651 (2518 - 2784)* | 2771 (2632 - 2910)* | 2851 (2708 - 2994)* |
| Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional (kg)* | 313 | 183 | 305 |
| Masa remolcable máxima técnicamente admisible (kg) | 2500 | 2500 | 2500 |
| Distancia entre ejes (mm aprox) | 3450 | 4035 | 4035 |
| Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)* | 4 | 4 | 4 |
| Plazas noche | 2 - 5 ○ ¹⁹⁾ | 2 - 5 ○ ¹⁹⁾ | 2 - 5 ○ ¹⁹⁾ |
| Medidas cama central (cm aprox) | 180x80 ○ | 180x80 ○ | 180x80 ○ |
| Medidas cama posterior (cm aprox) | 197x133-130 | 197x157-149 | 194-185x196 |
| Medidas cama techo elevable L x An (cm aprox.) | 200x135 ○ | 200x135 ○ | 200x135 ○ |
| Volumen frigorífico incl. congelador, ltrs aprox. | 62 (7,5) | 84 (6) | 84 (6) |
| Capacidad total del depósito de agua limpia incl. boiler (aprox. l) | 100 | 100 | 100 |
| Suministro agua, ltrs aprox. (durante el viaje) | 20 | 20 | 20 |
| Depósito aguas residuales (ltrs aprox) | 90 | 90 | 90 |
| Espacio de almacenamiento para botella de gas con un peso máximo de llenado de 11 kg | 2x 11kg | 2x 11kg | 2x 11kg |

⚖️ *INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta ±5 % de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Campeo



- Equipamiento de serie
- Equipamiento opcional
- No posible
- △ Desconocido en el momento de la publicación

| Modelos | C 540 | C 600 | C 640 |
|--|-------|-------|-------|
| Chasis | | | |
| ABS (sistema antibloqueo) | ● | ● | ● |
| Alternador reforzado 220 A (solo 120 ch) | ● | ● | ● |
| Asistencia de frenado post-colisión ²⁰⁾ | ● | ● | ● |
| Control de velocidad Cruise Control | ● | ● | ● |
| Depósito de gasoil de 75 litros | ● | ● | ● |
| ESP incluido ASR y Hill Holder | ● | ● | ● |
| Fix and Go kit | ● | ● | ● |
| Fix and Go kit (en lugar de rueda de recambio) | ● | ● | ● |
| Función Start & Stop | ● | ● | ● |
| Llantas 16" de acero con embellecedores | — | — | ● |
| Luces de día | ● | ● | ● |
| Neumáticos con llantas de acero 15" | ● | ● | — |
| Cabina | | | |
| Airbag acompañante | ● | ● | ● |
| Airbag conductor | ● | ● | ● |
| Aire acondicionado manual en cabina | ● | ● | ● |
| Asiento acompañante regulable en altura | ● | ● | ● |
| Asiento conductor regulable en altura | ● | ● | ● |
| Asientos cabina giratorios | ● | ● | ● |

*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Campeo



- Equipamiento de serie
- Equipamiento opcional
- No posible
- △ Desconocido en el momento de la publicación

| Modelos | C 540 | C 600 | C 640 |
|--|-------|-------|-------|
| Asientos deportivos tapizados a conjunto con el habitáculo | ● | ● | ● |
| Elevallunas eléctrico y cierre centralizado cabina | ● | ● | ● |
| Portavasos Fiat | ● | ● | ● |
| Stores oscurecedores en cabina | ● | ● | ● |
| Equipamiento exterior | | | |
| Claraboya 50 x 70 cm | ● | ● | ● |
| Claraboya en dormitorio posterior | ● | ● | ● |
| Claraboya en el baño | ● | ● | ● |
| Pintura exterior blanca | ● | ● | ● |
| Puertas traseras con ventanas | ● | ● | ● |
| Ventana en el baño | ● | ● | ● |
| Ventanas de doble cristal tintadas | ● | ● | ● |
| Habitáculo | | | |
| Cama matrimonio transversal con somier extraíble | ● | ● | ● |
| Camas con colchones de espuma confort multizona | ● | ● | ● |
| Mesa abatible extensible | ● | ● | ● |
| Mobiliario Brava | ● | ● | ● |
| Pared con escalera integrada para cama trasera | ● | ● | ● |
| Sistema de seguridad infantil Isofix | ● | ● | ● |
| Zona de almacenamiento posterior con 4 aros de fijación | ● | ● | ● |



*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Campeo



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible △ Desconocido en el momento de la publicación

| Modelos | C 540 | C 600 | C 640 |
|---|-------|-------|-------|
| Cocina | | | |
| Barra de cocina multifunción | ● | ● | ● |
| Cajones con autocierre | ● | ● | ● |
| Cocina de 2 fuegos con fregadero integrado y tapa de cristal separada | ● | ● | ● |
| Frigorífico compresor 62 L | ● | — | — |
| Frigorífico compresor 84 L | — | ● | ● |
| Baño | | | |
| Accesorio de ducha (cortina de ducha + flexo ducha + soporte para cabezal de ducha) | ● | ● | ● |
| Cassette WC | ● | ● | ● |
| Instalación eléctrica | | | |
| Alternador con función booster 25 A | ● | ● | ● |
| Batería habitáculo 95Ah | ● | ● | ● |
| Enchufes eléctricos 3 x 230 V | ● | ● | ● |
| Iluminación LED | ● | ● | ● |
| Luces de lectura: 2 en zona de día, 2 en zona de noche | ● | ● | ● |
| Service Center (Bord Control) | ● | ● | ● |
| Tomas USB | ● | ● | ● |
| Calefacción | | | |
| Calefacción / agua caliente Truma Combi 4 | ● | ● | ● |
| Programador digital CP Plus | ● | ● | ● |



*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Packs Campeo

Fiat Chasis Packs

| Pack Campeo | +54 kg* |
|--|---------|
| Control de tracción | |
| Retrovisores eléctricos y calefactables | |
| Rejilla frontal y aros de las ópticas en negro brillante | |
| Escalón eléctrico, 700 m | |
| Mosquitera de puerta de entrada | |
| Parachoques delantero en color carrocería | |
| Stores oscurecedores en cabina | |
| Iluminación ambiente en cabina del conductor | |
| Iluminación indirecta | |

Packs

| Pack Active | +18 kg* |
|---|---------|
| Llantas aluminio 15" a 3.300 kg y 16" a 3.500kg | |
| Ventanas integradas | |
| Colchón hecho a medida | |
| Grafismos exteriores a medida | |

Estos precios especiales son válidos solo por la compra de los vehículos indicados.

Encontrará más detalles sobre los pesos en "Notas importantes".

△ Desconocido en el momento de la publicación



* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en

los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

Accesorios Campeo

● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional □ Equipamiento opcional disponible en Pack — No posible △ Desconocido en el momento de la publicación

| Descripción | C 540 | C 600 | C 640 | Peso adicional (kg) |
|--|-------|-------|-------|---------------------|
| Motorización Fiat | | | | |
| Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 CV - Euro 6d con cambio automático ²¹⁾ | ○ | ○ | ○ | △ |
| Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 160 CV Power - Euro 6d | ○ | ○ | ○ | △ |
| Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 160 CV Power - Euro 6d con cambio automático ²¹⁾ | ○ | ○ | ○ | △ |
| Aumentos de masa | | | | |
| Chasis Fiat Ducato Light 3500 kg en lugar de chasis Light 3300 kg | ○ | ○ | ● | 0 |
| Chasis Fiat Ducato Maxi 3.500 kg en lugar de Chasis Light 3.300 kg (no en 120 PS) | — | ○ | — | 0 |
| Chasis Fiat Ducato Maxi 3.500 kg en lugar de Chasis Light 3.500 kg (no en 120 CV) | — | — | ○ | 0 |
| Chasis | | | | |
| Cockpit digital | ○ | ○ | ○ | 1 |
| Depósito de gasoil de 90 litros | ○ | ○ | ○ | 14 |
| ESP con Traction Plus | ○ | ○ | ○ | 1 |
| Enganche remolque | ○ | ○ | ○ | 35 |
| Llantas aluminio 16" Chasis light | ○ | ○ | ○ | 18 |
| Luces de circulación diurnas | ○ | ○ | ○ | 0 |
| Parachoques delantero en color carrocería | □ | □ | □ | 0 |
| Park Pilot - advertencia audible de obstáculos en la zona trasera | ○ | ○ | ○ | 0 |
| Pintura ext. Grafito | ○ | ○ | ○ | 0 |
| Pintura exterior Expedition Grau | ○ | ○ | ○ | 0 |
| Pintura exterior color negro | ○ | ○ | ○ | 0 |
| Pintura exterior gris Lanzarote | ○ | ○ | ○ | 0 |
| Retrovisores exteriores plegables eléctricamente | ○ | ○ | ○ | 1 |
| Ópticas Full-LED | ○ | ○ | ○ | 0 |
| Cabina | | | | |
| Aire acondicionado automático en cabina | ○ | ○ | ○ | 1 |
| Asientos calefactados para conductor y acompañante | ○ | ○ | ○ | 2 |
| Cargador de inducción para Smartphone ²²⁾ | ○ | ○ | ○ | 0 |



