

BUSCAMPERS

---

# Technische gegevens

Uitgave september 2022



BE 09/2022 OPMERKING OVER DE BESCHIKBAARHEID VAN  
INDIVIDUELE COMPONENTEN

Wij behouden ons het recht voor om de uitrusting en opties van  
het voertuig in geval van materiaaltekorten in overleg met uw  
handelspartner aan te passen.



# BÜRSTNER

---

## #overalhuis



### ONS IDEE VAN KWALITEIT ...

Voor het kiezen van de juiste campervan is uitgebreide informatie nodig. Wij willen graag voor u klaarstaan, want een Bürstner wordt niet alleen gekenmerkt door een goede productkwaliteit, doordachte technologie en een aantrekkelijk design. De keuze voor Bürstner brengt nog vele andere voordelen met zich mee

### KWALITEIT IN VEILIGHEID

Bürstner neemt deze kwestie zeer serieus en rust alle campers - indien technisch mogelijk ook in het woongedeelte - uit met 3-punts veiligheidsgordels. Ook kunt u standaard ABS (antiblokkeersysteem) verwachten. In alle modellen bieden wij eveneens de bestuurdersairbag aan in de basisversie.

### DOORDACHTE INDELINGEN

Bürstner ontwerpt de indelingen volgens de behoeften van de gebruikers. Wie met familie of vrienden wil reizen, waardeert vooral de ontelbare opbergmogelijkheden, de functionele details en vooral de huiselijke sfeer.

### UITZONDERLIJK GOEDE PRIJS-KWALITEITSVERHOUDING

Wat Bürstner al in de basisuitvoeringen aanbiedt - aangevuld met de uiterst aantrekkelijk geprijsde uitrustingspakketten - is ongekend. Veel van onze klanten maken gebruik van de mogelijkheid om hun voertuig uit te rusten met deze pakketten (afhankelijk van het model) en zo het bijzonder gunstige totaalaanbod veilig te stellen.

### GARANTIE\*

Bürstner staat voor #overalhuis - en dat zelfs na de aankoop. Daarom bieden wij u een allround zorgeloos pakket aan. Naast de wettelijke garantie ontvangt u van ons zowel 2 jaar fabrieksgarantie als ook 10 jaar garantie (Copa 6 jaar garantie) op vocht-dichtheid. Neem de garantievoorwaarden in acht, die voorgeschreven en ook ten laste van de klant komende onderhoudsintervallen omvatten. Uw Bürstner-dealer staat voor u klaar om uw vragen te beantwoorden en voert de werkzaamheden graag voor u uit.

\*conform garantievoorwaarden.

**De aangeduide verkoopprijzen zijn BTW (21%) inclusief bij uw Belgische dealer.**

# BUSCAMPERS

---

## Inhoud

Belangrijke tips voor het kiezen van uw buscamper .....	4
Copa.....	6
Lineo .....	14
Campeo .....	22
Campeo 4x4.....	30
Campeo Black Forest .....	38
Eliseo .....	46




# BELANGRIJKE OPMERKINGEN VOOR DE KEUZE VAN UW CAMPER

Bij de aankoop van een camper, camper van of urban vehicle (hierna: camper) is het bijzonder belangrijk de juiste indeling en een aantrekkelijk design te kiezen. Daarnaast speelt ook het gewicht een essentiële rol. Familie, vrienden, optionele uitrusting, accessoires en bagage – er moet plaats zijn voor alles en iedereen. Tevens zijn er wettelijke en technische grenzen m.b.t. de configuratie en de belading. Elke camper is ontworpen voor een bepaald gewicht, dat tijdens het rijden niet mag worden overschreden. Kopers van een camper vragen zich dan ook af: hoe moet ik mijn voertuig configureren zodat het plaats biedt aan passagiers, bagage en accessoires naargelang mijn behoeften zonder dat het voertuig dit maximumgewicht overschrijdt? Om deze keuze voor u te vergemakkelijken, geven wij u hieronder een aantal tips die bijzonder belangrijk zijn bij de keuze van uw voertuig uit ons aanbod:

## 1. Het technisch toelaatbare maximumgewicht...

... is een door de fabrikant vastgestelde waarde die het voertuig niet mag overschrijden. Bürstner specificeert een bovengrens voor het voertuig op basis van de indeling, die van indeling tot indeling kan verschillen (bijv. 3.500 kg, 4.400 kg). U vindt de betreffende informatie voor elke indeling in de technische gegevens.

Nexxo Van



● Standaard    ○ Speciale uitvoering    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	T 569	T 590 G
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 120 pk - 3.500 / Euro 6d Final		
Totale lengte (ca. cm)	599	599
Totale breedte (ca. cm)	220	220
Totale hoogte (ca. cm)	282	282
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	198	198
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	3500	3500
Massa van het voertuig in rijklare toestand (kg)*	2660 (2527 - 2793)*	2692 (2557 - 2827)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting*	493	465
Technisch toelaatbare getrokken maximummassa (ca. kg)	2000	2000
Wielbasis ca. mm	3450	3450
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4	4

## 2. Het massa in rijklare toestand...

... omvat - simpel uitgedrukt - het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een vastgesteld gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat het gewicht van uw voertuig in rijklare toestand afwijkt van de nominale waarde die in de verkoopdocumenten staat vermeld. De toegestane afwijking bedraagt  $\pm 5\%$ . Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. Om u volledige transparantie te bieden m.b.t. mogelijke gewichtsafwijkingen, weegt Bürstner elk voertuig aan het einde van de productielijn en informeert uw dealer over het weegresultaat van uw voertuig voor verzending aan u.

Voor een gedetailleerde uitleg van het massa in rijklare toestand, zie het hoofdstuk "Juridische informatie".

### 3. Het toegestane aantal zitplaatsen (inclusief bestuurder)...

... wordt door de fabrikant vastgesteld in de zogenaamde typegoedkeuringsprocedure. Dit resulteert in het zogenaamde massa van de passagiers. Hiervoor wordt een vastgesteld gewicht van 75 kg per passagier (zonder bestuurder) berekend.

Voor een gedetailleerde uitleg van het massa van de passagiers, zie het hoofdstuk "Juridische informatie".

Modellen	T 569	T 590 G
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 120 pk - 3.500 / Euro 6d Final		
Totale lengte (ca. cm)	599	599
Totale breedte (ca. cm)	220	220
Totale hoogte (ca. cm)	282	282
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	198	198
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	3500	3500
Massa van het voertuig in rijklare toestand (kg)*	2660 (2527 - 2793)*	2692 (2557 - 2827)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting*	493	465
Technisch toelaatbare getrokken maximummassa (ca. kg)	2000	2000
Wielbasis ca. mm	3450	3450
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4	4

### 4. Het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting...

... is een door Bürstner per indeling vastgestelde waarde voor het maximumgewicht aan optionele uitrusting die kan worden besteld. Deze beperking is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrij gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor het nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging aan het einde van de productielijn toch blijkt dat het werkelijke nuttige massa door een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of wij bv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrusting moeten verwijderen, voordat wij het voertuig afleveren.

Een gedetailleerde uitleg van de effecten van de tolerantie op het minimale nuttige massa en het nuttige massa is te vinden in het hoofdstuk "Juridische informatie".

Naam	T 569	T 590 G	Extra gewicht* (kg)
<b>Opbouw, binnen</b>			
Extra kussen voor bedbouw i.c.m. bestuurderstoel	o	-	3
Hoelakken voor vaste bedden	o	o	1
Isofix systeem voor twee kinderzitjes	o	o	6
Middenzitgroep tot bed om te bouwen <sup>4)</sup>	-	o	10
Tapijt cabine en woonruimte	o	o	7

Winterpakket	Extra gewicht* (kg)
Verwarming Combi 6 E	+18 kg*
Vloerverwarming elektrisch	
Afvalwatertank en lozing geïsoleerd en verwarmd	
Stoelverwarming bestuurder en bijrijder	

### 5. Het extra gewicht van de optionele uitrusting en de pakketten...

... verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig (= massa in rijklare toestand plus geselecteerde optionele uitrusting) en vermindert het nuttige massa. De aangegeven waarde geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van de respectieve indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde pakketten en de optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde gewicht van de optionele uitrusting niet overschrijden.

# Copa



● Standaard      ○ Speciale uitvoering      — Niet mogelijk      △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	Copa C 500	Copa C 530
Ford Transit Custom 2.0 EcoBlue 130 pk - handgeschakeld		
Totale lengte (ca. cm)	497	535
Totale breedte (ca. cm)	199	199
Totale hoogte (ca. cm)	209	209
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	247	247
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	3190	3400
Massa van het voertuig in rijklare toestand (kg)*	2560 (2432 - 2688)*	2705 (2570 - 2840)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting (kg)*	126	277
Technisch toelaatbare getrokken maximummassa (ca. kg)	2500	2500
Wielbasis ca. mm	2993	3300
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	2 - 6 ○ <sup>1)</sup>	4 - 5 ○ <sup>1)</sup>
Slaapplaatsen	4 <sup>2)</sup>	4
Bedmaten midden (ca. cm)	188x110-90 ○	188x90
Beddenmaat slaapdak L x B ca. cm	190x110	226x110
Koelkast incl. vriesvak, inhoud ca. l	41	47 (4,4)
Waterverzorging (tijdens het rijden) ca. l	45	45
Afvalwatertank (ca. l)	35	45
Opslagruimte voor gasfles met max. 11 kg vulgewicht	1x 2,75kg	1x 2,75kg

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Copa



● Standaard    ○ Speciale uitvoering    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	Copa C 500	Copa C 530
<b>Chassis Ford</b>		
ABS & ESP	●	●
Achterbumper in lakkleur gespoten	●	●
Aluminium velgen 16" zilver	●	●
Banden reparatieset	●	●
Bandenspanningssensoren	●	●
Buitenspiegel elektrisch verstel- en verwarmbaar, met geïntegreerd richtingsaanwijzer	●	●
Bumper voor in kleur gespoten	●	●
Cruise Control	●	●
Elektronische remkrachtverdeling incl. actieve remassistent	●	●
Halogeen-projector-koplampen met LED-dagrijlicht en mistlampen met statische bochtverlichting & uitschakelvertraging	●	●
Hellingassistent	●	●
Noodremassistent	●	●
Park Pilot - akoestisch signaal bij obstakels	●	●
Traction control	●	●
Tweede sleutel, klapbaar, met afstandsbediening	●	●
Zijbeschermingsstrips van zwart kunststof	●	●
Zijwindassistent	●	●
<b>Cabine Ford</b>		
Airbag bestuurder	●	●
Airbag bijrijder	●	●
Airco cabine manueel	●	●
Bestuurder- en bijrijderstoel 4x manueel verstelbaar, lendesteun	●	●
Bestuurder- en bijrijderstoel draaibaar	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijkklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijkklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijkklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Copa



● Standaard    ○ Speciale uitvoering    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	Copa C 500	Copa C 530
Boardcomputer	●	●
Centrale vergrendeling en elektrisch bedienbare ramen	●	●
Lederen stuurwiel	●	●
Verduistering woonruimte en cabine	●	●
<b>Opbouw, buiten</b>		
Getint warmtewerend glas	●	●
Lakkleur Frost white	●	●
Schuifdeur rechts	●	—
Schuifdeur rechts en links	—	●
Slaapdak in standaardkleur wit	●	●
<b>Opbouw, binnen</b>		
3e en 4e zitplaats op zitbank incl. Isofix en slaapfunctie	●	●
Meubeldecor Bahia	●	●
Opbergvak onder de bank	●	●
Tafel vrijstaand	—	●
Tas voor opbergen tafel aan de achterklep	●	—
Wegklapbare tafel (vrijstaand te gebruiken)	●	—
<b>Keuken</b>		
2-pits gaskooktoestel met geïntegreerde spoelbak en separate glazen afdekking	●	●
Compressor koelbox 41 L	●	—
Compressor koelbox 47 l met 4,4 l vriesvak	—	●
<b>Waterverzorging - Sanitair</b>		
Cassettetoilet	—	●
Douchaansluiting buiten	●	—



\*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.



