

WOHNVANS

Preisliste & Technische Daten

Ausgabe September 2022
Preise abhängig vom Lieferdatum



CH 09/2022

HINWEIS ZUR VERFÜGBARKEIT EINZELNER BAUTEILE

Wir behalten uns vor, Fahrzeugausstattungen und Optionen im Falle von Materialengpässen in Absprache mit Ihrem Handelspartner anzupassen.



BÜRSTNER

#lebensträume



UNSERE VORSTELLUNGEN VON QUALITÄT ...

Sich für den richtigen Wohnvan zu entscheiden, bedarf umfassender Informationen. Wir möchten Ihnen behilflich sein, denn ein Bürstner zeichnet sich nicht nur durch gute Produktqualität, eine durchdachte Technik und attraktives Design aus. Sich für Bürstner zu entscheiden, bringt viele weitere Vorteile:

QUALITÄT BEI DER SICHERHEIT

Bürstner nimmt dieses Thema sehr ernst und stattet alle Wohnmobile – wo technisch möglich auch im Wohnbereich – mit 3-Punkt-Sicherheits-Gurten aus. Ebenso dürfen Sie serienmäßig ein ABS (Anti-Blockier-System) erwarten. In allen Modellen bieten wir Ihnen den Fahrer-Airbag ebenfalls bereits in der Basisversion an.

DURCHDACHTE GRUNDRISSSE

Bürstner gestaltet die Grundrisse nach den Bedürfnissen der Nutzer. Wer mit seiner Familie oder Freunden verreisen möchte, schätzt besonders die unzähligen Stauraummöglichkeiten, die funktionalen Details und vor allem das wohnliche Ambiente.

AUSSERGEWÖHNLICH GUTES PREIS-LEISTUNGS-VERHÄLTNIS

Was Bürstner bereits in den Basisversionen bietet – ergänzt durch die preislich äußerst attraktiven Ausstattungspakete – gibt es so kein zweites Mal. Die Möglichkeit sein Fahrzeug mit diesen Paketen (modellabhängig) auszustatten, nutzen viele unserer Kunden und sichern sich so das besonders günstige Gesamtangebot.

GARANTIEN*

Bürstner steht für #wohnfühlen – und das auch nach dem Kauf. Deshalb bieten wir Ihnen ein Rundum-Sorglos-Paket an. Sie erhalten von uns zusätzlich zur gesetzlichen Gewährleistung sowohl eine 2-jährige Herstellergarantie als auch eine 10-jährige (6-jährig für den Copa) Dichtheitsgarantie. Bitte beachten Sie hierzu die Garantiebedingungen, die vorgeschriebene und auch kostenpflichtige Pflege- und Wartungsintervalle beinhalten. Ihr Bürstner Fachhändler steht Ihnen bei Fragen zur Verfügung und führt die Arbeitengerne für Sie durch.*gem. Garantiebedingungen.

WOHNVANS

Inhaltsverzeichnis

Wichtige Hinweise für die Auswahl Ihres Wohnmobils	4
Copa	6
Lineo	14
Campeo	22
Campeo Black Forest	32
Campeo 4x4	40
Eliseo	48

WICHTIGE HINWEISE FÜR DIE AUSWAHL IHRES WOHNMOBILS

Beim Kauf eines Wohnmobils, Camper Vans oder Urban Vehicles (nachfolgend: Wohnmobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Wohnmobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Wohnmobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

1. Die technisch zulässige Gesamtmasse...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Bürstner legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.

Nexxo Van



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich

Modelle	T 569	T 590 G
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 120 PS - Euro 6d	58.840,-	59.460,-
Gesamtlänge (ca. cm)	599	599
Gesamtbreite (ca. cm)	220	220
Höhe über alles (ca. cm)	282	282
Stehhöhe (ca. cm)	198	198
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	2660 (2527 - 2793)*	2692 (2557 - 2827)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	493	465

2. Die Masse in fahrbereitem Zustand...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von **75 kg für den Fahrer**. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **zulässige Toleranz beträgt ± 5 %**. Die **zulässige Spanne** in Kilogramm ist im **Klammerzusatz** hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt Bürstner jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

3. Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer)...

... werden vom Hersteller im sogenannten Typpenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

Modelle	T 569	T 590 G
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 120 PS - Euro 6d	58.840,-	59.460,-
Gesamtlänge (ca. cm)	599	599
Gesamtbreite (ca. cm)	220	220
Höhe über alles (ca. cm)	282	282
Stehhöhe (ca. cm)	198	198
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	2660 (2527 - 2793)*	2692 (2557 - 2827)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	493	465
Technisch zulässige Anhängelast (ca. kg)	2000	2000
Radstand (ca. mm)	3450	3450
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4

4. Die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung...

... ist ein von Bürstner pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die **Mindestnutzlast**, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im **Ausnahmefall gleichwohl** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen.

Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

Bezeichnung	Preis €	T 569	T 590 G	Mehrgewicht* (kg)
Aufbau, außen				
Dachhaube mit Ventilator zum Be/Entlüften im Küchenbereich	202,-	o	o	4
Fahrradträger absenkbar für 3 Räder (Tragkraft max. 50 kg)	820,-	o	o	21
Klappstützen hinten	416,-	o	o	7
Sonnenmarkise anthrazit - 3.0 m inkl. LED Beleuchtung	1.176,-	o	o	24
Sun-Roof (Aufstellbar, mit Verdunkelung und Fliegenschutz)	855,-	o	o	12

Winterpaket	+18 kg*
Gasheizung, Combi 6 E	
Fußbodenheizung elektrisch	
Abwassertank und Entleerung isoliert und beheizt	
Sitzheizung Fahrer und Beifahrer	
Sonderpreis	2.709,-

5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.

Copa



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	Copa C 500	Copa C 530
Ford Transit Custom 2.0 EcoBlue 130 PS inkl. Schaltgetriebe	48'900.-	58'270.-
Gesamtlänge (ca. cm)	497	535
Gesamtbreite (ca. cm)	199	199
Höhe über alles (ca. cm)	209	209
Stehhöhe (ca. cm)	247	247
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3190	3400
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	2560 (2432 - 2688)*	2705 (2570 - 2840)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg)*	126	277
Technisch zulässige Anhängelast (ca. kg)	2500	2500
Radstand (ca. mm)	2993	3300
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	2 - 6 ○ ¹⁾	4 - 5 ○ ¹⁾
Schlafplätze	2 - 4 ○ ²⁾	4
Bettenmaß Mitte (ca. cm)	188x110-90 ○	188x90
Bettenmaß Aufstelldach L x B (ca. cm)	190x110	226x110
Kühlschrankvolumen / davon Gefrierfach (ca. l)	41 ○	47 (4,4) ○
Wassertankkapazität bei Fahrbefüllung (ca. l)	45	45
Abwassertank (ca. l)	35	45
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	1x 2,75kg	1x 2,75kg
Chassis Ford		
ABS & ESP	●	●
Alufelgen 16 Zoll Silber	●	●
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Copa



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	Copa C 500	Copa C 530
Berg Anfahr-Assistent	●	●
Elektronische Bremskraftverteilung inkl. aktivem Bremsassistenten	●	●
Frontspoiler in Wagenfarbe lackiert	●	●
Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht & Ausschaltverzögerung	●	●
Heckstoßfänger in Wagenfarbe lackiert	●	●
Notbremsassistent	●	●
Park Pilot - akustische Warnsignale bei Hindernissen	●	●
Reifen Reparaturset	●	●
Reifenluftdrucksensoren	●	●
Seitenschutzleisten in schwarzem Kunststoff	●	●
Seitenwindassistent	●	●
Tempomat	●	●
Traktionskontrolle	●	●
Zweiter Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung	●	●
Fahrerhaus Ford		
Airbag Beifahrer	●	●
Airbag Fahrer	●	●
Board Computer	●	●
Drehkonsole für Fahrer-und Beifahrersitz	●	●
Fahrer- und Beifahrersitze 4-fach manuell verstellbar, Lendenwirbelstütze	●	●
Klimaanlage im Fahrerhaus mit manueller Einstellung	●	●
Kunstlederlenkrad	●	●
Zentralverriegelung und elektrische Fensterheber	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Copa



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	Copa C 500	Copa C 530
Aufbau, außen		
Aufstelldach Weiß (bei Standardlackierung Weiß)	●	●
Lackierung Frozen White	●	●
Schiebetür rechts	●	—
Schiebetüre rechts und links	—	●
Aufbau, innen		
3. und 4. Sitzplatz auf Sitzbank inkl. Isofix und Schlaffunktion	—	●
Einhängetisch abklappbar (freistehend nutzbar)	●	—
Freistehender Tisch	—	●
Möbeldekor Bahia	●	●
Tasche für Aufbewahrung des Tisches an Heckklappe	●	—
Verstaumöglichkeit für den Tisch in Möbelzeile	—	●
Küche		
2-Flammen-Kocher mit integrierter Spüle und separater Glasabdeckung	●	●
Wasserversorgung - Sanitär		
Außendusche	●	—
Duschbrause herausziehbar	—	●
Duschwanne herausnehmbar inkl. Duschvorhang und Stautasche an Heckklappe	—	●
Kassettentoilette	—	●
Klappwaschbecken	—	●
Elektroinstallation		
12 V Steckdose Fahrerhaus und Heckbereich	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Copa



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	Copa C 500	Copa C 530
Aufbaubatterie 95 Ah - AGM	●	●
Bord-Control Center ³⁾	●	●
LED Beleuchtung über Lichtschiene	●	●
Ladebooster 25 A	●	●
Heizung - Klima / Gasanlage		
Gaskasten für 1 x 2,75 kg ⁴⁾	●	●
Audio - Media		
Audiosystem 17 (4" TFT Display, DAB+, Lenkradfernbedienung, Bluetooth, USB Anschluss, Freisprecheinrichtung)	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Pakete Copa

Pakete

Copa Active Paket	+7 kg*
Sonder Produktgrafik "Active"	
Spoilerschutzrohr	
4 Zurrösen für Schienenboden	
Sonderpreis	910.-

Elektropaket	+3 kg*
USB Steckdose zusätzlich	
Steckdose 230 V	
2x Homelight (USB)	
Sonderpreis	310.-

Ford Komfort (mit intelligenter Geschwindigkeitsregelanlage)	+4 kg*
Aktiver Park-Assistent mit Park-Pilot-System vorne und hinten, zusätzlich mit seitlichen Sensoren inkl. Ein- und Ausparkfunktion	
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, inkl. Pre-Collision-Assist (Distanzanzeige und -warnsystem, Auffahrwarnsystem, Notbremsassistent, aktiv) und Fahrspurhalte-Assistent	
Ford Sichtpaket 3 inkl. Audiosystem 25	
Sonderpreis	3'660.-

Ford Komfort (ohne intelligente Geschwindigkeitsregelanlage)	+4 kg*
Aktiver Park-Assistent mit Park-Pilot-System vorne und hinten, zusätzlich mit seitlichen Sensoren inkl. Ein- und Ausparkfunktion	
Ford Sichtpaket 3 inkl. Audiosystem 24	
Sonderpreis	2'580.-