*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

| Descripción | C 540 | C 600 | C 640 | Peso adicional (kg) |
|---|-------|-------|-------|---------------------|
| Equipamiento exterior | | | | |
| Defensa parachoques delantero | o | o | o | 7 |
| Iluminación en puerta corredera con canaleta de lluvia | o | o | o | 0 |
| Mosquitera puerta corredera | o | o | o | 0 |
| Portabicicletas 2 guías | o | o | o | 11 |
| Techo elevable en color blanco ^{24) 25)} | o | o | o | 146 |
| Techo elevable en color carrocería ^{24) 25)} | o | o | o | 146 |
| Toldo 3,15 m, antracita, guía con iluminación LED y canal de desagüe sobre la puerta corredera ²⁶⁾ | o | — | — | 28 |
| Toldo 3,25 m, antracita, guía con iluminación LED y canal de desagüe sobre la puerta corredera ²⁷⁾ | o | — | — | 25 |
| Toldo 3,75 m, antracita, guía con iluminación LED y canal de desagüe sobre la puerta corredera | — | o | o | 29 |
| Ventana integrada adicional, en lado izquierdo ²³⁾ | o | o | ● | 11 |
| Ventanas integradas | □ | □ | □ | 0 |
| Habitáculo | | | | |
| Dinette transformable en cama adicional | o | o | o | 16 |
| Escalón eléctrico, 700 m | □ | □ | □ | 11 |
| Cocina | | | | |
| Horno a gas incl. función grill | — | o | o | 14 |
| Baño | | | | |
| Barra para colgar ropa en el baño | o | o | o | 1 |
| Depósito aguas residuales calefactado | o | o | o | 13 |
| Instalación eléctrica | | | | |
| Batería de litio 90 Ah ¹⁴⁾ | o | o | o | -13 |
| Precableado placa solar | o | o | o | 2 |
| Segunda batería habitáculo 95 Ah | o | o | o | 26 |
| Calefacción | | | | |
| Calefacción Combi 4 E | o | o | o | 1 |
| Calefacción Truma Combi 6 E (Base Truma Combi 4) | o | o | o | 1 |



*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

| Descripción | C 540 | C 600 | C 640 | Peso adicional (kg) |
|--|-------|-------|-------|---------------------|
| Toptron | o | o | o | 1 |
| Audio - Media | | | | |
| Estación multimedia Uconnect con pantalla de 10" con navegación integrada (Apple Car Play y Android Auto), y cámara de visión trasera y volante con botones multifunción (radio) | o | o | o | 2 |
| Estación multimedia Uconnect con pantalla de 7 "(Apple Car Play y Android Auto) con cámara de marcha atrás y volante multifunción | o | o | o | 1 |
| Soporte(s) TV pantalla plana | o | o | o | 1 |
| Fiat Chasis Packs | | | | |
| Pack Campeo | o | o | o | 54 |
| Packs | | | | |
| Pack Active | o | o | o | 18 |



*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Campeo 4x4



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible ▲ Desconocido en el momento de la publicación

| Modelos | C 540 4x4 |
|--|------------------------|
| Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 120 CV - Euro 6d | |
| Longitud total (cm aprox) | 541 |
| Anchura total (cm aprox) | 208 |
| Altura total (aprox. cm g) | 265 ¹⁸⁾ |
| Altura zona de día (cm aprox.) | 190 |
| Masa máxima técnicamente admisible (kg)* | 3500 |
| Masa en orden de marcha (kg)* | 2780 (2641 - 2919)* |
| Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional (kg)* | 184 |
| Distancia entre ejes (mm aprox) | 3450 |
| Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)* | 4 |
| Plazas noche | 2 - 5 ○ ¹⁹⁾ |
| Medidas cama central (cm aprox) | 180x80 ○ |
| Medidas cama posterior (cm aprox) | 197x133-130 |
| Medidas cama techo elevable L x An (cm aprox.) | 200x135 ○ |
| Volumen frigorífico incl. congelador, ltrs aprox. | 62 (7,5) |
| Capacidad total del depósito de agua limpia incl. boiler (aprox. l) | 100 |
| Suministro agua, ltrs aprox. (durante el viaje) | 20 |
| Depósito aguas residuales (ltrs aprox) | 65 |
| Espacio de almacenamiento para botella de gas con un peso máximo de llenado de 11 kg | 2x 11kg |
| Chasis Citroen | |
| ABS (sistema antibloqueo) | ● |
| Depósito de combustible 90 litros | ● |
| ESP (Control electrónico de la trayectoria) con ASR | ● |
| Fix and Go kit (en lugar de rueda de recambio) | ● |
| Llantas aluminio 16" | ● |

*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta ±5 % de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Campeo 4x4



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible △ Desconocido en el momento de la publicación

| Modelos | C 540 4x4 |
|--|-----------|
| Luces de día | ● |
| Modo seleccionable 4x2 o 4x4 | ● |
| Sensor de presión de neumáticos | ● |
| Sistema de viscoacoplador automático 4x4 | ● |
| Cabina Citroën | |
| Airbag acompañante | ● |
| Airbag conductor | ● |
| Aire acondicionado manual en cabina | ● |
| Asiento acompañante regulable en altura | ● |
| Asiento conductor regulable en altura | ● |
| Elevallunas eléctrico y cierre centralizado cabina | ● |
| Portavasos | ● |
| Stores oscurecedores en cabina | ● |
| Toma USB en la cabina | ● |
| Equipamiento exterior | |
| Claraboya 50 x 70 cm | ● |
| Claraboya en dormitorio posterior | ● |
| Claraboya en el baño | ● |
| Pintura exterior blanca | ● |
| Puertas traseras con ventanas | ● |
| Ventana en el baño | ● |
| Ventanas de doble cristal tintadas | ● |
| Habitáculo | |
| Cama matrimonio transversal con somier extraíble | ● |



*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Campeo 4x4



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible ▲ Desconocido en el momento de la publicación

| Modelos | C 540 4x4 |
|---|-----------|
| Camas con colchones de espuma confort multizona | ● |
| Mesa abatible extensible | ● |
| Mobiliario Brava | ● |
| Pared con escalera integrada para cama trasera | ● |
| Sistema de seguridad Isofix para niños | ● |
| Zona de almacenamiento posterior con 4 aros de fijación | ● |
| Cocina | |
| Barra de cocina multifunción | ● |
| Cajones con autocierre | ● |
| Cocina de 2 fuegos con fregadero integrado y tapa de cristal separada | ● |
| Frigorífico compresor 62 L | ● |
| Baño | |
| Accesorio de ducha (cortina de ducha + flexo ducha + soporte para cabezal de ducha) | ● |
| Cassette WC | ● |
| Instalación eléctrica | |
| Alternador con función booster 25 A | ● |
| Batería habitáculo 95Ah | ● |
| Enchufes 12 V / 230 V | ● |
| Iluminación LED | ● |
| Luces de lectura: 2 en zona de día, 2 en zona de noche | ● |
| Service Center (Bord Control) | ● |
| Tomas USB | ● |
| Calefacción | |
| Calefacción / agua caliente Truma Combi 4 | ● |
| Programador digital CP Plus | ● |



