

MOTORHOMES

Technische gegevens

Uitgave september 2022



BE 09/2022 OPMERKING OVER DE BESCHIKBAARHEID VAN INDIVIDUELE COMPONENTEN

Wij behouden ons het recht voor om de uitrusting en opties van het voertuig in geval van materiaaltekorten in overleg met uw handelspartner aan te passen.



BÜRSTNER

#overalthuis



ONS IDEE VAN KWALITEIT ...

Voor het kiezen van de juiste camper is uitgebreide informatie nodig. Wij willen graag voor u klaarstaan, want een Bürstner wordt niet alleen gekenmerkt door een goede productkwaliteit, doordachte technologie en een aantrekkelijk design. De keuze voor Bürstner brengt nog vele andere voordelen met zich mee

KWALITEIT IN VEILIGHEID

Bürstner neemt deze kwestie zeer serieus en rust alle campers - indien technisch mogelijk ook in het woongedeelte - uit met 3-punts veiligheidsgordels. Ook kunt u standaard ABS (antiblokkeersysteem) verwachten. In alle modellen bieden wij eveneens de bestuurdersairbag aan in de basisversie.

DOORDACHTE INDELINGEN

Bürstner ontwerpt de indelingen volgens de behoeften van de gebruikers. Wie met familie of vrienden wil reizen, waardeert vooral de ontelbare opbergmogelijkheden.

UITZONDERLIJK GOEDE PRIJS-KWALITEITSVERHOUDING

Wat Bürstner al in de basisuitvoeringen aanbiedt - aangevuld met de uiterst aantrekkelijk geprijsde uitrustingspakketten - is ongekend. Veel van onze klanten maken gebruik van de mogelijkheid om hun voertuig uit te rusten met deze pakketten (afhankelijk van het model) en zo het bijzonder gunstige totaalaanbod veilig te stellen.

GARANTIE*

Bürstner staat voor #overalthuis - en dat zelfs na de aankoop. Daarom bieden wij u een allround zorgeloos pakket aan. Naast de wettelijke garantie ontvangt u van ons zowel 2 jaar fabrieksgarantie als ook 10 jaar garantie op vocht-dichtheid. Neem de garantievoorwaarden in acht, die voorgeschreven en ook ten laste van de klant komende onderhoudsintervallen omvatten. Uw Bürstner-dealer staat voor u klaar om uw vragen te beantwoorden en voert de werkzaamheden graag voor u uit.

*conform garantievoorwaarden.

De aangeduide verkoopprijzen zijn BTW (21%) inclusief bij uw Belgische dealer.

CAMPERS

Inhoud

Belangrijke tips voor het kiezen van uw camper	4
Nexxo Van.....	6
Lineo T.....	14
Lyseo TD Limited Edition	22
Lyseo TD Privilège.....	32
Lyseo Gallery TD Harmony Line	48
Elegance.....	58

BELANGRIJKE OPMERKINGEN VOOR DE KEUZE VAN UW CAMPER

Bij de aankoop van een camper, camper van of urban vehicle (hierna: camper) is het bijzonder belangrijk de juiste indeling en een aantrekkelijk design te kiezen. Daarnaast speelt ook het gewicht een essentiële rol. Familie, vrienden, optionele uitrusting, accessoires en bagage – er moet plaats zijn voor alles en iedereen. Tevens zijn er wettelijke en technische grenzen m.b.t. de configuratie en de belading. Elke camper is ontworpen voor een bepaald gewicht, dat tijdens het rijden niet mag worden overschreden. Kopers van een camper vragen zich dan ook af: hoe moet ik mijn voertuig configureren zodat het plaats biedt aan passagiers, bagage en accessoires naargelang mijn behoeften zonder dat het voertuig dit maximumgewicht overschrijdt? Om deze keuze voor u te vergemakkelijken, geven wij u hieronder een aantal tips die bijzonder belangrijk zijn bij de keuze van uw voertuig uit ons aanbod:

1. Het technisch toelaatbare maximumgewicht...

... is een door de fabrikant vastgestelde waarde die het voertuig niet mag overschrijden. Bürstner specificeert een bovengrens voor het voertuig op basis van de indeling, die van indeling tot indeling kan verschillen (bijv. 3.500 kg, 4.400 kg). U vindt de betreffende informatie voor elke indeling in de technische gegevens.

Nexxo Van



● Standaard ○ Speciale uitvoering — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	T 569	T 590 G
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 120 pk - 3.500 / Euro 6d Final		
Totale lengte (ca. cm)	599	599
Totale breedte (ca. cm)	220	220
Totale hoogte (ca. cm)	282	282
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	198	198
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	3500	3500
Massa van het voertuig in rijklare toestand (kg)*	2660 (2527 - 2793)*	2692 (2557 - 2827)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting*	493	465
Technisch toelaatbare getrokken maximummassa (ca. kg)	2000	2000
Wielbasis ca. mm	3450	3450
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4	4

2. Het massa in rijklare toestand...

... omvat - simpel uitgedrukt - het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een vastgesteld gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat het gewicht van uw voertuig in rijklare toestand afwijkt van de nominale waarde die in de verkoopdocumenten staat vermeld. De toegestane afwijking bedraagt $\pm 5\%$. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. Om u volledige transparantie te bieden m.b.t. mogelijke gewichtsafwijkingen, weegt Bürstner elk voertuig aan het einde van de productielijn en informeert uw dealer over het weegresultaat van uw voertuig voor verzending aan u.

Voor een gedetailleerde uitleg van het massa in rijklare toestand, zie het hoofdstuk "Juridische informatie".

3. Het toegestane aantal zitplaatsen (inclusief bestuurder)...

... wordt door de fabrikant vastgesteld in de zogenaamde typegoedkeuringsprocedure. Dit resulteert in het zogenaamde massa van de passagiers. Hiervoor wordt een vastgesteld gewicht van 75 kg per passagier (zonder bestuurder) berekend.

Voor een gedetailleerde uitleg van het massa van de passagiers, zie het hoofdstuk "Juridische informatie".

Modellen	T 569	T 590 G
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 120 pk - 3.500 / Euro 6d Final		
Totale lengte (ca. cm)	599	599
Totale breedte (ca. cm)	220	220
Totale hoogte (ca. cm)	282	282
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	198	198
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	3500	3500
Massa van het voertuig in rijklaare toestand (kg)*	2660 (2527 - 2793)*	2692 (2557 - 2827)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting*	493	465
Technisch toelaatbare getrokken maximummassa (ca. kg)	2000	2000
Wielbasis ca. mm	3450	3450
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4	4

4. Het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting...

... is een door Bürstner per indeling vastgestelde waarde voor het maximumgewicht aan optionele uitrusting die kan worden besteld. Deze beperking is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrij gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor het nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging aan het einde van de productielijn toch blijkt dat het werkelijke nuttige massa door een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of wij bv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrusting moeten verwijderen, voordat wij het voertuig afleveren.

Een gedetailleerde uitleg van de effecten van de tolerantie op het minimale nuttige massa en het nuttige massa is te vinden in het hoofdstuk "Juridische informatie".

Naam	T 569	T 590 G	Extra gewicht* (kg)
Opbouw, binnen			
Extra kussen voor bedbouw i.c.m. bestuurderstoel	o	—	3
Hoeslaken voor vaste bedden	o	o	1
Isofix systeem voor twee kinderzitjes	o	o	6
Middenzitgroep tot bed om te bouwen ⁴⁾	—	o	10
Tapijt cabine en woonruimte	o	o	7

Winterpakket	+ 18 kg*
Verwarming Combi 6 E	
Vloerverwarming elektrisch	
Afvalwatertank en lozing geïsoleerd en verwarmd	
Stoelverwarming bestuurder en bijrijder	

5. Het extra gewicht van de optionele uitrusting en de pakketten...

... verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig (= massa in rijklaare toestand plus geselecteerde optionele uitrusting) en vermindert het nuttige massa. De aangegeven waarde geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van de respectieve indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde pakketten en de optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde gewicht van de optionele uitrusting niet overschrijden.

Nexxo Van



● Standaard ○ Speciale uitvoering — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	T 569	T 590 G
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI Light - 3.500 kg 88 KW (120 pk) - Euro 6d		
Totale lengte (ca. cm)	599	599
Totale breedte (ca. cm)	220	220
Totale hoogte (ca. cm)	282	282
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	198	198
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	3500	3500
Massa van het voertuig in rijkklare toestand (kg)*	2626 (2495 - 2757)*	2651 (2518 - 2784)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting (kg)*	526	506
Technisch toelaatbare getrokken maximummassa (ca. kg)	2000	2000
Wielbasis ca. mm	3450	3450
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4	4
Slaapplaatsen	2 - 3 ○ ¹⁾	2 - 3 ○ ²⁾
Bedmaten midden (ca. cm)	170x115-50	198x105-78
Bedmaten achter (ca. cm)	200x132-107	200x140-131
Koelkast incl. vriesvak, inhoud ca. l	90 (11)	90 (11)
Vers waterverzorging (ca. l)	100	100
Waterverzorging (tijdens het rijden) ca. l	20	20
Afvalwatertank (ca. l)	90	90
Isolatie vloer / wand mm	49 / 30 / 30	49 / 30 / 30
Opslagruimte voor gasfles met max. 11 kg vulgewicht	2x 11kg	2x 11kg



*INFO

De opgegeven massa in rijkklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijkklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijkklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Nexxo Van



● Standaard ○ Speciale uitvoering — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	T 569	T 590 G
Chassis Citroën		
Banden 15" op staalvelgen	●	●
Banden reparatieset	●	●
Bandenspanningssensoren	●	●
Cruise Control met speedlimiter	●	●
Dieseltank 90 L	●	●
ESP incl. ASR	●	●
Frontspoiler in kleur gespoten	●	●
Intelligent Traction Control	●	●
Cabine Citroën		
Airbag bestuurder	●	●
Airbag bijrijder	●	●
Airco cabine manueel	●	●
Beker- en tablethouder	●	●
Buitenspiegel, elektrisch verstel- en verwarmbaar	●	●
Gordijn bij doorgang	●	●
Opbouw, buiten		
3e remlicht in logovorm	●	●
Aluminium raamkozijn	●	●
Dakluik in slaapgedeelte met verduistering en hor	●	●



*INFO

De opgegeven massa in rijklaare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklaare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijklaare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklaare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Nexxo Van



● Standaard ○ Speciale uitvoering — Niet mogelijk ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	T 569	T 590 G
Dakluik in toiletruimte	●	●
Dakluik in woongedeelte met verduistering en hor	●	●
Elektrische instaptrede, uitschuifbaar	●	●
GFK-bodem	●	●
GFK-dak met verminderde hagelgevoeligheid	●	●
Garagedeur in rijrichting rechts	—	●
Lak cabine en opbouw in wit	●	●
Opbouwdeur tweedelig	●	●
Opbouw, binnen		
Kapstok	●	●
Meubeldecor Brava	●	●
Multizone comfortschuim matrassen voor alle bedvarianten	●	●
Speciale lattenbodemplaat	●	●
Keuken		
2-pits gaskooktoestel met geïntegreerde spoelbak en separate glazen afdekking	●	●
Koelkast. 90 L (waarvan 11 L vriesvak)	●	●
Waterverzorging - Sanitair		
Cassettetoilet	●	●
Service Unit	●	●
Waterpomp met hoge capaciteit	●	●



*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Nexxo Van



● Standaard ○ Speciale uitvoering — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	T 569	T 590 G
Elektrische installatie		
230 V contactdoos in garage	●	●
Contactdozen (min. 3 stuks)	●	●
Indirecte verlichting bovenkasten	●	●
LED-verlichting	●	●
LED-voortentlamp met schakelaar bij de ingang ³⁾	●	●
Laadapparaat en omvormer - 250 VA	●	●
Leesspots LED	●	●
Opbouwaccu AGM 95 Ah	●	●
Service-Center (board-control)	●	●
USB contactdoos voor 2 aansluitingen	●	●
Verlichte spiegel in toiletruimte	●	●
Verlichting in kledingkast	●	●
Verwarming - Klimaat		
Digitale bediening voor combiverwarming (CP plus)	●	●
Verwarming Combi 4	●	●



*INFO

De opgegeven massa in rijkklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijkklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijkklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Voordeelpakketten Nexxo Van

Pakketten Citroën JUMPER

Citroën - Active Package	+25 kg*
Instrumentenpaneel met chroomringen	
Multifunctionele knoppen voor lederen stuurwiel	
Stiksels Active	
Speciale productgrafiek 'Active'	
Spoilerbeschermingsbuis	
Lederen stuurwiel en pook	
Dashboard luxe, met aluminium applicaties	
LED-dagrijlicht	
Aluvelgen 16"	

Pack Confort Citroën	+24 kg*
Sun-Roof (uitzetbaar, met verduistering en hor)	
Opbouwdeur Premium XL (raam, hor, centrale vergrendeling, laadstation voor Homelight)	
Multifunctionele knoppen voor lederen stuurwiel	
Multimediastation incl. achteruitrijcamera	
Veiligheidsgasdrukregelaar Toptron CPU (Crash Protection Unit) incl. gasfles omschakelinstallatie	

Citroën - Safety pakket	+3 kg*
Noodremassistentie (voetganger & fietser herkenning)	
Spoorassistent	
Regen- en lichtsensoren	
Verkeerstekenherkenning en grootlicht assistent	

Pakketten

Winterpakket	+18 kg*
Verwarming Combi 6 E	
Vloerverwarming elektrisch	
Afvalwatertank geïsoleerd en verwarmd	
Stoelverwarming bestuurder en bijrijder	

Connect pakket met 21,5" smart TV	▲
Smart TV 21,5" Oyster	
Wifi Connect module	
Zonnepaneel 1x 100 Watt met regelaar	

Deze aanbiedingen zijn alleen geldig in combinatie met de bindende aankoop van één van de genoemde voertuigen.