Holiday Version (C500)	+130 kg*
Hinweis: Das angegebene Gewicht des Paketes ist bereits in der Masse fahrbereitem Zustand des Fahrzeuges mit eingerechnet	
Verdunkelung Wohnraum und Fahrerhaus	
3. und 4. Sitzplatz auf Sitzbank inkl. Isofix und Schlaffunktion	
Zusatzpolster für Liegewiese	
Staufach unter der Bank	
Kompressor Kühlbox 41 L	
Sonderpreis	7'510.-

Bus Version (C 500)	+70 kg*
Verdunkelung Wohnraum und Fahrerhaus	
3. und 4. Einzelsitzplatz inkl. Isofix	
Kompressor Kühlbox 41 L	
Sonderpreis	4'730.-

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Chassis Paket 2 (C500)	+5 kg*
Ford Transit Custom 2.0 EcoBlue 150 PS, Schaltgetriebe	
17" Alufelge anthrazit	
Kühlergrill mit Chrom Umrandung	
Ford Sichtpaket 2 inkl. Audiosystem 24	
Außenspiegel elektrisch anklappbar	
Lackierte Seitenschutzleisten in Weiß	
Sonderpreis	3'700.-

Chassis Paket 3 (C500)	+33 kg*
Ford Transit Custom 2.0 EcoBlue 150 PS, Schaltgetriebe	
17" Alufelge im 5-Speichen-Design	
Kühlergrill im sportlichem Design	
Ford Sichtpaket 2 inkl. Audiosystem 24	
Trittstufe lang	
Außenspiegel elektrisch anklappbar	
Lackierte Seitenschutzleisten in Weiß	
Stoßfänger in Akzentfarbe	
Sperrdifferential	
Reserve-Notrad	
Sonderpreis	5'300.-

Home Paket (C 530)	+50 kg*
Hinweis: Das angegebene Gewicht des Paketes ist bereits ist in der Masse fahrbereitem Zustand des Fahrzeuges mit eingerechnet	
Verdunkelung Wohnraum und Fahrerhaus	
Warmwasserboiler	
Kompressor Kühlschrank 47 L davon 4,4 L Gefrierfach	
Staufach unter der Bank	
Sonderpreis	2'550.-

Chassis Paket 1 (C530)	+30 kg*
Ford Transit Custom 2.0 EcoBlue 150 PS, Schaltgetriebe	
16" Alufelge im schwarzem Design	
Kühlergrill im schwarzem Design	
Teillederbezug für Vordersitze	
Stoßfänger in Akzentfarbe	
Sperrdifferential	
Trittstufe lang beidseitig	
Sonderpreis	2'710.-

Diese Angebote gelten nur in Verbindung mit dem verbindlichen Kauf eines der aufgeführten Fahrzeuge.

Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Zubehör Copa

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung □ Sonderausstattung im Paket erhältlich — Nicht möglich △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Bezeichnung	Preis CHF	Copa C 500	Copa C 530	Mehrgewicht* (kg)
Motorisierung Ford				
Ford Transit Custom 2.0 EcoBlue 130 PS inkl. 6 Gang Wandler Automatikgetriebe	2'450.-	○	○	48
Ford Transit Custom 2.0 EcoBlue 150 PS inkl. 6 Gang Wandler Automatikgetriebe	3'890.-	○	○	48
Ford Transit Custom 2.0 EcoBlue 150 PS inkl. Schaltgetriebe	1'440.-	○	○	0
Ford Transit Custom 2.0 EcoBlue 170 PS inkl. Automatikgetriebe (Motorisierung 170 PS ist nur in Verbindung mit Chassispaket 2 oder 3 verfügbar ⁵⁾)	3'890.-	○	○	45
Chassis Ford				
Anhängerkupplung starr inkl. 13. polige Steckdose und Anhängerstabilisierung (TSC)	730.-	○	○	26
Schweinwerfer Bi-Xenon mit Kurvenlicht, LED Tagfahrlicht	1'340.-	○	○	3
Aufbau, außen				
Kederschiene links	170.-	—	○	2
Kederschiene rechts ⁸⁾	170.-	○	○	2
Sonderlackierung Agate Black Metallic inkl. Schlafdach in anthrazit	1'470.-	○	○	0
Sonderlackierung Blue Metallic inkl. Schlafdach in anthrazit	1'470.-	○	○	0
Sonderlackierung Magnetic Metallic inkl. Schlafdach in anthrazit ⁷⁾	1'470.-	○	○	0
Sonderlackierung Moon dust Silver Metallic inkl. Schlafdach in anthrazit	1'470.-	○	○	0
Sonderlackierung Orange Glow Metallic inkl. Schlafdach in anthrazit ⁶⁾	1'470.-	○	○	0
Sonnenmarkise 2,60 m, anthrazit, Schiene mit LED Beleuchtung und Wasserablauf Rinne über der Schiebetüre ⁹⁾	1'420.-	○	○	20
Trittstufe Schiebetüre beidseitig	590.-	—	○	22
Trittstufe Schiebetüre rechts	300.-	○	—	11
Aufbau, innen				
1 zusätzlicher Einzelsitz	1'770.-	○	○	25
2 zusätzliche Einzelsitze	3'550.-	○	—	50
Heizung - Klima / Gasanlage				
Standheizung Diesel 2kW	2'080.-	○	○	9

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis CHF	Copa C 500	Copa C 530	Mehrgewicht* (kg)
Thermo Connect App Steuerung	720.-	o	o	0
Pakete				
Bus Version (C 500)	4'730.-	o	—	70
Chassis Paket 1 (C530)	2'710.-	—	o	30
Chassis Paket 2 (C500) ^{12) 13)}	3'700.-	o	o	5
Chassis Paket 3 (C500) ^{12) 13)}	5'300.-	o	o	33
Copa Active Paket	910.-	o	o	7
Elektropaket	310.-	o	o	3
Ford Komfort (mit intelligenter Geschwindigkeitsregelanlage) ¹⁰⁾	3'660.-	o	o	4
Ford Komfort (ohne intelligente Geschwindigkeitsregelanlage) ¹¹⁾	2'580.-	o	o	4
Holiday Version (C500)	7'510.-	o	—	130
Home Paket (C 530)	2'550.-	—	o	50



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Lineo



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 550	C 590
Ford Transit 2.0 EcoBlue 130 PS inkl. Schaltgetriebe	57'190.-	58'890.-
Gesamtlänge (ca. cm)	553	598
Gesamtbreite (ca. cm)	206	206
Höhe über alles (ca. cm)	284	284
Stehhöhe (ca. cm)	199	199
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	k.A.	2878 (2734 - 3022)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg)*	k.A.	283
Radstand (ca. mm)	3300	3750
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4
Schlafplätze	2 - 3 ○	2 - 3 ○
Bettenmaß Mitte (ca. cm)	176x85-70 ○	176x85-70 ○
Bettenmaß Heck (ca. cm)	190x125	201x145
Kühlschrankvolumen / davon Gefrierfach (ca. l)	62 (7,5)	84 (6)
Wassertankkapazität bei Fahrbefüllung (ca. l)	100	100
Abwassertank (ca. l)	75	75
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg
Chassis Ford		
ABS & ESP	●	●
Bereifung 16 Zoll auf Stahlfelgen	●	●
Berg Anfahr-Assistent	●	●
Elektronische Bremskraftverteilung (EBD) inkl. Notbremsunterstützung und Notbremslicht	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 550	C 590
Kraftstofftank 70l	●	●
Kühlergrill mit Chrom Umrandung	●	●
Reifen-Reperatur-Set	●	●
Seitenwindassistent	●	●
Sicherheitsbremsassistent	●	●
Tempomat	●	●
Traktionskontrolle	●	●
Überrollschutz	●	●
Fahrerhaus Ford		
Airbag Fahrer	●	●
Bordcomputer mit Verbrauchs- & Kilometerangaben	●	●
Drehkonsole für Fahrer-und Beifahrersitz	●	●
Fahrersitz & Beifahrersitz mit Lendenwirbelstütze und Armlehnen	●	●
Handschuhfach mit Deckel zusätzlich abschließbar	●	●
USB-Steckdose im Armaturenbrett	●	●
Zentralverriegelung und elektrische Fensterheber	●	●
Aufbau, außen		
Alurahmenfenster ausstellbar	●	●
Dachhaube im Schlafbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz ¹⁴⁾	●	●
Dachhaube im Wohnbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz ¹⁴⁾	—	●
Fenster im Toilettenraum	●	●
Hecktüren mit beheizter Fensterverglasung	●	●
Lackierung Frozen White	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Lineo



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 550	C 590
Aufbau, innen		
Aufstiegshilfe für Heckdoppelbetten in Schottwand integriert	●	●
Beheizter doppelter Boden mit Staumöglichkeiten	●	●
Einhängetisch mit drehbarer Verlängerung	●	●
Heckdoppelbett quer	●	●
Heckstauraum mit integrierten Verzurrösen	●	●
Isofix System für einen Kindersitz	●	●
Mehrzonen Komfortschaum Matratzen für alle Bettvarianten	●	●
Möbeldekor Brava	●	●
Schlaferweiterung Heckbetten	—	●
Küche		
2-Flammen-Kocher mit integrierter Spüle und separater Glasabdeckung	●	●
Kompressorkühlschrank 62 L (davon Gefriefach 7,5 L)	●	—
Kompressorkühlschrank 84 L (davon Gefriefach 6 L)	—	●
Multifunktionsschiene an Küchenunterschrank für optionale Küchenerweiterung	●	●
Wasserversorgung - Sanitär		
Duschvorrichtung (Duschvorhang + Brauseschlauch + Duschkopfhalter)	●	●
Kassettentoilette	●	●
Elektroinstallation		
Batterie AGM, Aufbau (95Ah)	●	●
LED Beleuchtung	●	●
Ladebooster 25 A	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Lineo



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 550	C 590
Lesespots – 2x Wohnbereich , 2 x Schlafbereich	●	●
Service Center (Bord Control) ¹⁵⁾	●	●
Steckdosen (min. 3 Stück)	●	●
USB Ladestecker für 2 Anschlüsse	●	●
Heizung - Klima / Gasanlage		
Digitales Bedienteil für Combi Heizung (CP Plus)	●	●
Gaskasten für 2 x 11 kg	●	●
Heizung, Gas Truma Combi 4	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Pakete Lineo

Pakete

Lineo Paket (ohne Aufstelldach)	+25 kg*
Hinweis: Das angegebene Gewicht des Paketes ist bereits in der Masse fahrbereitem Zustand des Fahrzeuges mit eingerechnet	
Dachfenster 50 x 70 cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	
Elektrische Einstiegsstufe, ausfahrbar	
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben	
Fliegenschutzplissee für Schiebetür	
Sonderpreis	2'470.-

Technik & Design Paket	▲
Hinweis: Das angegebene Gewicht des Paketes ist bereits in der Masse fahrbereitem Zustand des Fahrzeuges mit eingerechnet	
Abschließbarkeit des serienmäßigen Handschuhfaches	
Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht	
Klimaanlage im Fahrerhaus mit manueller Einstellung	
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	
Frontspoiler in Wagenfarbe lackiert	
Nebelscheinwerfer	
Trend Innenraum Paket	
Airbag Beifahrer	
Pilotsitze mit Armlehnen, Polster bezogen wie Wohnraum	
Sonderpreis	4'650.-

Active Paket	+7 kg*
Alufelgen 16 Zoll	
Spoilerschutzrohr	
Sonder Produktgrafik "Active"	
Bestückung Active	
Sonderpreis	2'890.-

Licht Paket	+2 kg*
Indirekte Beleuchtung Wohnbereich	
Beleuchtung dimmbar	
Sonderpreis	360.-

Komfort Paket 1	+3 kg*
Beheizte Windschutzscheibe	
Scheibenwischer mit Regensensor	
Notbremsassistent (kamera -basiert)	
Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent	
Fahrspurhalteassistent	
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	
Sonderpreis	1'540.-

Komfort Paket 1.1	▲
Beheizte Windschutzscheibe	
Scheibenwischer mit Regensensor	
Notbremsassistent (kamera -basiert)	
Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent	
Fahrspurhalteassistent	
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	
Park-Pilot-System vorne und hinten	
Sonderpreis	2'060.-

Diese Angebote gelten nur in Verbindung mit dem verbindlichen Kauf eines der aufgeführten Fahrzeuge.