# Copa



● Standaard   ○ Speciale uitvoering   — Niet mogelijk   ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	Copa C 500	Copa C 530
Douchebak afneembaar incl. douchegordijn en opbergtas voor achterklep	—	●
Doucheslang uittrekbaar incl. houder	—	●
Opklapbare wastafel	—	●
<b>Elektrische installatie</b>		
12 V contactdoos cabine en achterin	●	●
Board-Control Center <sup>3)</sup>	●	●
LED verlichting d.m.v. lichtlijst	●	●
Laadbooster 25 A	●	●
Opbouwaccu 95 Ah - AGM	●	●
<b>Verwarming - Klimaat</b>		
Ruimte voor gasfles 1 x 2,75 kg <sup>4)</sup>	●	●
Warmwaterboiler	—	●
<b>Audio - Media</b>		
Audiosysteem (4" TFT Display, DAB+, stuurwielbediening, Bluetooth, USB aansluiting, handsfree)	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Voordeelpakketten Copa

## Pakketten

Copa Active pakket	+7 kg*
Speciale productgrafiek 'Active'	
Spoilerbeschermingsbuis	
4 sjiroren voor rail op de vloer	

Elektropakket	+3 kg*
Extra USB contactdoos	
Contactdoos 230 V	
2x Homelight (USB)	

Comfort- en bijstandspakket	+4 kg*
Verwarmde voorruit	
Buitenspiegel, elektrisch verstel- en verwarmbaar	
Regen- en lichtsensoren	
Waarschuwing bij onbedoeld verlaten van de rijstrook	
IACC intelligente cruise control	
Achteruitrijcamera	
Audiosysteem 25: navigatiesysteem, 8" kleurenaanraakscherm, 4 luidsprekers, Bluetooth, stuurwielbediening, Appel Car Play app, Android Auto, USB port, DAB-radio	
Actieve parkeerassistentie met Park Pilot systeem voor en achter, additioneel met zijdelingse sensoren incl. in- en uitparkeerfunctie	

Comfort- en bijstandspakket zonder iACC	+4 kg*
Verwarmde voorruit	
Buitenspiegel, elektrisch verstel- en verwarmbaar	
Regen- en lichtsensoren	
Waarschuwing bij onbedoeld verlaten van de rijstrook	
Achteruitrijcamera	
Audiosysteem 24	

Chassis Pakket 2 (C500)	+5 kg*
Ford Transit Custom 2.0 EcoBlue 150 PK - handgeschakeld	
Aluminium velgen antraciet	
Grille met chromen omlijsting	
Ford zichtpakket 2 incl. audiosysteem 24	
Buitenspiegel elektrisch inklapbaar	
Gelakte zijlijsten	

Chassis Pakket 3 (C500)	+33 kg*
Ford Transit Custom 2.0 EcoBlue 150 PK - handgeschakeld	
Aluminium velgen	
Radiatorrooster	
Ford zichtpakket 2 incl. audiosysteem 24	
Instaprede lang	
Buitenspiegel elektrisch inklapbaar	
Gelakte zijlijsten	
Bumper in accentkleur	
Vergrendelbaar differentieel	
Reservewiel	

### \* INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

Chassis Pakket 1 (C530)	+30 kg*
Ford Transit Custom 2.0 EcoBlue 150 PK - handgeschakeld	
Aluminium velgen in Trail design	
Bumper in accentkleur	
Vergrendelbaar differentieel	
Instaptrede lang aan beide zijden	

Deze aanbiedingen zijn alleen geldig in combinatie met de bindende aankoop van één van de genoemde voertuigen.

Meer details over de gewichten vindt u onder "Belangrijke opmerkingen".

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie

#### \* INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

# Accessoires Copa

● Standaard    ○ Speciale uitvoering    □ Speciale uitvoering verkrijgbaar in pakket    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Naam	Copa C 500	Copa C 530	Extra gewicht* (kg)
<b>Ford motor</b>			
Ford Transit 2 0 EcoBlue 170 pk <sup>5)</sup>	○	○	45
Ford Transit Custom 2 0 EcoBlue 130 pk incl. automaat met 6 versnellingen	○	○	48
Ford Transit Custom 2 0 EcoBlue 150 pk - handgeschakeld	—	○	0
Ford Transit Custom 2 0 EcoBlue 150 pk incl. automaat met 6 versnellingen	—	○	48
<b>Chassis Ford</b>			
Actieve parkeerassistentie met Park Pilot systeem voor en achter, additioneel met zijdelingse sensoren incl. in- en uitparkeerfunctie	□	□	0
Koplampen Bi-Xenon, bochtverlichting, LED dagrijlicht	○	○	3
Trekhaak vast incl. 13-polige contactdoos en aanhangerstabilisatie (TSC)	○	○	26
<b>Opbouw, buiten</b>			
Instaptrede bij schuifdeur aan beide zijden	—	○	22
Instaptrede schuifdeur rechts	○	—	11
Kederprofiel links	—	○	2
Kederprofiel rechts <sup>8)</sup>	○	○	2
Lak Agate Black Metallic incl. slaapdak in antraciet	○	○	0
Lak Blue Metallic incl. slaapdak in antraciet	○	○	0
Lak Magnetic Metallic incl. slaapdak in antraciet <sup>7)</sup>	○	○	0
Lak Moondust Silver Metallic incl. slaapdak in antraciet	○	○	0
Lak Orange Glow Metallic incl. slaapdak in antraciet <sup>6)</sup>	○	○	0
Luifel 2,60 m met LED verlichting en waterafvoer boven de schuifdeur <sup>9)</sup>	○	○	20
<b>Opbouw, binnen</b>			
2e enkele zit verschuifbaar, extra	○	—	50
Verschuifbare enkele zit, extra	○	○	25



\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.



Naam	Copa C 500	Copa C 530	Extra gewicht* (kg)
<b>Verwarming - Klimaat</b>			
Standkachel diesel 2kW	o	o	9
Thermo Connect app besturing	o	o	0
<b>Pakketten</b>			
Chassis Pakket 1 (C530)	–	o	30
Chassis Pakket 2 (C500) <sup>10) 11)</sup>	o	o	5
Chassis Pakket 3 (C500) <sup>10) 11)</sup>	o	o	33
Copa Active pakket	o	o	7
Elektropakket	o	o	3
Comfort- en bijstandspakket	o	o	4
Comfort- en bijstandspakket zonder iACC	o	o	4

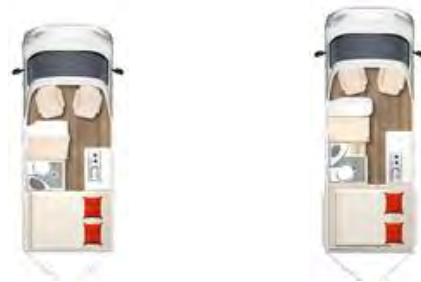


\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

# Lineo



● Standaard      ○ Speciale uitvoering      — Niet mogelijk      △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 550	C 590
Ford Transit 2.0 EcoBlue 130 pk - handgeschakeld		
Totale lengte (ca. cm)	553	598
Totale breedte (ca. cm)	206	206
Totale hoogte (ca. cm)	284	284
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	199	199
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	3500	3500
Massa van het voertuig in rijklare toestand (kg)*	k. A.	2878 (2734 - 3022)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting (kg)*	k. A.	283
Wielbasis ca. mm	3300	3750
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4	4
Slaapplaatsen	2 - 3 ○	2 - 3 ○
Bedmaten midden (ca. cm)	176x85-70 ○	176x85-70 ○
Bedmaten achter (ca. cm)	190x125	201x145
Koelkast incl. vriesvak, inhoud ca. l	62 (7,5)	84 (6)
Waterverzorging (tijdens het rijden) ca. l	100	100
Afvalwatertank (ca. l)	75	75
Opslagruimte voor gasfles met max. 11 kg vulgewicht	2x 11kg	2x 11kg
Chassis Ford		
16" banden op stalen velg	●	●
ABS & ESP	●	●
Bandenreparatieset	●	●
Brandstoftrank	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Lineo



● Standaard   ○ Speciale uitvoering   — Niet mogelijk   ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 550	C 590
Bumper voor in kleur gespoten	●	●
Cruise Control	●	●
Grille met chromen omlijsting	●	●
Hellingassistent	●	●
Kantelbeveiliging	●	●
Koplampen met statische bochtverlichting	●	●
Mistlampen	●	●
Noodrem assistent	●	●
Noodremkrachtverdeling (EBD), inclusief noodremondersteuning en noodremlicht	●	●
Traction control	●	●
Zijwindassistent	●	●
<b>Cabine Ford</b>		
Airbag bestuurder	●	●
Airbag bijrijder	●	●
Airco cabine manueel	●	●
Bestuurder- en bijrijderstoel draaibaar	●	●
Bestuurders- en passagiersstoel met lendesteun en armsteunen	●	●
Bestuurderstoel hoogteverstelbaar	●	●
Boordcomputer met verbruiks- en kilometergegevens	●	●
Buitenspiegel elektrisch verstel- en verwarmbaar	●	●
Cabineverduistering met cassette plissé voor- en zijruiten	●	●
Centrale vergrendeling en elektrisch bedienbare ramen	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Lineo



● Standaard   ○ Speciale uitvoering   — Niet mogelijk   △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 550	C 590
Handschoenvak afsluitbaar	●	●
Handschoenvak met klep	●	●
Pilotenstoelen met armleningen in woonruimte stoffering	●	●
USB-aansluiting dashboard	●	●
<b>Opbouw, buiten</b>		
Beglaasde en verwarmde achterdeuren	●	●
Dakluik in woongedeelte met verduistering en hor <sup>12)</sup>	—	●
Dakraam 50 x 70 cm met verduistering en hor	●	●
Hor plissee voor schuifdeur	●	●
Lakkleur Frost white	●	●
Openslaand raam met aluminium kozijn	●	●
Raam in toiletruimte	●	●
<b>Opbouw, binnen</b>		
2-pers. bed dwars achterin	●	●
Elektrische instaptrede, uitschuifbaar	●	●
Hangende tafel met draaibaar verlengstuk	●	●
Isofix kinderzitbevestiging	●	●
Meubeldecor Brava	●	●
Multizone comfortschuim matrassen voor alle bedvarianten	●	●
Opbergruimte achter met geïntegreerde sjorogen	●	●
Schot met geïntegreerde opstaphulp voor 2-pers. bed achterin	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.