*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Packs Campeo 4x4

Packs

| Pack Campeo | +25.5 kg* |
|---|-----------|
| Estación multimedia con cámara visión trasera | |
| Retrovisores eléctricos y calefactables | |
| Control de la radio en el volante | |
| Control de tracción | |
| Escalón eléctrico, 700 m | |
| Mosquitera de puerta de entrada | |
| Stores oscurecedores en cabina | |
| Iluminación ambiente en cabina del conductor | |
| Iluminación indirecta | |

| Pack All-Road Campeo 4x4 | +55 kg* |
|---|---------|
| Bloqueo del diferencial trasero | |
| Suspensión reforzada | |
| Pack de protección (depósito de combustible y AdBlue) | |
| Ensanchadores de pasos de rueda | |
| Neumáticos específicos | |

| Pack Active 4x4 (No en combinación con Pack Black Forest) | +8 kg* |
|---|--------|
| Ventanas integradas | |
| Colchón hecho a medida | |
| Grafismos exteriores a medida | |
| Defensa parachoques delantero | |

| Pack Black Forest (no compatible con Active Pack) | +27 kg* |
|---|---------|
| Ventanas integradas | |
| Defensa parachoques delantero | |
| Tapicería exclusiva Black Forest | |
| Cojines Black Forest (x4) | |
| Sábanas ajustables en cama (s) fija (s) | |
| 2 bolsas de almacenamiento de tela Black Forest | |
| Grafismo exclusivo Black Forest | |

Estos precios especiales son válidos solo por la compra de los vehículos indicados.

Encontrará más detalles sobre los pesos en "Notas importantes".

△ Desconocido en el momento de la publicación



* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en

los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

Accesorios Campeo 4x4

● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional □ Equipamiento opcional disponible en Pack — No posible △ Desconocido en el momento de la publicación

| Descripción | C 540 4x4 | Peso adicional (kg) |
|---|-----------|---------------------|
| Motorización Citroën | | |
| Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 140 CV - Euro 6d | ○ | △ |
| Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 165 CV - Euro 6d | ○ | △ |
| Chasis Citroën | | |
| Citroën - Luces antiniebla delanteras | ○ | 2 |
| Parachoques delantero en color carrocería | ○ | 0 |
| Pintura exterior Expedition Grau | ○ | 0 |
| Pintura exterior gris Lanzarote | ○ | 0 |
| Pintura exterior metalizada grafito | ○ | 0 |
| Pintura exterior metalizada negro | ○ | 0 |
| Retrovisores exteriores plegables eléctricamente | ○ | 1 |
| Sensor de aparcamiento | ○ | 0 |
| Cabina Citroën | | |
| Asientos calefactables conductor y acompañante | ○ | 3 |
| Store oscurecedor plisado en cabina | ○ | 5 |
| Equipamiento exterior | | |
| Defensa parachoques delantero | □ | 7 |
| Portabicicletas 2 guías | ○ | 11 |
| Techo elevable en color blanco ²⁸⁾ | ○ | 146 |
| Techo elevable en color carrocería ²⁸⁾ ²⁹⁾ | ○ | 146 |
| Toldo 3,15 m, antracita, guía con iluminación LED y canal de desagüe sobre la puerta corredera ²⁶⁾ | ○ | 28 |
| Toldo 3,25 m, antracita, guía con iluminación LED y canal de desagüe sobre la puerta corredera ²⁷⁾ | ○ | 25 |
| Ventana integrada adicional, en lado izquierdo ²³⁾ | ○ | 11 |
| Ventanas integradas | □ | 0 |
| Habitáculo | | |
| Dinette transformable en cama adicional | ○ | 16 |
| Baño | | |



*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

| Descripción | C 540 4x4 | Peso adicional (kg) |
|---|-----------|---------------------|
| Barra para colgar ropa en el baño | o | 1 |
| Depósito aguas residuales calefactado | o | 13 |
| Instalación eléctrica | | |
| Batería de litio 90 AH adicional ¹⁴⁾ | o | 13 |
| Batería de litio 90 Ah ¹⁴⁾ | o | -13 |
| Precableado placa solar | o | 2 |
| Segunda batería habitáculo 95 Ah | o | 26 |
| Calefacción | | |
| Calefacción / agua caliente Combi 6 E | o | 1 |
| Calefacción Combi 4 E | o | 1 |
| Toptron | o | 1 |
| Audio - Media | | |
| Estación multimedia con camera visión trasera | □ | 4 |
| Opción Navegación para el autorradio multimedia (Navgate Evo) | o | 5 |
| Soporte(s) TV pantalla plana | o | 1 |
| Packs | | |
| Pack Active 4x4 (No en combinación con Pack Black Forest) | o | 8 |
| Pack All-Road Campeo 4x4 | o | 55 |
| Pack Black Forest (no compatible con Active Pack) | o | 27 |
| Pack Campeo | o | 25.5 |



*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Campeo Black Forest



● Equipamiento de serie
○ Equipamiento opcional
— No posible
△ Desconocido en el momento de la publicación

| Modelos | C 540 | C 600 | C 640 |
|--|------------------------|------------------------|------------------------|
| Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 120 CV - Euro 6d | | | |
| Longitud total (cm aprox) | 541 | 599 | 636 |
| Anchura total (cm aprox) | 208 | 208 | 208 |
| Altura total (aprox. cm g) | 265 ¹⁸⁾ | 265 ¹⁸⁾ | 265 ¹⁸⁾ |
| Altura zona de día (cm aprox.) | 190 | 190 | 190 |
| Masa máxima técnicamente admisible (kg)* | 3300 | 3300 | 3500 |
| Masa en orden de marcha (kg)* | 2657 (2524 - 2790)* | 2777 (2638 - 2916)* | 2857 (2714 - 3000)* |
| Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional (kg)* | 307 | 177 | 298 |
| Masa remolcable máxima técnicamente admisible (kg) | 2500 | 2500 | 2500 |
| Distancia entre ejes (mm aprox) | 3450 | 4035 | 4035 |
| Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)* | 4 | 4 | 4 |
| Plazas noche | 2 - 5 ○ ¹⁹⁾ | 2 - 5 ○ ¹⁹⁾ | 2 - 5 ○ ¹⁹⁾ |
| Medidas cama central (cm aprox) | 180x80 ○ | 180x80 ○ | 180x80 ○ |
| Medidas cama posterior (cm aprox) | 197x133-130 | 197x157-149 | 194-185x196 |
| Medidas cama techo elevable L x An (cm aprox.) | 200x135 ○ | 200x135 ○ | 200x135 ○ |
| Volumen frigorífico incl. congelador, ltrs aprox. | 62 (7,5) | 84 (6) | 84 (6) |
| Capacidad total del depósito de agua limpia incl. boiler (aprox. l) | 100 | 100 | 100 |
| Suministro agua, ltrs aprox. (durante el viaje) | 20 | 20 | 20 |
| Depósito aguas residuales (ltrs aprox) | 90 | 90 | 90 |
| Espacio de almacenamiento para botella de gas con un peso máximo de llenado de 11 kg | 2x 11kg | 2x 11kg | 2x 11kg |
| Chasis Citroen | | | |
| ABS (sistema antibloqueo) | ● | ● | ● |



*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta ±5 % de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Campeo Black Forest



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible △ Desconocido en el momento de la publicación

| Modelos | C 540 | C 600 | C 640 |
|---|-------|-------|-------|
| Depósito de combustible 90 litros | ● | ● | ● |
| ESP (Control electrónico de la trayectoria) con ASR | ● | ● | ● |
| Fix and Go kit (en lugar de rueda de recambio) | ● | ● | ● |
| Llantas aluminio 16" | ● | ● | ● |
| Luces de día | ● | ● | ● |
| Sensor de presión de neumáticos | ● | ● | ● |
| Cabina Citroën | | | |
| Airbag acompañante | ● | ● | ● |
| Airbag conductor | ● | ● | ● |
| Aire acondicionado manual en cabina | ● | ● | ● |
| Asiento acompañante regulable en altura | ● | ● | ● |
| Asiento conductor regulable en altura | ● | ● | ● |
| Asientos cabina giratorios | ● | ● | ● |
| Elevalunas eléctrico y cierre centralizado cabina | ● | ● | ● |
| Portavasos | ● | ● | ● |
| Toma USB en la cabina | ● | ● | ● |
| Equipamiento exterior | | | |
| Claraboya 50 x 70 cm | ● | ● | ● |
| Claraboya en dormitorio posterior | ● | ● | ● |
| Claraboya en el baño | ● | ● | ● |
| Defensa parachoques delantero | ● | ● | ● |
| Grafismo exclusivo Black Forest | ● | ● | ● |