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

 * INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Zubehör Lineo

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung □ Sonderausstattung im Paket erhältlich — Nicht möglich △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Bezeichnung	Preis CHF	C 550	C 590	Mehrgewicht* (kg)
Motorisierung Ford				
Ford Transit 2.0 EcoBlue 130 PS inkl. Automatikgetriebe	2'410.-	○	○	△
Ford Transit 2.0 EcoBlue 170 PS	1'570.-	○	○	△
Ford Transit 2.0 EcoBlue 170 PS inkl. Automatikgetriebe	3'980.-	○	○	△
Chassis Ford				
Anhängerkupplung starr inkl. 13. polige Steckdose und Anhängerstabilisierung (TSC)	860.-	○	○	26
Elektronische Handbremse	450.-	○	○	-7
Generator 240 A	260.-	○	○	2
Leichtmetallfelge 16 Zoll schwarz	1'250.-	○	○	0
Schweinwerfer Bi-Xenon mit Kurvenlicht, LED Tagfahrlicht	1'230.-	○	○	3
Aufbau, außen				
Fahrradträger starr 2 Räder	690.-	○	○	11
Sonderlackierung Agate Black Metallic	1'360.-	○	○	0
Sonderlackierung Blue Metallic	1'360.-	○	○	0
Sonderlackierung Diffuse Silver Metallic	1'360.-	○	○	0
Sonderlackierung Grey Matter	1'360.-	○	○	0
Sonderlackierung Moondust Silver Metallic	1'360.-	○	○	0
Aufbau, innen				
Gästebett quer für Sitzgruppe mit Zusatzpolster	420.-	○	○	16
Wasserversorgung - Sanitär				
Abwassertank isoliert und beheizt	1'330.-	○	○	13
Kleiderstange in Nasszelle	40.-	○	○	1
Elektroinstallation				
Batterie AGM inkl. weiterem Ladebooster 45A, Aufbau (95Ah)	490.-	○	○	26
Batterie Lithium zusätzlich, Aufbau (90Ah) ¹⁶⁾	1'970.-	○	○	13
Batterie Lithium, Aufbau (90Ah) ¹⁶⁾	1'970.-	○	○	-13
Vorbereitung Solarmodule	200.-	○	○	2

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis CHF	C 550	C 590	Mehrgewicht* (kg)
Heizung - Klima / Gasanlage				
Dieselheizung Combi 6 D E (Aufpreis zu Combi 6D)	k.A.	o	o	3
Dieselheizung Combi 6 D mit Umluft	k.A.	o	o	3
Gasheizung Combi 4 E	590.-	o	o	1
Sicherheits-Gasdruckregler Toptron CPU (Crash Protection Unit) inkl. Gasflaschenumschaltanlage 17)	460.-	o	o	1
Audio - Media				
Halterung für Flachbildschirm	270.-	o	o	1
Multimediasystem inkl. Rückfahrkamera 19)	1'400.-	o	o	4
Multimediasystem mit Navigation inkl. Rückfahrkamera 18)	380.-	o	o	0
Pakete				
Active Paket	2'890.-	o	o	7
Komfort Paket 1	1'540.-	o	o	3
Komfort Paket 1.1	2'060.-	o	o	Δ
Licht Paket	360.-	o	o	2
Lineo Paket (ohne Aufstelldach) 20)	2'470.-	o	o	25
Technik & Design Paket	4'650.-	o	o	Δ

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Campeo



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 540	C 600	C 640
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 120 PS - Euro 6d C540 & C600 Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 PS - Euro 6d C640	58'090.-	59'780.-	63'390.-
Gesamtlänge (ca. cm)	541	599	636
Gesamtbreite (ca. cm)	208	208	208
Höhe über alles (ca. cm)	265 ²¹⁾	265 ²¹⁾	265 ²¹⁾
Stehhöhe (ca. cm)	190	190	190
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500	3500	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	2652 (2519 - 2785)*	2772 (2633 - 2911)*	2852 (2709 - 2995)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg)*	312	182	304
Technisch zulässige Anhängelast (ca. kg)	2500	2500	2500
Radstand (ca. mm)	3450	4035	4035
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4	4
Schlafplätze	2 - 5 ○ ²²⁾	2 - 5 ○ ²²⁾	2 - 5 ○ ²²⁾
Bettenmaß Mitte (ca. cm)	180x80 ○	180x80 ○	180x80 ○
Bettenmaß Heck (ca. cm)	197x133-130	197x157-149	194-185x196
Bettenmaß Aufstelldach L x B (ca. cm)	200x135 ○	200x135 ○	200x135 ○
Kühlschrankvolumen / davon Gefrierfach (ca. l)	62 (7,5)	84 (6)	84 (6)
Wassertankkapazität gesamt (ca. l)	100	100	100
Wassertankkapazität bei Fahrbefüllung (ca. l)	20	20	20
Abwassertank (ca. l)	90	90	90
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Campeo



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 540	C 600	C 640
Chassis Fiat			
ABS (Antiblockiersystem)	●	●	●
Automatische Nachkollisionsbremse ²³⁾	●	●	●
Bereifung 15 Zoll auf Stahlfelgen	●	●	—
Bereifung 16 Zoll auf Stahlfelgen	—	—	●
Dieseltank 75 L	●	●	●
ESP inkl. ASR und Hill Holder	●	●	●
Reifen Reparaturset	●	●	●
Start & Stopp Funktion	●	●	●
Tagfahrlicht	●	●	●
Tempomat	●	●	●
Verstärkte Lichtmaschine 220 Ah	●	●	●
Fahrerhaus Fiat			
Airbag Beifahrer	●	●	●
Airbag Fahrer	●	●	●
Beifahrersitz höhenverstellbar	●	●	●
Drehkonsole für Fahrer- und Beifahrersitz	●	●	●
Fahrersitz höhenverstellbar	●	●	●
Getränkehalter für Fahrer und Beifahrer	●	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Campeo



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 540	C 600	C 640
Klimaanlage im Fahrerhaus mit manueller Einstellung	●	●	●
Zentralverriegelung und elektrische Fensterheber	●	●	●
Aufbau, außen			
Ausstellfenster doppelt verglast und getönt, inkl. Kombirollos vorgehängt	●	●	●
Dachhaube im Schlafbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●	●	●
Dachhaube im Toilettenraum	●	●	●
Fenster im Toilettenraum	●	●	●
Fenster in Hecktüren	●	●	●
Lackierung Weiß	●	●	●
Aufbau, innen			
Aufstiegshilfe für Heckdoppelbetten in Schottwand integriert	●	●	●
Einhängetisch mit drehbarer Verlängerung	●	●	●
Heckdoppelbett quer mit herausnehmbaren Lattenrost	●	●	●
Heckstauraum mit 4 integrierten Verzurrösen	●	●	●
Isofix System für zwei Kindersitze	●	●	●
Mehrzonen Komfortschaum Matratzen für alle Bettvarianten	●	●	●
Möbeldekor Brava	●	●	●
Küche			
2-Flammen-Kocher mit integrierter Spüle und separater Glasabdeckung	●	●	●
Kompressorkühlschrank 62 L (davon Gefrierfach 7,5 L)	●	—	—
Kompressorkühlschrank 84 L (davon Gefrierfach 6 L)	—	●	●
Multifunktionsschiene an Küchenunterschrank für optionale Küchenerweiterung	●	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Campeo



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 540	C 600	C 640
Wasserversorgung - Sanitär			
Duschvorrichtung (Duschvorhang + Brauseschlauch + Duschkopfhalter)	●	●	●
Kassettentoilette	●	●	●
Elektroinstallation			
Batterie AGM, Aufbau (95Ah)	●	●	●
LED Beleuchtung	●	●	●
Ladebooster 25 A	●	●	●
Lesesports – 2x Wohnbereich , 2 x Schlafbereich	●	●	●
Service Center (Bord Control)	●	●	●
Steckdosen (min. 3 Stück)	●	●	●
USB Ladestecker für 2 Anschlüsse	●	●	●
Heizung - Klima / Gasanlage			
Digitales Bedienteil für Combi Heizung (CP Plus)	●	●	●
Heizung, Gas Truma Combi 4	●	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Pakete Campeo

Pakete Fiat DUCATO

Drive Easy Fiat (nicht i.V. mit Night Vision)	+3 kg*
Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht	
Reifenluftdrucksensoren	
Batterietrennschalter für Fahrerhausbatterie	
Sonderpreis	730.-

Fiat Technik & Design	+6 kg*
LED Tagfahrlicht	
Traction Plus	
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	
Multifunktionstasten für Lederlenkrad	
Lederlenkrad und Lederschaltknäuf	
Pilotsitze mit Armlehnen, Polster bezogen wie Wohnraum	
Radiovorbereitung inkl. DAB+ und Antenne Im Außenspiegel	
Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen	
Kühlergrill mit Bürstner Logo, glänzend schwarz	
Sonderpreis	3'250.-

Night Vision Paket (nicht i.V. mit Drive Easy Paket)	+2 kg*
Full-LED Scheinwerfer mit schwarzer Scheinwerfer Umrandung	
Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht	
Digitaler 9" Rückspiegel zur Beobachtung des rückwärtigen Verkehrs	
Sonderpreis	2'490.-

Fiat - Komfort Paket 1 mit 7 Zoll mit Touchscreen Bildschirm	+5 kg*
Rückfahrkamera	
Instrumententafel mit Chromringen	
Digitales Multifunktioncockpit	
Uconnect Radio mit 7" Bildschirm und Navigation (Apple Car Play und Android Auto) inkl. Lenkrad mit Multifunktionstasten für Radio	
Induktionsladestation für Smartphones	
Elektronische Parkbremse	
Sonderpreis	2'930.-