# Lineo



● Standaard    ○ Speciale uitvoering    — Niet mogelijk    ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 550	C 590
Slaapverlenging bed achter	—	●
Verwarnde dubbele bodem met opbergmogelijkheid	●	●
<b>Keuken</b>		
2-pits gaskooktoestel met geïntegreerde spoelbak en separate glazen afdekking	●	●
Compressor koelkast 62 L (waarvan 7,5 L vriesvak)	●	—
Compressor koelkast 84 L (waarvan 6 L vriesvak)	—	●
Lades zelfsluitend	●	●
Multifunctionele rail	●	●
<b>Waterverzorging - Sanitair</b>		
Cassettetoilet	●	●
Douche-inrichting (douchegordijn, doucheslang en -houder)	●	●
<b>Elektrische installatie</b>		
Contactdozen (min. 3 stuks)	●	—
Dimbare verlichting	●	●
Indirecte verlichting	●	●
Indirecte verlichting cabine	●	●
Indirecte verlichting woongedeelte	●	●
LED-verlichting	●	●
Laadbooster 25 A	●	●
Leesspots - 2x woongedeelte, 2x slaapgedeelte	●	●
Opbouwaccu AGM 95 Ah	●	●
Service-Center (board-control) <sup>13)</sup>	●	●



\*INFO

De opgegeven massa in rijkklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijkklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijkklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Lineo



● Standaard   ○ Speciale uitvoering   — Niet mogelijk   △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 550	C 590
USB contactdoos voor 2 aansluitingen	●	●
<b>Verwarming - Klimaat</b>		
Diesilverwarming Combi 6 D met ringverwarming	●	●
Digitale bediening voor combiverwarming (CP plus)	●	●
Ruimte voor gasfles 2x 11 kg	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Voordeelpakketten Lineo

## Pakketten

Active pakket	+7 kg*
Aluvelgen 16"	
Spoilerbeschermingsbuis	
Speciale productgrafiek 'Active'	
Stiksels Active	

Comfort pakket 1	+3 kg*
Verwarmbaar voorruit	
Regensensoren	
Noodremassistent (op camera gebaseerd)	
Spoorassistent met vermoeidheidswaarschuwing en grootlichtassistent	
Spoorassistent	
Lichtsensoren voor dag en nacht	

Comfort pakket 1.1	▲
Verwarmbaar voorruit	
Regensensoren	
Noodremassistent (op camera gebaseerd)	
Spoorassistent met vermoeidheidswaarschuwing en grootlichtassistent	
Spoorassistent	
Lichtsensoren voor dag en nacht	
Parkeerassistent voor en achter	

Deze aanbiedingen zijn alleen geldig in combinatie met de bindende aankoop van één van de genoemde voertuigen.

Meer details over de gewichten vindt u onder "Belangrijke opmerkingen".

▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie



\* INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

# Accessoires Lineo

● Standaard    ○ Speciale uitvoering    □ Speciale uitvoering verkrijgbaar in pakket    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Naam	C 550	C 590	Extra gewicht* (kg)
<b>Ford motor</b>			
Ford Transit 2 0 EcoBlue 130 pk incl. 6 versnellingen met automaat	○	○	△
Ford Transit 2 0 EcoBlue 170 pk	○	○	△
Ford Transit 2 0 EcoBlue 170 pk met automaat	○	○	△
<b>Chassis Ford</b>			
Aluminium velgen 16" zwart	○	○	0
Elektronische rem	○	○	-7
Generator 240 A	○	○	2
Koplampen Bi-Xenon, bochtverlichting, LED dagrijlicht	○	○	3
Trekhaak vast incl. 13-polige contactdoos en aanhangerstabilisatie (TSC)	○	○	26
<b>Opbouw, buiten</b>			
Fietsendrager star 2 fietsen	○	○	11
Speciale lak Agate Black Metallic	○	○	0
Speciale lak Blue Metallic	○	○	0
Speciale lak Diffuse Silver Metallic	○	○	0
Speciale lak Grey Matter	○	○	0
Speciale lak Moondust Silver Metallic	○	○	0
<b>Opbouw, binnen</b>			
Logeerbed dwars voor zitgroep met extra kussen	○	○	16
<b>Waterverzorging - Sanitair</b>			
Afvalwatertank geïsoleerd en verwarmd	○	○	13
Kledingstang in toiletruimte	○	○	1
<b>Elektrische installatie</b>			
Opbouwaccu Lithium (90A) <sup>14)</sup>	○	○	-13
Tweede opbouwaccu AGM 95 Ah incl. verdere laadbooster 45 A	○	○	26



\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.



Naam	C 550	C 590	Extra gewicht* (kg)
Tweede opbouwaccu Lithium (90A) <sup>14)</sup>	o	o	13
Vorbereiding zonnepaneel	o	o	2
<b>Verwarming - Klimaat</b>			
Dieselerwarming Combi 6-D + E (meerprijs bij Combi 6D)	o	o	3
Veiligheidsgasdrukregelaar Toptron CPU (Crash Proection Unit) incl. gasfles omschakelinstallatie <sup>15)</sup>	o	o	1
<b>Audio - Media</b>			
Houder voor flatscreen	o	o	1
Multimediasystem inkl. Achteruitrijcamera <sup>17)</sup>	o	o	4
Multimediasystem mit Navigation inkl. Achteruitrijcamera <sup>16)</sup>	o	o	0
<b>Pakketten</b>			
Active pakket	o	o	7
Comfort pakket 1	o	o	3
Comfort pakket 1.1	o	o	Δ



\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

# Campeo



● Standaard    ○ Speciale uitvoering    — Niet mogelijk    ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 540	C 600	C 640
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 120 pk - Euro 6d C540 & C600 Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 pk - Euro 6d C640			
Totale lengte (ca. cm)	541	599	636
Totale breedte (ca. cm)	208	208	208
Totale hoogte (ca. cm)	265 <sup>18</sup>	265 <sup>18</sup>	265 <sup>18</sup>
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	190	190	190
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	3300	3300	3500
Massa van het voertuig in rijklare toestand (kg)*	2651 (2518 - 2784*)	2771 (2632 - 2910*)	2851 (2708 - 2994)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting (kg)*	313	183	305
Technisch toelaatbare getrokken maximummassa (ca. kg)	2500	2500	2500
Wielbasis ca. mm	3450	4035	4035
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4	4	4
Slaapplaatsen	2 - 5 ○ <sup>19)</sup>	2 - 5 ○ <sup>19)</sup>	2 - 5 ○ <sup>19)</sup>
Bedmaten midden (ca. cm)	180x80 ○	180x80 ○	180x80 ○
Bedmaten achter (ca. cm)	197x133-130	197x157-149	194-185x196
Beddenmaat slaapdak L x B ca. cm	200x135 ○	200x135 ○	200x135 ○
Koelkast incl. vriesvak, inhoud ca. l	62 (7,5)	84 (6)	84 (6)
Vers waterverzorging (ca. l)	100	100	100
Waterverzorging (tijdens het rijden) ca. l	20	20	20
Afvalwatertank (ca. l)	90	90	90
Opslagruimte voor gasfles met max. 11 kg vulgewicht	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg

## ⚖️ \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Campeo



● Standaard      ○ Speciale uitvoering      — Niet mogelijk      △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 540	C 600	C 640
<b>Chassis</b>			
ABS (antiblokeersysteem)	●	●	●
Banden 15" op stalenvelgen	●	●	—
Banden 16" op stalenvelgen	—	—	●
Banden reparatieset	●	●	●
Banden reparatieset	●	●	●
Cruise Control	●	●	●
Dagrijlicht	●	●	●
Dieseltank 75 L	●	●	●
ESP incl. ASR en Hill Holder	●	●	●
Post Collision Braking <sup>20)</sup>	●	●	●
Start en stop functie	●	●	●
Zwaardere dynamo 220 A	●	●	●
<b>Cabine</b>			
Airbag bestuurder	●	●	●
Airbag bijrijder	●	●	●
Airco cabine manueel	●	●	●
Bekerhouder voor bestuurder en bijrijder	●	●	●
Bestuurder- en bijrijderstoel draaibaar	●	●	●
Bestuurderstoel hoogteverstelbaar	●	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Campeo



● Standaard      ○ Speciale uitvoering      — Niet mogelijk      △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 540	C 600	C 640
Bijrijderstoel hoogteverstelbaar	●	●	●
Cabine plissee verduistering	●	●	●
Centrale vergrendeling en elektrisch bedienbare ramen	●	●	●
Pilotenstoelen in woonruimte stoffering	●	●	●
<b>Opbouw, buiten</b>			
Dakluik in slaapgedeelte met verduistering en hor	●	●	●
Dakluik in toiletruimte	●	●	●
Dakraam 50 x 70 cm met verduistering en hor	●	●	●
Lakkleur wit	●	●	●
Raam in achterdeuren	●	●	●
Raam in toiletruimte	●	●	●
Uitzetramen dubbel glas en getint, incl. combirollo's	●	●	●
<b>Opbouw, binnen</b>			
2-pers. bed dwars achterin met uitneembare lattenbodem	●	●	●
Hangende tafel met draaibaar verlengstuk	●	●	●
Isofix systeem voor twee kinderzitjes	●	●	●
Meubeldecor Brava	●	●	●
Multizone comfortschuim matrassen voor alle bedvarianten	●	●	●
Opbergruimte achter met 4 geïntegreerde sjerogen	●	●	●
Schot met geïntegreerde opstaphulp voor 2-pers. bed achterin	●	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Campeo



● Standaard      ○ Speciale uitvoering      — Niet mogelijk      △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 540	C 600	C 640
<b>Keuken</b>			
2-pits gaskooktoestel met geïntegreerde spoelbak en separate glazen afdekking	●	●	●
Compressor koelkast 62 L (waarvan 7,5 L vriesvak)	●	—	—
Compressor koelkast 84 L (waarvan 6 L vriesvak)	—	●	●
Lades zelfsluitend	●	●	●
Multifunctionele rail	●	●	●
<b>Waterverzorging - Sanitair</b>			
Cassettetoilet	●	●	●
Douche-inrichting (douchegordijn, doucheslang en -houder)	●	●	●
<b>Elektrische installatie</b>			
LED-verlichting	●	●	●
Laadbooster 25 A	●	●	●
Leesspots - 2x woongedeelte, 2x slaapgedeelte	●	●	●
Opbouwaccu AGM 95 Ah	●	●	●
Service-Center (board-control)	●	●	●
Stopcontacten 3 x 230 V	●	●	●
USB contactdoos voor 2 aansluitingen	●	●	●
<b>Verwarming - Klimaat</b>			
Digitale bediening voor combiverwarming (CP plus)	●	●	●
Verwarming Combi 4	●	●	●
<b>Audio - Media</b>			
Radiovoorbereiding incl. speaker in cabine	●	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Voordeelpakketten Campeo

## Pakketten Fiat DUCATO

Campeo Pakket	+54 kg*
Traction control	
Buitenspiegel elektrisch verstel- en verwarmbaar	
Grill zwart gespoten en koplampen in zwarte omlijsting	
Elektrische instaptrede, uitschuifbaar	
Hor voor opbouwdeur	
Bumper voor in kleur gespoten	
Cabine plissee verduistering	
Indirecte verlichting cabine	
Indirecte verlichting	

## Pakketten

Active Pakket	+18 kg*
Aluvelgen 16" bij 3.500 kg light	
Aluminium raamkozijn	
Kussens met eigen stiksel 'Active'	
Speciale productgrafiek 'Active'	

Deze aanbiedingen zijn alleen geldig in combinatie met de bindende aankoop van één van de genoemde voertuigen.