*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Campeo Black Forest



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible △ Desconocido en el momento de la publicación

| Modelos | C 540 | C 600 | C 640 |
|---|-------|-------|-------|
| Puertas traseras con ventanas | ● | ● | ● |
| Ventana en el baño | ● | ● | ● |
| Ventanas integradas | ● | ● | ● |
| Habitáculo | | | |
| 2 bolsas de almacenamiento de tela Black Forest | ● | ● | ● |
| Cama matrimonio transversal con somier extraíble | ● | ● | ● |
| Camas con colchones de espuma confort multizona | ● | ● | ● |
| Cojines Black Forest (x4) | ● | ● | ● |
| Mesa abatible extensible | ● | ● | ● |
| Mobiliario Brava | ● | ● | ● |
| Sistema de seguridad Isofix para niños | ● | ● | ● |
| Sábanas ajustables en cama (s) fija (s) | ● | ● | ● |
| Tapicería exclusiva Black Forest | ● | ● | ● |
| Zona de almacenamiento posterior con 4 aros de fijación | ● | ● | ● |
| Cocina | | | |
| Barra de cocina multifunción | ● | ● | ● |
| Cocina de 2 fuegos con fregadero integrado y tapa de cristal separada | ● | ● | ● |
| Frigorífico compresor 62 L | ● | — | — |
| Frigorífico compresor 84 L | — | ● | ● |
| Baño | | | |
| Accesorio de ducha (cortina de ducha + flexo ducha + soporte para cabezal de ducha) | ● | ● | ● |
| Cassette WC | ● | ● | ● |



*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Campeo Black Forest



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible △ Desconocido en el momento de la publicación

| Modelos | C 540 | C 600 | C 640 |
|--|-------|-------|-------|
| Instalación eléctrica | | | |
| Alternador con función booster 25 A | ● | ● | ● |
| Batería habitáculo 95Ah | ● | ● | ● |
| Enchufes 12 V / 230 V | ● | ● | ● |
| Iluminación LED | ● | ● | ● |
| Luces de lectura: 2 en zona de día, 2 en zona de noche | ● | ● | ● |
| Service Center (Bord Control) | ● | ● | ● |
| Tomas USB | ● | ● | ● |
| Calefacción | | | |
| Calefacción / agua caliente Truma Combi 4 | ● | ● | ● |
| Programador digital CP Plus | ● | ● | ● |



*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Packs Campeo Black Forest

Citroën Chasis Packs

| Pack Campeo | +54 kg* |
|---|---------|
| Opción Navegación para el autorradio multimedia (Navgate Evo) | |
| Intelligent Traction Control | |
| Retrovisores eléctricos y calefactables | |
| Escalón eléctrico, 700 m | |
| Mosquitera de puerta de entrada | |
| Parachoques delantero en color carrocería | |
| Stores oscurecedores en cabina | |
| Iluminación ambiente en cabina del conductor | |
| Iluminación indirecta | |

Estos precios especiales son válidos solo por la compra de los vehículos indicados.

Encontrará más detalles sobre los pesos en "Notas importantes".

△ Desconocido en el momento de la publicación



* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en

los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

Accesorios Campeo Black Forest

● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional □ Equipamiento opcional disponible en Pack — No posible △ Desconocido en el momento de la publicación

| Descripción | C 540 | C 600 | C 640 | Peso adicional (kg) |
|---|-------|-------|-------|---------------------|
| Motorización Citroën | | | | |
| Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 140 CV - Euro 6d | ○ | ○ | ○ | △ |
| Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 165 CV - Euro 6d | ○ | ○ | ○ | △ |
| Chasis Citroën | | | | |
| Citroën - Luces antiniebla delanteras | ○ | ○ | ○ | 2 |
| Enganche remolque | ○ | ○ | ○ | 35 |
| Retrovisores exteriores plegables eléctricamente | ○ | ○ | ○ | 1 |
| Sensor de aparcamiento | ○ | ○ | ○ | 0 |
| Sensor lluvia | ○ | ○ | ○ | 0 |
| Cabina Citroën | | | | |
| Asientos calefactables conductor y acompañante | ○ | ○ | ○ | 3 |
| Equipamiento exterior | | | | |
| Mosquitera puerta corredera | ○ | ○ | ○ | 0 |
| Portabicicletas 2 guías | ○ | ○ | ○ | 11 |
| Techo elevable en antracita (disponible solo en combinación con Pack Black Forest) | ○ | ○ | ○ | 146 |
| Toldo 3,15 m, antracita, guía con iluminación LED y canal de desagüe sobre la puerta corredera ²⁶⁾ | ○ | — | — | 28 |
| Toldo 3,25 m, antracita, guía con iluminación LED y canal de desagüe sobre la puerta corredera ²⁷⁾ | ○ | — | — | 25 |
| Toldo 3,75 m, antracita, guía con iluminación LED y canal de desagüe sobre la puerta corredera | — | ○ | ○ | 29 |
| Ventana integrada adicional, en lado izquierdo ²³⁾ | ○ | ○ | ● | 11 |
| Habitáculo | | | | |
| Dinette transformable en cama adicional | ○ | ○ | ○ | 16 |
| Moqueta en zona de día | ○ | ○ | ○ | 4 |
| Cocina | | | | |
| Horno a gas incl. función grill | — | ○ | ○ | 14 |



*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

| Descripción | C 540 | C 600 | C 640 | Peso adicional (kg) |
|--|-------|-------|-------|---------------------|
| Baño | | | | |
| Barra para colgar ropa en el baño | o | o | o | 1 |
| Depósito aguas residuales calefactado | o | o | o | 13 |
| Instalación eléctrica | | | | |
| Batería de litio 90 Ah ¹⁴⁾ | o | o | o | -13 |
| Panel solar flexible 110w | o | o | o | Δ |
| Precableado placa solar | o | o | o | 2 |
| Segunda batería habitáculo 95 Ah | o | o | o | 26 |
| Calefacción | | | | |
| Calefacción / agua caliente Combi 6 E | o | o | o | 1 |
| Calefacción Combi 4 E | o | o | o | 1 |
| Toptron | o | o | o | 1 |
| Audio - Media | | | | |
| Estación multimedia con camera visión trasera | o | o | o | 4 |
| Opción Navegación para el autorradio multimedia (Navigate Evo) | □ | □ | □ | 5 |
| Soporte(s) TV pantalla plana | o | o | o | 1 |
| Citroën Chasis Packs | | | | |
| Pack Campeo | o | o | o | 54 |



*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Notas

Eliseo



● Equipamiento de serie
○ Equipamiento opcional
— No posible
△ Desconocido en el momento de la publicación

| Modelos | C 540 | C 543 | C 602 | C 642 |
|--|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 120 CV - Euro 6d | | | | |
| Longitud total (cm aprox) | 541 | 541 | 599 | 636 |
| Anchura total (cm aprox) | 208 | 208 | 208 | 208 |
| Altura total (aprox. cm g) | 265 ¹⁸⁾ | 265 ¹⁸⁾ | 265 ¹⁸⁾ | 265 ¹⁸⁾ |
| Altura zona de día (cm aprox.) | 190 | 190 | 190 | 190 |
| Masa máxima técnicamente admisible (kg)* | 3300 | 3300 | 3300 | 3500 |
| Masa en orden de marcha (kg)* | 2699 (2564 - 2834)* | 2690 (2556 - 2825)* | 2864 (2721 - 3007)* | 2949 (2802 - 3096)* |
| Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional (kg)* | 267 | 446 | 92 | 205 |
| Masa remolcable máxima técnicamente admisible (kg) | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |
| Distancia entre ejes (mm aprox) | 3450 | 3450 | 4035 | 4035 |
| Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)* | 4 | 2 | 4 | 4 |
| Plazas noche | 2 - 5 ○ ³⁰⁾ | 2 - 4 ○ ³¹⁾ | 2 - 5 ○ ³⁰⁾ | 2 - 5 ○ ³⁰⁾ |
| Medidas cama central (cm aprox) | 180x80 ○ | — | 180x80 ○ | 180x80 ○ |
| Medidas cama posterior (cm aprox) | 197x133-120 | 197x133-120 | 197x138 | 192x70 175x70 |
| Medidas cama techo elevable L x An (cm aprox.) | 200x135 ○ | 200x135 ○ | 200x135 ○ | 200x135 ○ |
| Volumen frigorífico incl. congelador, ltrs aprox. | 70 (7,5) | 70 (7,5) | 138 (12) | 138 (12) |
| Capacidad total del depósito de agua limpia incl. boiler (aprox. l) | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Suministro agua, ltrs aprox. (durante el viaje) | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Depósito aguas residuales (ltrs aprox) | 90 | 90 | 90 | 90 |
| Espacio de almacenamiento para botella de gas con un peso máximo de llenado de 11 kg | 2x 11kg | 2x 11kg | 2x 11kg | 2x 5kg |