Meer details over de gewichten vindt u onder "Belangrijke opmerkingen".

▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie



* INFO

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

Accessoires Nexxo Van

● Standaard ○ Speciale uitvoering □ Speciale uitvoering verkrijgbaar in pakket — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Naam	T 569	T 590 G	Extra gewicht* (kg)
Motor Citroën			
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 140 pk - Euro 6d	○	○	△
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 165 pk - Euro 6d	○	○	△
Gewichtsverhoging			
Gewichtsverhoging naar 3.650 kg (Light chassis)	○	○	0
Chassis Citroën			
Aluvelgen 16"	□	□	16
Mistlampen	○	○	2
Cabine Citroën			
Airco cabine automatisch	○	○	1
Opbouw, buiten			
Dakluik voor ventilatie in keukengedeelte	○	○	4
Fietsendrager verlaagbaar voor 3 fietsen (draagvermogen max. 50 kg)	○	○	21
Garagedeur extra in rijrichting links	—	○	8
Klapsteunen achter	○	○	7
Opbouwdeur Premium XL (raam, hor, centrale vergrendeling, laadstation voor Homelight)	□	□	7
Sun-Roof (uitzetbaar, met verduistering en hor)	□	□	12
Zonneluifel antraciet - 3,0 m incl. LED verlichting	○	○	24
Opbouw, binnen			
Extra kussen voor bedbouw i.c.m. bestuurderstoel	○	—	3
Hoeslaken voor vast bed	○	○	1
Isofix systeem voor twee kinderzitjes	○	○	6
Middenzitgroep tot bed om te bouwen ⁴⁾	—	○	10
Tapijt cabine en woonruimte	○	○	7



*INFO

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Naam	T 569	T 590 G	Extra gewicht* (kg)
Waterverzorging - Sanitair			
Afvalwatertank verwarmd door spiraal ⁵⁾	o	o	1
Elektrische installatie			
2e opbouwaccu AGM 95 AH	o	o	27
Combicontactdoos buiten 230V / 12V / TV	o	o	1
Opbouwaccu Lithium (90A) ⁷⁾	o	o	-13
Tweede opbouwaccu Lithium (90A) ⁷⁾	o	o	13
Zonnepaneel 1x 100 Watt met regelaar ⁶⁾	□	□	12
Verwarming - Klimaat			
Airco, Teleco Silent 8400 H (2.460 Watt) ⁶⁾	o	o	37
Display voor CPU (Crash Protection Unit)	o	o	1
Veiligheidsgasdrukregelaar Toptron CPU (Crash Protection Unit) incl. gasfles omschakelinstallatie	□	□	1
Verwarming, Combi 6 E (meerprijs voor Combi 4)	o	o	1
Audio - Media			
Flatscreen 22" Teleco LED TV HD incl. DVD ⁸⁾	o	o	4
Houder voor flatscreen	o	o	2
Mediacenter met navigatie (Navgate) incl. achteruitrijcamera	o	o	5
SAT-installatie Telesat BT 65 HD ⁶⁾	o	o	15
SAT-installatie Telesat BT 85 HD ⁶⁾	o	o	15
Smart TV 21,5" Oyster	□	□	3
U-connect radio met 10" display en navigatie (Apple Car Play en Android Auto) incl. stuurwiel met multifunctionele toetsen voor radiobediening, achteruitrijcamera en airco in de cabine ⁹⁾	o	o	2
Wifi Connect module	□	□	3
Pakketten Citroën JUMPER			
Citroën - Active Package ¹⁰⁾	o	o	25
Citroën - Safety pakket	o	o	3
Pack Confort Citroën	o	o	24
Pakketten			
Connect pakket met 21,5" smart TV ¹¹⁾	o	o	Δ
Winterpakket	o	o	18



*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Lineo T



● Standaard
 ○ Speciale uitvoering
 — Niet mogelijk
 △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	T 620 G	T 690 G	T 700
Ford 2,0 L EcoBlue 130 pk – 3.500 kg - handgeschakeld			
Totale lengte (ca. cm)	660	699	699
Totale breedte (ca. cm)	220	220	220
Totale hoogte (ca. cm)	285	285	285
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	198	198	198
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	3500	3500	3500
Wielbasis ca. mm	3750	3750	3750
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4	4	4
Slaapplaatsen	2 - 3 ○ ²⁾	2 - 3 ○ ²⁾	2 - 3 ○ ¹⁾
Bedmaten midden (ca. cm)	198x102-70 ○	198x102-70 ○	155x800 ○
Bedmaten achter (ca. cm)	203x75-53 193x75	199x75-53 200x75	200x150
Koelkast incl. vriesvak, inhoud ca. l	90 (11)	133 (12)	133 (12)
Vers waterverzorging (ca. l)	105	105	105
Waterverzorging (tijdens het rijden) ca. l	20	20	20
Afvalwatertank (ca. l)	90	90	90
Isolatie vloer / wand mm	49 / 30 / 30	49 / 30 / 30	49 / 30 / 30
Opslagruimte voor gasfles met max. 11 kg vulgewicht	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg
Chassis Ford			
16" banden op stalen velg	●	●	●
Banden reparatieset	●	●	●
Cruisecontrolesysteem	●	●	●
ESP und Berg Anfahr-Assistent	●	●	●



*INFO

De opgegeven massa in rijklaare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklaare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklaare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklaare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Lineo T



● Standaard ○ Speciale uitvoering — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	T 620 G	T 690 G	T 700
Koplampen met statische bochtverlichting	●	●	●
Zijwindassistent	●	●	●
Cabine Ford			
Airbag bestuurder	●	●	●
Airbag bijrijder	●	●	●
Airco cabine manueel	●	●	●
Buitenspiegel elektrisch verstel- en verwarmbaar	●	●	●
Cabine plisségordijn	●	●	●
Pilotenstoelen in woonruimte stoffering	●	●	●
Opbouw, buiten			
3e remlicht in logovorm	●	●	●
Aluminium raamkozijn	●	●	●
Bumper in lakkleur (incl. mistlampen)	●	●	●
Dakluik in keukengedeelte met verduistering en hor	●	●	●
Dakluik in slaapgedeelte met verduistering en hor	●	●	●
Dakluik in toiletruimte	●	●	●
Elektrische instaptrede, uitschuifbaar	●	●	●
GFK-bodem	●	●	●
GFK-dak met verminderde hagelgevoeligheid	●	●	●
Garagedeur in rijrichting rechts	●	●	●
Lak cabine en opbouw in wit	●	●	●
Opbouwdeur tweedelig	●	●	●



*INFO

De opgegeven massa in rijklaare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklaare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijklaare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklaare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Lineo T



● Standaard ○ Speciale uitvoering — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	T 620 G	T 690 G	T 700
Opbouw, binnen			
3e en 4e zitplaats met veiligheidsgordel in de zitgroep	●	●	●
Extra kussen voor enkele bedden naar tweepersoonsbed	●	●	—
Kapstok	●	●	●
Meubeldecor Brava	●	●	●
Multizone comfortschuim matrassen voor alle bedvarianten	●	●	●
Speciale lattenbodem	●	●	●
Keuken			
2-pits gaskooktoestel met geïntegreerde spoelbak en separate glazen afdekking	●	●	●
Multifunctionele rail ¹²⁾	●	●	●
Waterverzorging - Sanitair			
Cassettetoilet	●	●	●
Service Unit	●	●	●
Vario bad met douche (doucheslang + douchekophouder)	●	●	●
Waterpomp met hoge capaciteit	●	●	●
Elektrische installatie			
Contactdoos 230 V	●	●	●
Contactdozen (min. 3 stuks)	●	●	●
LED-verlichting	●	●	●
LED-voortentlamp met schakelaar bij de ingang ³⁾	●	●	●
Laadapparaat en omvormer - 250 VA	●	●	●
Leesspots LED	●	●	●



*INFO

De opgegeven massa in rijklaare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklaare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijklaare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklaare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Lineo T



● Standaard ○ Speciale uitvoering — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	T 620 G	T 690 G	T 700
Opbouwaccu AGM 95 Ah	●	●	●
Plafond met indirecte verlichting	●	●	●
Service-Center (board-control)	●	●	●
USB contactdoos voor 2 aansluitingen	●	●	●
Verlichte spiegel in de toiletruimte	●	●	●
Verlichting in kledingkast	●	●	●
Verwarming - Klimaat			
Digitale bediening voor combiverwarming (CP plus)	●	●	●
Veiligheidsgasdrukregelaar Toptron CPU (Crash Protection Unit) incl. gasfles omschakelinstallatie	●	●	●
Verwarming Combi 4	●	●	●
Audio - Media			
Radiovoorbereiding incl. antenne DAB	●	●	●



*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Voordeelpakketten Lineo T

Pakketten

Winterpakket	+18 kg*
Verwarming Combi 6 E	
Vloerverwarming elektrisch	
Afvalwatertank geïsoleerd en verwarmd	
Stoelverwarming bestuurder en bijrijder	

Active pakket	+7 kg*
Aluminium velgen 16" zwart	
Spoilerbeschermingsbuis	
Stiksels Active	
Productgrafiek Active	

Ford uitrustingspakket	+3 kg*
Verwarmbaar voorruit	
Regensensoren	
Noodremassistent (op camera gebaseerd)	
Spoorassistent met vermoeidheidswaarschuwing en grootlichtassistent	
Spoorassistent	
Lichtsensoren voor dag en nacht	

Comfort pakket	▲
Sun-Roof (uitzetbaar, met verduistering en hor)	
Opbouwdeur smal met raam, hor en afvalhouder, centrale vergrendeling, laadstation voor Homelight	
Veiligheidsgasdrukregelaar Toptron CPU (Crash Protection Unit) incl. gasfles omschakelinstallatie	

Comfort Plus pakket (620)	▲
Cabineverduistering met cassetteplissees voor- en zijruiten	
Zonneluifel antraciet - 3,5 m incl. LED verlichting	
Wifi Connect module	
Smart TV 21,5" Oyster	
Zonnepaneel 1x 100 Watt met regelaar	
Garagedeur extra in rijrichting links	

Comfort Plus pakket (690-700)	▲
Cabineverduistering met cassetteplissees voor- en zijruiten	
Zonneluifel antraciet - 4,0 m incl. LED verlichting	
Wifi Connect module	
Smart TV 21,5" Oyster	
Zonnepaneel 1x 100 Watt met regelaar	
Garagedeur extra in rijrichting links	

Deze aanbiedingen zijn alleen geldig in combinatie met de bindende aankoop van één van de genoemde voertuigen.

Meer details over de gewichten vindt u onder "Belangrijke opmerkingen".

▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie



* INFO

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige gewicht. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

Accessoires Lineo T

● Standaard ○ Speciale uitvoering □ Speciale uitvoering verkrijgbaar in pakket — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Naam	T 620 G	T 690 G	T 700	Extra gewicht* (kg)
Ford motor				
Ford 2,0 L EcoBlue 130 pk – 3.500 kg - automaat	○	○	○	45
Ford 2,0 L EcoBlue 155 pk – 3.500 kg - automaat	○	○	○	45
Ford 2,0 L EcoBlue 155 pk – 3.500 kg - handgechakeld	○	○	○	0
Chassis Ford				
Aluminium velgen 16" zwart	□	□	□	-4
Bandenspanningssensoren	○	○	○	1
Bi-xenon koplampen met statische bochtverlichting en LED-dagrijverlichting	○	○	○	4
Trekhaak	○	○	○	50
Opbouw, buiten				
Fietsendrager verlaagbaar voor 3 fietsen (draagvermogen max. 50 kg)	○	○	○	21
Garagedeur extra in rijrichting links	—	□	□	8
Klapsteunen achter	○	○	○	7
Serviceluik in rijrichting rechts	○	—	○	0
Zonneluifel antraciet - 3,5 m incl. LED verlichting	□	—	—	27
Zonneluifel antraciet - 4,0 m incl. LED verlichting	—	□	□	30
Opbouw, binnen				
Extra kussen voor bedbouw i.c.m. bestuurderstoel	—	—	○	3
Hoeslaken voor vast bed	○	○	○	1
Isofix kinderzitbevestiging	○	○	○	0
Middenzitgroep tot bed om te bouwen ⁴⁾	○	○	—	10
Queensbed hoogte verstelbaar, met grote garagedeur links	—	—	○	34
Tapijt cabine en woonruimte	○	○	○	7
Keuken				
Fornuis-bakoven combinatie (triplex) ¹³⁾	—	○	○	16



*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtshoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Naam	T 620 G	T 690 G	T 700	Extra gewicht* (kg)
Waterverzorging - Sanitair				
Afvalwatertank verwarmd door spiraal ⁵⁾	o	o	o	1
Elektrische installatie				
2e opbouwaccu AGM 95 AH	o	o	o	27
Combicontactdoos buiten 230V / 12V / TV	o	o	o	1
Opbouwaccu Lithium (90A) ⁷⁾	o	o	o	-13
Tweede opbouwaccu Lithium (90A) ⁷⁾	o	o	o	13
Vorbereiding airco, SAT, zonnepaneel ¹⁴⁾	o	o	o	4
Zonnepaneel 1x 100 Watt met regelaar ⁶⁾	□	□	□	12
Verwarming - Klimaat				
Airco, Teleco Silent 8400 H (2.460 Watt) ⁶⁾ ¹⁴⁾	o	o	o	37
Display voor CPU (Crash Protection Unit)	o	o	o	1
Heizung, Diesel Truma Combi 4 D	o	o	o	0.7
Heizung, Diesel Truma Combi 4 D E	o	o	o	1.5
Verwarming Combi 6 E	□	□	□	1
Audio - Media				
Houder voor flatscreen	o	o	o	2
Kabelvoorbereiding voor achteruitrijcamera	o	o	o	2
Multimediasysteem inkl. Achteruitrijcamera	o	o	o	4
Multimediasysteem mit Navigation inkl. Achteruitrijcamera	o	—	o	0
Pakketten				
Active pakket	o	o	o	7
Comfort Plus pakket (620)	o	—	—	Δ
Comfort Plus pakket (690-700)	—	o	o	Δ
Comfort pakket	o	o	o	Δ
Ford uitrustingspakket	o	o	o	3
Winterpakket	o	o	o	18



*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

NOTITIES

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Lyseo TD Limited Edition



- Standaarduitrusting
- Optionele uitrusting
- Niet mogelijk
- △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	TD 594	TD 644 G	TD 680 G	TD 690 G	TD 732
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 140 pk - Euro 6d					
Totale lengte (ca. cm)	599	699	689	699	720
Totale breedte (ca. cm)	230	230	230	230	230
Totale hoogte (ca. cm)	295	295	295	295	295
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	205	205	205	205	205
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	3500	3500	3500	3500	3500
Massa van het voertuig in rijkklare toestand (kg)*	n.t.b.	n.t.b.	n.t.b.	n.t.b.	n.t.b.
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting (kg)*	n.t.b.	n.t.b.	n.t.b.	n.t.b.	n.t.b.
Technisch toelaatbare getrokken maximummassa (ca. kg)	2000	2000	2000	2000	2000
Wielbasis ca. mm	3800	3800	4035	4035	4035
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4	4	4	4 - 5 ○ ¹³⁾	4
Slaapplaatsen	4	4	4	2 - 5 ○ ¹⁴⁾	2 - 5 ○ ¹⁴⁾
Bedmaten midden (ca. cm)	206x120		206x130	210x115-86 ○	208x105-65 ○
Afmetingen hefbed boven middenzitgroep (ca. cm)	199x140		200x160	200x135-125 ○	200x134 ○
Bedmaten achter (ca. cm)		205x155-135		199x80-63 190x80	190x145



*INFO

De opgegeven massa in rijkklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijkklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijkklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Lyseo TD Limited Edition



- Standaarduitrusting
- Optionele uitrusting
- Niet mogelijk
- △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	TD 594	TD 644 G	TD 680 G	TD 690 G	TD 732
Bedmaten hefbed achter (ca. cm)		206x138			
Koelkast incl. vriesvak, inhoud ca. l	133 (12)	175 (34)	142 (15)	142 (15)	133 (12)
Vers waterverzorging (ca. l)	100	100	100	100	100
Waterverzorging (tijdens het rijden) ca. l	20	20	20	20	20
Afvalwatertank (ca. l)	90	90	90	90	90
Isolatie vloer / wand / dak (mm)	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
Opslagruimte voor gasfles	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg
Chassis Citroën					
Aluvelgen 16"	●	●	●	●	●
Banden reparatieset	●	●	●	●	●
Bandenspanningssensoren	●	●	●	●	●
Cruise Control met speedlimiter	●	●	●	●	●
Dieseltank 90 L	●	●	●	●	●
ESP incl. ASR	●	●	●	●	●
Frontspoiler in kleur gespoten	●	●	●	●	●
Intelligent Traction Control	●	●	●	●	●
Cabine Citroën					
Airbag bestuurder	●	●	●	●	●



*INFO

De opgegeven massa in rijklaare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklaare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijklaare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklaare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Lyseo TD Limited Edition



- Standaarduitrusting
- Optionele uitrusting
- Niet mogelijk
- △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	TD 594	TD 644 G	TD 680 G	TD 690 G	TD 732
Airbag bijrijder	●	●	●	●	●
Airco cabine manueel	●	●	●	●	●
Beker- en tablethouder	●	●	●	●	●
Buitenspiegel elektrisch verstel- en verwarmbaar, met geïntegreerde knipperlichten en elektronisch inklapbaar	●	●	●	●	●
Cabine plissee verduistering	●	●	●	●	●
Centrale vergrendeling en elektrisch bedienbare ramen	●	●	●	●	●
Instrumentenpaneel met chroomringen	●	●	●	●	●
Opbouw, buiten					
3e remlicht in logovorm	●	●	●	●	●
Aluminium raamkozijn	●	●	●	●	●
Dakluik in keukengedeelte met verduistering en hor	●	●	●	●	●
Dakluik in toiletruimte	●	●	●	●	●
Dakluik in woongedeelte met verduistering en hor	●	●	●	●	●
Elektrische instaptrede, uitschuifbaar	●	●	●	●	●
GFK-bodem	●	●	●	●	●
GFK-dak met verminderde hagelgevoeligheid	●	●	●	●	●



*INFO

De opgegeven massa in rijklaar toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklaar toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijklaar toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklaar toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Lyseo TD Limited Edition



- Standaarduitrusting
- Optionele uitrusting
- Niet mogelijk
- △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	TD 594	TD 644 G	TD 680 G	TD 690 G	TD 732
Garagedeur extra in rijrichting links	—	●	●	●	●
Garagedeur in rijrichting rechts	●	●	●	●	●
Grafiek exclusief Limited Edition	●	●	●	●	●
Lak cabine en opbouw in wit	●	●	●	●	●
Opbouwdeur Premium XL (2-punts vergrendeling, raam, hor, afvalhouder en dockingstation voor acculamp 'Home Light')	●	●	●	●	●
Sun-Roof (uitzetbaar, met verduistering en hor)	●	●	●	●	●
Opbouw, binnen					
3e en 4e zitplaats met veiligheidsgordel in de zitgroep	●	●	●	●	●
Extra kussen voor enkele bedden naar tweepersoonsbed	—	—	—	●	—
Hefbed kan als lengte- of dwarslaper gebruikt worden ¹⁵⁾	●	—	—	—	—
Klapbare tafel	●	—	●	—	●
Meubeldecor Santina	●	●	●	●	●
Multizone comfortschuim matrassen voor alle bedvarianten	●	●	●	●	●
Opbergvak in vloer, van binnen toegankelijk	●	●	●	●	●



*INFO

De opgegeven massa in rijklaare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklaare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijklaare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklaare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Lyseo TD Limited Edition



- Standaarduitrusting
- Optionele uitrusting
- Niet mogelijk
- △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	TD 594	TD 644 G	TD 680 G	TD 690 G	TD 732
Thermo-floor dubbele functie bodem	●	●	●	●	●
Keuken					
Drie-pits kooktoestel met glazen afdekking en separate spoelbak met snijplankafdekking	●	●	●	●	●
Magneethouder voor glazen	●	●	●	●	—
WATERVERZORGING - Sanitair					
Cassettetoilet	●	●	●	●	●
Service Unit	●	●	●	●	●
Waterpomp met hoge capaciteit	●	●	●	●	●
Elektrische installatie					
Contactdoos in garage	—	●	●	●	—
Contactdozen (min. 3 stuks)	●	●	●	●	●
Indirecte keukenblokverlichting	●	●	●	●	●
Indirecte verlichting bovenkasten	●	●	●	●	●
Indirecte verlichting onder aanrechtblad keuken	●	●	●	●	●
Indirecte verlichting van de bovenkasten	●	●	●	●	●
LED-voortentlamp met schakelaar bij de ingang ³⁾	●	●	●	●	●
Laadstation voor acculamp Home Light	●	●	●	●	●



*INFO

De opgegeven massa in rijklaar toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklaar toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijklaar toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklaar toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Lyseo TD Limited Edition



- Standaarduitrusting
- Optionele uitrusting
- Niet mogelijk
- △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	TD 594	TD 644 G	TD 680 G	TD 690 G	TD 732
Leesspots LED	●	●	●	●	●
Opbouwaccu AGM 95 Ah	●	●	●	●	●
Service-Center (bord control)	●	●	●	●	●
USB contactdoos voor 2 aansluitingen	●	●	●	●	●
Verlichte bankachterwand	●	●	●	●	●
Verlichte spiegel in toiletruimte	●	●	●	●	●
Verlichting in kledingkast	●	●	●	●	●
Verwarming - Klimaat					
Digitale bediening voor combiverwarming (CP plus)	●	●	●	●	●
Veiligheidsgasdrukregelaar Toptron CPU (Crash Protection Unit) incl. gasfles omschakelinstallatie	●	●	●	●	●
Verwarming Combi 4	●	—	—	—	—
Verwarming Combi 6	—	●	●	●	●
Audio - Media					
Houder voor flatscreen	●	●	●	●	●
Multifunctionele knoppen voor lederen stuurwiel	●	●	●	●	●
Multimediasation incl. achteruitrijcamera	●	●	●	●	●
Smart TV 21,5" Oyster	●	●	●	●	●



*INFO

De opgegeven massa in rijklaar toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklaar toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijklaar toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklaar toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Pakketten Lyseo TD Limited Edition

Pakketten

Winterpakket	+10 kg*
Verwarming Combi 6 E	
Afvalwatertank geïsoleerd en verwarmd	
Stoelverwarming bestuurder en bijrijder	

Deze aanbiedingen zijn alleen geldig in combinatie met de bindende aankoop van één van de genoemde voertuigen.

Meer details over de gewichten vindt u onder "Belangrijke opmerkingen".