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Fiat - Komfort Paket 2 mit 10 Zoll mit Touchscreen Bildschirm	+ -5 kg*
Rückfahrkamera	
Elektronische Parkbremse	
Instrumententafel mit Chromringen	
Uconnect Radio mit 10" Bildschirm und Navigation (Apple Car Play und Android Auto)	
Digitales Multifunktioncockpit	
Induktionsladestation für Smartphones	
Klimaanlage im Fahrerhaus mit automatischer Einstellung	
Sonderpreis	4'510.-

Pakete

Active Paket (nur mit Auflastung auf 3.500 kg light)	+18 kg*
Alufelgen 16 Zoll auf 3.500 kg light	
Alurahmenfenster	
Polster mit eigener Steppung "Active"	
Sonder Produktgrafik "Active"	
Sonderpreis	1'750.-

Campeo Paket (ohne Aufstelldach)	▲
Hinweis: Das angegebene Gewicht des Paketes ist bereits in der Masse fahrbereitem Zustand des Fahrzeuges mit eingerechnet	
Elektrische Einstiegsstufe, ausfahrbar	
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben	
Fliegenschutzplissee für Schiebetür	
Dachfenster 50 x 70 cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	
Sonderpreis	1'720.-

Campeo Paket (mit Aufstelldach)	▲
Hinweis: Das angegebene Gewicht des Paketes ist bereits in der Masse fahrbereitem Zustand des Fahrzeuges mit eingerechnet	
Elektrische Einstiegsstufe, ausfahrbar	
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben	
Fliegenschutzplissee für Schiebetür	
Sonderpreis	1'290.-

Licht Paket	+2 kg*
Indirekte Beleuchtung Wohnbereich	
Indirekte Beleuchtung über dem Fahrerhaus	
Beleuchtung dimmbar	
Sonderpreis	370.-

Diese Angebote gelten nur in Verbindung mit dem verbindlichen Kauf eines der aufgeführten Fahrzeuge.

Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Zubehör Campeo

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung □ Sonderausstattung im Paket erhältlich — Nicht möglich △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Bezeichnung	Preis CHF	C 540	C 600	C 640	Mehrgewicht* (kg)
Motorisierung Fiat					
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 PS - Euro 6d inkl. 9 Gang Automatikgetriebe ²⁴⁾	5'990.-	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 160 PS Power - Euro 6d inkl. 9 Gang Automatikgetriebe ²⁴⁾	8'740.-	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 160 PS Power - Euro 6d mit 6-Gang Schaltgetriebe	3'780.-	○	○	○	△
Auflastungen					
Fiat Ducato Light-Fahrgestell 3.500 kg (statt Light-Fahrgestell 3.300 kg)	790.-	○	○	●	0
Fiat Ducato Maxi-Fahrgestell 3.500 kg statt Light-Fahrgestell 3.300 kg (nicht bei 120 PS)	1'300.-	—	○	—	0
Fiat Ducato Maxi-Fahrgestell 3.500 kg statt Light-Fahrgestell 3.500 kg (nicht bei 120 PS)	520.-	—	—	○	0
Chassis Fiat					
Anhängerkupplung (starr)	900.-	○	○	○	35
Außenspiegel elektrisch anklappbar	250.-	○	○	○	1
Dieseltank 90 L	130.-	○	○	○	14
Digitales Multifunktioncockpit	700.-	□	□	□	1
Frontspoiler in Wagenfarbe lackiert	470.-	□	□	□	0
Full-LED Scheinwerfer mit schwarzer Scheinwerfer Umrandung	1'560.-	□	□	□	0
LED Tagfahrlicht	450.-	□	□	□	0
Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht	240.-	□	□	□	2
Park Pilot - akustische Warnsignale bei Hindernissen	480.-	○	○	○	0
Sonderlackierung Expedition Grau	1'180.-	○	○	○	0
Sonderlackierung Graphite Metallic	1'180.-	○	○	○	0
Sonderlackierung Lanzarote Grau	1'180.-	○	○	○	0
Sonderlackierung Schwarz Metallic	1'180.-	○	○	○	0

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis CHF	C 540	C 600	C 640	Mehrgewicht* (kg)
Fahrerhaus Fiat					
Induktionsladestation für Smartphones ²⁵⁾	310.-	o	o	o	0
Sitzheizung Fahrer und Beifahrer	940.-	o	o	o	2
Aufbau, außen					
Alurahmenfenster	840.-	□	□	□	0
Aufstelldach Weiß (bei Standardlackierung Weiß) ^{27) 28)}	5'480.-	o	o	o	146
Aufstelldach in Wagenfarbe lackiert (nur i.V. mit Sonderlackierung) ^{27) 28)}	6'790.-	o	o	o	146
Ausstellfenster hinten links	450.-	o	o	●	10
Fahrradträger starr 2 Räder	710.-	o	o	o	11
Rahmenfenster hinten links in Fahrtrichtung (inkl. Rollo) ²⁶⁾	590.-	o	o	●	11
Sonnenmarkise 3,15 m, anthrazit, Schiene mit LED Beleuchtung und Wasserablauf Rinne über der Schiebetüre ²⁹⁾	1'510.-	o	–	–	28
Sonnenmarkise 3,25 m, anthrazit, Schiene mit LED Beleuchtung und Wasserablauf Rinne über der Schiebetüre ³⁰⁾	1'570.-	o	–	–	25
Sonnenmarkise 3,75 m, anthrazit Schiene mit LED Beleuchtung und Wasserablauf Rinne über der Schiebetüre	1'640.-	–	o	o	29
Spoilerschutzrohr	610.-	o	o	o	7
Aufbau, innen					
Gästebett quer für Sitzgruppe mit Zusatzpolster	430.-	o	o	o	16
Küche					
Gasbackofen inkl. Grillfunktion	900.-	–	o	o	14
Wasserversorgung - Sanitär					
Abwassertank isoliert und beheizt	1'360.-	o	o	o	13
Kleiderstange in Nasszelle	40.-	o	o	o	1
Elektroinstallation					



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis CHF	C 540	C 600	C 640	Mehrgewicht* (kg)
Batterie AGM inkl. weiterem Ladebooster 45A, Aufbau (95Ah)	500.-	o	o	o	26
Batterie Lithium zusätzlich, Aufbau (90Ah) ¹⁶⁾	2'020.-	o	o	o	13
Batterie Lithium, Aufbau (90Ah) ¹⁶⁾	2'020.-	o	o	o	-13
Vorbereitung Solarmodule	210.-	o	o	o	2
Heizung - Klima / Gasanlage					
Gasheizung Combi 4 E	600.-	o	o	o	1
Heizung, Gas Truma Combi 6 E	1'200.-	o	o	o	1
Sicherheits-Gasdruckregler Toptron CPU (Crash Protection Unit) inkl. Gasflaschenumschaltanlage	470.-	o	o	o	1
Audio - Media					
Halterung für Flachbildschirm	280.-	o	o	o	1
Multifunktionstasten für Lederlenkrad	200.-	□	□	□	0
Uconnect Radio mit 10 Zoll Bildschirm und Navigation (Apple Car Play und Android Auto) inkl. Lenkrad mit Multifunktionstasten für Radiobedienung, Rückfahrkamera und Klimaanlage im Fahrerhaus	3'590.-	o	o	o	2
Uconnect Radio mit 7" Bildschirm und Navigation (Apple Car PLayer und Android Auto) inkl. Lenkrad mit Multifunktionstasten für Radio	1'770.-	□	□	□	1
Pakete Fiat DUCATO					
Drive Easy Fiat (nicht i.V. mit Night Vision)	730.-	o	o	o	3
Fiat - Komfort Paket 1 mit 7 Zoll mit Touchscreen Bildschirm	2'930.-	o	o	o	-5
Fiat - Komfort Paket 2 mit 10 Zoll mit Touchscreen Bildschirm	4'510.-	o	o	o	-5
Fiat Technik & Design	3'250.-	o	o	o	6
Night Vision Paket (nicht i.V. mit Drive Easy Paket) ³¹⁾	2'490.-	o	o	o	2
Pakete					
Active Paket (nur mit Auflastung auf 3.500 kg light)	1'750.-	o	o	o	18
Campeo Paket (mit Aufstelldach)	1'290.-	o	o	o	Δ
Campeo Paket (ohne Aufstelldach)	1'720.-	o	o	o	Δ
Licht Paket	370.-	o	o	o	2

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Campeo Black Forest



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 540	C 600	C 640
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 120 PS - Euro 6d	59'880.-	61'550.-	65'500.-
Gesamtlänge (ca. cm)	541	599	636
Gesamtbreite (ca. cm)	208	208	208
Höhe über alles (ca. cm)	265 ²¹⁾	265 ²¹⁾	265 ²¹⁾
Stehhöhe (ca. cm)	190	190	190
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3300	3300	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	2657 (2524 - 2790)*	2777 (2638 - 2916)*	2857 (2714 - 3000)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg)*	307	177	298
Technisch zulässige Anhängelast (ca. kg)	2500	2500	2500
Radstand (ca. mm)	3450	4035	4035
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4	4
Schlafplätze	2 - 5 ○ ²²⁾	2 - 5 ○ ²²⁾	2 - 5 ○ ²²⁾
Bettenmaß Mitte (ca. cm)	180x80 ○	180x80 ○	180x80 ○
Bettenmaß Heck (ca. cm)	197x133-130	197x157-149	194-185x196
Bettenmaß Aufstelldach L x B (ca. cm)	200x135 ○	200x135 ○	200x135 ○
Kühlschrankvolumen / davon Gefrierfach (ca. l)	62 (7,5)	84 (6)	84 (6)
Wassertankkapazität gesamt (ca. l)	100	100	100
Wassertankkapazität bei Fahrbefüllung (ca. l)	20	20	20
Abwassertank (ca. l)	90	90	90
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg
Chassis Citroën			
ABS (Antiblockiersystem)	●	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Campeo Black Forest



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 540	C 600	C 640
Alufelgen 16 Zoll	●	●	●
Dieseltank 90 L	●	●	●
ESP inkl. ASR	●	●	●
Reifen Reparaturset	●	●	●
Reifenluftdrucksensoren	●	●	●
Tagfahrlicht	●	●	●
Fahrerhaus Citroën			
Airbag Fahrer	●	●	●
Beifahrersitz höhenverstellbar	●	●	●
Drehkonsole für Fahrer- und Beifahrersitz	●	●	●
Fahrersitz höhenverstellbar	●	●	●
Getränke- und Tablethalter	●	●	●
USB Ladesteckdose im Fahrerhaus	●	●	●
Zentralverriegelung und elektrische Fensterheber	●	●	●
Aufbau, außen			
Alurahmenfenster	●	●	●
Ausstellfenster doppelt verglast und getönt, inkl. Kombirollos vorgehängt	●	●	●
Dachhaube im Schlafbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●	●	●
Dachhaube im Toilettenraum	●	●	●
Fenster im Toilettenraum	●	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Campeo Black Forest