⚖️ *INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta ±5 % de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Eliseo



- Equipamiento de serie
- Equipamiento opcional
- No posible
- △ Desconocido en el momento de la publicación

| Modelos | C 540 | C 543 | C 602 | C 642 |
|--|-------|-------|-------|-------|
| Chasis | | | | |
| ABS (sistema antibloqueo) | ● | ● | ● | ● |
| Alternador reforzado 220 A (solo 120 ch) | ● | ● | ● | ● |
| Asistencia de frenado post-colisión ²⁰⁾ | ● | ● | ● | ● |
| Conexión diésel para calefacción estacionaria | — | — | — | ● |
| Control de velocidad Cruise Control | ● | ● | ● | ● |
| Depósito de gasoil de 75 litros | ● | ● | ● | ● |
| ESP incluido ASR y Hill Holder | ● | ● | ● | ● |
| Fix and Go kit (en lugar de rueda de recambio) | ● | ● | ● | ● |
| Función Start & Stop | ● | ● | ● | ● |
| Llantas 16" de acero con embellecedores | — | — | — | ● |
| Luces de día | ● | ● | ● | ● |
| Neumáticos con llantas de acero 15" | ● | ● | ● | — |
| Parachoques delantero en color carrocería | ● | ● | ● | ● |
| Cabina | | | | |
| Airbag acompañante | ● | ● | ● | ● |
| Airbag conductor | ● | ● | ● | ● |
| Aire acondicionado manual en cabina | ● | ● | ● | ● |
| Asiento acompañante regulable en altura | ● | ● | ● | ● |
| Asiento conductor regulable en altura | ● | ● | ● | ● |
| Asientos cabina giratorios | ● | ● | ● | ● |
| Asientos deportivos tapizados a conjunto con el habitáculo | ● | ● | ● | ● |
| Elevallas eléctrico y cierre centralizado cabina | ● | ● | ● | ● |

*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Eliseo



- Equipamiento de serie
- Equipamiento opcional
- No posible
- △ Desconocido en el momento de la publicación

| Modelos | C 540 | C 543 | C 602 | C 642 |
|---|-------|-------|-------|-------|
| Portavasos Fiat | ● | ● | ● | ● |
| Retrovisores eléctricos y calefactables | ● | ● | ● | ● |
| Store oscurecedor plisado en cabina | ● | ● | ● | ● |
| Tablero a bordo de 3,5 "con pantalla multifunción | ● | ● | ● | ● |
| Toma USB doble (USB A + C) | ● | ● | ● | ● |
| Equipamiento exterior | | | | |
| Claraboya 50 x 70 cm | ● | ● | ● | ● |
| Claraboya en dormitorio posterior | ● | ● | ● | ● |
| Claraboya en el baño | ● | ● | ● | ● |
| Mosquitera puerta corredera | ● | ● | ● | ● |
| Pintura exterior blanca | ● | ● | ● | ● |
| Ventana en el baño | ● | ● | ● | ● |
| Ventanas integradas | ● | ● | ● | ● |
| Habitáculo | | | | |
| Banqueta de asiento con inclinación regulable | ● | ● | ● | ● |
| Cama doble posterior transversal | ● | ● | ● | — |
| Camas con colchones de espuma confort multizona | ● | ● | ● | ● |
| Camas gemelas transformables en cama doble | — | — | — | ● |
| Escalón eléctrico, 700 m | ● | ● | ● | ● |
| Mesa abatible extensible | ● | ● | ● | ● |

*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Eliseo



- Equipamiento de serie
- Equipamiento opcional
- No posible
- △ Desconocido en el momento de la publicación

| Modelos | C 540 | C 543 | C 602 | C 642 |
|---|-------|-------|-------|-------|
| Mobiliario Bahía | ● | ● | ● | ● |
| Sistema de seguridad infantil Isofix ³²⁾ | ● | — | ● | ● |
| Zona de almacenamiento posterior con 8 aros de fijación | ● | ● | ● | ● |
| Cocina | | | | |
| Barra de cocina multifunción | ● | ● | ● | ● |
| Cocina de 2 fuegos con fregadero integrado y tapa de cristal separada | ● | ● | ● | ● |
| Extensión de la superficie de trabajo | ● | ● | ● | ● |
| Frigorífico de 135 L a compresor | — | — | ● | ● |
| Frigorífico de 75 L a compresor | ● | ● | — | — |
| Baño | | | | |
| Accesorio de ducha (cortina de ducha + flexo ducha + soporte para cabezal de ducha) | ● | ● | — | — |
| Barra para colgar ropa en el baño | ● | ● | ● | ● |
| Baño Vario con ducha (flexo de ducha + soporte para cabezal) | — | — | ● | ● |
| Cassette WC | ● | ● | ● | ● |
| Instalación eléctrica | | | | |
| Alternador con función booster 25 A | ● | ● | ● | ● |
| Batería habitáculo 95Ah | ● | ● | ● | ● |
| Enchufes 12 V / 230 V | ● | ● | ● | ● |
| Estación de carga Homelight | ● | ● | ● | ● |
| Homelight | ● | ● | ● | ● |

*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Eliseo



- Equipamiento de serie
- Equipamiento opcional
- No posible
- △ Desconocido en el momento de la publicación

| Modelos | C 540 | C 543 | C 602 | C 642 |
|--|-------|-------|-------|-------|
| Iluminación LED | ● | ● | ● | ● |
| Iluminación ambiente en cabina del conductor | ● | ● | ● | ● |
| Iluminación ambiente en habitáculo | ● | ● | ● | ● |
| Iluminación regulable | ● | ● | ● | ● |
| Service Center (Bord Control) | ● | ● | ● | ● |
| Tomas USB | ● | ● | ● | ● |
| Tomas USB | ● | ● | ● | ● |
| Calefacción | | | | |
| Calefacción / agua caliente Truma Combi 4 | ● | ● | ● | — |
| Calefacción diésel Combi 6 D | — | — | — | ● |
| Programador digital CP Plus | ● | ● | ● | ● |
| Audio - Media | | | | |
| Antena DAB | ● | ● | ● | ● |
| Preinstalación radio | ● | ● | ● | ● |