Meer details over de gewichten vindt u onder "Belangrijke opmerkingen".

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie

### \* INFO

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.



# Accessoires Campeo

● Standaard    ○ Speciale uitvoering    □ Speciale uitvoering verkrijgbaar in pakket    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Naam	C 540	C 600	C 640	Extra gewicht* (kg)
<b>Motor Fiat</b>				
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 160 pk Heavy Duty - Euro 6d met automaat <sup>21)</sup>	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 pk - Euro 6d met automaat <sup>21)</sup>	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 160 pk Heavy Duty - Euro 6d	○	○	○	△
<b>Gewichtsverhoging</b>				
Fiat Ducato Light-chassis 3.500 kg (i.p.v. Light-chassis 3.300 kg)	○	○	●	0
Fiat Ducato Maxi-chassis 3.500 kg i.p.v. light-chassis 3.300 kg (niet bij 120 pk)	—	○	—	0
Fiat Ducato Maxi-chassis 3.500 kg i.p.v. light-chassis 3.500 kg (niet bij 120 pk)	—	—	○	0
<b>Chassis</b>				
Aluvelgen 16" voor 3.500 kg Light chassis	○	○	○	18
Buitenspiegel elektrisch inklapbaar	○	○	○	1
Bumper voor in kleur gespoten	□	□	□	0
Dieseltank 90 L	○	○	○	14
Digitaal multifunctioneel cockpit	○	○	○	1
ESP incl. Traction Plus	○	○	○	1
Full-LED koplampen met zwarte omlijsting	○	○	○	0
LED-dagrijlicht	○	○	○	0
Park Pilot - akoestisch signaal bij obstakels	○	○	○	0
Speciale lak Expedition grijs	○	○	○	0
Speciale lak Lanzarote grijs	○	○	○	0
Speciale lak metallic grafiet	○	○	○	0
Speciale lak zwart	○	○	○	0
Trekhaak	○	○	○	35



\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Naam	C 540	C 600	C 640	Extra gewicht* (kg)
<b>Cabine</b>				
Airco cabine automatisch	o	o	o	1
Inductie laadstation voor smartphone <sup>22)</sup>	o	o	o	0
Stoelverwarming bestuurder en bijrijder	o	o	o	2
<b>Opbouw, buiten</b>				
Aluminium raamkozijn	□	□	□	0
Fietsendrager star 2 fietsen	o	o	o	11
Hor plissee voor schuifdeur	o	o	o	0
Raamkozijn achter links in rijrichting (incl. rolgordijn) <sup>23)</sup>	o	o	●	11
Slaapdak in lakkleur (alleen i.c.m. speciale lakkleur) <sup>24) 25)</sup>	o	o	o	146
Slaapdak in standaardkleur wit <sup>24) 25)</sup>	o	o	o	146
Spoilerbeschermingsbuis	o	o	o	7
Verlichting boven schuifdeur incl. regengoot (bij luifel reeds aanwezig)	o	o	o	0
Zonneluifel 3,15 m, antraciet, rail met LED verlichting en goot boven schuifdeur <sup>26)</sup>	o	–	–	28
Zonneluifel 3,25 m, antraciet, rail met LED verlichting en goot boven schuifdeur <sup>27)</sup>	o	–	–	25
Zonneluifel 3,75 m, antraciet, rail met LED verlichting en goot boven schuifdeur	–	o	o	29
<b>Opbouw, binnen</b>				
Elektrische instaptrede, uitschuifbaar	□	□	□	11
Logeerbed dwars voor zitgroep met extra kussen	o	o	o	16
<b>Keuken</b>				
Bakoven met grillfunctie	–	o	o	14
<b>Waterverzorging - Sanitair</b>				
Afvalwatertank geïsoleerd en verwarmd	o	o	o	13
Kledingstang in toiletruimte	o	o	o	1
<b>Elektrische installatie</b>				
Opbouwaccu Lithium (90A) <sup>14)</sup>	o	o	o	-13
Tweede opbouwaccu AGM 95 Ah incl. verdere laadbooster 45 A	o	o	o	26
Vorbereiding zonnepaneel	o	o	o	2



\*INFO

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Naam	C 540	C 600	C 640	Extra gewicht* (kg)
<b>Verwarming - Klimaat</b>				
Gasverwarming Combi 4-E	o	o	o	1
Veiligheidsgasdrukregelaar Toptron CPU (Crash Protection Unit) incl. gasfles omschakelinstallatie	o	o	o	1
Verwarming, Combi 6 E (meerprijs voor Combi 4)	o	o	o	1
<b>Audio - Media</b>				
Houder voor flatscreen	o	o	o	1
U-connect radio met 10" display en navigatie (Apple Car Play en Android Auto) incl. stuurwiel met multifunctionele toetsen voor radiobediening, achteruitrijcamera en airco in de cabine	o	o	o	2
U-connect radio met 7" display en navigatie (Apple Car Play en Android Auto) incl. achteruitrijcamera	o	o	o	1
<b>Pakketten Fiat DUCATO</b>				
Campeo Pakket	o	o	o	54
<b>Pakketten</b>				
Active Pakket	o	o	o	18



\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

# Campeo 4x4



● Standaard    ○ Speciale uitvoering    — Niet mogelijk    ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 540 4x4
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI Light - 3.500 kg 88 KW (120 pk) - Euro 6d	
Totale lengte (ca. cm)	541
Totale breedte (ca. cm)	208
Totale hoogte (ca. cm)	265 <sup>18)</sup>
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	190
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	3500
Massa van het voertuig in rijklare toestand (kg)*	2780 (2641 - 2919)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting (kg)*	184
Wielbasis ca. mm	3450
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4
Slaapplaatsen	2 - 5 ○ <sup>19)</sup>
Bedmaten midden (ca. cm)	180x80 ○
Bedmaten achter (ca. cm)	197x133-130
Beddenmaat slaapdak L x B ca. cm	200x135 ○
Koelkast incl. vriesvak, inhoud ca. l	62 (7,5)
Vers waterverzorging (ca. l)	100
Waterverzorging (tijdens het rijden) ca. l	20
Afvalwatertank (ca. l)	65
Opslagruimte voor gasfles met max. 11 kg vulgewicht	2x 11kg

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Campeo 4x4



● Standaard   ○ Speciale uitvoering   — Niet mogelijk   ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 540 4x4
<b>Chassis Citroen</b>	
ABS (antiblokeersysteem)	●
Aluvelgen 16"	●
Banden reparatieset	●
Bandenspanningssensoren	●
Dagrijlicht	●
Dieseltank 90 L	●
ESP incl. ASR	●
Vierwielaandrijving (4x4 ombouw)	●
<b>Cabine Citroën</b>	
Airbag bestuurder	●
Airbag bijrijder	●
Airco cabine manueel	●
Beker- en tablethouder	●
Bestuurderstoel hoogteverstelbaar	●
Bijrijderstoel hoogteverstelbaar	●
Cabine plissee verduistering	●
Centrale vergrendeling en elektrisch bedienbare ramen	●
USB contactdoos in cabine	●
<b>Opbouw, buiten</b>	



\*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Campeo 4x4



● Standaard   ○ Speciale uitvoering   — Niet mogelijk   ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 540 4x4
Dakluik in slaapgedeelte met verduistering en hor	●
Dakluik in toiletruimte	●
Dakraam 50 x 70 cm met verduistering en hor	●
Lak wit	●
Raam in achterdeuren	●
Raam in toiletruimte	●
Uitzetramen dubbel glas en getint, incl. combirollo's	●
Opbouw, binnen	
2-pers. bed dwars achterin met uitneembare lattenbodem	●
Hangende tafel met draaibaar verlengstuk	●
Isofix systeem voor twee kinderzitjes	●
Meubeldecor Brava	●
Multizone comfortschuim matrassen voor alle bedvarianten	●
Opbergruimte achter met 4 geïntegreerde sjoerogen	●
Schot met geïntegreerde opstaphulp voor 2-pers. bed achterin	●
Keuken	
2-pits gaskooktoestel met geïntegreerde spoelbak en separate glazen afdekking	●
Compressor koelkast 62 L (waarvan 7,5 L vriesvak)	●
Lades zelfsluitend	●
Multifunctionele rail	●



\*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.



# Campeo 4x4



● Standaard   ○ Speciale uitvoering   — Niet mogelijk   ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 540 4x4
<b>Waterverzorging - Sanitair</b>	
Cassettetoilet	●
Douche-inrichting (douchegordijn, doucheslang en -houder)	●
<b>Elektrische installatie</b>	
Contactdozen (min. 3 stuks)	●
LED-verlichting	●
Laadbooster 25 A	●
Leesspots - 2x woongedeelte, 2x slaapgedeelte	●
Opbouwaccu AGM 95 Ah	●
Service-Center (board-control)	●
USB contactdoos voor 2 aansluitingen	●
<b>Verwarming - Klimaat</b>	
Digitale bediening voor combiverwarming (CP plus)	●
Verwarming Combi 4	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Voordeelpakketten Campeo 4x4

## Pakketten

Campeo Pakket	+25.5 kg*
Multimediastation incl. achteruitrijcamera	
Buitenspiegel, elektrisch verstel- en verwarmbaar	
Multifunctionele knoppen voor lederen stuurwiel	
Traction control	
Elektrische instaptrede, uitschuifbaar	
Hor voor opbouwdeur	
Cabine plissee verduistering	
Indirecte verlichting cabine	
Indirecte verlichting	

All-Road pakket Campeo 4x4	+55 kg*
Vergrendelbaar differentieel	
Chassisverhoging	
Bescherming onderkant	
Wielkastverbreding	
Banden dik profiel	

Active Pakket 4x4 (niet in combinatie met Black Forest pakket)	+8 kg*
Aluminium raamkozijn	
Kussens met eigen stiksel 'Active'	
Speciale productgrafiek 'Active'	
Spoilerbeschermingsbuis	

Black Forest pakket (niet in combinatie met Active pakket)	+27 kg*
Aluminium raamkozijn	
Spoilerbeschermingsbuis	
Black Forest kussens met stiksel	
Kussen Black Forest (x4)	
Hoelaken voor vast bed	
Organizer in vilt look (x2)	
Sticker Black Forest	

Deze aanbiedingen zijn alleen geldig in combinatie met de bindende aankoop van één van de genoemde voertuigen.

Meer details over de gewichten vindt u onder "Belangrijke opmerkingen".