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 540	C 600	C 640
Fenster in Hecktüren	●	●	●
Lackierung weiß mit Black Forest Produktgrafik	●	●	●
Spoilerschutzrohr	●	●	●
Aufbau, innen			
Aufstiegshilfe für Heckdoppelbetten in Schottwand integriert	●	●	●
Black Forest Polster mit Bestickung	●	●	●
Einhängetisch mit drehbarer Verlängerung	●	●	●
Heckdoppelbett quer mit herausnehmbaren Lattenrost	●	●	●
Heckstauraum mit 4 integrierten Verzurösen	●	●	●
Isofix System für zwei Kindersitze	●	●	●
Kissen Black Forest (4 Stück)	●	●	●
Mehrzonen Komfortschaum Matratzen für alle Bettvarianten	●	●	●
Möbeldekor Brava	●	●	●
Organizer in Filzoptik (2x im Schlafbereich)	●	●	●
Spannbetttuch für Festbett	●	●	●
Küche			
2-Flammen-Kocher mit integrierter Spüle und separater Glasabdeckung	●	●	●
Kompressorkühlschrank 62 L (davon Gefriefach 7,5 L)	●	—	—
Kompressorkühlschrank 84 L (davon Gefriefach 6 L)	—	●	●
Multifunktionsschiene an Küchenunterschrank für optionale Küchenerweiterung	●	●	●
Wasserversorgung - Sanitär			
Duschvorrichtung (Duschvorhang + Brauseschlauch + Duschkopfhalter)	●	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Campeo Black Forest



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 540	C 600	C 640
Kassettentoilette	●	●	●
Elektroinstallation			
Batterie AGM, Aufbau (95Ah)	●	●	●
LED Beleuchtung	●	●	●
Ladebooster 25 A	●	●	●
Lesespots – 2x Wohnbereich , 2 x Schlafbereich	●	●	●
Service Center (Bord Control)	●	●	●
Steckdosen (min. 3 Stück)	●	●	●
USB Ladestecker für 2 Anschlüsse	●	●	●
Heizung - Klima / Gasanlage			
Digitales Bedienteil für Combi Heizung (CP Plus)	●	●	●
Heizung, Gas Truma Combi 4	●	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Pakete Campeo Black Forest

Pakete

Campeo Paket (ohne Aufstelldach)	▲
Hinweis: Das angegebene Gewicht des Paketes ist bereits in der Masse fahrbereitem Zustand des Fahrzeuges mit eingerechnet	
Elektrische Einstiegsstufe, ausfahrbar	
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben	
Fliegenschutzplissee für Schiebetür	
Dachfenster 50 x 70 cm mit Verdunklungsrollo und Fliegenschutz	
Sonderpreis	1'720.-

Campeo Paket (mit Aufstelldach)	▲
Hinweis: Das angegebene Gewicht des Paketes ist bereits in der Masse fahrbereitem Zustand des Fahrzeuges mit eingerechnet	
Elektrische Einstiegsstufe, ausfahrbar	
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben	
Fliegenschutzplissee für Schiebetür	
Sonderpreis	1'290.-

Licht Paket	+2 kg*
Indirekte Beleuchtung Wohnbereich	
Indirekte Beleuchtung über dem Fahrerhaus	
Beleuchtung dimmbar	
Sonderpreis	370.-

Pakete Citroën JUMPER

Chassispaket Citroën	+27 kg*
Hinweis: Das angegebene Gewicht des Paketes ist bereits in der Masse fahrbereitem Zustand des Fahrzeuges mit eingerechnet	
Pilotensitze mit Armlehnen, Polster bezogen wie Wohnraum	
Airbag Beifahrer	
Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer	
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	
Klimaanlage im Fahrerhaus mit manueller Einstellung	
Intelligent Traction Control	
Sonderpreis	4'490.-

Citroën - Technik & Design	+0 kg*
Instrumententafel mit Chromringen	
Lederlenkrad und Lederschaltknäuf	
Armaturenbrettveredelung mit Aluminiumapplikationen	
Multifunktionstasten für Lederlenkrad	
LED Tagfahrlicht	
Sonderpreis	890.-

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Citroën - Safety Paket	+3 kg*
Notbremsassistent (Fußgänger & Fahrradfahrer-erkennung)	
Spurhaltewarnassistent	
Regen- und Lichtsensor	
Verkehrszeichenerkennung und Fernlichtassistent	
Sonderpreis	1'270.-

Diese Angebote gelten nur in Verbindung mit dem verbindlichen Kauf eines der aufgeführten Fahrzeuge.

Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Zubehör Campeo Black Forest

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung □ Sonderausstattung im Paket erhältlich — Nicht möglich △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Bezeichnung	Preis CHF	C 540	C 600	C 640	Mehrgewicht* (kg)
Motorisierung Citroën					
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 140 PS - Euro 6d	1'300.-	○	○	○	△
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 165 PS - Euro 6d	2'870.-	○	○	○	△
Chassis Citroën					
Außenspiegel elektrisch anklappbar	250.-	○	○	○	1
Nebelscheinwerfer	250.-	○	○	○	2
Park Pilot -akustische Warnsignale bei Hindernissen	490.-	○	○	○	0
Regensensor	300.-	○	○	○	0
Fahrerhaus Citroën					
Sitzheizung Fahrer und Beifahrer	950.-	○	○	○	3
Aufbau, außen					
Aufstelldach in Anthrazit (nur i.V. mit Blackforest Paket)	6'790.-	○	○	○	146
Fahrradträger starr 2 Räder	710.-	○	○	○	11
Rahmenfenster hinten links in Fahrtrichtung (inkl. Rollo) ²⁶⁾	590.-	○	○	●	11
Sonnenmarkise 3,15 m, anthrazit, Schiene mit LED Beleuchtung und Wasserablauf Rinne über der Schiebetüre ²⁹⁾	1'510.-	○	—	—	28
Sonnenmarkise 3,25 m, anthrazit, Schiene mit LED Beleuchtung und Wasserablauf Rinne über der Schiebetüre ³⁰⁾	1'580.-	○	—	—	25
Sonnenmarkise 3,75 m, anthrazit Schiene mit LED Beleuchtung und Wasserablauf Rinne über der Schiebetüre	1'640.-	—	○	○	29
Aufbau, innen					
Gästebett quer für Sitzgruppe mit Zusatzpolster	430.-	○	○	○	16
Küche					
Gasbackofen inkl. Grillfunktion	900.-	—	○	○	14
Wasserversorgung - Sanitär					
Abwassertank isoliert und beheizt	1'360.-	○	○	○	13

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis CHF	C 540	C 600	C 640	Mehrgewicht* (kg)
Kleiderstange in Nasszelle	40.-	o	o	o	1
Elektroinstallation					
Batterie AGM inkl. weiterem Ladebooster 45A, Aufbau (95Ah)	500.-	o	o	o	26
Batterie Lithium zusätzlich, Aufbau (90Ah) ¹⁶⁾	2'020.-	o	o	o	13
Batterie Lithium, Aufbau (90Ah) ¹⁶⁾	2'020.-	o	o	o	-13
Vorbereitung Solarmodule	210.-	o	o	o	2
Heizung - Klima / Gasanlage					
Gasheizung Combi 4 E	600.-	o	o	o	1
Heizung, Gas Truma Combi 6 E	1'210.-	o	o	o	1
Sicherheits-Gasdruckregler Toptron CPU (Crash Protection Unit) inkl. Gasflaschenumschaltanlage	470.-	o	o	o	1
Audio - Media					
Halterung für Flachbildschirm	280.-	o	o	o	1
Multimediastation inkl. Rückfahrkamera	1'820.-	o	o	o	4
Multimediastation mit Navigation inkl. Rückfahrkamera	2'700.-	o	o	o	5
Pakete Citroën JUMPER					
Chassispaket Citroën	4'490.-	o	o	o	27
Citroën - Safety Paket	1'270.-	o	o	o	3
Citroën - Technik & Design	890.-	o	o	o	0
Pakete					
Campeo Paket (mit Aufstelldach)	1'290.-	o	o	o	Δ
Campeo Paket (ohne Aufstelldach)	1'720.-	o	o	o	Δ
Licht Paket	370.-	o	o	o	2



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Campeo 4x4



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 540 4x4
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 140 PS - Euro 6d	70'270.-
Gesamtlänge (ca. cm)	541
Gesamtbreite (ca. cm)	208
Höhe über alles (ca. cm)	265 ²¹⁾
Stehhöhe (ca. cm)	190
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	2780 (2641 - 2919)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg)*	184
Radstand (ca. mm)	3450
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4
Schlafplätze	2 - 5 ○ ²²⁾
Bettenmaß Mitte (ca. cm)	180x80 ○
Bettenmaß Heck (ca. cm)	197x133-130
Bettenmaß Aufstelldach L x B (ca. cm)	200x135 ○
Kühlschrankvolumen / davon Gefrierfach (ca. l)	62 (7,5)
Wassertankkapazität gesamt (ca. l)	100
Wassertankkapazität bei Fahrbefüllung (ca. l)	20
Abwassertank (ca. l)	65
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg
Chassis Citroën	
ABS (Antiblockiersystem)	●
Allrad (4x4 Umbau)	●
Alufelgen 16 Zoll	●
Dieseltank 90 L	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Campeo 4x4



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 540 4x4
ESP inkl. ASR	●
Reifen Reparaturset	●
Reifenluftdrucksensoren	●
Tagfahrlicht	●
Fahrerhaus Citroën	
Airbag Fahrer	●
Beifahrersitz höhenverstellbar	●
Fahrersitz höhenverstellbar	●
Getränke- und Tablethalter	●
USB Ladesteckdose im Fahrerhaus	●
Zentralverriegelung und elektrische Fensterheber	●
Aufbau, außen	
Ausstellfenster doppelt verglast und getönt, inkl. Kombirollos vorgehängt	●
Dachhaube im Schlafbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●
Dachhaube im Toilettenraum	●
Fenster im Toilettenraum	●
Fenster in Hecktüren	●
Lackierung Weiß	●
Aufbau, innen	
Aufstiegshilfe für Heckdoppelbetten in Schottwand integriert	●
Einhängetisch mit drehbarer Verlängerung	●
Heckdoppelbett quer mit herausnehmbaren Lattenrost	●
Heckstauraum mit 4 integrierten Verzurrösen	●
Isofix System für zwei Kindersitze	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Campeo 4x4



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 540 4x4
Mehrzonen Komfortschaum Matratzen für alle Bettvarianten	●
Möbeldekor Brava	●
Küche	
2-Flammen-Kocher mit integrierter Spüle und separater Glasabdeckung	●
Kompressorkühlschrank 62 L (davon Gefrierfach 7,5 L)	●
Multifunktionsschiene an Küchenunterschrank für optionale Küchenerweiterung	●
Wasserversorgung - Sanitär	
Duschvorrichtung (Duschvorhang + Brauseschlauch + Duschkopfhalter)	●
Kassettentoilette	●
Elektroinstallation	
Batterie AGM, Aufbau (95Ah)	●
LED Beleuchtung	●
Ladebooster 25 A	●
Lesespots – 2x Wohnbereich , 2 x Schlafbereich	●
Service Center (Bord Control)	●
Steckdosen (min. 3 Stück)	●
USB Ladestecker für 2 Anschlüsse	●
Heizung - Klima / Gasanlage	
Digitales Bedienteil für Combi Heizung (CP Plus)	●
Heizung, Gas Truma Combi 4	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Pakete Campeo 4x4