*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Packs Eliseo

Packs

| Pack Eliseo 7" | +7 kg* |
|---|--------|
| Aire acondicionado automático en cabina | |
| ESP con Traction Plus | |
| Volante y pomo cambio de marchas en piel | |
| Cámara visión trasera | |
| Toptron | |
| Salpicadero en acabado Techno | |
| Cockpit digital | |
| Estación multimedia Uconnect con pantalla de 7" (Apple Car Play y Android Auto) con cámara de marcha atrás y volante multifunción | |

| Pack Eliseo 10" | +3 kg* |
|---|--------|
| Aire acondicionado automático en cabina | |
| ESP con Traction Plus | |
| Volante y pomo cambio de marchas en piel | |
| Cámara visión trasera | |
| Toptron | |
| Freno de mano eléctrico | |
| Salpicadero en acabado Techno | |
| Radio Uconnect con pantalla 10" y navegador (Apple Car Play y Android Auto) incl. cámara visión trasera | |
| Cockpit digital | |
| Estación de carga por inducción para Smartphone | |

| Pack Select Eliseo (C 540 y C 543) con techo elevable | +45 kg* |
|--|---------|
| Llantas aluminio 16" Chasis light | |
| Luces de circulación diurnas | |
| Rejilla frontal y aros de las ópticas en negro brillante | |
| Toldo 3,15 m, antracita, guía con iluminación LED y canal de desagüe sobre la puerta corredera | |
| Tapicería exclusiva "Active" | |
| Grafismos exteriores a medida | |

| Pack Select Eliseo (C 540 y C 543) | +45 kg* |
|--|---------|
| Llantas aluminio 16" Chasis light | |
| Luces de circulación diurnas | |
| Rejilla frontal y aros de las ópticas en negro brillante | |
| Toldo 3,25 m, antracita, guía con iluminación LED y canal de desagüe sobre la puerta corredera | |
| Tapicería exclusiva "Active" | |
| Grafismos exteriores a medida | |

| Pack Select Eliseo (C 600 y C 641) | +45 kg* |
|--|---------|
| Llantas aluminio 16" Chasis light | |
| Luces de circulación diurnas | |
| Rejilla frontal y aros de las ópticas en negro brillante | |
| Toldo 3,75 m, antracita, guía con iluminación LED y canal de desagüe sobre la puerta corredera | |
| Tapicería exclusiva "Active" | |
| Grafismos exteriores a medida | |

| Pack Invierno (C540, C543, C602) | +15 kg* |
|--|---------|
| Depósito aguas residuales calefactado | |
| Calefacción, Combi 6 E (sobrepeso a Combi 4) | |
| Asiento conductor calefactable | |
| Asiento acompañante calefactable | |



* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en

los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

| | |
|---------------------------------------|---------|
| Pack Invierno | +17 kg* |
| Depósito aguas residuales calefactado | |
| Calefacción Combi D-6E | |
| Asiento conductor calefactable | |
| Asiento acompañante calefactable | |

Estos precios especiales son válidos solo por la compra de los vehículos indicados.

Encontrará más detalles sobre los pesos en "Notas importantes".

△ Desconocido en el momento de la publicación

* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en

los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

Accesorios Eliseo

● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional □ Equipamiento opcional disponible en Pack — No posible △ Desconocido en el momento de la publicación

| Descripción | C 540 | C 543 | C 602 | C 642 | Peso adicional (kg) |
|--|-------|-------|-------|-------|---------------------|
| Motorización Fiat | | | | | |
| Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 CV - Euro 6d con cambio automático ²¹⁾ | ○ | ○ | ○ | ○ | △ |
| Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 160 CV Power - Euro 6d | ○ | ○ | ○ | ○ | △ |
| Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 160 CV Power - Euro 6d con cambio automático ²¹⁾ | ○ | ○ | ○ | ○ | △ |
| Chasis | | | | | |
| Cockpit digital | □ | □ | □ | □ | 1 |
| Depósito de gasoil de 90 litros | ○ | ○ | ○ | ○ | 14 |
| Enganche remolque | ○ | ○ | ○ | ○ | 35 |
| Pintura ext. Grafito | ○ | ○ | ○ | ○ | 0 |
| Pintura exterior Expedition Grau | ○ | ○ | ○ | ○ | 0 |
| Pintura exterior color negro | ○ | ○ | ○ | ○ | 0 |
| Pintura exterior gris Artense | ○ | ○ | ○ | ○ | 0 |
| Pintura exterior gris Lanzarote | ○ | ○ | ○ | ○ | 0 |
| Ópticas Full-LED | □ | □ | □ | □ | 0 |
| Aumentos de masa | | | | | |
| Chasis Fiat Ducato Light 3500 kg en lugar de chasis Light 3300 kg | — | — | ○ | — | 0 |
| Chasis Fiat Ducato Maxi 3.500 kg en lugar de Chasis Light 3.300 kg (no en 120 PS) | ○ | ○ | ○ | ● | 0 |
| Chasis Fiat Ducato Maxi 3.500 kg en lugar de Chasis Light 3.500 kg (no en 120 CV) | — | — | — | ○ | 0 |
| Cabina | | | | | |
| Aire acondicionado automático en cabina | □ | □ | □ | □ | 1 |
| Equipamiento exterior | | | | | |
| Defensa parachoques delantero | ○ | ○ | ○ | ○ | 7 |
| Portabicicletas 2 guías | ○ | ○ | ○ | ○ | 11 |
| Puertas traseras con ventanas | — | — | — | ○ | 17.5 |
| Sun-Roof (abatible, con oscurecedor y mosquitera) | ○ | ○ | ○ | ○ | 16 |
| Techo elevable en color blanco ^{24) 25)} | ○ | ○ | ○ | ○ | 146 |
| Techo elevable en color carrocería ^{24) 25)} | ○ | ○ | ○ | ○ | 146 |



*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

| Descripción | C 540 | C 543 | C 602 | C 642 | Peso adicional (kg) |
|--|-------|-------|-------|-------|---------------------|
| Toldo 3,15 m, antracita, guía con iluminación LED y canal de desagüe sobre la puerta corredera ²⁶⁾ | □ | □ | — | — | 28 |
| Toldo 3,25 m, antracita, guía con iluminación LED y canal de desagüe sobre la puerta corredera ²⁷⁾ | □ | □ | — | — | 25 |
| Toldo 3,75 m, antracita, guía con iluminación LED y canal de desagüe sobre la puerta corredera | — | — | □ | □ | 29 |
| Ventana integrada adicional, en lado derecho (únicamente con opción tope puerta para puerta lateral) | — | — | — | ○ | 5 |
| Ventana integrada adicional, en lado izquierdo | ○ | ○ | ○ | ● | 11 |
| Ventanas integradas en ambas puertas traseras | ● | ● | ● | ○ | 18.5 |
| Habitáculo | | | | | |
| Dinette transformable en cama adicional | ○ | — | ○ | ○ | 16 |
| Moqueta en zona de día | ○ | ○ | ○ | ○ | 4 |
| Tapicería en piel Osaka | ○ | ○ | ○ | ○ | 0 |
| Cocina | | | | | |
| Horno a gas incl. función grill ³³⁾ | — | — | ○ | ○ | 14 |
| Baño | | | | | |
| Depósito aguas residuales calefactado | □ | □ | □ | □ | 13 |
| Instalación eléctrica | | | | | |
| Batería de litio 90 AH adicional | ○ | ○ | ○ | ○ | 13 |
| Batería de litio 90 Ah | ○ | ○ | ○ | ○ | -13 |
| Precableado placa solar ³⁴⁾ | ○ | ○ | ○ | ○ | 2 |
| Segunda batería habitáculo 95 Ah | ○ | ○ | ○ | ○ | 26 |
| Calefacción | | | | | |
| Calefacción Combi D-6E | — | — | — | □ | 3 |
| Calefacción Truma Combi 6 E (Base Truma Combi 4) | ○ | ○ | ○ | — | 1 |
| Kit Altitud ³⁵⁾ | — | — | — | ○ | 2 |
| Audio - Media | | | | | |
| Altavoces en habitáculo y en el dormitorio | ○ | ○ | ○ | ○ | 2 |
| Estación multimedia Uconnect con pantalla de 10" con navegación integrada (Apple Car Play y Android Auto), y cámara de visión trasera y volante con botones multifunción (radio) | ○ | ○ | ○ | ○ | 2 |
| Estación multimedia Uconnect con pantalla de 7 "(Apple Car Play y Android Auto) con cámara de marcha atrás y volante multifunción | □ | □ | □ | □ | 1 |



*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

| Descripción | C 540 | C 543 | C 602 | C 642 | Peso adicional (kg) |
|--|-------|-------|-------|-------|---------------------|
| Packs | | | | | |
| Pack Eliseo 10" | o | o | o | o | -3 |
| Pack Eliseo 7" | o | o | o | o | 7 |
| Pack Invierno | - | - | - | o | 17 |
| Pack Invierno (C540, C543, C602) | o | o | o | - | 15 |
| Pack Select Eliseo (C 540 y C 543) | o | o | - | - | 45 |
| Pack Select Eliseo (C 540 y C 543) con techo elevable | o | o | - | - | 45 |
| Pack Select Eliseo (C 600 y C 641) | - | - | o | o | 45 |



*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Notas

Notas

Notas

Información legal sobre datos relacionados con el peso

Las indicaciones y comprobaciones de peso de autocaravanas están reguladas de manera uniforme en toda la UE mediante el Reglamento de Ejecución de la UE n.º 2021/535 (hasta junio de 2022: Reglamento de Ejecución de la UE n.º 1230/2012). A continuación, hemos resumido y explicado los términos clave y las disposiciones legales de dicho Reglamento. Nuestros distribuidores y el configurador de Bürstner de nuestro sitio web le otorgan asistencia adicional para configurar su vehículo.