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie

### \* INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

# Accessoires Campeo 4x4

● Standaard    ○ Speciale uitvoering    □ Speciale uitvoering verkrijgbaar in pakket    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Naam	C 540 4x4	Extra gewicht* (kg)
<b>Motor Citroën</b>		
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 140 pk - Euro 6d	○	△
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 165 pk - Euro 6d	○	△
<b>Chassis Citroën</b>		
Buitenspiegel elektrisch inklapbaar	○	1
Frontspoiler in kleur gespoten	○	0
Lak metallic grafiet	○	0
Lak metallic zwart	○	0
Mistlampen	○	2
Park Pilot - akoestisch signaal bij obstakels	○	0
Speciale lak Expedition grijs	○	0
Speciale lak Lanzarote grijs	○	0
<b>Cabine Citroën</b>		
Cabineverduistering met cassette plissé voor- en zijruiten	○	5
Stoelverwarming bestuurder en bijrijder	○	3
<b>Opbouw, buiten</b>		
Aluminium raamkozijn	□	0
Fietsendrager star 2 fietsen	○	11
Raamkozijn achter links in rijrichting (incl. rolgordijn) <sup>23)</sup>	○	11
Slaapdak in lakkleur (alleen i.c.m. speciale lakkleur) <sup>28) 29)</sup>	○	146
Slaapdak in standaardkleur wit <sup>28)</sup>	○	146
Spoilerbeschermingsbuis	□	7
Zonneluifel 3,15 m, antraciet, rail met LED verlichting en goot boven schuifdeur <sup>26)</sup>	○	28
Zonneluifel 3,25 m, antraciet, rail met LED verlichting en goot boven schuifdeur <sup>27)</sup>	○	25



\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Naam	C 540 4x4	Extra gewicht* (kg)
<b>Opbouw, binnen</b>		
Logeerbed dwars voor zitgroep met extra kussen	o	16
<b>Waterverzorging - Sanitair</b>		
Afvalwatertank geïsoleerd en verwarmd	o	13
Kledingstang in toiletruimte	o	1
<b>Elektrische installatie</b>		
Opbouwaccu Lithium (90A) <sup>14)</sup>	o	-13
Tweede opbouwaccu AGM 95 Ah incl. verdere laadbooster 45 A	o	26
Tweede opbouwaccu Lithium (90A) <sup>14)</sup>	o	13
Vorbereiding zonnepaneel	o	2
<b>Verwarming - Klimaat</b>		
Gasverwarming Combi 4-E	o	1
Veiligheidsgasdrukregelaar Toptron CPU (Crash Protection Unit) incl. gasfles omschakelinstallatie	o	1
Verwarming Combi 6 E	o	1
<b>Audio - Media</b>		
Houder voor flatscreen	o	1
Mediacenter met navigatie (Navgate) incl. achteruitrijcamera	o	5
Multimediastation incl. achteruitrijcamera	□	4
<b>Pakketten</b>		
Active Pakket 4x4 (niet in combinatie met Black Forest pakket)	o	8
All-Road pakket Campeo 4x4	o	55
Black Forest pakket (niet in combinatie met Active pakket)	o	27
Campeo Pakket	o	25.5



\*INFO

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtshoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.



# Campeo Black Forest



● Standaard    ○ Speciale uitvoering    — Niet mogelijk    ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 540	C 600	C 640
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI Light - 3.500 kg 88 KW (120 pk) - Euro 6d			
Totale lengte (ca. cm)	541	599	636
Totale breedte (ca. cm)	208	208	208
Totale hoogte (ca. cm)	265 <sup>18)</sup>	265 <sup>18)</sup>	265 <sup>18)</sup>
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	190	190	190
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	3300	3300	3500
Massa van het voertuig in rijklare toestand (kg)*	2657 (2524 - 2790)*	2777 (2638 - 2916)*	2857 (2714 - 3000)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting (kg)*	307	177	298
Technisch toelaatbare getrokken maximummassa (ca. kg)	2500	2500	2500
Wielbasis ca. mm	3450	4035	4035
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4	4	4
Slaapplaatsen	2 - 5 ○ <sup>19)</sup>	2 - 5 ○ <sup>19)</sup>	2 - 5 ○ <sup>19)</sup>
Bedmaten midden (ca. cm)	180x80 ○	180x80 ○	180x80 ○
Bedmaten achter (ca. cm)	197x133-130	197x157-149	194-185x196
Beddenmaat slaapdak L x B ca. cm	200x135 ○	200x135 ○	200x135 ○
Koelkast incl. vriesvak, inhoud ca. l	62 (7,5)	84 (6)	84 (6)
Vers waterverzorging (ca. l)	100	100	100
Waterverzorging (tijdens het rijden) ca. l	20	20	20
Afvalwatertank (ca. l)	90	90	90
Opslagruimte voor gasfles met max. 11 kg vulgewicht	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg

## ⚖️ \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.



# Campeo Black Forest



● Standaard      ○ Speciale uitvoering      — Niet mogelijk      △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 540	C 600	C 640
<b>Chassis Citroen</b>			
ABS (antiblokeersysteem)	●	●	●
Aluvelgen 16"	●	●	●
Banden reparatieset	●	●	●
Bandenspanningssensoren	●	●	●
Dagrijlicht	●	●	●
Dieseltank 90 L	●	●	●
ESP incl. ASR	●	●	●
<b>Cabine Citroën</b>			
Airbag bestuurder	●	●	●
Airbag bijrijder	●	●	●
Airco cabine manueel	●	●	●
Beker- en tablethouder	●	●	●
Bestuurder- en bijrijderstoel draaibaar	●	●	●
Bestuurderstoel hoogteverstelbaar	●	●	●
Bijrijderstoel hoogteverstelbaar	●	●	●
Centrale vergrendeling en elektrisch bedienbare ramen	●	●	●
USB contactdoos in cabine	●	●	●
<b>Opbouw, buiten</b>			
Aluminium raamkozijn	●	●	●



\*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Campeo Black Forest



● Standaard      ○ Speciale uitvoering      — Niet mogelijk      △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 540	C 600	C 640
Dakluik in slaapgedeelte met verduistering en hor	●	●	●
Dakluik in toiletruimte	●	●	●
Dakraam 50 x 70 cm met verduistering en hor	●	●	●
Raam in achterdeuren	●	●	●
Raam in toiletruimte	●	●	●
Spoilerbeschermingsbuis	●	●	●
Sticker Black Forest	●	●	●
<b>Opbouw, binnen</b>			
2-pers. bed dwars achterin met uitneembare lattenbodem	●	●	●
Black Forest kussens met stiksel	●	●	●
Hangende tafel met draaibaar verlengstuk	●	●	●
Hoeslaken voor vast bed	●	●	●
Isofix systeem voor twee kinderzitjes	●	●	●
Kussens Black Forest (x4)	●	●	●
Meubeldecor Brava	●	●	●
Multizone comfortschuim matrassen voor alle bedvarianten	●	●	●
Opbergruimte achter met 4 geïntegreerde sjoegen	●	●	●
Organizer in vilt look (x2)	●	●	●
<b>Keuken</b>			
2-pits gaskooktoestel met geïntegreerde spoelbak en separate glazen afdekking	●	●	●
Compressor koelkast 62 L (waarvan 7,5 L vriesvak)	●	—	—
Compressor koelkast 84 L (waarvan 6 L vriesvak)	—	●	●



\*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Campeo Black Forest



● Standaard      ○ Speciale uitvoering      — Niet mogelijk      △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 540	C 600	C 640
Multifunctionele rail	●	●	●
<b>Waterverzorging - Sanitair</b>			
Cassettetoilet	●	●	●
Douche-inrichting (douchegordijn, doucheslang en -houder)	●	●	●
<b>Elektrische installatie</b>			
Contactdozen (min. 3 stuks)	●	●	●
LED-verlichting	●	●	●
Laadbooster 25 A	●	●	●
Leesspots - 2x woongedeelte, 2x slaapgedeelte	●	●	●
Opbouwaccu AGM 95 Ah	●	●	●
Service-Center (board-control)	●	●	●
USB contactdoos voor 2 aansluitingen	●	●	●
<b>Verwarming - Klimaat</b>			
Digitale bediening voor combiverwarming (CP plus)	●	●	●
Verwarming Combi 4	●	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Voordeelpakketten Campeo Black Forest

## Pakketten Citroën JUMPER

Campeo Pakket	+54 kg*
Mediacenter met navigatie (Navgate) incl. achteruitrijcamera	
Intelligent Traction Control	
Buitenspiegel elektrisch verstel- en verwarmbaar	
Elektrische instaptrede, uitschuifbaar	
Hor voor opbouwdeur	
Bumper voor in kleur gespoten	
Cabine plissee verduistering	
Indirecte verlichting cabine	
Indirecte verlichting	

Deze aanbiedingen zijn alleen geldig in combinatie met de bindende aankoop van één van de genoemde voertuigen.

Meer details over de gewichten vindt u onder "Belangrijke opmerkingen".

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie

### \* INFO

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

# Accessoires Campeo Black Forest

● Standaard    ○ Speciale uitvoering    □ Speciale uitvoering verkrijgbaar in pakket    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Naam	C 540	C 600	C 640	Extra gewicht* (kg)
<b>Motor Citroën</b>				
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 140 pk - Euro 6d	○	○	○	△
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 165 pk - Euro 6d	○	○	○	△
<b>Chassis Citroën</b>				
Buitenspiegel elektrisch inklapbaar	○	○	○	1
Mistlampen	○	○	○	2
Park Pilot - akoestisch signaal bij obstakels	○	○	○	0
Regensensor	○	○	○	0
Trekhaak	○	○	○	35
<b>Cabine Citroën</b>				
Stoelverwarming bestuurder en bijrijder	○	○	○	3
<b>Opbouw, buiten</b>				
Fietsendrager star 2 fietsen	○	○	○	11
Hor plissee voor schuifdeur	○	○	○	0
Raamkozijn achter links in rijrichting (incl. rolgordijn) <sup>23)</sup>	○	○	●	11
Slaapdak in antraciet (alleen i.c.m. Black Forest pakket)	○	○	○	146
Zonneluifel 3,15 m, antraciet, rail met LED verlichting en goot boven schuifdeur <sup>26)</sup>	○	—	—	28
Zonneluifel 3,25 m, antraciet, rail met LED verlichting en goot boven schuifdeur <sup>27)</sup>	○	—	—	25
Zonneluifel 3,75 m, antraciet, rail met LED verlichting en goot boven schuifdeur	—	○	○	29
<b>Opbouw, binnen</b>				
Logeerbed dwars voor zitgroep met extra kussen	○	○	○	16
Tapijt in woonruimte	○	○	○	4
<b>Keuken</b>				
Bakoven met grillfunctie	—	○	○	14



\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtshoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Naam	C 540	C 600	C 640	Extra gewicht* (kg)
<b>Waterverzorging - Sanitair</b>				
Afvalwatertank geïsoleerd en verwarmd	o	o	o	13
Kledingstang in toiletruimte	o	o	o	1
<b>Elektrische installatie</b>				
Opbouwaccu Lithium (90A) <sup>14)</sup>	o	o	o	-13
Solarfolie	o	o	o	Δ
Tweede opbouwaccu AGM 95 Ah incl. verdere laadbooster 45 A	o	o	o	26
Vorbereiding zonnepaneel	o	o	o	2
<b>Verwarming - Klimaat</b>				
Gasverwarming Combi 4-E	o	o	o	1
Veiligheidsgasdrukregelaar Toptron CPU (Crash Protection Unit) incl. gasfles omschakelinstallatie	o	o	o	1
Verwarming Combi 6 E	o	o	o	1
<b>Audio - Media</b>				
Houder voor flatscreen	o	o	o	1
Mediacenter met navigatie (Navgate) incl. achteruitrijcamera	□	□	□	5
Multimediasation incl. achteruitrijcamera	o	o	o	4
<b>Pakketten Citroën JUMPER</b>				
Campeo Pakket	o	o	o	54



\*INFO

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtshoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.