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie



* INFO

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

Accessoires Lyseo TD Limited Edition

● Standaarduitrusting ○ Optionele uitrusting □ Speciale uitvoering verkrijgbaar in pakket — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Naam	TD 594	TD 644 G	TD 680 G	TD 690 G	TD 732	Extra gewicht* (kg)
Motor Citroën						
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 165 pk - Euro 6d	○	○	○	○	○	20
Chassis Citroën						
LED-dagrijlicht	○	○	○	○	○	0
Mistlampen	○	○	○	○	○	2
Cabine Citroën						
Airco cabine automatisch	○	○	○	○	○	1
Opbouw, buiten						
Dakluik met ventilator in toiletruimte	○	—	○	○	○	4
Dakluik voor ventilatie in keukengedeelte	○	○	○	○	○	4
Dakraam 50 x 70 cm met verduistering en hor ^{6) 16)}	○	—	○	○	○	6
Deurspoiler	—	○	○	○	○	4
Fietsendrager vast voor 3 fietsen (draagvermogen max. 60 kg)	○	○	○	○	○	15
Fietsendrager verlaagbaar voor 3 fietsen (draagvermogen max. 50 kg)	○	○	○	○	○	21
Zonneluifel antraciet - 3,0 m incl. LED verlichting	○	—	—	—	—	24
Zonneluifel antraciet - 4,0 m incl. LED verlichting	—	○	○	○	—	30
Zonneluifel antraciet - 4,5 m incl. LED verlichting	—	—	—	—	○	32
Opbouw, binnen						
Hefbed boven zitgroep elektrisch verstelbaar	●	●	●	○	○	50
Hoeslaken voor hefbed	○	○	○	○	○	1
Hoeslaken voor vast bed	—	—	—	○	○	1
Isofix systeem voor twee kinderzitjes	—	—	—	○	—	6
Middenzitgroep tot bed om te bouwen	●	●	●	○	○	10
Queensbed hoogte verstelbaar, met grote garagedeur links ¹⁷⁾	—	—	—	—	○	34



*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtshoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Naam	TD 594	TD 644 G	TD 680 G	TD 690 G	TD 732	Extra gewicht* (kg)
Tapijt cabine en woonruimte	o	o	o	o	o	7
Vario-seat, voor extra zitplaats met gordel in tegengestelde rijrichting	—	—	—	o	—	14
Keuken						
Afzuigkap	o	o	o	o	o	2
Fornuis-bakoven combinatie (triplex)	o	o	o	o	—	16
WATERVERZORGING - Sanitair						
Afvalwatertank verwarmd door spiraal	o	o	o	o	o	1
Buitendouche met mengkraan	o	o	o	o	o	3
Elektrische installatie						
2e opbouwaccu AGM 95 AH	o	o	o	o	o	27
Combicontactdoos buiten 230V / 12V / TV	o	o	o	o	o	1
Opbouwaccu Lithium (90A) ⁷⁾	o	o	o	o	o	-13
Tweede opbouwaccu Lithium (90A) ⁷⁾	o	o	o	o	o	13
Zonnepaneel 1x 100 Watt met regelaar ⁶⁾	□	□	□	□	□	12
Verwarming - Klimaat						
Airco, Teleco Silent 8400 H (2.460 Watt) ⁶⁾	o	o	o	o	o	37
Alarmsysteem voor narcoticagassen en gasen in flessen	o	o	o	o	o	1
Display voor CPU (Crash Protection Unit)	o	o	o	o	o	1
Gas buitenaansluiting	o	o	o	o	o	1
Verwarming Combi 6 E	—	□	□	□	□	1
Audio - Media						
Houder voor flatscreen extra achterin incl. voorbereiding 2e TV plaats	—	—	—	o	o	2
Mediacenter met navigatie (Navgate) incl. achteruitrijcamera	o	o	o	o	o	5
Pakketten						
Winterpakket	o	o	o	o	o	10



*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtshoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

NOTITIES

[illegible]

Lyseo TD Privilège



● Standaard ○ Speciale uitvoering — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	TD 594	TD 644 G	TD 680 G	TD 690 G
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 120 pk - 3.500 / Euro 6d Final				
Totale lengte (ca. cm)	599	699	689	699
Totale breedte (ca. cm)	230	230	230	230
Totale hoogte (ca. cm)	295	295	295	295
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	205	205	205	205
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	3500	3500	3500	3500
Massa van het voertuig in rijklaare toestand (kg)*	2943 (2796 - 3090)*	3032 (2880 - 3184)*	3077 (2923 - 3231)*	3013 (2862 - 3164)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting (kg)*	218	108	66	137
Technisch toelaatbare getrokken maximummassa (ca. kg)	2000	2000	2000	2000
Wielbasis ca. mm	3800	3800	4035	4035
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4	4	4	4 - 5 ○ ¹⁵⁾
Slaapplaatsen	4	4	4	2 - 5 ○ ¹⁶⁾
Bedmaten midden (ca. cm)	206x120	—	206x130	210x115-86 ○
Afmetingen hefbed boven middenzitgroep (ca. cm)	199x140	—	200x160	200x135-125 ○
Bedmaten achter (ca. cm)	—	205x155-135	—	199x80-63 190x80
Bedmaten hefbed achter (ca. cm)	—	206x138	—	—
Koelkast incl. vriesvak, inhoud ca. l	133 (12)	175 (34)	142 (15)	142 (15)
Vers waterverzorging (ca. l)	100	100	100	100
Waterverzorging (tijdens het rijden) ca. l	20	20	20	20

*INFO

De opgegeven massa in rijklaare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklaare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklaare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklaare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.



TD 727 G	TD 732	TD 736
749	717	749
230	230	230
295	295	295
205	205	205
3500	3500	3500
3123 (2967 - 3279)*	3063 (2910 - 3216)*	3123 (2967 - 3279)*
21	83	107
2000	2000	2000
4300	4035	4300
4	4	3
2 - 5 o ¹⁶⁾	2 - 5 o ¹⁶⁾	2 - 5 o ¹⁶⁾
207 x 105 - 102 o	208 x 105 - 65 o	207 x 105 - 102 o
200 x 135 - 125 o	200 x 134 o	200 x 135 - 125 o
2x 202 x 80	190 x 145	190 x 145
—	—	—
133 (12)	133 (12)	133 (12)
100	100	100
20	20	20



*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Lyseo TD Privilège



● Standaard ○ Speciale uitvoering — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	TD 594	TD 644 G	TD 680 G	TD 690 G
Afvalwatertank (ca. l)	90	90	90	90
Isolatie vloer / wand mm	41 / 30 / 30	41 / 30 / 30	41 / 30 / 30	41 / 30 / 30
Opslagruimte voor gasfles met max. 11 kg vulgewicht	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg
Chassis				
ABS (antiblokeersysteem)	●	●	●	●
Banden 15" op stalenvellen	●	●	●	●
Banden reparatieset	●	●	●	●
Bumper voor in kleur gespoten	●	●	●	●
Cruise Control	●	●	●	●
Dagrijlicht	●	●	●	●
Dieseltank 75 L	●	●	●	●
ESP incl. ASR	●	●	●	●
Fiat Ducato verlaagd chassis	●	●	●	●
Koplampen met zwarte omlijsting	●	●	●	●
Post Collision Braking	●	●	●	●
Start en stop functie	●	●	●	●
Traction Plus	●	●	●	●
Cabine				
Airbag bestuurder	●	●	●	●
Airbag bijrijder	●	●	●	●
Airco cabine manueel	●	●	●	●
Bekerhouder voor bestuurder en bijrijder	●	●	●	●



*INFO

De opgegeven massa in rijklaare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklaare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijklaare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklaare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.



TD 727 G	TD 732	TD 736
90	90	90
41 / 30 / 30	41 / 30 / 30	41 / 30 / 30
2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•



*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Lyseo TD Privilège



● Standaard ○ Speciale uitvoering — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	TD 594	TD 644 G	TD 680 G	TD 690 G
Bestuurder- en rijderstoel draaibaar	●	●	●	●
Buitenspiegel elektrisch verstel- en verwarmbaar	●	●	●	●
Cabineverduistering met cassetteplissees voor- en zijruiten	●	●	●	●
Centrale vergrendeling en elektrisch bedienbare ramen	●	●	●	●
Pilotenstoelen in woonruimte stoffering	●	●	●	●
Opbouw, buiten				
3e remlicht in logovorm	●	●	●	●
Achterbumper met chroom applicaties	●	●	●	●
Aluminium raamkozijn	●	●	●	●
Dakluik in keukengedeelte met verduistering en hor	●	●	●	●
Dakluik in toiletruimte	●	●	●	●
Dakluik in woongedeelte met verduistering en hor	●	●	●	●
Deurspoiler	—	●	●	●
Elektrische instaptrede, uitschuifbaar	●	●	●	●
GFK-bodem	●	●	●	●
GFK-dak met verminderde hagelgevoeligheid	●	●	●	●
Garagedeur extra in rijrichting links	—	●	●	●
Garagedeur in rijrichting rechts	—	●	●	●
Grafiek exclusief Privilege	●	●	●	●
Lak cabine en opbouw in wit	●	●	●	●
Opbouwdeur XL	●	●	●	●
Sun-Roof (uitzetbaar, met verduistering en hor)	●	●	●	●



*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.



TD 727 G	TD 732	TD 736
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•



*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Lyseo TD Privilège



● Standaard ○ Speciale uitvoering — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	TD 594	TD 644 G	TD 680 G	TD 690 G
Opbouw, binnen				
Extra kussen voor enkele bedden naar tweepersoonsbed	—	—	—	●
Hefbed achterin met elektrische bediening	—	●	—	—
Hefbed kan als lengte- of dwarslaper gebruikt worden ¹⁷⁾	●	—	—	—
Klapbare tafel	●	—	●	—
Meubeldecor Bahia	●	●	●	●
Multizone comfortschuim matrassen voor alle bedvarianten	●	●	●	●
Opbergvak in vloer, van binnen toegankelijk	●	●	●	●
Thermo-floor dubbele functie bodem	●	●	●	●
Variorollo's	●	●	●	●
Zitgroep achterin tot bed ombouwbaar	—	●	—	—
Keuken				
Drie-pits kooktoestel met glazen afdekking en separate spoelbak met snijplankafdekking	●	●	●	●
Magneethouder voor glazen	●	●	●	●
Zijwandbekleding keuken	●	●	●	●
Waterverzorging - Sanitair				
Cassettetoilet	●	●	●	●
Service Unit	●	●	●	●
Waterpomp met hoge capaciteit	●	●	●	●
Elektrische installatie				
Contactdoos in garage	—	●	●	●
Contactdozen (min. 3 stuks)	●	●	●	●



*INFO

De opgegeven massa in rijklaare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklaare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijklaare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklaare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.



TD 727 G	TD 732	TD 736
•	—	—
—	—	—
—	—	—
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
—	—	—
•	•	•
—	—	—
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•



*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Lyseo TD Privilège



● Standaard ○ Speciale uitvoering — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	TD 594	TD 644 G	TD 680 G	TD 690 G
Indirecte keukenblokverlichting	●	●	●	●
Indirecte verlichting bovenkasten	●	●	●	●
Indirecte verlichting onder aanrechtblad keuken	●	●	●	●
LED-voortentlamp met schakelaar bij de ingang ³⁾	●	●	●	●
Laadstation voor acculamp Home Light	●	●	●	●
Leesspots LED	●	●	●	●
Opbouwaccu AGM 95 Ah	●	●	●	●
Service-Center (board-control)	●	●	●	●
USB contactdoos voor 2 aansluitingen	●	●	●	●
Verlichte bankachterwand	●	●	●	●
Verlichte spiegel in toiletruimte	●	●	●	●
Verlichting in kledingkast	●	●	●	●
Verwarming - Klimaat				
Digitale bediening voor combiverwarming (CP plus)	●	●	●	●
Verwarming Combi 4	●	—	—	—
Verwarming Combi 6	—	●	●	●
Audio - Media				
Houder voor flatscreen	●	●	●	●



*INFO

De opgegeven massa in rijklaar toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklaar toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijklaar toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklaar toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

[illegible]

*INFO

De opgegeven massa in rijkklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijkklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijkklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die BÜRNSTN gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door BÜRNSTN geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtswijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Voordeelpakketten Lyseo TD

Privilège

Pakketten

Pack Premium 7"	+31 kg*
Lederen stuurwiel en pook	
Aluvelgen 16" voor Light chassis	
Airco cabine automatisch	
Techno dashboard	
Digitaal multifunctioneel cockpit	
Inductie laadstation voor smartphone	
Veiligheidsgasdrukregelaar Toptron CPU (Crash Protection Unit) incl. gasfles omschakelinstallatie	
Achteruitrijcamera	
Opbouwdeur Premium XL (raam, hor, centrale vergrendeling, laadstation voor Homelight)	
U-connect radio met 7" display en navigatie (Apple Car Play en Android Auto) incl. achteruitrijcamera	

Connect pakket met 21,5" smart TV	▲
Smart TV 21,5" Oyster	
Wifi Connect module	
Zonnepaneel 1x 100 Watt met regelaar	

Connect pakket met 32" smart TV	▲
Smart TV 32"	
Wifi Connect module	
Zonnepaneel 1x 100 Watt met regelaar	

Winterpakket	+10 kg*
Verwarming Combi 6 E	
Afvalwatertank geïsoleerd en verwarmd	
Stoelverwarming bestuurder en bijrijder	



* INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

Pakketten Fiat DUCATO

Premium pakket 10"	▲
Lederen stuurwiel en pook	
Aluvelgen 16" voor Light chassis	
Airco cabine automatisch	
Techno dashboard	
Digitaal multifunctioneel cockpit	
Inductie laadstation voor smartphone	
Veiligheidsgasdrukregelaar Toptron CPU (Crash Protection Unit) incl. gasfles omschakelinstallatie	
Achteruitrijcamera	
Opbouwdeur Premium XL (raam, hor, centrale vergrendeling, laadstation voor Homelight)	
U-connect radio met 10" display en navigatie (Apple Car Play en Android Auto) incl. stuurwiel met multifunctionele toetsen voor radiobediening, achteruitrijcamera en airco in de cabine	

Deze aanbiedingen zijn alleen geldig in combinatie met de bindende aankoop van één van de genoemde voertuigen.