1. Masa máxima técnicamente admisible

La masa máxima técnicamente admisible (también: masa máxima técnicamente admisible cuando el vehículo está cargado) del vehículo (por ejemplo, 3500 kg) representa una indicación de masa establecida por el fabricante que el vehículo no puede superar. La información sobre la masa máxima técnicamente admisible del modelo que ha seleccionado se encuentra en los datos técnicos. Si el vehículo se conduce superando la masa máxima técnicamente admisible, se trata de una infracción que puede conllevar una multa.

2. Masa en orden de marcha

En resumen, la masa en orden de marcha equivale al vehículo básico con equipamiento estándar más un peso legalmente fijado de 75 kg para el conductor. Esto incluye, en esencia, los siguientes factores:

- la tara del vehículo, incluida la carrocería, y los fluidos de funcionamiento, como lubricantes, aceites y refrigerantes;
- el equipamiento estándar, es decir, todos los elementos de equipamiento que vienen de serie en el volumen de suministro montado en fábrica;
- el depósito de agua lleno para poder conducir (llenado según las especificaciones del fabricante; 20 litros) y una botella de gas de aluminio llena con un peso de 16 kg;
- el depósito de combustible lleno al 90 % con combustible;
- el conductor, cuyo peso se valora en 75 kg de acuerdo con la legislación de la UE, independientemente del peso real.

Para más información sobre la masa en orden de marcha de cada modelo, consulte nuestros documentos de venta. Se debe tener en cuenta que el valor indicado en los documentos de venta para la masa en orden de marcha es un valor estándar determinado durante el procedimiento de homologación de tipo y comprobado por las autoridades. Es legalmente admisible y posible que la masa en orden de marcha del vehículo que se le entrega se desvíe del valor nominal indicado en los documentos de venta. La tolerancia legalmente permitida equivale a $\pm 5\%$. De este modo, la legislación de la UE tiene en cuenta que se producen ciertas fluctuaciones de la masa en orden de marcha debido a las variaciones del peso de las piezas suministradas, así como a las condiciones del proceso y del tiempo.

Estas desviaciones del peso pueden ilustrarse con un ejemplo de cálculo:

- Masa en orden de marcha según los documentos de venta: 2850 kg
- Tolerancia legalmente permitida de $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Rango legalmente admisible para la masa en orden de marcha: 2707,50 kg a 2992,50 kg

El rango específico de las desviaciones de peso admisibles para cada modelo puede consultarse en los datos técnicos. Bürstner se esfuerza por reducir las variaciones de peso al mínimo inevitable por razones de producción. Por lo tanto, las desviaciones en el extremo superior e inferior del rango son poco frecuentes. Sin embargo, no pueden desestimarse completamente desde el punto de vista técnico, incluso con todas las optimizaciones. Por eso, Bürstner pesa cada vehículo al final de la línea para comprobar el peso real del vehículo y el cumplimiento de la tolerancia permitida.

3. Masa de los pasajeros

La masa de los pasajeros se calcula en 75 kg por cada asiento previsto por el fabricante, independientemente del peso real de los pasajeros. La masa del conductor ya está incluida en la masa en orden de marcha (véase el punto 2 más arriba) y, por tanto, no se suma de nuevo. En el caso de una autocaravana con cuatro plazas de asiento permitidas, la masa de los pasajeros equivale, de este modo, a $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Equipamiento opcional y masa real

Según la definición legal, el equipamiento opcional (también: equipamiento especial o equipamiento adicional) incluye todas las piezas de equipamiento opcionales no incluidas en el equipamiento estándar que se montan en el vehículo bajo la responsabilidad del fabricante (de fábrica) y que pueden ser solicitadas por el cliente (por ejemplo, toldo, portabicicletas o portamotos, sistema de satélite, sistema de energía solar, horno, etc.). La información sobre los pesos individuales o por paquete de los equipamientos opcionales se encuentra en nuestros documentos de venta. En este sentido, no se incluyen en el equipamiento opcional otros accesorios instalados posteriormente por el distribuidor o por usted personalmente después de que el vehículo se haya entregado de fábrica.

La masa del vehículo en orden de marcha (véase el punto 2 más arriba) y la masa del equipamiento opcional instalado de fábrica en un vehículo concreto se denominan conjuntamente „masa real“. Encontrará la información correspondiente a su vehículo después de la entrega en el punto 13.2 del Certificado de Conformidad (CoC, por sus siglas en inglés). Tenga en cuenta que esta información también es un valor normalizado. Dado que para la masa en orden de marcha, como elemento de la masa real, se aplica una tolerancia legalmente permitida de $\pm 5\%$ (véase el punto 2 más arriba), la masa real también puede desviarse del valor nominal indicado.

5. Masa útil y masa útil mínima

La instalación de equipamiento opcional también está sujeta a límites técnicos y legales: únicamente puede pedirse y montarse en fábrica una cantidad de equipamiento opcional que deje suficiente peso libre para equipaje y otros accesorios (la denominada masa útil) sin superar la masa máxima técnicamente admisible. La masa útil se calcula restando la masa en orden de marcha (valor nominal según los documentos de venta, véase el punto 2 más arriba), **la masa del equipamiento opcional** (véase el punto 4 más arriba) **L** y la masa de los pasajeros (véase el punto 3 más arriba) de la masa máxima técnicamente admisible (véase el punto 1 más arriba). La normativa de la UE establece una masa útil mínima fija para las autocaravanas que debe mantenerse al menos para equipaje u otros accesorios no instalados de fábrica. Esta masa útil mínima se calcula de la siguiente manera:

Masa útil mínima en kg $\geq 10 \times (n + L)$.

Donde: „n“ es el número máximo de pasajeros más el conductor y „L“ es la longitud general del vehículo en metros.

Así, para una autocaravana con una longitud de 6 m y 4 asientos permitidos, la masa útil mínima es, por ejemplo, de $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Para garantizar el mantenimiento de la masa útil mínima, existe una combinación máxima de equipamiento opcional que puede pedirse para cada modelo. Por ejemplo, en el caso anterior, con una masa útil mínima de 100 kg, la masa máxima del equipamiento opcional para un vehículo con cuatro plazas de asiento permitidas y una masa en orden de marcha de 2850 kg debe ser de 325 kg:

3500 kg de masa máxima técnicamente admisible
– 2850 kg de masa en orden de marcha
– 3 x 75 kg de masa de pasajeros
– 100 kg de masa útil mínima
= 325 kg de masa máxima admisible del equipamiento opcional

Es importante tener en cuenta que este cálculo se basa en el valor estándar de la masa en orden de marcha especificado en el procedimiento de homologación de tipo, sin tener en cuenta las variaciones de peso admisibles para la masa en orden de marcha (véase el punto 2 más arriba). Si el valor máximo permitido para el equipamiento opcional de (en el ejemplo) 325 kg está casi o totalmente agotado, una desviación al alza del peso puede hacer que se cumpla matemáticamente la masa útil mínima de 100 kg utilizando el valor estándar de la masa en orden de marcha, pero en realidad no existe la correspondiente posibilidad de carga. Aquí también se presenta un ejemplo de cálculo para un vehículo de cuatro plazas, cuya masa pesada real en orden de marcha es un 2 % superior al valor nominal:

3500 kg de masa máxima técnicamente admisible
– 2907 kg de masa pesada real en orden de marcha
(+2 % respecto al valor declarado de 2850 kg)
– 3 x 75 kg de masa de pasajeros
– 325 kg de equipamiento opcional (valor máximo permitido)
= 43 kg de posibilidad de carga real
(< masa útil mínima de 100 kg)

Para evitar esta situación, Bürstner reduce más el peso máximo admisible del equipamiento opcional total que puede pedirse según el modelo. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para equipaje y accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible para la capacidad de carga en los vehículos suministrados por Bürstner.