# Eliseo



● Standaard    ○ Speciale uitvoering    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 540	C 543	C 602	C 642
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 120 pk - Euro 6d				
Totale lengte (ca. cm)	541	541	599	636
Totale breedte (ca. cm)	208	208	208	208
Totale hoogte (ca. cm)	265 <sup>18)</sup>	265 <sup>18)</sup>	265 <sup>18)</sup>	265 <sup>18)</sup>
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	190	190	190	190
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	3300	3300	3300	3500
Massa van het voertuig in rijklare toestand (kg)*	2699 (2564 - 2834)*	2690 (2556 - 2825)*	2864 (2721 - 3007)*	2949 (2802 - 3096)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting (kg)*	267	446	92	205
Technisch toelaatbare getrokken maximummassa (ca. kg)	2500	2500	2500	2500
Wielbasis ca. mm	3450	3450	4035	4035
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4	2	4	4
Slaapplaatsen	2 - 5 ○ <sup>30)</sup>	2 - 4 ○ <sup>31)</sup>	2 - 5 ○ <sup>30)</sup>	2 - 5 ○ <sup>30)</sup>
Bedmaten midden (ca. cm)	180x80 ○	—	180x80 ○	180x80 ○
Bedmaten achter (ca. cm)	197x133-120	197x133-120	197x138	192x70 175x70
Beddenmaat slaapdak L x B ca. cm	200x135 ○	200x135 ○	200x135 ○	200x135 ○
Koelkast incl. vriesvak, inhoud ca. l	70 (7,5)	70 (7,5)	138 (12)	138 (12)
Vers waterverzorging (ca. l)	100	100	100	100
Waterverzorging (tijdens het rijden) ca. l	20	20	20	20
Afvalwatertank (ca. l)	90	90	90	90
Opslagruimte voor gasfles met max. 11 kg vulgewicht	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg	2x 5kg

## ⚖️ \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Eliseo



● Standaard    ○ Speciale uitvoering    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 540	C 543	C 602	C 642
<b>Chassis</b>				
ABS (antiblokeersysteem)	●	●	●	●
Banden 15" op stalenvelgen	●	●	●	—
Banden 16" op stalenvelgen	—	—	—	●
Banden reparatieset	●	●	●	●
Bumper voor in kleur gespoten	●	●	●	●
Cruise Control	●	●	●	●
Dagrijlicht	●	●	●	●
Dieselaansluiting voor standkachel	—	—	—	●
Dieseltank 75 L	●	●	●	●
ESP incl. ASR en Hill Holder	●	●	●	●
Post Collision Braking <sup>20)</sup>	●	●	●	●
Start en stop functie	●	●	●	●
Zwaardere dynamo 220 A	●	●	●	●
<b>Cabine</b>				
Airbag bestuurder	●	●	●	●
Airbag bijrijder	●	●	●	●
Airco cabine manueel	●	●	●	●
Bekerhouder voor bestuurder en bijrijder	●	●	●	●
Bestuurder- en bijrijderstoel draaibaar	●	●	●	●
Bestuurderstoel hoogteverstelbaar	●	●	●	●
Bijrijderstoel hoogteverstelbaar	●	●	●	●
Buitenspiegel elektrisch verstel- en verwarmbaar	●	●	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Eliseo



● Standaard    ○ Speciale uitvoering    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 540	C 543	C 602	C 642
Cabineverduistering met cassette plissé voor- en zijruiten	●	●	●	●
Centrale vergrendeling en elektrisch bedienbare ramen	●	●	●	●
Dubbel USB stopcontact (USB A + C)	●	●	●	●
Instrumentenpaneel 3,5" met multifunctioneel display	●	●	●	●
Pilotenstoelen in woonruimte stoffering	●	●	●	●
<b>Opbouw, buiten</b>				
Aluminium raamkozijn	●	●	●	●
Dakluik in slaapgedeelte met verduistering en hor	●	●	●	●
Dakluik in toiletruimte	●	●	●	●
Dakraam 50 x 70 cm met verduistering en hor	●	●	●	●
Hor plissee voor schuifdeur	●	●	●	●
Lakkleur wit	●	●	●	●
Raam in toiletruimte	●	●	●	●
<b>Opbouw, binnen</b>				
2 enkele bedden in lengte (mogelijkheid tot 2-pers.bed)	—	—	—	●
2-pers. bed dwars achterin	●	●	●	—
Elektrische instaptrede, uitschuifbaar	●	●	●	●
Hangende tafel met draaibaar verlengstuk	●	●	●	●
Isofix systeem voor twee kinderzitjes <sup>32)</sup>	●	—	●	●
Meubeldecor Bahia	●	●	●	●
Multizone comfortschuim matrassen voor alle bedvarianten	●	●	●	●
Opbergruimte achter met 8 geïntegreerde sjoegen	●	●	●	●
Zitbank met hellingsverstelling	●	●	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Eliseo



● Standaard    ○ Speciale uitvoering    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 540	C 543	C 602	C 642
<b>Keuken</b>				
2-pits gaskooktoestel met geïntegreerde spoelbak en separate glazen afdekking	●	●	●	●
Compressor koelkast 138 liter (waarvan 12 L vriesvak)	—	—	●	●
Compressor koelkast 70 liter (waarvan 7,5 l vriesvak)	●	●	—	—
Multifunctionele rail	●	●	●	●
Werkbladverlenging	●	●	●	●
<b>Waterverzorging - Sanitair</b>				
Cassettetoilet	●	●	●	●
Douche-inrichting (douchegordijn, doucheslang en -houder)	●	●	—	—
Kledingstang in toiletruimte	●	●	●	●
Vario bad met douche (doucheslang + douchekophouder)	—	—	●	●
<b>Elektrische installatie</b>				
Acculamp Home Light	●	●	●	●
Contactdozen (min. 3 stuks)	●	●	●	●
Dimbare verlichting	●	●	●	●
Indirecte verlichting cabine	●	●	●	●
Indirecte verlichting woongedeelte	●	●	●	●
LED-verlichting	●	●	●	●
Laadbooster 25 A	●	●	●	●
Laadstation voor acculamp Home Light	●	●	●	●



\*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Eliseo



● Standaard    ○ Speciale uitvoering    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 540	C 543	C 602	C 642
Opbouwaccu AGM 95 Ah	●	●	●	●
Service-Center (board-control)	●	●	●	●
USB contactdoos voor 2 aansluitingen	●	●	●	●
USB contactdozen	●	●	●	●
<b>Verwarming - Klimaat</b>				
Dieserverwarming Combi 6 D met ringverwarming	—	—	—	●
Digitale bediening voor combiverwarming (CP plus)	●	●	●	●
Verwarming Combi 4	●	●	●	—
<b>Audio - Media</b>				
DAB + Antenne	●	●	●	●
Radiovoorbereiding incl. speaker in cabine	●	●	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Voordeelpakketten Eliseo

## Pakketten

2022_Eliseo_7Zoll_Uconnect_Paket_Zone2	+7 kg*
Airco cabine automatisch	
ESP incl. Traction Plus	
Lederen stuurwiel en pook	
Achteruitrijcamera	
Veiligheidsgasdrukregelaar Toptron CPU (Crash Proection Unit) incl. gasfles omschakelinstallatie	
Instrumentenpaneel met chroomringen	
Digitaal multifunctioneel cockpit	
U-connect radio met 7" display en navigatie (Apple Car Play en Android Auto) incl. achteruitrijcamera	

2022_eliseo_10zoll_uconnect_paket_zone2	+3 kg*
Airco cabine automatisch	
ESP incl. Traction Plus	
Lederen stuurwiel en pook	
Achteruitrijcamera	
Veiligheidsgasdrukregelaar Toptron CPU (Crash Proection Unit) incl. gasfles omschakelinstallatie	
Elektronische handrem	
Instrumentenpaneel met chroomringen	
U-connect radio met 10" display en navigatie (Apple Car Play en Android Auto)	
Digitaal multifunctioneel cockpit	
Inductie laadstation voor smartphone	

Eliseo Select Pakket ( C 540 et C 543) met slaapdak	+45 kg*
Aluvelgen 16" voor 3.500 kg Light chassis	
LED-dagrijlicht	
Grill zwart gespoten en koplampen in zwarte omlijsting	
Zonneluifel 3,15 m, antraciet, rail met LED verlichting en goot boven schuifdeur	
Stiksels Active	
Speciale productgrafiek 'Active'	

Eliseo Select Pakket ( C 540 et C 543)	+45 kg*
Aluvelgen 16" voor 3.500 kg Light chassis	
LED-dagrijlicht	
Grill zwart gespoten en koplampen in zwarte omlijsting	
Zonneluifel 3,25 m, antraciet, rail met LED verlichting en goot boven schuifdeur	
Stiksels Active	
Speciale productgrafiek 'Active'	

Eliseo Select Pakket ( C 600 et C 641)	+45 kg*
Aluvelgen 16" voor 3.500 kg Light chassis	
LED-dagrijlicht	
Grill zwart gespoten en koplampen in zwarte omlijsting	
Zonneluifel 3,75 m, antraciet, rail met LED verlichting en goot boven schuifdeur	
Stiksels Active	
Speciale productgrafiek 'Active'	

Winter Pakket (C540, C543, C602)	+15 kg*
Afvalwatertank geïsoleerd en verwarmd	
Verwarming Combi 6E (meerprijs bij Combi 4)	
Stoelverwarming bestuurder	
Stoelverwarming bijrijder	



\* INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

Winter Pakket	+17 kg*
Afvalwatertank geïsoleerd en verwarmd	
Dieserverwarming Combi 6-D + E (meerprijs bij Combi 6D)	
Stoelverwarming bestuurder	
Stoelverwarming bijrijder	

Deze aanbiedingen zijn alleen geldig in combinatie met de bindende aankoop van één van de genoemde voertuigen.

Meer details over de gewichten vindt u onder "Belangrijke opmerkingen".