Meer details over de gewichten vindt u onder "Belangrijke opmerkingen".

▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie



* INFO

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

Accessoires Lyseo TD Privilège

● Standaard ○ Speciale uitvoering □ Speciale uitvoering verkrijgbaar in pakket — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Naam	TD 594	TD 644 G	TD 680 G	TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736	Extra gewicht* (kg)
Motor								
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 l - 140 pk - Euro VI E Heavy Duty	○	○	○	○	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 l - 140 pk - Euro VI E Heavy Duty met automaat ²⁰⁾	○	○	○	○	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 l - 160 pk - Euro VI E Heavy Duty	○	○	○	○	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 l - 160 pk - Euro VI E Heavy Duty met automaat ²⁰⁾	○	○	○	○	○	○	○	△
Gewichtsverhoging								
Gewichtsverhoging naar 3.650 kg (Light chassis)	○	○	○	○	○	○	○	0
Gewichtsverhoging naar 4.250 kg (Maxi chassis)	○	○	○	○	○	○	○	40
Chassis								
Aluvelgen 16" voor Light chassis	□	□	□	□	□	□	□	18
Dieseltank 90 L	○	○	○	○	○	○	○	14
Elektronische handrem	□	□	□	□	□	□	□	0
Full-LED koplampen met zwarte omlijsting	○	○	○	○	○	○	○	0
LED-dagrijlicht	○	○	○	○	○	○	○	0
Trekhaak	○	○	○	○	○	○	○	50
Cabine								
Airco cabine automatisch	□	□	□	□	□	□	□	1
Digitaal multifunctioneel cockpit	□	□	□	□	□	□	□	1
Inductie laadstation voor smartphone	□	□	□	□	□	□	□	0
Multifunctionele knoppen voor lederen stuurwiel ²¹⁾	○	○	○	○	○	○	○	0
Opbouw, buiten								
Dakluik met ventilator in toiletruimte	○	—	○	○	○	○	○	4
Dakluik voor ventilatie in keukengedeelte	○	○	○	○	○	○	○	4
Dakraam 50 x 70 cm met verduistering en hor ^{6) 18)}	○	—	○	○	○	○	○	6
Fietsendrager vast voor 3 fietsen (draagvermogen max. 60 kg)	○	○	○	○	○	○	○	15
Fietsendrager verlaagbaar voor 3 fietsen (draagvermogen max. 50 kg)	○	○	○	○	○	○	○	21



*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Naam	TD 594	TD 644 G	TD 680 G	TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736	Extra gewicht* (kg)
Klapsteunen achter	o	o	o	o	o	o	o	7
Sun-Roof XL i.c.m. dakraam 50 x 70 cm (incl. plafondverduistering met geïntegreerde verlichting) ²²⁾	—	—	—	o	o	o	o	27
Zonneluifel antraciet - 3,0 m incl. LED verlichting	o	—	—	—	—	—	—	24
Zonneluifel antraciet - 4,0 m incl. LED verlichting	—	o	o	o	—	—	—	30
Zonneluifel antraciet - 4,5 m incl. LED verlichting	—	—	—	—	o	o	o	32
Opbouw, binnen								
Hefbed boven zitgroep elektrisch verstelbaar	●	●	●	o	o	o	o	50
Hoeslaken voor hefbed	o	o	o	o	o	o	o	1
Hoeslaken voor vast bed	—	—	—	o	o	o	o	1
Isofix systeem voor twee kindersitjes	—	—	—	o	—	—	—	6
Meubeldecor Santana	o	o	o	o	o	o	o	0
Middenzitgroep tot bed om te bouwen	●	●	●	o	o	o	o	10
Queensbed hoogte verstelbaar, met grote garagedeur links ¹⁹⁾	—	—	—	—	—	o	o	34
Tapijt cabine en woonruimte	o	o	o	o	o	o	o	7
Vario-seat, voor extra zitplaats met gordel in tegengestelde rijrichting	—	—	—	o	—	—	—	14
Woonwereld Osaka - geheel leder	o	o	o	o	o	o	o	0
Keuken								
Afzuigkap	o	o	o	o	o	o	o	2
Fornuis-bakoven combinatie (triplex)	o	o	o	o	—	—	—	16
Waterverzorging - Sanitair								
Afvalwatertank verwarmd door spiraal	o	o	o	o	o	o	o	1
Buitendouche met mengkraan	o	o	o	o	o	o	o	3
Elektrische installatie								
2e opbouwaccu AGM 95 AH	o	o	o	o	o	o	o	27
Combicontactdoos buiten 230V / 12V / TV	o	o	o	o	o	o	o	1
Opbouwaccu Lithium (90A) ⁷⁾	o	o	o	o	o	o	o	-13
Tweede opbouwaccu Lithium (90A) ⁷⁾	o	o	o	o	o	o	o	13
Vorbereiding airco, SAT, zonnepaneel	o	o	o	o	o	o	o	4
Zonnepaneel 1x 100 Watt met regelaar ⁶⁾	□	□	□	□	□	□	□	12



*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Naam	TD 594	TD 644 G	TD 680 G	TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736	Extra gewicht* (kg)
Verwarming - Klimaat								
Airco, Teleco Silent 8400 H (2.460 Watt) ⁶⁾	o	o	o	o	o	o	o	37
Display voor CPU (Crash Protection Unit)	o	o	o	o	o	o	o	1
Gas buitenaansluiting	o	o	o	o	o	o	o	1
Gasalarmsysteem voor butaan, propaan en narcosegas	o	o	o	o	o	o	o	1
Verwarming Combi 6 E	—	□	□	□	□	□	□	1
Verwarming, Combi 6 E (meerprijs voor Combi 4)	o	—	—	—	—	—	—	1
Audio - Media								
Flatscreen 22" Teleco LED TV HD incl. DVD ⁸⁾	o	o	o	o	o	o	o	4
Houder voor flatscreen extra achterin incl. voorbereiding 2e TV plaats	—	—	—	o	o	o	o	2
SAT-installatie Telesat BT 65 HD ⁶⁾	o	o	o	o	o	o	o	15
SAT-installatie Telesat BT 85 HD ⁶⁾	o	o	o	o	o	o	o	15
Smart TV 21,5" Oyster	□	□	□	□	□	□	□	3
U-connect radio met 10" display en navigatie (Apple Car Play en Android Auto) incl. stuurwiel met multifunctionele toetsen voor radiobediening, achteruitrijcamera en airco in de cabine	□	□	□	□	□	□	□	2
Wifi Connect module	□	□	□	□	□	□	□	3
Pakketten								
Connect pakket met 21,5" smart TV ¹¹⁾	o	o	o	o	o	o	o	Δ
Connect pakket met 32" smart TV ¹¹⁾	o	o	o	o	o	o	o	Δ
Pack Premium 7"	o	o	o	o	o	o	o	31
Winterpakket	o	o	o	o	o	o	o	10
Pakketten Fiat DUCATO								
Premium pakket 10"	o	o	o	o	o	o	o	Δ



*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

[illegible]

Lyseo Gallery TD



● Standaard ○ Speciale uitvoering — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	TD 649 G	TD 689 G
Fiat Ducato 2,2 Multijet - 140 pk - Euro VI E		
Totale lengte (ca. cm)	699	690
Totale breedte (ca. cm)	230	230
Totale hoogte (ca. cm)	299 ²³⁾	299 ²³⁾
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	205	205
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	3500	3500
Wielbasis ca. mm	3800	4035
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4	4
Slaapplaatsen	4 - 6 ○ ²⁴⁾	3
Bedmaten alkoof (ca. cm)	200x150	200x150
Bedmaten midden (ca. cm)	—	155x120-100
Bedmaten achter (ca. cm)	204x141	—
Bedmaten hefbed achter (ca. cm)	195x136 ○	—
Koelkast incl. vriesvak, inhoud ca. l	175 (34)	142 (15)
Vers waterverzorging (ca. l)	100	100
Waterverzorging (tijdens het rijden) ca. l	20	20
Afvalwatertank (ca. l)	90	90
Isolatie vloer / wand mm	40 / 34 / 30	40 / 34 / 30
Opslagruimte voor gasfles met max. 11 kg vulgewicht	2x 11kg	2x 11kg
Chassis		
ABS (antiblokeersysteem)	●	●
Banden 15" op stalenvelgen	●	●
Banden reparatieset	●	●
Bumper voor in kleur gespoten	●	●



*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Lyseo Gallery TD



● Standaard ○ Speciale uitvoering — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	TD 649 G	TD 689 G
Cruise Control	●	●
Dagrijlicht	●	●
Dieseltank 75 L	●	●
ESP incl. ASR	●	●
Fiat Ducato verlaagd chassis	●	●
Koplampen in zwarte omlijsting	●	●
Post Collision Braking	●	●
Start en stop functie	●	●
Traction Plus	●	●
Cabine		
Airbag bestuurder	●	●
Airbag bijrijder	●	●
Airco cabine manueel	●	●
Bekerhouder voor bestuurder en bijrijder	●	●
Bestuurder- en bijrijderstoel draaibaar	●	●
Buitenspiegel elektrisch verstel- en verwarmbaar	●	●
Cabineverduistering met cassetteplissees voor- en zijruiten	●	●
Centrale vergrendeling en elektrisch bedienbare ramen	●	●
Pilotenstoelen in woonruimte stoffering	●	●
Opbouw, buiten		
3e remlicht in logovorm	●	●
Achterbumper met chroom applicaties	●	●
Aluminium raamkozijn	●	●
Dakluik in keukengedeelte met verduistering en hor	●	●
Dakluik in toiletruimte	●	●



*INFO

De opgegeven massa in rijkklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijkklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijkklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Lyseo Gallery TD



● Standaard ○ Speciale uitvoering — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	TD 649 G	TD 689 G
Deurspoiler	●	●
Elektrische instaptrede, uitschuifbaar	●	●
GFK-bodem	●	●
GFK-dak met verminderde hagelgevoeligheid	●	●
Garagedeur extra in rijrichting links	●	●
Garagedeur in rijrichting rechts	●	●
Lak cabine en opbouw in wit	●	●
Opbouwdeur XL	●	●
Productgrafiek Harmony Line	●	●
Raam achterkant	●	—
Opbouw, binnen		
3e en 4e zitplaats met veiligheidsgordel in de zitgroep	●	●
Meubeldecor Sandy Grey	●	●
Middenzitgroep tot bed om te bouwen	●	●
Multizone comfortschuim matrassen voor alle bedvarianten	●	●
Opbergvak in vloer, van binnen toegankelijk	●	●
Thermo-floor dubbele functie bodem	●	●
Keuken		
Gaskooktoestel, 3 pits met elektrische ontsteking	●	●
Magneethouder voor glazen	—	●
Multifunctionele rail	●	●
Zijwandbekleding keuken	●	●