Pakete

Campeo Paket (ohne Aufstelldach)	▲
Hinweis: Das angegebene Gewicht des Paketes ist bereits in der Masse fahrbereitem Zustand des Fahrzeuges mit eingerechnet	
Elektrische Einstiegsstufe, ausfahrbar	
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben	
Fliegenschutzplissee für Schiebetür	
Dachfenster 50 x 70 cm mit Verdunklungsrollo und Fliegenschutz	
Sonderpreis	1'720.-

Campeo Paket (mit Aufstelldach)	▲
Hinweis: Das angegebene Gewicht des Paketes ist bereits in der Masse fahrbereitem Zustand des Fahrzeuges mit eingerechnet	
Elektrische Einstiegsstufe, ausfahrbar	
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben	
Fliegenschutzplissee für Schiebetür	
Sonderpreis	1'290.-

Licht Paket	+2 kg*
Indirekte Beleuchtung Wohnbereich	
Indirekte Beleuchtung über dem Fahrerhaus	
Beleuchtung dimmbar	
Sonderpreis	370.-

Active Paket 4x4 (nicht i.V. mit Black Forest Paket)	+8 kg*
Alurahmenfenster	
Polster mit eigener Steppung "Active"	
Sonder Produktgrafik "Active"	
Spoilerschutzrohr	
Sonderpreis	1'270.-

All-Road Paket Campeo 4x4	+55 kg*
Sperrdifferential	
Verstärkte Federn	
Unterbodenschutz	
Radhausverbreiterungen vorne und hinten	
Reifen grobstollig	
Sonderpreis	6'400.-

Black Forest Paket (nicht i.V. mit Active Paket)	+27 kg*
Alurahmenfenster	
Spoilerschutzrohr	
Black Forest Polster mit Bestickung	
Kissen Black Forest (4 Stück)	
Spannbettuch für Festbett	
Organizer in Filzoptik (2x im Schlafbereich)	
Lackierung weiß mit Black Forest 4x4 Produktgrafik	
Sonderpreis	2'940.-



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Pakete Citroën JUMPER

Chassispaket Citroën	+27 kg*
Hinweis: Das angegebene Gewicht des Paketes ist bereits in der Masse fahrbereitem Zustand des Fahrzeuges mit eingerechnet	
Pilotensitze mit Armlehnen, Polster bezogen wie Wohnraum	
Airbag Beifahrer	
Tempomat mit Geschwindigkeitbegrenzer	
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	
Klimaanlage im Fahrerhaus mit manueller Einstellung	
Intelligent Traction Control	
Sonderpreis	4'490.-

Citroën - Technik & Design	+0 kg*
Instrumententafel mit Chromringen	
Lederlenkrad und Lederschaltknopf	
Armaturenbrettveredelung mit Aluminiumapplikationen	
Multifunktionstasten für Lederlenkrad	
LED Tagfahrlicht	
Sonderpreis	890.-

Citroën - Safety Paket	+3 kg*
Notbremsassistent (Fußgänger & Fahrradfahrer-erkennung)	
Spurhaltewarnassistent	
Regen- und Lichtsensor	
Verkehrszeichenerkennung und Fernlichtassistent	
Sonderpreis	1'270.-

Diese Angebote gelten nur in Verbindung mit dem verbindlichen Kauf eines der aufgeführten Fahrzeuge.

Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Zubehör Campeo 4x4

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung □ Sonderausstattung im Paket erhältlich — Nicht möglich △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Bezeichnung	Preis CHF	C 540 4x4	Mehrgewicht* (kg)
Motorisierung Citroën			
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 165 PS - Euro 6d	2'870.-	○	△
Chassis Citroën			
Außenspiegel elektrisch anklappbar	250.-	○	1
Nebelscheinwerfer	250.-	○	2
Park Pilot -akustische Warnsignale bei Hindernissen	480.-	○	0
Sonderlackierung Graphite Metallic	900.-	○	0
Sonderlackierung Schwarz Metallic	900.-	○	0
Fahrerhaus Citroën			
Sitzheizung Fahrer und Beifahrer	940.-	○	3
Aufbau, außen			
Alurahmenfenster	840.-	□	0
Aufstelldach Weiß (bei Standardlackierung Weiß) ³²⁾	5'480.-	○	146
Aufstelldach in Wagenfarbe lackiert (nur i.V. mit Sonderlackierung) ^{32) 33)}	6'790.-	○	146
Ausstellfenster hinten links	450.-	○	10
Fahrradträger starr 2 Räder	710.-	○	11
Rahmenfenster hinten links in Fahrtrichtung (inkl. Rollo) ²⁶⁾	590.-	○	11
Sonnenmarkise 3,15 m, anthrazit, Schiene mit LED Beleuchtung und Wasserablauftrinne über der Schiebetüre ²⁹⁾	1'510.-	○	28
Sonnenmarkise 3,25 m, anthrazit, Schiene mit LED Beleuchtung und Wasserablauftrinne über der Schiebetüre ³⁰⁾	1'570.-	○	25
Spoilerschutzrohr	610.-	□	7
Aufbau, innen			
Gästebett quer für Sitzgruppe mit Zusatzpolster	430.-	○	16
Wasserversorgung - Sanitär			
Abwassertank isoliert und beheizt	1'360.-	○	13
Kleiderstange in Nasszelle	40.-	○	1

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis CHF	C 540 4x4	Mehrgewicht* (kg)
Elektroinstallation			
Batterie AGM inkl. weiterem Ladebooster 45A, Aufbau (95Ah)	500.-	o	26
Batterie Lithium zusätzlich, Aufbau (90Ah) ¹⁶⁾	2'020.-	o	13
Batterie Lithium, Aufbau (90Ah) ¹⁶⁾	2'020.-	o	-13
Vorbereitung Solarmodule	210.-	o	2
Heizung - Klima / Gasanlage			
Gasheizung Combi 4 E	600.-	o	1
Heizung, Gas Truma Combi 6 E	1'200.-	o	1
Sicherheits-Gasdruckregler Toptron CPU (Crash Protection Unit) inkl. Gasflaschenumschaltanlage	470.-	o	1
Audio - Media			
Halterung für Flachbildschirm	280.-	o	1
Multimediastation inkl. Rückfahrkamera	1'820.-	□	4
Multimediastation mit Navigation inkl. Rückfahrkamera	2'700.-	o	5
Pakete Citroën JUMPER			
Chassispaket Citroën	4'490.-	o	27
Citroën - Safety Paket	1'270.-	o	3
Citroën - Technik & Design	890.-	o	0
Pakete			
Active Paket 4x4 (nicht i.V. mit Black Forest Paket)	1'270.-	o	8
All-Road Paket Campeo 4x4	6'400.-	o	55
Black Forest Paket (nicht i.V. mit Active Paket)	2'940.-	o	27
Campeo Paket (mit Aufstelldach)	1'290.-	o	Δ
Campeo Paket (ohne Aufstelldach)	1'720.-	o	Δ
Licht Paket	370.-	o	2

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Eliseo



- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Nicht möglich
- △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 540	C 543	C 602	C 642
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 120 PS - Euro 6d mit 6-Gang Schaltgetriebe	63'500.-	63'500.-	67'140.-	69'500.-
Gesamtlänge (ca. cm)	541	541	599	636
Gesamtbreite (ca. cm)	208	208	208	208
Höhe über alles (ca. cm)	265 ²¹⁾	265 ²¹⁾	265 ²¹⁾	265 ²¹⁾
Stehhöhe (ca. cm)	190	190	190	190
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3300	3300	3300	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	2730 (2594 - 2867)*	2690 (2556 - 2825)*	2889 (2745 - 3033)*	2974 (2825 - 3123)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg)*	236	446	68	181
Technisch zulässige Anhängelast (ca. kg)	2500	2500	2500	2500
Radstand (ca. mm)	3450	3450	4035	4035
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	2	4	4
Schlafplätze	2 - 5 ○ ³⁴⁾	2 - 4 ○ ³⁵⁾	2 - 5 ○ ³⁴⁾	2 - 5 ○ ³⁴⁾
Bettenmaß Mitte (ca. cm)	180x80 ○	—	180x80 ○	180x80 ○
Bettenmaß Heck (ca. cm)	197x133-120	197x133-120	197x138	192x70 175x70
Bettenmaß Aufstelldach L x B (ca. cm)	200x135 ○	200x135 ○	200x135 ○	200x135 ○
Kühlschrankvolumen / davon Gefrierfach (ca. l)	70 (7,5)	70 (7,5)	138 (12)	138 (12)
Wassertankkapazität gesamt (ca. l)	100	100	100	100
Wassertankkapazität bei Fahrbefüllung (ca. l)	20	20	20	20
Abwassertank (ca. l)	90	90	90	90
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg	2x 5kg

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Eliseo



- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Nicht möglich
- △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 540	C 543	C 602	C 642
Chassis Fiat				
ABS (Antiblockiersystem)	●	●	●	●
Automatische Nachkollisionsbremse ²³⁾	●	●	●	●
Bereifung 15 Zoll auf Stahlfelgen	●	●	●	—
Bereifung 16 Zoll auf Stahlfelgen	—	—	—	●
Dieselanschluss für Standheizung	—	—	—	●
Dieseltank 75 L	●	●	●	●
ESP inkl. ASR und Hill Holder	●	●	●	●
Reifen Reparaturset	●	●	●	●
Start & Stopp Funktion	●	●	●	●
Tagfahrlicht	●	●	●	●
Tempomat	●	●	●	●
Verstärkte Lichtmaschine 220 Ah	●	●	●	●
Fahrerhaus Fiat				
Airbag Beifahrer	●	●	●	●
Airbag Fahrer	●	●	●	●
Beifahrersitz höhenverstellbar	●	●	●	●
Doppel USB Steckdose (USB A + C)	●	●	●	●
Drehkonsole für Fahrer- und Beifahrersitz	●	●	●	●
Fahrersitz höhenverstellbar	●	●	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Eliseo



- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Nicht möglich
- △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 540	C 543	C 602	C 642
Getränkehalter für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●
Instrumententafel 3,5" mit Multifunktionanzeige	●	●	●	●
Klimaanlage im Fahrerhaus mit manueller Einstellung	●	●	●	●
Pilotensitze mit Armlehnen, Polster bezogen wie Wohnraum	●	●	●	●
Zentralverriegelung und elektrische Fensterheber	●	●	●	●
Aufbau, außen				
Alurahmenfenster	●	●	●	●
Dachfenster 50 x 70 cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●	●	●	●
Dachhaube im Schlafbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●	●	●	●
Dachhaube im Toilettenraum	●	●	●	●
Fenster im Toilettenraum	●	●	●	●
Lackierung Weiß	●	●	●	●
Aufbau, innen				
2x Einzelbett längs (Möglichkeit Umbau zu Doppelbett)	—	—	—	●
Aufstiegshilfe für Heckdoppelbetten in Schottwand integriert	●	●	●	●
Einhängetisch mit drehbarer Verlängerung	●	●	●	●
Heckdoppelbett quer	●	●	●	—
Heckstauraum mit 8 integrierten Verzurrösen	●	●	●	●
Isofix System für zwei Kindersitze ³⁶⁾	●	—	●	●
Mehrzonen Komfortschaum Matratzen für alle Bettvarianten	●	●	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Eliseo



- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Nicht möglich
- △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 540	C 543	C 602	C 642
Möbeldekor Bahia	●	●	●	●
Sitzbank mit Neigungsverstellung	●	●	●	●
Küche				
2-Flammen-Kocher mit integrierter Spüle und separater Glasabdeckung	●	●	●	●
Arbeitsplattenverlängerung	●	●	●	●
Kompressorkühlschrank 138 L (davon Gefriefach 12 L)	—	—	●	●
Kompressorkühlschrank 70 L (davon Gefriefach 7,5 L)	●	●	—	—
Multifunktionsschiene an Küchenunterschrank für optionale Küchenerweiterung	●	●	●	●
Wasserversorgung - Sanitär				
Duschvorrichtung (Duschvorhang + Brauseschlauch + Duschkopfhalter)	●	●	—	—
Kassettentoilette	●	●	●	●
Vario Bad mit Duschvorrichtung (Brauseschlauch + Duschkopfhalter)	—	—	●	●
Elektroinstallation				
Akkuleuchte "Home Light"	●	●	●	●
Batterie AGM, Aufbau (95Ah)	●	●	●	●
Beleuchtung dimmbar	●	●	●	●
Indirekte Beleuchtung Wohnbereich	●	●	●	●
Indirekte Beleuchtung über dem Fahrerhaus	●	●	●	●
LED Beleuchtung	●	●	●	●
Ladebooster 25 A	●	●	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Eliseo



- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Nicht möglich
- △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 540	C 543	C 602	C 642
Ladestation für Akkuleuchte "Home Light"	●	●	●	●
Service Center (Bord Control)	●	●	●	●
Steckdosen (min. 3 Stück)	●	●	●	●
USB Ladesteckdosen	●	●	●	●
Heizung - Klima / Gasanlage				
Dieselheizung Combi 6 D mit Umluft	—	—	—	●
Digitales Bedienteil für Combi Heizung (CP Plus)	●	●	●	●
Heizung, Gas Truma Combi 4	●	●	●	—

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Pakete Eliseo

Pakete

Eliseo Paket (Markise 3,15m / 3,25m) für C 540 & C 543	+53 kg*
Hinweis: Das angegebene Gewicht des Paketes ist bereits in der Masse fahrbereitem Zustand des Fahrzeuges mit eingerechnet	
Elektrische Einstiegsstufe, ausfahrbar	
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben	
Sonnenmarkise anthrazit, Schiene mit LED Beleuchtung und Wasserablauf Rinne über der Schiebetüre - 3,15 m (mit Schladach) / 3,25m (ohne Schladach)	
Fliegenschutzplissee für Schiebetür	
Kleiderstange in Nasszelle	
Sonderpreis	2'770.-

Eliseo Paket (Markise 3,75m) für C 602, C 642 & C 644	+49 kg*
Hinweis: Das angegebene Gewicht des Paketes ist bereits in der Masse fahrbereitem Zustand des Fahrzeuges mit eingerechnet	
Elektrische Einstiegsstufe, ausfahrbar	
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben	
Sonnenmarkise 3,75 m, anthrazit Schiene mit LED Beleuchtung und Wasserablauf Rinne über der Schiebetüre	
Fliegenschutzplissee für Schiebetür	
Kleiderstange in Nasszelle	
Sonderpreis	2'870.-

Winterpaket (für C540, C543, C602)	+15 kg*
Abwassertank isoliert und beheizt	
Heizung, Combi 6 E (Aufpreis zu Combi 4)	
Sitzheizung, Fahrer	
Sitzheizung, Beifahrer	
Sonderpreis	2'480.-

Winterpaket (C 642 & C 644)	+17 kg*
Abwassertank isoliert und beheizt	
Dieselheizung Combi 6 D E (Aufpreis zu Combi 6D)	
Sitzheizung, Fahrer	
Sitzheizung, Beifahrer	
Sonderpreis	2'030.-

Active Paket Eliseo (nur bei 3.500 kg light oder maxi)	+25 kg*
Alufelgen 16 Zoll für 3.500 kg Light Fahrgestell	
Sonder Produktgrafik "Active"	
Polster mit eigener Steppung "Active"	
Spoilerschutzrohr	
Sonderpreis	1'390.-



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Pakete Fiat DUCATO

Night Vision Paket (nicht i.V. mit Drive Easy Paket)	+2 kg*
Full-LED Scheinwerfer mit schwarzer Scheinwerfer Umrandung	
Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht	
Digitaler 9" Rückspiegel zur Beobachtung des rückwärtigen Verkehrs	
Sonderpreis	2'490.-

Fiat - Komfort Paket 1 mit 7 Zoll mit Touchscreen Bildschirm	+5 kg*
Rückfahrkamera	
Instrumententafel mit Chromringen	
Digitales Multifunktioncockpit	
Uconnect Radio mit 7" Bildschirm und Navigation (Apple Car Play und Android Auto) inkl. Lenkrad mit Multifunktionstasten für Radio	
Induktionsladestation für Smartphones	
Elektronische Parkbremse	
Sonderpreis	2'930.-

Fiat - Komfort Paket 2 mit 10 Zoll mit Touchscreen Bildschirm	+5 kg*
Rückfahrkamera	
Elektronische Parkbremse	
Instrumententafel mit Chromringen	
Uconnect Radio mit 10" Bildschirm und Navigation (Apple Car Play und Android Auto)	
Digitales Multifunktioncockpit	
Induktionsladestation für Smartphones	
Klimaanlage im Fahrerhaus mit automatischer Einstellung	
Sonderpreis	4'510.-

Fiat Technik & Design Eliseo	+3 kg*
LED Tagfahrlicht	
Traction Plus	
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	
Multifunktionstasten für Lederlenkrad	
Lederlenkrad und Lederschaltknauf	
Radiovorbereitung inkl. DAB+ und Antenne im Außenspiegel	
Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen	
Kühlergrill mit Bürstner Logo, glänzend schwarz	
Sonderpreis	1'650.-

Diese Angebote gelten nur in Verbindung mit dem verbindlichen Kauf eines der aufgeführten Fahrzeuge.

Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Zubehör Eliseo

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung □ Sonderausstattung im Paket erhältlich — Nicht möglich △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Bezeichnung	Preis CHF	C 540	C 543	C 602	C 642	Mehrgewicht* (kg)
Motorisierung Fiat						
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 PS - Euro 6d inkl. 9 Gang Automatikgetriebe ²⁴⁾	5'720.-	○	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 160 PS Power - Euro 6d inkl. 9 Gang Automatikgetriebe ²⁴⁾	8'470.-	○	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 160 PS Power - Euro 6d mit 6-Gang Schaltgetriebe	3'780.-	○	○	○	○	△
Chassis Fiat						
Anhängerkupplung (starr)	900.-	○	○	○	○	35
Dieseltank 90 L	130.-	○	○	○	○	14
Digitales Multifunktioncockpit	700.-	□	□	□	□	1
Frontspoiler in Wagenfarbe lackiert	470.-	○	○	○	○	0
Full-LED Scheinwerfer mit schwarzer Scheinwerfer Umrandung	1'560.-	□	□	□	□	0
LED Tagfahrlicht	450.-	□	□	□	□	0
Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht	240.-	□	□	□	□	2
Park Pilot - akustische Warnsignale bei Hindernissen	480.-	○	○	○	○	0
Sonderlackierung Artense Grau	1'180.-	○	○	○	○	0
Sonderlackierung Expedition Grau	1'180.-	○	○	○	○	0
Sonderlackierung Graphite Metallic	1'180.-	○	○	○	○	0
Sonderlackierung Lanzarote Grau	1'180.-	○	○	○	○	0
Sonderlackierung Schwarz Metallic	1'180.-	○	○	○	○	0
Auflastungen						
Fiat Ducato Light-Fahrgestell 3.500 kg (statt Light-Fahrgestell 3.300 kg)	790.-	—	—	○	—	0
Fiat Ducato Maxi-Fahrgestell 3.500 kg statt Light-Fahrgestell 3.300 kg (nicht bei 120 PS)	1'300.-	○	○	○	●	0
Fiat Ducato Maxi-Fahrgestell 3.500 kg statt Light-Fahrgestell 3.500 kg (nicht bei 120 PS)	520.-	—	—	—	○	0

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis CHF	C 540	C 543	C 602	C 642	Mehrgewicht* (kg)
Fahrerhaus Fiat						
Klimaanlage im Fahrerhaus mit automatischer Einstellung	640.-	□	□	□	□	1
Aufbau, außen						
Aufstelldach Weiß (bei Standardlackierung Weiß) ^{27) 28)}	5'480.-	○	○	○	○	146
Aufstelldach in Wagenfarbe lackiert (nur i.V. mit Sonderlackierung) ^{27) 28)}	6'790.-	○	○	○	○	146
Fahrradträger starr 2 Räder	710.-	○	○	○	○	11
Rahmenfenster hinten links in Fahrtrichtung (inkl. Rollo)	590.-	○	○	○	●	11
Rahmenfenster hinten rechts in Fahrtrichtung (inkl. Rollo)	630.-	–	–	–	○	5
Rahmenfenster in den Hecktüren beidseitig	760.-	●	●	●	○	18.5
Sonnenmarkise 3,15 m, anthrazit, Schiene mit LED Beleuchtung und Wasserablaufrinne über der Schiebetüre ²⁹⁾	1'510.-	□	□	–	–	28
Sonnenmarkise 3,25 m, anthrazit, Schiene mit LED Beleuchtung und Wasserablaufrinne über der Schiebetüre ³⁰⁾	1'570.-	□	□	–	–	25
Sonnenmarkise 3,75 m, anthrazit Schiene mit LED Beleuchtung und Wasserablaufrinne über der Schiebetüre	1'640.-	–	–	□	□	29
Spoilerschutzrohr	610.-	□	□	□	□	7
Sun-Roof mit Fliegenschutz und Verdunkelung	1'860.-	○	○	○	○	16
Aufbau, innen						
Gästebett quer für Sitzgruppe mit Zusatzpolster	430.-	○	–	○	○	16
Wohnwelt Osaka – Vollleder	3'000.-	○	○	○	○	0
Küche						
Gasbackofen inkl. Grillfunktion ³⁷⁾	900.-	–	–	○	○	14
Elektroinstallation						
Batterie AGM inkl. weiterem Ladebooster 45A, Aufbau (95Ah)	500.-	○	○	○	○	26
Batterie Lithium zusätzlich, Aufbau (90Ah)	2'020.-	○	○	○	○	13
Batterie Lithium, Aufbau (90Ah)	2'020.-	○	○	○	○	-13
Vorbereitung Solarmodule ³⁸⁾	210.-	○	○	○	○	2