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie

#### \* INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.



# Accessoires Eliseo

● Standaard    ○ Speciale uitvoering    □ Speciale uitvoering verkrijgbaar in pakket    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Naam	C 540	C 543	C 602	C 642	Extra gewicht* (kg)
<b>Motor Fiat</b>					
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 160 pk Heavy Duty - Euro 6d met automaat <sup>21)</sup>	○	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 pk - Euro 6d met automaat <sup>21)</sup>	○	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 160 pk Heavy Duty - Euro 6d	○	○	○	○	△
<b>Chassis</b>					
Dieseltank 90 L	○	○	○	○	14
Digitaal multifunctioneel cockpit	□	□	□	□	1
Full-LED koplampen met zwarte omlijsting	□	□	□	□	0
Speciale lak Artense grijs	○	○	○	○	0
Speciale lak Expedition grijs	○	○	○	○	0
Speciale lak Lanzarote grijs	○	○	○	○	0
Speciale lak metallic grafiet	○	○	○	○	0
Speciale lak zwart	○	○	○	○	0
Trekhaak	○	○	○	○	35
<b>Gewichtsverhoging</b>					
Fiat Ducato Light-chassis 3.500 kg (i.p.v. Light-chassis 3.300 kg)	—	—	○	—	0
Fiat Ducato Maxi-chassis 3.500 kg i.p.v. light-chassis 3.300 kg (niet bij 120 pk)	○	○	○	●	0
Fiat Ducato Maxi-chassis 3.500 kg i.p.v. light-chassis 3.500 kg (niet bij 120 pk)	—	—	—	○	0
<b>Cabine</b>					
Airco cabine automatisch	□	□	□	□	1
<b>Opbouw, buiten</b>					
Fietsendrager star 2 fietsen	○	○	○	○	11
Raam in achterdeuren	—	—	—	○	17.5
Raamkozijn achter links in rijrichting (incl. rolgordijn)	○	○	○	●	11
Raamkozijn achter rechts in rijrichting (incl. rolgordijn)	—	—	—	○	5



\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Naam	C 540	C 543	C 602	C 642	Extra gewicht* (kg)
Raamkozijn in beide achterdeuren	●	●	●	○	18.5
Slaapdak in lakkleur (alleen i.c.m. speciale lakkleur) <sup>24) 25)</sup>	○	○	○	○	146
Slaapdak in standaardkleur wit <sup>24) 25)</sup>	○	○	○	○	146
Spoilerbeschermingsbuis	○	○	○	○	7
Sun-Roof (uitzetbaar met verduistering en hor)	○	○	○	○	16
Zonneluifel 3,15 m, antraciet, rail met LED verlichting en goot boven schuifdeur <sup>26)</sup>	□	□	—	—	28
Zonneluifel 3,25 m, antraciet, rail met LED verlichting en goot boven schuifdeur <sup>27)</sup>	□	□	—	—	25
Zonneluifel 3,75 m, antraciet, rail met LED verlichting en goot boven schuifdeur	—	—	□	□	29
<b>Opbouw, binnen</b>					
Logeerbed dwars voor zitgroep met extra kussen	○	—	○	○	16
Tapijt in woonruimte	○	○	○	○	4
Woonwereld Osaka - geheel leder	○	○	○	○	0
<b>Keuken</b>					
Bakoven met grillfunctie <sup>33)</sup>	—	—	○	○	14
<b>Waterverzorging - Sanitair</b>					
Afvalwatertank geïsoleerd en verwarmd	□	□	□	□	13
<b>Elektrische installatie</b>					
Opbouwaccu Lithium (90A)	○	○	○	○	-13
Tweede opbouwaccu AGM 95 Ah incl. verdere laadbooster 45 A	○	○	○	○	26
Tweede opbouwaccu Lithium (90A)	○	○	○	○	13
Vorbereiding zonnepaneel <sup>34)</sup>	○	○	○	○	2
<b>Verwarming - Klimaat</b>					
Dieserverwarming Combi 6-D + E (meerprijs bij Combi 6D)	—	—	—	□	3
Hoogteset voor verwarming Combi 6 D <sup>35)</sup>	—	—	—	○	2
Verwarming, Combi 6 E (meerprijs voor Combi 4)	○	○	○	—	1



\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtshoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Naam	C 540	C 543	C 602	C 642	Extra gewicht* (kg)
<b>Audio - Media</b>					
Speaker in opbouw en slaapgedeelte	o	o	o	o	2
U-connect radio met 10" display en navigatie (Apple Car Play en Android Auto) incl. stuurwiel met multifunctionele toetsen voor radiobediening, achteruitrijcamera en airco in de cabine	o	o	o	o	2
U-connect radio met 7" display en navigatie (Apple Car Play en Android Auto) incl. achteruitrijcamera	□	□	□	□	1
<b>Pakketten</b>					
2022_Eliseo_7Zoll_Uconnect_Paket_Zone2	o	o	o	o	7
2022_eliseo_10zoll_uconnect_paket_zone2	o	o	o	o	-3
Eliseo Select Pakket ( C 540 et C 543)	o	o	–	–	45
Eliseo Select Pakket ( C 540 et C 543) met slaapdak	o	o	–	–	45
Eliseo Select Pakket ( C 600 et C 641)	–	–	o	o	45
Winter Pakket	–	–	–	o	17
Winter Pakket (C540, C543, C602)	o	o	o	–	15



\*INFO

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtshoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.



# VOETNOTEN

- <sup>1</sup> 3e/4e en 5e/6e zitplaats optioneel met Holiday uitvoering, Bus uitvoering of optie enkele zit
- <sup>2</sup> 3e en 4e slaappleaats optioneel met Holiday uitvoering
- <sup>3</sup> Accuspanning en tankniveau worden weergegeven.
- <sup>4</sup> Gas adapter extra (via Bürstner originele onderdelen & accessoires)
- <sup>5</sup> Limited en Active alleen i.c.m. chassis pakket
- <sup>6</sup> Niet mogelijk met chassis pakket 1
- <sup>7</sup> Niet mogelijk met chassis pakket 1 en 3
- <sup>8</sup> Niet i.c.m. luifel
- <sup>9</sup> Niet i.c.m. kederprofiel rechts
- <sup>10</sup> Niet i.c.m. Comfort pakket
- <sup>11</sup> Met chassis pakket 2 of 3 vervangt het reservewiel het bandenreparatieset
- <sup>12</sup> Niet van toepassing bij slaapdak
- <sup>13</sup> Accuspanning en tankniveau worden weergegeven
- <sup>14</sup> Lithium accu is niet verenigbaar met de AGM accu
- <sup>15</sup> Niet in combinatie met dieselverwarming
- <sup>16</sup> Alleen i.c.m. XZent
- <sup>17</sup> Niet i.c.m. Pioneer
- <sup>18</sup> De werkelijke hoogte kan veranderen door speciale uitrusting, bijv. slaapdak, satellietinstallatie.
- <sup>19</sup> 3e slaappleaats: toebehoor 'Logeerbed dwars met extra kussen'// 4e + 5e slaappleaats: toebehoor "slaapdak"
- <sup>20</sup> Als een aanrijding of botsing niet kan worden vermeden, wordt de rem na de aanrijding automatisch geactiveerd. Het stopt uw voertuig onmiddellijk en voorkomt een mogelijke secundaire botsing met een ander obstakel of voertuig.
- <sup>21</sup> Wanneer de automaat in combinatie met aluminium velgen wordt besteld, worden de aluvelgen Maxi op het Light chassis gemonteerd.
- <sup>22</sup> Alleen i.c.m. airco automatisch
- <sup>23</sup> Alleen i.c.m. Active pakket
- <sup>24</sup> Bij bestelling van een slaapdak wijzigt de voertuighoogte (ca. 275 cm).
- <sup>25</sup> Belasting op chassis van 3.500 kg
- <sup>26</sup> i.c. met slaapdak
- <sup>27</sup> Zonder slaapdak
- <sup>28</sup> Bij bestelling van een slaapdak wijzigt de voertuighoogte (ca. 276 cm).
- <sup>29</sup> Niet i.c.m. Black Forest pakket
- <sup>30</sup> 3e slaappleaats: toebehoor 'Logeerbed dwars met extra kussen'// 4e + 5e slaappleaats: toebehoor "slaapdak"
- <sup>31</sup> 3e + 4e slaappleaats: toebehoor "slaapdak"
- <sup>32</sup> Kinderstoel afhankelijk van model
- <sup>33</sup> Alleen i.c.m. 90 l koelkast
- <sup>34</sup> Niet i.c.m. slaapdak
- <sup>35</sup> Nodig voor langer gebruik van de Truma Combis dieselverwarming op hoogtes van 1500 tot 2750 meter.

## \* Juridische informatie over gewichtsgegevens

# JURIDISCHE INFORMATIE OVER GEWICHTGERELATEERDE CLAIMS

De gewichtsspecificaties en -tests voor campers worden in de hele EU op uniforme wijze geregeld in EU-uitvoeringsverordening nr. 2021/535 (tot juni 2022: uitvoeringsverordening nr. 1230/2012 van de EU). Hieronder hebben wij de belangrijkste termen en wettelijke voorschriften van deze verordening voor u samengevat en uitgelegd. Onze dealers en de Bürstner-configurator op onze website bieden u extra hulp bij het configureren van uw voertuig.

## 1. Technisch toelaatbare maximummassa

De technisch toelaatbare maximummassa (ook: technisch toelaatbare maximummassa in belading toestand) van het voertuig (bv. 3.500 kg) is een door de fabrikant vastgestelde specificatie van het gewicht, die het voertuig niet mag overschrijden. Informatie over de technisch toelaatbare maximummassa van het door u gekozen model is te vinden in de technische gegevens. Als het voertuig tijdens het rijden de technisch toelaatbare maximummassa overschrijdt, is dit een overtreding die met een boete kan worden bestraft.

## 2. Massa in rijklare toestand

Simpel uitgedrukt bestaat de massa in rijklare toestand uit het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een wettelijk vastgesteld gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Dit omvat voornamelijk de volgende punten:

- het leeggewicht van het voertuig, met inbegrip van vloeistoffen zoals vetten, oliën en koelvloeistoffen;
- de standaarduitrusting, d.w.z. alle uitrustingsonderdelen af fabriek die tot de standaarduitrusting behoren;
- de verswatertank gevuld tot 100 % in rijklare toestand (rijklaar maken volgens fabrieksopgave; 20 liter) en een aluminium gasfles gevuld tot 100 % met een gewicht van 16 kg;
- de brandstoftank, die voor 90 % gevuld is, inclusief brandstof;
- de bestuurder, wiens gewicht - ongeacht het feitelijke gewicht - overeenkomstig de EU-wetgeving forfaitair wordt vastgesteld op 75 kg.

Informatie over de massa in rijklare toestand is voor elk model te vinden in onze verkoopdocumenten. Het is van belang erop te wijzen dat de in de verkoopdocumenten vermelde waarde voor de massa in rijklare toestand een standaardwaarde is die tijdens de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld en door de autoriteiten is geverifieerd. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat de massa in rijklare toestand van het aan u geleverde voertuig afwijkt van de in de verkoopdocumenten vermelde nominale waarde. De wettelijk toegestane afwijking bedraagt  $\pm 5\%$ . Zo houdt de EU-wetgever rekening met het feit dat bepaalde schommelingen in het gewicht rijklare toestand optreden als gevolg van schommelingen in het gewicht van geleverde onderdelen en als gevolg van proces- en weersomstandigheden.

Deze gewichtsafwijkingen kunnen worden verduidelijkt aan de hand van een rekenvoorbeeld:

- massa in rijklare toestand volgens verkoopdocumenten: 2.850 kg
- wettelijk toegestane afwijking van  $\pm 5\%$ : 142,50 kg
- wettelijk toegestaan massa in rijklare toestand: 2.707,50 kg tot 2.992,50 kg

U vindt het specifieke bereik van toegestane gewichtsafwijkingen voor elk model in de technische gegevens. Bürstner doet grote inspanningen om de gewichtsafwijkingen te beperken tot het minimum wat om productieredenen onvermijdelijk is. Afwijkingen aan de hoogste en laagste uiteinden van het bereik zijn dus uiterst zelden; technisch kunnen zij echter niet volledig worden uitgesloten, zelfs niet met alle optimalisaties. Het feitelijke gewicht van het voertuig en de naleving van de toegestane afwijking worden derhalve door Bürstner gecontroleerd voor elk voertuig aan het einde van de productielijn.