*INFO

De opgegeven massa in rijklaare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklaare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijklaare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklaare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Lyseo Gallery TD



● Standaard ○ Speciale uitvoering — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	TD 649 G	TD 689 G
Waterverzorging - Sanitair		
Cassettetoilet	●	●
Service Unit	●	●
Waterpomp met hoge capaciteit	●	●
Elektrische installatie		
Contactdoos in garage	●	●
Contactdozen (min. 3 stuks)	●	●
Indirecte verlichting bovenkasten	●	●
LED-voortentlamp met schakelaar bij de ingang	●	●
Laadstation voor acculamp Home Light	●	●
Leesspots LED	●	●
Opbouwaccu AGM 95 Ah	●	●
Service-Center (bord-control)	●	●
USB contactdoos voor 2 aansluitingen	●	●
Verlichte spiegel in toiletruimte	●	●
Verwarming - Klimaat		
Digitale bediening voor combiverwarming (CP plus)	●	●
Ringverwarming in alkoof	●	●
Verwarming Combi 6	●	●
Audio - Media		
Houder voor flatscreen	●	●



*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Voordeelpakketten Lyseo Gallery TD

Pakketten

Connect pakket met 21,5" smart TV	+6 kg*
Smart TV 21,5" Oyster	
Wifi Connect module	

Winterpakket	+72 kg*
Vloerverwarming in cabine - ALDE	
Stoelverwarming bestuurder	
Stoelverwarming bijrijder	
Warmwaterverwarming met geïntegreerde 8,4 L boiler en elektrische verwarmingsstaaf 3000 W	
Afvalwatertank geïsoleerd en verwarmd	
Alde Booster	
Extra warmtewisselaar bij warmwaterverwarming	

Winterpakket ringverwarming	+19 kg*
Stoelverwarming bestuurder	
Stoelverwarming bijrijder	
Verwarming Combi 6 E	
Afvalwatertank geïsoleerd en verwarmd	



* INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

Pakketten Fiat DUCATO

Premium pakket 7"	▲
Lederen stuurwiel en pook	
Aluvelgen 16" voor Light chassis	
Airco cabine automatisch	
Techno dashboard	
Digitaal multifunctioneel cockpit	
Inductie laadstation voor smartphone	
Veiligheidsgasdrukregelaar Toptron CPU (Crash Protection Unit) incl. gasfles omschakelinstallatie	
Achteruitrijcamera	
Opbouwdeur Premium XL (raam, hor, centrale vergrendeling, laadstation voor Homelight)	
Multimediastation incl. achteruitrijcamera	

Premium pakket 10"	▲
Lederen stuurwiel en pook	
Aluvelgen 16" voor Light chassis	
Airco cabine automatisch	
Techno dashboard	
Digitaal multifunctioneel cockpit	
Inductie laadstation voor smartphone	
Veiligheidsgasdrukregelaar Toptron CPU (Crash Protection Unit) incl. gasfles omschakelinstallatie	
Achteruitrijcamera	
Opbouwdeur Premium XL (raam, hor, centrale vergrendeling, laadstation voor Homelight)	
U-connect radio met 10" display en navigatie (Apple Car Play en Android Auto) incl. stuurwiel met multifunctionele toetsen voor radiobediening, achteruitrijcamera en airco in de cabine	

Deze aanbiedingen zijn alleen geldig in combinatie met de bindende aankoop van één van de genoemde voertuigen.

Meer details over de gewichten vindt u onder "Belangrijke opmerkingen".

▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie



* INFO

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

Accessoires Lyseo Gallery TD

● Standaard ○ Speciale uitvoering □ Speciale uitvoering verkrijgbaar in pakket — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Naam	TD 649 G	TD 689 G	Extra gewicht* (kg)
Motor			
Fiat Ducato 2,2 Multijet - 140 pk - Euro VI E - automaat	○	○	△
Fiat Ducato 2,2 Multijet - 180 pk - Euro VI E - automaat	○	○	△
Chassis			
All seasonbanden ²⁵⁾	○	○	0
Dieseltank 90 L	○	○	14
Elektronische handrem	○	○	0
LED-dagrijlicht	○	○	0
Trekhaak	○	○	50
Gewichtsverhoging			
Gewichtsverhoging naar 4.250 kg (Maxi chassis) ²⁶⁾	○	○	40
Gewichtsverhoging naar 4.440 kg (Maxi chassis) ²⁷⁾	○	○	40
Cabine			
Airco cabine automatisch	○	○	1
Digitaal multifunctioneel cockpit	□	□	1
Inductie laadstation voor smartphone	○	○	△
Lakkleur Lanzarote Grey (cabine)	○	○	0
Techno dashboard	□	□	0
Opbouw, buiten			
Dakluik met ventilator in toiletruimte	—	○	4
Dakluik voor ventilatie in keukengedeelte	○	○	4
Dakraam 50 x 70 cm i.p.v. dakluik 40 x 40 cm	○	○	4
Fietsendrager vast voor 3 fietsen (draagvermogen max. 60 kg)	○	○	15
Fietsendrager verlaagbaar voor 3 fietsen (draagvermogen max. 50 kg)	○	○	21
Garage laadvermogen verhoging tot 250 kg	○	○	3
Klapsteunen achter	○	○	7



*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Naam	TD 649 G	TD 689 G	Extra gewicht* (kg)
Sun-Roof (uitzetbaar, met verduistering en hor)	o	o	12
Zonneluifel antraciet - 3,5 m incl. LED verlichting	o	o	27
Opbouw, binnen			
Hefbed achterin met elektrische bediening	o	—	50
Hoeslaken voor alkoofbed	o	o	1
Hoeslaken voor hefbed	o	—	1
Isofix systeem voor twee kinderzitjes	—	o	6
Stoffering Casa Pino	o	o	0
Tapijt cabine en woonruimte	o	o	7
Woonwereld Osaka - geheel leder	o	o	0
Keuken			
Afzuigkap	o	o	2
Fornuis-bakoven combinatie (triplex)	o	o	16
WATERVERZORGING - Sanitair			
Afvalwatertank verwarmd door spiraal	o	o	1
Buitendouche met mengkraan	o	o	3
Elektrische installatie			
2e opbouwaccu AGM 95 AH	o	o	27
Combicontactdoos buiten 230V / 12V / TV	o	o	1
Opbouwaccu Lithium (90A)	o	o	-13
Tweede opbouwaccu Lithium (90A)	o	o	13
Vorbereiding airco, SAT, zonnepaneel	o	o	4
Zonnepaneel 1x 100 Watt met regelaar	o	o	12
Verwarming - Klimaat			
Airco, Teleco Silent 8400 H (2.460 Watt)	o	o	37
Display voor CPU (Crash Protection Unit)	o	o	1
Gas buitenaansluiting	o	o	1
Gasalarmsysteem voor butaan, propaan en narcosegas	o	o	1
Verwarming Combi 6 E	□	□	1



*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Naam	TD 649 G	TD 689 G	Extra gewicht* (kg)
Audio - Media			
Flatscreen 22" Teleco LED TV HD incl. DVD	o	o	4
Mediacenter met navigatie (Navgate) incl. achteruitrijcamera	o	o	5
Multimediasstation incl. achteruitrijcamera	□	□	4
SAT-installatie Telesat BT 65 HD	o	o	15
Wifi Connect module	□	□	3
Pakketten Fiat DUCATO			
Premium pakket 10"	o	o	Δ
Premium pakket 7"	o	o	Δ
Pakketten			
Connect pakket met 21,5" smart TV ¹¹⁾	o	o	6
Winterpakket	o	o	72
Winterpakket ringverwarming	o	o	19



*INFO

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

NOTITIES

[illegible]

Elegance



● Standaard ○ Speciale uitvoering — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	I 910 G	I 920 G
Mercedes Benz Sprinter 415 CDI – 150 PS / EURO VI E (4-Zylinder)		
Totale lengte (ca. cm)	899	899
Totale breedte (ca. cm)	234	234
Totale hoogte (ca. cm)	305	305
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	205	205
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	5500	5500
Massa van het voertuig in rijklaare toestand (kg)*	4179 (3970 - 4388)*	4179 (3970 - 4388)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting (kg)*	956	956
Technisch toelaatbare getrokken maximummassa (ca. kg)	1500**	1500**
Wielbasis ca. mm	4700	4700
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4	4
Slaapplaatsen	4	4
Afmetingen hefbed (ca. cm)	194x147	194x147
Bedmaten achter (ca. cm)	200x104-75 200x104-81	197x140
Koelkast incl. vriesvak, inhoud ca. l	177 (35)	177 (35)
Vers waterverzorging (ca. l)	140	140
Afvalwatertank (ca. l)	50	50
Isolatie vloer / wand mm	30 / 34 / 34	30 / 34 / 34
Opslagruimte voor gasfles met max. 11 kg vulgewicht	2x 11kg	2x 11kg
Chassis Mercedes		
92 L brandstoftank	●	●
ABS (antiblokeersysteem) / ASR (tractiecontrolesysteem) / EBV (elektronische remkrachtverdeling) en ESP (elektronisch stabiliteitsprogramma)	●	●



*INFO

De opgegeven massa in rijklaare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklaare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijklaare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklaare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Elegance



● Standaard ○ Speciale uitvoering — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	I 910 G	I 920 G
Actieve remassistent	●	●
AdBlue tank 22 L	●	●
Automatische rijlichtregeling	●	●
Banden 16" op staalvelgen met all-season banden	●	●
Bürstner dubbele vloer concept	●	●
Combi-instrument met kleurendisplay	●	●
Cruise Control	●	●
Dimlichtassistent	●	●
Eco-start-stop	●	●
Hellingassistent	●	●
LED-dagrijlicht	●	●
Laag chassis met doorlaadfunctie	●	●
Straal-ventilatieopeningen	●	●
Voorbereiding elektra voor mistlampen	●	●
Cabine Mercedes		
Airbag bestuurder	●	●
Airbag bijrijder	●	●
Bekerhouder voor bestuurder en bijrijder	●	●
Bestuurderstoel hoogteverstel- en kantelbaar	●	●
Bijrijderstoel hoogteverstel- en kantelbaar	●	●
Buitenspiegels hangend in lakkleur, elektrisch verstel- en verwarmbaar, incl. breedtespiegel	●	●
Cabinedeur met elektrisch raam en instapverlichting	●	●



*INFO

De opgegeven massa in rijklaar toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklaar toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijklaar toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklaar toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Elegance



● Standaard ○ Speciale uitvoering — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	I 910 G	I 920 G
Cabineverduistering met cassettestores voor- en zijruiten	●	●
Halfautomatische airco	●	●
Lederen stuurwiel en pook	●	●
Multifunctioneel stuurwiel	●	●
Pilotenstoelen met armleuningen in woonruimte stoffering	●	●
Opbouw, buiten		
Aluminium raamkozijn	●	●
Centrale vergrendeling cabine- en opbouwdeur, garagedeuren	●	●
Dakluik in douchegedeelte	●	●
Dakluik in keukengedeelte met verduistering en hor	●	●
Dakluik in slaapgedeelte met verduistering en hor	●	●
Dakraam 50 x 70 cm met verduistering en hor	●	●
Elektrische instaptrede, uitschuifbaar	●	●
GFK-bodem	●	●
GFK-dak met verminderde hagelgevoeligheid	●	●
Garagedeur extra in rijrichting links	●	●
Garagedeur in rijrichting rechts	●	●
Groot doorlaadcompartiment met toegang van beide zijden van buitenaf incl. extra diep keldercompartiment en toegang van binnenuit	●	●
Laaggeplaatste gaskast voor eenvoudig verwisselen van gasflessen	●	●
Lakkleur wit	●	●
Opbouwdeur Premium XL (2-punts vergrendeling, raam, hor, afvalhouder en dockingstation voor acculamp 'Home Light')	●	●