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis CHF	C 540	C 543	C 602	C 642	Mehrgewicht* (kg)
Heizung - Klima / Gasanlage						
Dieselheizung Combi 6 D E (Aufpreis zu Combi 6D)	580.-	—	—	—	□	3
Höhenset zur Heizung Combi 6D ³⁹⁾	1'070.-	—	—	—	○	2
Sicherheits-Gasdruckregler Toptron CPU (Crash Protection Unit) inkl. Gasflaschenumschaltanlage	470.-	□	□	□	□	1
Audio - Media						
Halterung für Flachbildschirm	280.-	○	○	○	○	1
Lautsprecher im Aufbau und Schlafbereich	70.-	○	○	○	○	2
Multifunktionstasten für Lederlenkrad	200.-	□	□	□	□	0
Uconnect Radio mit 10 Zoll Bildschirm und Navigation (Apple Car Play und Android Auto) inkl. Lenkrad mit Multifunktionstasten für Radiobedienung, Rückfahrkamera und Klimaanlage im Fahrerhaus	3'590.-	○	○	○	○	2
Uconnect Radio mit 7" Bildschirm und Navigation (Apple Car PLayer und Android Auto) inkl. Lenkrad mit Multifunktionstasten für Radio	1'770.-	□	□	□	□	1
Pakete Fiat DUCATO						
Fiat - Komfort Paket 1 mit 7 Zoll mit Touchscreen Bildschirm	2'930.-	○	○	○	○	-5
Fiat - Komfort Paket 2 mit 10 Zoll mit Touchscreen Bildschirm	4'510.-	○	○	○	○	-5
Fiat Technik & Design Eliseo	1'650.-	○	○	○	○	3
Night Vision Paket (nicht i.V. mit Drive Easy Paket) ³¹⁾	2'490.-	○	○	○	○	2
Pakete						
Active Paket Eliseo (nur bei 3.500 kg light oder maxi)	1'390.-	○	○	○	○	25
Eliseo Paket (Markise 3,15m / 3,25m) für C 540 & C 543	2'770.-	○	○	—	—	53
Eliseo Paket (Markise 3,75m) für C 602, C 642 & C 644	2'870.-	—	—	○	○	49
Winterpaket (C 642 & C 644)	2'030.-	—	—	—	○	17
Winterpaket (für C540, C543, C602)	2'480.-	○	○	○	—	15

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

FUSSNOTEN

¹ 3./4. und 5./6. Sitzplätze optional über Holiday Version , Bus Version oder Einzel Option

² 3. und 4. Schlafplatz optional über Holiday Version

³ Batteriespannung und Tankfüllstände werden angezeigt.

⁴ Gaz Adapter zusätzlich (über Bürstner Originale Teile & Zubehör)

⁵ Motorisierung 170 PS ist nur in Verbindung mit Chassispaket 2 oder 3 verfügbar

⁶ Nicht i.V. mit Chassis Paket 1

⁷ Nicht i.V. mit Chassis Pakete 1 und 3

⁸ Nicht i.V. mit Markise

⁹ Nicht i.V. mit Kederschiene rechts

¹⁰ Ford Sichtpaket 3 inkl. Audio 25 : Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (siehe Paket), Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent, Rückfahrkamera, Frontscheibe beheizbar, Außenspiegel elektrisch anklappbar, Scheibenwischer mit Regensensor, Lichtautomatik mit Tag-/Nacht-Sensor, Connected Radio, DAB/DAB+, Ford SYN3, App Link, FordPass Connect, 8"Multifunktionsdisplay, 4 Lautsprecher, Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad, Android Auto / Apple CarPlay, Navigationssystem.

¹¹ Ford Sichtpaket 3 inkl. Audio 24 : Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent, Rückfahrkamera, Frontscheibe beheizbar, Außenspiegel elektrisch anklappbar, Scheibenwischer mit Regensensor, Lichtautomatik mit Tag-/Nacht-Sensor, Connected Radio, DAB/DAB+, Ford SYN3, App Link, FordPass Connect, 8"Multifunktionsdisplay, 4 Lautsprecher, Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad, Android Auto / Apple CarPlay, Navigationssystem.

¹² Nicht i.V. mit Komfort Paket

¹³ Bei Chassis Paket 2 oder 3 ersetzt das Reserve Notrad das Reifenreperatur-Set

¹⁴ Entfällt bei Schlafdach

¹⁵ Batteriespannung und Tankfüllstände werden angezeigt.

¹⁶ Lithium Batterie nicht kompatibel mit AGM Batterie. / Die Lithium Batterie ersetzt die serienmäßige AGM Wohnraum Batterie.

¹⁷ Nicht i.V. mit Dieselheizung.

¹⁸ Nur i.V. mit XZent

¹⁹ Nicht i.V. mit Pioneer

²⁰ Midi Heki entfällt bei Schlafdach

²¹ Durch Sonderausstattungen z.B. Schlafdach, Sat, etc. kann sich die tatsächliche Höhe verändern.

²² 3. Schlafplatz : Zubehör "Gästebett quer mit Zusatzpolster" // 4. + 5. Schlafplatz : Zubehör "Aufstelldach"

²³ Wenn eine Kollision oder ein Aufprall nicht vermieden werden kann, wird die Nachkollisionsbremse automatisch aktiviert. Es stoppt Ihr Auto sofort und verhindert einen möglichen Sekundäraufprall auf ein anderes Hindernis oder Fahrzeug.

²⁴ Bei Bestellung des Automatikgetriebes in Verbindung mit Alufelgen, werden beim Light Fahrwerk die Maxi Alufelgen verbaut.

²⁵ Nur i.V. mit Klimaanlage Automatisch

²⁶ Nur in Verbindung mit Active Paket

²⁷ Bei Bestellung von einem Schlafdach ändert sich die Fahrzeughöhe (ca. 275 cm).

²⁸ Campeo C 540: Auflastung auf 3.500 kg Chassis

²⁹ i.V. mit Schlafdach

³⁰ Ohne Schlafdach

³¹ Night Vision Paket und Fiat Round View Paket nicht in Verbindung miteinander.

³² Bei Bestellung von einem Schlafdach ändert sich die Fahrzeughöhe (ca. 276 cm).

³³ Nicht i.V. mit Black Forest Paket

³⁴ 3. Schlafplatz : Zubehör "Gästebett quer mit Zusatzpolster" // 4. + 5. Schlafplatz : Zubehör "Aufstelldach"

³⁵ 3. + 4. Schlafplatz : Zubehör "Aufstelldach"

³⁶ Kindersitz typenabhängig

³⁷ Nur in Verbindung mit 90L Kühlschränk

³⁸ Nicht i.V. mit Aufstelldach

³⁹ Erforderlich für einen längeren Betrieb der Truma Combi Diesel-Heizung in Höhenlagen von 1.500 bis 2.750 Metern.

*** Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".**

RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der Bürstner-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlluftflüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt $\pm 5\%$. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt.

Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg
- Rechtlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. Bürstner unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von Bürstner deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

3. Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Wohnmobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$ gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch ausreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2), **der Masse der Sonderausstattung** (siehe oben Nr. 4) **und der Masse der Mitfahrer** (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Wohnmobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt::

Mindestnutzlast in kg $\geq 10 * (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Bei einem Wohnmobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B. $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

- 3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 100 kg Mindestnutzlast
- = 325 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

- 3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand
(+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
- = 43 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit
(< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt Bürstner das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht.

Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird Bürstner vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

- 3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand
(+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 150 kg Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
- = 218 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren.

Wir empfehlen zudem, das beladene Wohnmobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.

WICHTIGE HINWEISE

Jede Änderung des werkseitigen Zustandes Ihres Fahrzeugs kann zu einer Beeinträchtigung der Fahr- und Verkehrssicherheit führen.

- Beachten Sie alle einschlägigen Vorschriften für einen sicheren Betrieb Ihres Fahrzeugs.
- Stellen Sie sicher, dass Sie den richtigen Führerschein haben, um Ihr Wohnmobil fahren zu dürfen.
- Bei Montage von Dachaufbauten und Antennen verändert sich die Höhe des Wohnmobils.
- Je nach Fahrzeugtyp können nicht alle auf dem Dach zu platzierenden Zubehörkombinationen montiert werden.
- Die im vorliegenden Druckwerk angegebenen technischen Daten entsprechen in Gewicht und Abmessungen sowie in der Ausstattung und Ausführung dem Kenntnis- und Produktionsstand zum Zeitpunkt des Drucks (August 2022). Bürstner behält sich jederzeit das Recht vor, Änderungen oder Verbesserungen am Produkt vorzunehmen. Wir empfehlen Ihnen daher, sich während des Informationsprozesses und vor Vertragsschluss auf unserer Website, mittels unseres Konfigurators und/oder bei unserem

Bürstner-Vertragshändler über eventuelle Änderungen im Vergleich zur vorliegenden Veröffentlichung zu informieren.

- Die technischen Daten dieses Katalogs beinhalten den Serienstand bei Drucklegung. Trotz genauer Überprüfung der Inhalte können wir Druckfehler nicht ausschließen. Im Laufe des jeweiligen Modelljahres behalten wir uns vor, Ausstattungsänderungen und Produktverbesserungen vorzunehmen.
- Abweichungen in Struktur und Farbe gegenüber den abgebildeten Einrichtungsgegenständen bleiben vorbehalten, soweit sie in der Natur der verwendeten Materialien liegen und handelsüblich sind. Gleiches gilt für technische Änderungen am Fahrzeug, soweit die Produktionsqualität insgesamt gleichwertig bleibt oder verbessert wird und der Verwendungszweck nicht beeinträchtigt wird.
- Bitte informieren Sie sich vor Vertragsabschluss bei einem unserer autorisierten Bürstner Handelspartner über den aktuellen Produkt- und Serienzustand.
- Alle Zubehörpreise verstehen sich bei werksseitigem Einbau, im Rahmen einer Fahrzeugneuanfertigung.

CH - Es handelt sich um eine unverbindliche Preisempfehlung in CHF, die auf den deutschen Verkaufspreisen basiert. Preise in anderen Ländern können aufgrund der Währungsumrechnung, länderspezifischer Ausstattungen, Mehrwertsteuer, Gebühren, Transportkosten und Einfuhrzölle abweichen. Ihr Handelspartner informiert Sie gerne über die für Ihr Land geltende Preise, Steuern und Gebühren. Die Angaben über Preise entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Alle Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Herstellerwerk zzgl. Fahrzeugdokumente und Gasabnahme, zzgl. Fracht ab Herstellerwerk bis Händlerplatz 860,- CHF. Mit Erscheinen dieser Preisliste verlieren alle vorhergehenden Preise ihre Gültigkeit. Gültig für Lieferungen ab 01.08.2022. Preise abhängig vom Lieferdatum. Die Preise enthalten die derzeit gültige gesetzliche Mehrwertsteuer in Höhe von 7,7 % und unterliegen einer Anpassung bei Steuersatzänderungen. Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes. Stand: September 2022 - Printed in Germany - 09/22



Bürstner GmbH & Co. KG
Weststrasse 33
D-77694 Kehl
Tel. +49 7851 85-0
Fax +49 7851 85-201
info@buerstner.com
www.buerstner.com