## 3. Massa van de passagiers

Het massa van de passagiers is 75 kg per door de fabrikant voorziene zitplaats, ongeacht hoeveel de passagiers feitelijk wegen. Het massa van de bestuurder is reeds opgenomen in het massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en wordt derhalve niet opnieuw meegerekend. In het geval van een camper met vier toegestane zitplaatsen is het massa van de passagiers zodoende  $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$ .

## 4. Optionele uitrusting en feitelijke gewicht

De optionele uitrusting (zie ook: De optionele uitrusting of extra uitrusting) omvat, volgens de wettelijke definitie, alle optionele uitrusting die niet tot de standaarduitrusting behoort, die onder verantwoordelijkheid van de fabrikant - d.w.z. vanaf de fabriek - op het voertuig worden gemonteerd en door de klant kunnen worden besteld (bijv. luifel, fiets- of motordrager, satellietapparatuur, zonnepanelen, oven enz.). Informatie over de verschillende gewichten of pakketgewichten van de optionele uitrusting die kan worden besteld, vindt u in onze verkoopdocumenten. De optionele uitrusting in deze zin omvat geen andere accessoires die door de dealer of door u persoonlijk achteraf worden gemonteerd nadat het voertuig af fabriek is geleverd.

De massa van het voertuig in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en het gewicht van de optionele uitrusting die in de fabriek op een specifiek voertuig is gemonteerd, worden samen het feitelijke gewicht genoemd. U vindt de overeenkomstige informatie voor uw voertuig na de overdracht onder punt 13.2 van het certificaat van overeenstemming (CoC). Ook deze informatie is een gestandaardiseerde waarde. Aangezien voor de massa in rijklare toestand - als element van het feitelijke gewicht - een wettelijk toelaatbare afwijking van  $\pm 5\%$  geldt (zie nr. 2), mag het feitelijke gewicht ook dienovereenkomstig afwijken van de opgegeven nominale waarde.

## 5. nuttige massa en minimale nuttige massa

De installatie van optionele uitrusting is eveneens onderworpen aan technische en wettelijke beperkingen: er kan slechts zoveel optionele uitrusting worden besteld en af fabriek gemonteerd dat er voldoende vrij gewicht overblijft voor bagage en andere accessoires (het zogenaamde nuttige massa) zonder dat het technisch toelaatbare maximumgewicht wordt overschreden. De nuttige massa wordt berekend door de massa in rijklare toestand (nominale waarde volgens de verkoopdocumenten, zie nr. 2 hierboven), **het gewicht van de optionele uitrusting** (zie nr. 4 hierboven) en het gewicht van de passagiers (zie nr. 3 hierboven) af te trekken van het technisch toelaatbare maximumgewicht (zie nr. 1 hierboven). De EU-verordeningen schrijven een vast minimale nuttige massa voor campers voor, die ten minste moet overblijven voor bagage of andere accessoires die niet in de fabriek zijn geïnstalleerd. Deze minimale nuttige massa wordt als volgt berekend:

minimale nuttige massa in kg  $\geq 10 * (n + L)$

Waar: "n" = is het maximale aantal passagiers plus de bestuurder en  
"L" = totale lengte van het voertuig in meters.

Voor een camper met een lengte van 6 m en 4 toegestane zitplaatsen bedraagt het minimale nuttige massa dus b.v.  $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$ .

Om te garanderen dat het minimale nuttige massatige massa wordt gerespecteerd, is er een maximum combinatie van optionele uitrusting, die voor elk voertuigmodel kan worden besteld. In bovenstaand voorbeeld met een minimaal nuttige massa van 100 kg mag het totale gewicht van de optionele uitrusting voor een voertuig met vier toegestane zitplaatsen en een massa in rijklare toestand van bijv. 2.850 kg maximaal 325 kg bedragen:

3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa  
– 2.850 kg massa in rijklare toestand  
– 3\*75 kg massa van de passagiers  
– 100 kg minimaal nuttige massa  
= 325 kg maximaal toelaatbaar gewicht van de optionele uitrusting

Deze berekening is gebaseerd op de in de typegoedkeuringsprocedure vermelde standaardwaarde voor het massa in rijklare toestand, zonder rekening te houden met de toelaatbare gewichtsfwijkingen voor het massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven). Indien het maximaal toelaatbare gewicht voor de optionele uitrusting van (zie voorbeeld) 325 kg bijna of geheel is opgebruikt, kan in geval van een gewichtsfwijking naar boven tot gevolg hebben, dat aan het minimale nuttige massa van 100 kg rekenkundig wordt voldaan op basis van het massa in rijklare toestand, maar in feite is er geen overeenkomstig nuttige massa meer. Ook hier een rekenvoorbeeld voor een voertuig met vier zitplaatsen, waarvan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand 2 % boven de nominale waarde ligt:

3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa  
– 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)  
– 3\*75 kg massa van de passagiers  
– 325 kg optionele uitrusting (maximaal toelaatbare waarde)  
= 43 kg feitelijk nuttige massa (< minimale nuttige massa van 100 kg)

Om een dergelijke situatie te voorkomen, verlaagt Bürstner verder het maximaal toelaatbare gewicht van de totale optionele uitrusting die op een modelspecifieke basis kan worden besteld. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Aangezien het gewicht van een bepaald voertuig alleen kan worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen, kan zich in uitzonderlijke gevallen een situatie voordoen waarin de minimale nuttige massa aan het einde van de productielijn niet is gegarandeerd, ondanks deze beperking van de optionele uitrusting. Om ook in deze gevallen de minimale nuttige massa te kunnen garanderen, zal Bürstner samen met uw dealer en u vóór aflevering van het voertuig controleren of bijvoorbeeld gewichtshoging mogelijk is, het aantal zitplaatsen moet worden aangepast of dat optionele uitrusting moet worden verwijderd.

## 6. Gevolgen van de afwijkingen/tolerantie van de massa in rijklare toestand op de nuttige massa

Zelfs ongeacht de minimale nuttige massa moet er rekening mee worden gehouden dat onvermijdelijke productiegerelateerde schommelingen in de massa in rijklare toestand - zowel naar boven als naar beneden - een spiegelbeeldig effect hebben op het resterende nuttige massa: als u bijv. ons voorbeeldvoertuig (zie nr. 3. hierboven) bestelt met een optionele uitrusting met een totaalgewicht van 150 kg, bedraagt de berekende nuttige massa op basis van de standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand 275 kg. De feitelijk beschikbare belading kan door toleranties afwijken van deze waarde en hoger of lager zijn. Als de massa in rijklare toestand van uw voertuig bijvoorbeeld 2 % hoger is dan in de verkoopdocumenten staat vermeld, wordt de mogelijkheid tot nuttige massa van 275 kg tot 218 kg verminderd:

3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa  
– 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)  
– 3\*75 kg massa van de passagiers  
– 150 kg optionele uitrusting besteld voor het specifieke voertuig  
= 218 kg feitelijk nuttige massa

Om er zeker van te zijn dat de berekende nuttige massa ook werkelijk wordt geboden, dient u daarom bij de configuratie van uw voertuig uit voorzorg rekening te houden met de mogelijke en toelaatbare afwijkingen voor de massa in rijklare toestand. Wij raden u ook aan de belading camper vóór elke reis op een niet-automatische weegschaal te wegen en, rekening houdend met de individuele massa van de passagiers, te bepalen of aan het technisch toelaatbare totale gewicht van het voertuig en de technisch toelaatbare totale gewicht op de as wordt voldaan.

# BELANGRIJKE OPMERKINGEN

Elke verandering aan de fabrieksstaat van uw voertuig kan het rijgedrag en de verkeersveiligheid nadelig beïnvloeden.

- Neem alle relevante voorschriften voor een veilig gebruik van uw voertuig.
- Zorg ervoor dat u over het juiste rijbewijs beschikt om uw camper te besturen.
- De hoogte van de campervan verandert wanneer dakopbouwen en antennes worden gemonteerd.
- Afhankelijk van het voertuigtype kunnen niet alle accessoires combinaties die op het dak moeten worden geplaatst, worden gemonteerd.
  
- De in deze brochure vermelde technische gegevens komen overeen met de stand van kennis en productie op het tijdstip van het ter perse gaan (augustus 2022) voor wat betreft gewicht en afmetingen, alsmede uitrusting en uitvoering. Bürstner behoudt zich het recht voor om te allen tijde wijzigingen of verbeteringen aan het product aan te brengen. Wij raden u daarom aan om tijdens het informatieproces en voordat u een contract afsluit, op onze website onze configurator te gebruiken en/of contact op te

nemen met onze geautoriseerde Bürstner dealer voor eventuele wijzigingen ten opzichte van de huidige publicatie.

- De technische gegevens in deze catalogus geven de stand van de serie weer op het moment van drukken. Ondanks zorgvuldige controle van de inhoud kunnen wij de mogelijkheid van drukfouten niet uitsluiten. Wij behouden ons het recht voor om in de loop van het desbetreffende modeljaar wijzigingen in de uitrusting en productverbeteringen aan te brengen.
- Afwijkingen in structuur en kleur t.o.v. de afgebeelde inrichting, behouden wij ons voor, voor zover deze in de aard van de gebruikte materialen liggen en in de handel gebruikelijk zijn. Hetzelfde geldt voor technische wijzigingen aan het voertuig, mits de algemene productiekwaliteit gelijk blijft of wordt verbeterd en het beoogde gebruik niet wordt geschaad.
- Informeert u zich a.u.b. voor het afsluiten van een contract bij een van onze geautoriseerde Bürstner dealers over de actuele product- en serieconditie.
- Alle accessoire prijzen zijn voor fabrieksinstallatie, als onderdeel van de productie van een nieuw voertuig.

BE - Alle prijzen zijn adviesverkoopprijzen in EUR, gebaseerd op de Nederlandse verkoopprijzen inclusief de onvermijdbare kosten en kosten voor transport. Prijzen in andere landen kunnen afwijken als gevolg van valuta, landspecifieke BTW, landspecifieke specificaties, on-the-roadheffingen of invoerrechten. Neem contact op met uw plaatselijke dealer voor de toepasselijke prijzen, belastingen en invoerrechten voor uw land. De gegevens over prijzen zijn conform de specificaties zoals bekend bij het ter perse gaan. Alle prijzen zijn all-in prijzen af dealer, incl. afleveringskosten. Met publicatie van deze prijslijst komen alle voorgaande prijslijsten te vervallen. Geldig voor leveringen vanaf 01 August 2022. Prijzen afhankelijk van leverdatum. De prijzen zijn inclusief de huidig geldende BPM en 21% BTW en dienen bij wijziging van het belastingtarief aangepast te worden. Drukfouten, vergissingen en wijzigingen voorbehouden. Alle gegevens zijn op de kenmerken van de Duitse markt gebaseerd.

Stand: September 2022 – 09/22



Bürstner GmbH & Co. KG  
Weststrasse 33  
D-77694 Kehl  
Tél. +49 7851 85-0  
Fax +49 7851 85-201  
info@burstner.com  
www.burstner.com