*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Elegance



● Standaard ○ Speciale uitvoering — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	I 910 G	I 920 G
Opbouw, binnen		
Couch-couch zitgroep incl. klapstoelen in de zitkist	●	●
Hefbed elektrisch verstelbaar	●	●
Luxe tafel, in lengte- en dwarsrichting verstelbaar	●	●
Meubeldecor Carmela	●	●
Opbergvak in vloer, van binnen toegankelijk	●	●
Slaapcomfortsysteem met schijfveren en multizone comfortschuim matrassen voor bed(den) achterin	●	●
Variorollo's	●	●
Keuken		
Apothekerskast	●	●
Extra brede, vrij indeelbare keukenladen	●	●
Grote kookplaat met twee gaspitten en een inductiekookplaat	●	●
Softclose lades in de keuken	●	●
Waterverzorging - Sanitair		
140 L watertank	●	●
50 L septic tank	●	●
Afvalwatertank 110 L	●	●
Elektrische lozingsmodule voor septic- en afvalwatertank	●	●
Ruimtebad met separate XXL douche, wasruimte, toilet en kledingkast	●	●
iNDUS toiletsysteem met app-besturing iOS en Android	●	●
Elektrische installatie		
Acculamp Home Light	●	●



*INFO

De opgegeven massa in rijkklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijkklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijkklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Elegance



● Standaard ○ Speciale uitvoering — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	I 910 G	I 920 G
Dimbare verlichting	●	●
LED-verlichting	●	●
LED-voortentlamp met schakelaar bij de ingang	●	●
Laadstation voor acculamp Home Light	●	●
Opbouwaccu AGM 95 Ah	●	●
USB contactdoos voor 2 aansluitingen	●	●
Verlichting in kledingkast	●	●
Verwarming - Klimaat		
Veiligheidsgasdrukregelaar Toptron CPU (Crash Protection Unit) incl. gasfles omschakelinstallatie	●	●
Warmwaterverwarming met geïntegreerde 8,4 L boiler en elektrische verwarmingsstaaf 3000 W	●	●
Audio - Media		
Houder voor flatscreen	●	●



*INFO

De opgegeven massa in rijkklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijkklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijkklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Voordeelpakketten Elegance

Pakketten

Automaat pakket	+38 kg*
Elektrische handrem	
Lederen stuurwiel en pook	
Automaat 9G-Tronic incl. hold functie	
Actieve afstandsassistent DISTRONIC	

Multimedia Pakket	+10 kg*
Mbox multimediasysteem 10,25"	
Digitale radio	
Achteruitrijcamera	
Live Traffic informatie	
3 jaar kostenloze kaartupdates	
Comand online	

Winter Pakket	+24 kg*
Vloerverwarming in cabine - ALDE	
Stoelverwarming bestuurder	
Stoelverwarming bijrijder	
Extra warmtewisselaar bij warmwaterverwarming	

Autarkie pakket	+48 kg*
Omvormer 1800 VA incl. bediening, ontkoppelingsschakelaar, zekering	
Lithium accu 135 Ah (2e accu) incl. display	
Zonnepaneel 2x 100 W met regelaar	
Extra lader 230 V	

Deze aanbiedingen zijn alleen geldig in combinatie met de bindende aankoop van één van de genoemde voertuigen.

Meer details over de gewichten vindt u onder "Belangrijke opmerkingen".

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie



* INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

Accessoires Elegance

● Standaard ○ Speciale uitvoering □ Speciale uitvoering verkrijgbaar in pakket — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Naam	I 910 G	I 920 G	Extra gewicht* (kg)
Motor Mercedes			
Mercedes Benz Sprinter 417 CDI – 170 PS / EURO VI E (4-Zylinder)	○	○	△
Chassis Mercedes			
Aluvelgen 16" zwart met all-season banden	○	○	0
Aluvelgen 17" silver met zomerbanden	○	○	25
Volledige luchtvering	○	○	80
Vorbereiding voor hydraulische steunen	○	○	20
Cabine Mercedes			
Cabineverduistering door cassetteplissees, elektrisch bedienbaar	○	○	9
Zijruiten geïsoleerd Mercedes 792228	○	○	16
Opbouw, buiten			
Dakluik met ventilator in toiletruimte ⁶⁾	○	○	4
Dakluik voor ventilatie in keukengedeelte	○	○	4
Fietsendrager verlaagbaar voor 3 fietsen (draagvermogen max. 50 kg)	○	○	21
Klapsteunen achter	○	○	7
LED groot- en dimlicht	○	○	1
Speciale lak champagne	○	○	1
Speciale lak zilver	○	○	1
Zonneluifel antraciet - 6,0 m	○	○	68
Opbouw, binnen			
Heftafel	○	○	1
Hoeslaken voor hefbed	○	○	1
Hoeslaken voor vast bed	○	○	1
Kluis	○	○	4



*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Naam	I 910 G	I 920 G	Extra gewicht* (kg)
Tapijt cabine en woonruimte	o	o	7
Woonwereld Alma - half leder	o	o	0
Woonwereld Lima - geheel leder	o	o	0
Woonwereld Napa - geheel leder	o	o	0
Keuken			
Afzuigkap	o	o	2
Fornuis-bakoven combinatie (triplex) ²⁸⁾	o	o	16
Keukenaanrechtblad mineraal materiaal	o	o	11
Waterverzorging - Sanitair			
Buitendouche met mengkraan	o	o	3
Vuilwatertank rolbaar	o	o	7
Elektrische installatie			
2e opbouwaccu AGM 95 AH	o	o	27
3e opbouwaccu AGM 95 Ah	o	o	28
BOS Lithium accu 135 Ah extra ²⁹⁾	o	o	21
Combicontactdoos buiten 230V / 12V / TV	o	o	1
Vorbereiding airco, SAT, zonnepaneel	o	o	4
Zonnepaneel 1x 100 Watt met regelaar ⁶⁾	o	o	12
Verwarming - Klimaat			
Airco, Teleco Silent 8400 H (2.460 Watt) ⁶⁾	o	o	37
Display voor CPU (Crash Protection Unit)	o	o	1
Gas buitenaansluiting	o	o	1
Gasalarmsysteem voor butaan, propaan en narcosegas	o	o	1



*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Naam	I 910 G	I 920 G	Extra gewicht* (kg)
Audio - Media			
Alphatronics LED TV 32", DVD, Triple Tuner, incl. houder ³⁰⁾	o	o	7
Flatscreen 22" Teleco LED TV HD incl. DVD	o	o	4
Houder voor flatscreen extra achterin incl. voorbereiding 2e TV plaats	o	o	2
SAT-installatie Telesat BT 65 HD ⁶⁾	o	o	15
SAT-installatie Telesat BT 85 HD ⁶⁾	o	o	15
Sound-systeem Premium - Jehnert ³¹⁾	o	o	18
Wifi Connect module	o	o	3
Pakketten			
Autarkie pakket	o	o	48
Automaat pakket ³²⁾	o	o	38
Multimedia Pakket ³³⁾	o	o	10
Winter Pakket	o	o	24



*INFO

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

NOTITIES

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

NOTITIES

[illegible]

VOETNOTEN

¹ 3e slaappleats: Toebehoor "Extra kussen voor bedbouw zitgroep" (Bedbouw: dinette i.c.m. bestuurderstoel

² 3e slaappleats: Toebehoor "Middenzitgroep tot bed om te bouwen": één extra slaappleats

³ Vervalt bij bestelling zonneluifel incl. LED verlichting.

⁴ Incl. tafelverlenging (draaigedeelte) en verlaagbare tafel.

⁵ Elektrisch verwarmd afvalwater- en lozingssysteem, temperatuurgestuurd, incl. tank- resp. buis- en afvalwatertankisolatie.

⁶ Bij dakelementen rekening houden dat er slechts beperkt ruimte voor installatie is.

⁷ Lithium accu is niet verenigbaar met de AGM accu

⁸ Alleen in combinatie met Teleco Telesat.

⁹ Alleen in combinatie met Fiat chassis

¹⁰ Op het Citroen-chassis met cabine 120 pk zijn alleen de 15" lichtmetalen velgen mogelijk

¹¹ Combinatie van Teleco / Oyster SAT systeem en Connect pakket uitgesloten

¹² U kunt de uitbreiding in onze Bürstner-shop krijgen (Bürstner originele onderdelen & accessoires)

¹³ Het aantal en de indeling van de keukenlades kan veranderen.

¹⁴ Het achteraf inbouwen van de airconditioning is niet mogelijk zonder de voorbereiding van de airconditioning

¹⁵ Een optionele 5e zitplaats moet bij de berekening van de minimale nuttige massa en de massa van de passagiers worden beschouwd als een gewone zitplaats.

Om de 5e zitplaats te verkrijgen, moet ervoor worden gezorgd dat de minimale nuttige massa nog steeds wordt gehandhaafd en dat aan alle andere wettelijke massawaarden wordt voldaan. Voor gedetailleerde informatie kunt u contact opnemen met onze dealers.

¹⁶ "Toebehoor ""Hefbed boven middenzitgroep"": 2 extra slaappleatsen. Toebehoor ""Middenzitgroep tot bed om te bouwen"": 1 extra slaappleats"

¹⁷ Het hefbed biedt de mogelijkheid om dwars of in de lengterichting te slapen door middel van een handmatig uittrekbare verlenging in de richting van de bestuurscabine. De bed afmetingen zijn dan. 200 x 200 cm (aan het hoofdeinde ca. 150 cm)

¹⁸ Het dakraam 50 x 70 cm is in combinatie met de optie hefbed boven middenzitgroep niet mogelijk.

¹⁹ Bij indelingen met queensbed is de garageklep alleen in combinatie met de optie "Queensbed manueel hoogteverstelbaar" mogelijk

²⁰ Wanneer de automaat in combinatie met aluminium velgen wordt besteld, worden de aluvelgen Maxi op het Light chassis gemonteerd.

²¹ Standaard bij radio Uconnect 7" + Uconnect 10".

²² De combinatie "Sun-Roof XL" met "Hefbed boven de zitgroep" is niet mogelijk.

²³ Totale hoogte (ca. cm) bij geopende alkoof: 360 cm

²⁴ Toebehoor 'Hefbed achterin': 2 extra slaappleatsen

²⁵ Alleen in combinatie met aluminium velgen

²⁶ Alleen bij 140 pk maxi

²⁷ Alleen 180 pk maxi

²⁸ Weglaten van het keukenblad (2x gaspit en inductie)

²⁹ Alleen i.c.m. Autarkiepakket.

³⁰ i.c.m. Oyster

³¹ 8 speakers (hoge-, midden-, lage tonen incl. subwoofer) -> alleen i.c.m. Multimediapakket

³² Alleen i.c.m. Chassispakket en Multimediapakket.

³³ Alleen i.c.m. Chassispakket

* Juridische informatie over gewichtsgegevens

JURIDISCHE INFORMATIE OVER GEWICHTGERELATEERDE CLAIMS

De gewichtsspecificaties en -tests voor campers worden in de hele EU op uniforme wijze geregeld in EU-uitvoeringsverordening nr. 2021/535 (tot juni 2022: uitvoeringsverordening nr. 1230/2012 van de EU). Hieronder hebben wij de belangrijkste termen en wettelijke voorschriften van deze verordening voor u samengevat en uitgelegd. Onze dealers en de Bürstner-configurator op onze website bieden u extra hulp bij het configureren van uw voertuig.

1. Technisch toelaatbare maximummassa

De technisch toelaatbare maximummassa (ook: technisch toelaatbare maximummassa in belading toestand) van het voertuig (bv. 3.500 kg) is een door de fabrikant vastgestelde specificatie van het gewicht, die het voertuig niet mag overschrijden. Informatie over de technisch toelaatbare maximummassa van het door u gekozen model is te vinden in de technische gegevens. Als het voertuig tijdens het rijden de technisch toelaatbare maximummassa overschrijdt, is dit een overtreding die met een boete kan worden bestraft.

2. Massa in rijklare toestand

Simpel uitgedrukt bestaat de massa in rijklare toestand uit het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een wettelijk vastgesteld gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Dit omvat voornamelijk de volgende punten:

- het leeggewicht van het voertuig, met inbegrip van vloeistoffen zoals vetten, oliën en koelvloeistoffen;
- de standaarduitrusting, d.w.z. alle uitrustingsonderdelen af fabriek die tot de standaarduitrusting behoren;
- de verswatertank gevuld tot 100 % in rijklare toestand (rijklaar maken volgens fabrieksopgave; 20 liter) en een aluminium gasfles gevuld tot 100 % met een gewicht van 16 kg;
- de brandstoftank, die voor 90 % gevuld is, inclusief brandstof;
- de bestuurder, wiens gewicht - ongeacht het feitelijke gewicht - overeenkomstig de EU-wetgeving forfaitair wordt vastgesteld op 75 kg.