Dado que el peso de un vehículo específico únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea, puede suceder excepcionalmente que no se garantice la masa útil mínima al final de la línea, a pesar de esta limitación en el equipamiento opcional. Para garantizar la masa útil mínima incluso en estos casos, Bürstner comprobará con usted y su distribuidor antes de la entrega del vehículo si, por ejemplo, se debe aumentar la masa máxima admisible, reducir las plazas de asiento o retirar equipamiento opcional.

6. Efectos de tolerancias de la masa en orden de marcha sobre la masa útil

Independientemente de la masa útil mínima, también debe tener en cuenta que las inevitables fluctuaciones de la masa en orden de marcha relacionadas con la producción tienen un efecto inverso en la posibilidad de carga restante: si, por ejemplo, solicita nuestro vehículo de ejemplo (véase el punto 3 más arriba) con un equipamiento opcional con un peso total de 150 kg, la masa útil calculada sobre la base del valor estándar de la masa en orden de marcha equivaldrá a 275 kg. La posibilidad real de carga disponible puede desviarse de este valor y ser mayor o menor debido a las tolerancias. Si la masa de su vehículo en orden de marcha es, por ejemplo, admisiblemente un 2 % superior a la indicada en la documentación de venta, la posibilidad de carga se reduce de 275 kg a 218 kg:

3500 kg de masa máxima técnicamente admisible
– 2907 kg de masa pesada real en orden de marcha
(+2 % respecto al valor declarado de 2850 kg)
– 3 x 75 kg de masa de los pasajeros
– 150 kg de equipamiento especial solicitado para el vehículo concreto
= 218 kg de posibilidad de carga real

Para garantizar que la masa útil calculada sea real, debería tener en cuenta las tolerancias posibles y admisibles para la masa en orden de marcha como precaución al configurar su vehículo. Asimismo, se recomienda pesar la autocaravana cargada en una báscula no automática antes de cada viaje y, teniendo en cuenta el peso individual de los pasajeros, determinar si se respetan la masa máxima técnicamente admisible y la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje.

NOTAS AL PIE

- ¹ 5ª y 6ª plazas homologadas opcionalmente
- ² 3ª y 4ª plazas noches opcionales via versión Holiday.
- ³ Se muestran el voltaje de la batería y el nivel del depósito.
- ⁴ Adaptador de gas adicional (a través de recambios y accesorios originales Bürstner)
- ⁵ Limited y Active solo en conjunto con el Chassis Pack
- ⁶ No posible con Chassis Pack 1
- ⁷ No posible con Chassis Pack 1 y 3
- ⁸ No compatible con toldo
- ⁹ No compatible con perfil de tubo lado derecho
- ¹⁰ No posible con Comfort Pack
- ¹¹ En el Chassis Pack 2 o 3, la rueda de repuesto sustituye al juego de reparación de neumáticos
- ¹² No posible con techo elevable
- ¹³ No posible con techo elevable
- ¹⁴ Batería de litio incompatible con batería AGM
- ¹⁵ No compatible con calefacción diésel.
- ¹⁶ Solo posible en combinación con XZent
- ¹⁷ No posible en combinación con Pioneer
- ¹⁸ La altura real puede cambiar como resultado de equipamientos especiales, por ejemplo, techo elevable, antena parabólica, etc.
- ¹⁹ Tercera plaza noche: opción "Comedor convertible en dormitorio adicional" // Cuarta y quinta plaza noche: opción "Techo elevable"
- ²⁰ Si no se puede evitar una colisión o un impacto, el freno posterior a la colisión se activa automáticamente. Detendrá su automóvil de inmediato y evitará una posible colisión secundaria con otro obstáculo o vehículo.
- ²¹ Al pedir la transmisión automática junto con llantas de aluminio, las llantas de aluminio Maxi se instalan en el chasis ligero.
- ²² Solo en combinación con aire acondicionado automático
- ²³ Solo en combinación con Pack Active.
- ²⁴ Al pedir el techo elevable, la altura del vehículo cambia (aproximadamente 275 cm)
- ²⁵ Aumento MTMA/MMA a 3500 kg
- ²⁶ Combinado con techo elevable.
- ²⁷ Sin techo elevable.
- ²⁸ Al pedir el techo elevable, la altura del vehículo cambia (aproximadamente 276 cm)
- ²⁹ No posible en combinación con Pack Black Forest.
- ³⁰ Tercera plaza noche: accesorio "cama adicional transversal con cojín adicional" // Cuarta y quinta plaza noche: accesorio "techo elevable"
- ³¹ 3ª y 4ª plaza noche: accesorio "techo elevable".
- ³² Asiento infantil según distribución.
- ³³ Solo en combinación con frigorífico 90 litros.
- ³⁴ No en combinación con techo elevable.
- ³⁵ Requerido para un funcionamiento más prolongado de la calefacción diésel Truma Combi en altitudes de 1.500 a 2.750 metros.

***Encontrará más detalles sobre el peso en "Referencias importantes".**

INFORMATIONS ÚTILES

- Cada cambio sobre el montaje de fábrica de su vehículo puede derivar en un deterioro del mismo, así como en la seguridad de la conducción.
- Tenga en cuenta la normativa vigente para operar con su vehículo con seguridad.
- Asegúrese de poseer el permiso de conducir adecuado, con tal de poder conducir su vehículo de forma legal.
- El montaje de antenas y otros complementos hace variar la altura del vehículo.
- Dependiendo del vehículo puede no ser posible el montaje de ciertas combinaciones de accesorios.
- El peso, las dimensiones, el equipamiento y el diseño especificados en los datos técnicos de este documento corresponden al nivel de conocimiento y producción en el momento de la impresión (agosto 2022). Bürstner se reserva el derecho de realizar cambios o mejoras en el producto en cualquier momento. Es por ello que le recomendamos que, durante el proceso de información y antes de celebrar el contrato, consulte nuestro sitio web o nuestro configurador y/o contacte con nuestro distribuidor de marca autorizado para conocer los cambios que se hayan podido producir con respecto a esta publicación.
- Los datos técnicos del presente catálogo se corresponden con las especificaciones de serie en el momento de la impresión, sin que signifique que queden exentos de errores de impresión tras revisión exhaustiva. Quedan reservados los derechos a establecer cambios y mejoras en los productos en el transcurso de la actual temporada.
- Variaciones en la estructura y el color del mobiliario representado quedan reservadas, siempre que procedan del material del que están naturalmente hechos y sean comercializables. Siendo vigente lo mismo para cambios técnicos en el vehículo, siempre que la calidad del producto permanezca igual o mejore y su uso no se vea afectado.
- Por favor, antes del cierre de un contrato, solicite la información necesaria a su distribuidor oficial Bürstner sobre los productos y configuraciones de serie.
- Todos los precios de los accesorios están sujetos a su producción de fábrica, como parte de la salida de producción del vehículo.

ES - Es una recomendación de precios no vinculantes en EURO, basada en los precios de venta españoles. Los precios en otros países pueden diferir debido a la conversión de la moneda, el equipamiento específico del país, el IVA, las tasas, los costes de transporte y los aranceles de importación. Su concesionario oficial estará encantado de informarle sobre los precios, impuestos y tasas aplicables en su país. La información sobre precios se corresponde con la vigente en el momento de impresión. Precios de venta al público recomendados franco concesión. Mediante la publicación de esta lista de precios, todos los anteriores pierden vigencia. Vigente para pedidos a partir del 01 de Agosto de 2022. Los precios incluyen IVA por valor del 21% y están sujetos a cambios sobre las tasas impositivas. Errores y fallos de impresión pueden esperarse. Toda la información se basa en las características del mercado francés.

Actualizado: Agosto 2022 – 08/22



Bürstner GmbH & Co. KG
Weststrasse 33
D-77694 Kehl
Tél. +49 7851 85-0
Fax +49 7851 85-201
info@burstner.com
www.burstner.com