Informatie over de massa in rijklare toestand is voor elk model te vinden in onze verkoopdocumenten. Het is van belang erop te wijzen dat de in de verkoopdocumenten vermelde waarde voor de massa in rijklare toestand een standaardwaarde is die tijdens de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld en door de autoriteiten is geverifieerd. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat de massa in rijklare toestand van het aan u geleverde voertuig afwijkt van de in de verkoopdocumenten vermelde nominale waarde. De wettelijk toegestane afwijking bedraagt $\pm 5\%$. Zo houdt de EU-wetgever rekening met het feit dat bepaalde schommelingen in het gewicht rijklare toestand optreden als gevolg van schommelingen in het gewicht van geleverde onderdelen en als gevolg van proces- en weersomstandigheden.

Deze gewichtsafwijkingen kunnen worden verduidelijkt aan de hand van een rekenvoorbeeld:

- massa in rijklare toestand volgens verkoopdocumenten: 2.850 kg
- wettelijk toegestane afwijking van $\pm 5\%$: 142,50 kg
- wettelijk toegestaan massa in rijklare toestand: 2.707,50 kg tot 2.992,50 kg

U vindt het specifieke bereik van toegestane gewichtsafwijkingen voor elk model in de technische gegevens. Bürstner doet grote inspanningen om de gewichtsafwijkingen te beperken tot het minimum wat om productieredenen onvermijdelijk is. Afwijkingen aan de hoogste en laagste uiteinden van het bereik zijn dus uiterst zelden; technisch kunnen zij echter niet volledig worden uitgesloten, zelfs niet met alle optimalisaties. Het feitelijke gewicht van het voertuig en de naleving van de toegestane afwijking worden derhalve door Bürstner gecontroleerd voor elk voertuig aan het einde van de productielijn.

3. Massa van de passagiers

Het massa van de passagiers is 75 kg per door de fabrikant voorziene zitplaats, ongeacht hoeveel de passagiers feitelijk wegen. Het massa van de bestuurder is reeds opgenomen in het massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en wordt derhalve niet opnieuw meegerekend. In het geval van een camper met vier toegestane zitplaatsen is het massa van de passagiers zodoende $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Optionele uitrusting en feitelijk gewicht

De optionele uitrusting (zie ook: De optionele uitrusting of extra uitrusting) omvat, volgens de wettelijke definitie, alle optionele uitrusting die niet tot de standaarduitrusting behoort, die onder verantwoordelijkheid van de fabrikant - d.w.z. vanaf de fabriek - op het voertuig worden gemonteerd en door de klant kunnen worden besteld (bIJv. luifel, fiets- of motordrager, satellietapparatuur, zonnepanelen, oven enz.). Informatie over de verschillende gewichten of pakketgewichten van de optionele uitrusting die kan worden besteld, vindt u in onze verkoopdocumenten. De optionele uitrusting in deze zin omvat geen andere accessoires die door de dealer of door u persoonlijk achteraf worden gemonteerd nadat het voertuig af fabriek is geleverd.

De massa van het voertuig in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en het gewicht van de optionele uitrusting die in de fabriek op een specifiek voertuig is gemonteerd, worden samen het feitelijke gewicht genoemd. U vindt de overeenkomstige informatie voor uw voertuig na de overdracht onder punt 13.2 van het certificaat van overeenstemming (CoC). Ook deze informatie is een gestandaardiseerde waarde. Aangezien voor de massa in rijklare toestand - als element van het feitelijke gewicht - een wettelijk toelaatbare afwijking van $\pm 5\%$ geldt (zie nr. 2), mag het feitelijke gewicht ook dienovereenkomstig afwijken van de opgegeven nominale waarde.

5. nuttige massa en minimale nuttige massa

De installatie van optionele uitrusting is eveneens onderworpen aan technische en wettelijke beperkingen: er kan slechts zoveel optionele uitrusting worden besteld en af fabriek gemonteerd dat er voldoende vrij gewicht overblijft voor bagage en andere accessoires (het zogenaamde nuttige massa) zonder dat het technisch toelaatbare maximumgewicht wordt overschreden. De nuttige massa wordt berekend door de massa in rijklare toestand (nominale waarde volgens de verkoopdocumenten, zie nr. 2 hierboven), **het gewicht van de optionele uitrusting** (zie nr. 4 hierboven) en het gewicht van de passagiers (zie nr. 3 hierboven) af te trekken van het technisch toelaatbare maximumgewicht (zie nr. 1 hierboven). De EU-verordeningen schrijven een vast minimale nuttige massa voor campers voor, die ten minste moet overblijven voor bagage of andere accessoires die niet in de fabriek zijn geïnstalleerd. Deze minimale nuttige massa wordt als volgt berekend:

minimale nuttige massa in kg $\geq 10 * (n + L)$

Waar: "n" = is het maximale aantal passagiers plus de bestuurder en
"L" = totale lengte van het voertuig in meters.

Voor een camper met een lengte van 6 m en 4 toegestane zitplaatsen bedraagt het minimale nuttige massa dus b.v. $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Om te garanderen dat het minimale nuttige massatijde massa wordt gerespecteerd, is er een maximum combinatie van optionele uitrusting, die voor elk voertuigmodel kan worden besteld. In bovenstaand voorbeeld met een minimaal nuttige massa van 100 kg mag het totale gewicht van de optionele uitrusting voor een voertuig met vier toegestane zitplaatsen en een massa in rijklare toestand van bijv. 2.850 kg maximaal 325 kg bedragen:

3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa
– 2.850 kg massa in rijklare toestand
– 3*75 kg massa van de passagiers
– 100 kg minimaal nuttige massa
= 325 kg maximaal toelaatbaar gewicht van de optionele uitrusting

Deze berekening is gebaseerd op de in de typegoedkeuringsprocedure vermelde standaardwaarde voor het massa in rijklare toestand, zonder rekening te houden met de toelaatbare gewichtsfwijkingen voor het massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven). Indien het maximaal toelaatbare gewicht voor de optionele uitrusting van (zie voorbeeld) 325 kg bijna of geheel is opgebruikt, kan in geval van een gewichtsfwijking naar boven tot gevolg hebben, dat aan het minimale nuttige massa van 100 kg rekenkundig wordt voldaan op basis van het massa in rijklare toestand, maar in feite is er geen overeenkomstig nuttige massa meer. Ook hier een rekenvoorbeeld voor een voertuig met vier zitplaatsen, waarvan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand 2 % boven de nominale waarde ligt:

3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa
– 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)
– 3*75 kg massa van de passagiers
– 325 kg optionele uitrusting (maximaal toelaatbare waarde)
= 43 kg feitelijk nuttige massa (< minimale nuttige massa van 100 kg)

Om een dergelijke situatie te voorkomen, verlaagt Bürstner verder het maximaal toelaatbare gewicht van de totale optionele uitrusting die op een modelspecifieke basis kan worden besteld. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Aangezien het gewicht van een bepaald voertuig alleen kan worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen, kan zich in uitzonderlijke gevallen een situatie voordoen waarin de minimale nuttige massa aan het einde van de productielijn niet is gegarandeerd, ondanks deze beperking van de optionele uitrusting. Om ook in deze gevallen de minimale nuttige massa te kunnen garanderen, zal Bürstner samen met uw dealer en u vóór aflevering van het voertuig controleren of bijvoorbeeld gewichtsverhoging mogelijk is, het aantal zitplaatsen moet worden aangepast of dat optionele uitrusting moet worden verwijderd.

6. Gevolgen van de afwijkingen/tolerantie van de massa in rijklare toestand op de nuttige massa

Zelfs ongeacht de minimale nuttige massa moet er rekening mee worden gehouden dat onvermijdelijke productiegerelateerde schommelingen in de massa in rijklare toestand - zowel naar boven als naar beneden - een spiegelbeeldig effect hebben op het resterende nuttige massa: als u bijv. ons voorbeeldvoertuig (zie nr. 3. hierboven) bestelt met een optionele uitrusting met een totaalgewicht van 150 kg, bedraagt de berekende nuttige massa op basis van de standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand 275 kg. De feitelijk beschikbare belading kan door toleranties afwijken van deze waarde en hoger of lager zijn. Als de massa in rijklare toestand van uw voertuig bijvoorbeeld 2 % hoger is dan in de verkoopdocumenten staat vermeld, wordt de mogelijkheid tot nuttige massa van 275 kg tot 218 kg verminderd:

3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa
– 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)
– 3*75 kg massa van de passagiers
– 150 kg optionele uitrusting besteld voor het specifieke voertuig
= 218 kg feitelijk nuttige massa

Om er zeker van te zijn dat de berekende nuttige massa ook werkelijk wordt geboden, dient u daarom bij de configuratie van uw voertuig uit voorzorg rekening te houden met de mogelijke en toelaatbare afwijkingen voor de massa in rijklare toestand.

Wij raden u ook aan de belading camper vóór elke reis op een niet-automatische weegschaal te wegen en, rekening houdend met de individuele massa van de passagiers, te bepalen of aan het technisch toelaatbare totale gewicht van het voertuig en de technisch toelaatbare totale gewicht op de as wordt voldaan.

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

Elke verandering aan de fabrieksstaat van uw voertuig kan het rijgedrag en de verkeersveiligheid nadelig beïnvloeden.

- Neem alle relevante voorschriften voor een veilig gebruik van uw voertuig.
- Zorg ervoor dat u over het juiste rijbewijs beschikt om uw camper te besturen.
- De hoogte van de campervan verandert wanneer dakopbouwen en antennes worden gemonteerd.
- Afhankelijk van het voertuigtype kunnen niet alle accessoires combinaties die op het dak moeten worden geplaatst, worden gemonteerd.
- De in deze brochure vermelde technische gegevens komen overeen met de stand van kennis en productie op het tijdstip van het ter perse gaan (augustus 2022) voor wat betreft gewicht en afmetingen, alsmede uitrusting en uitvoering. Bürstner behoudt zich het recht voor om te allen tijde wijzigingen of verbeteringen aan het product aan te brengen. Wij raden u daarom aan om tijdens het informatieproces en voordat u een contract afsluit, op onze website onze configurator te gebruiken en/of contact op te

nemen met onze geautoriseerde Bürstner dealer voor eventuele wijzigingen ten opzichte van de huidige publicatie.

- De technische gegevens in deze catalogus geven de stand van de serie weer op het moment van drukken. Ondanks zorgvuldige controle van de inhoud kunnen wij de mogelijkheid van drukfouten niet uitsluiten. Wij behouden ons het recht voor om in de loop van het desbetreffende modeljaar wijzigingen in de uitrusting en productverbeteringen aan te brengen.
- Afwijkingen in structuur en kleur t.o.v. de afgebeelde inrichting, behouden wij ons voor, voor zover deze in de aard van de gebruikte materialen liggen en in de handel gebruikelijk zijn. Hetzelfde geldt voor technische wijzigingen aan het voertuig, mits de algemene productiekwaliteit gelijk blijft of wordt verbeterd en het beoogde gebruik niet wordt geschaad.
- Informeert u zich a.u.b. voor het afsluiten van een contract bij een van onze geautoriseerde Bürstner dealers over de actuele product- en serieconditie.
- Alle accessoire prijzen zijn voor fabrieksinstallatie, als onderdeel van de productie van een nieuw voertuig.

BE - Alle prijzen zijn adviesverkoopprijzen in EUR, gebaseerd op de Nederlandse verkoopprijzen inclusief de onvermijdbare kosten en kosten voor transport. Prijzen in andere landen kunnen afwijken als gevolg van valuta, landspecifieke BTW, landspecifieke specificaties, on-the-roadheffingen of invoerrechten. Neem contact op met uw plaatselijke dealer voor de toepasselijke prijzen, belastingen en invoerrechten voor uw land. De gegevens over prijzen zijn conform de specificaties zoals bekend bij het ter perse gaan. Alle prijzen zijn all-in prijzen af dealer, incl. afleveringskosten. Met publicatie van deze prijslijst komen alle voorgaande prijslijsten te vervallen. Geldig voor leveringen vanaf 01.08.2022. Prijzen afhankelijk van leverdatum. De prijzen zijn inclusief de huidige geldende BPM en 21% BTW
Maart 2023 – 03/23



Bürstner GmbH & Co. KG
Weststrasse 33
D-77694 Kehl
Tél. +49 7851 85-0
Fax +49 7851 85-201
info@burstner.com
www.burstner.com