

VANS & FOURGONS AMÉNAGÉS

---

# Fiches techniques

Edition Septembre 2022



FR 09/2022

AVIS SUR LA DISPONIBILITÉ DES COMPOSANTS INDIVIDUELS Nous nous réservons le droit d'adapter l'équipement et les options du véhicule en cas de pénurie de matériel en concertation avec votre partenaire commercial.



# BÜRSTNER

---

## #bienchezsoi



### **NOTRE CONCEPTION DE LA QUALITÉ ...**

Choisir le bon van nécessite des informations complètes. Nous nous ferons un plaisir de vous conseiller car un van Bürstner ne se distingue pas uniquement par sa bonne qualité mais également par une technologie sophistiquée et un design attrayant. Choisir Bürstner présente de nombreux avantages :

#### **LA QUALITÉ EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ**

Bürstner prend ce thème très au sérieux et équipe tous ses vans, dans la mesure du possible également dans l'espace à vivre, de ceinture de sécurité 3 points. Un ABS (système anti-blocage) de série est également inclus. Dans tous les modèles, nous vous proposons aussi l'airbag conducteur dès la version de base.

#### **DES PLANS BIEN PENSÉS**

Bürstner conçoit ses plans en fonction des besoins des utilisateurs. Ceux qui préfèrent voyager en famille ou entre amis apprécient les innombrables possibilités de rangement.

#### **UN RAPPORT QUALITÉ/PRIX EXCEPTIONNEL**

Ce que Bürstner propose dès la version de base, complétée par des packs d'équipements extrêmement attractifs en matière de prix, n'existe nulle part ailleurs. De nombreux clients utilisent cette possibilité d'équiper leur véhicule avec ces packs (en fonction du modèle) et bénéficient ainsi d'une offre complète particulièrement avantageuse.

#### **GARANTIES\***

Bürstner prône le #bienchezsoi - et ceci également après l'acquisition d'un de nos véhicules. C'est pourquoi outre la garantie légale, nous vous proposons une garantie fabricant de 2 ans ainsi qu'une garantie étanchéité de 10 ans (6 ans pour le Copa). Consultez à ce sujet les conditions de garantie qui comportent des échéances d'entretiens obligatoires et payants. Votre concessionnaire Bürstner se tient à votre disposition pour tout renseignement ainsi que pour la prise en charge des entretiens de votre véhicule. \*conformément aux conditions de garantie

**Les prix indiqués dans ces caractéristiques techniques  
sont des prix publics conseillés en € TTC, TVA 20% rendus concession FRANCE.**

VANS

---

# Sommaire

Informations importantes pour choisir votre van / fourgon aménagé .....	4
Copa .....	6
Lineo .....	14
Campeo .....	22
Campeo 4x4 .....	30
Campeo Black Forest .....	38
Eliseo .....	46


# INFORMATIONS IMPORTANTES POUR CHOISIR VOTRE CAMPING-CAR

Le choix de la bonne implantation ainsi qu'un design attrayant sont des facteurs particulièrement importants lors de l'achat d'un camping-car, camper van ou urban vehicle (ci-après : camping-car). Par ailleurs, le poids joue également un rôle essentiel. Famille, amis, équipement en option, accessoires et bagages – tout cela doit pouvoir loger. Parallèlement, il existe des limites techniques et juridiques pour la configuration et le chargement. Chaque camping-car est conçu pour un certain poids, qui ne doit pas être dépassé à l'utilisation. Pour l'acheteur d'un camping-car, la question qui se pose est donc celle de savoir comment il doit configurer son véhicule pour loger les passagers, les bagages et les accessoires selon ses besoins sans que le véhicule dépasse ce poids maximal ? Pour vous faciliter cette décision, nous vous fournissons ci-après quelques informations qui vous seront particulièrement utiles pour choisir votre véhicule parmi les modèles de notre portefeuille :

## 1. La masse en charge maximale techniquement admissible ...

... est une valeur déterminée par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Bürstner définit une limite supérieure pour le véhicule par rapport à l'implantation, cette limite pouvant varier d'une implantation à l'autre (par ex. 3 500 kg, 4 400 kg). Vous trouverez l'indication correspondante pour chaque implantation dans les caractéristiques techniques.

**Nexxo Van**



● De série   ○ Équipement en option   — Non disponible   ▲ n.c. au moment de la publication

Modèles	T 569	T 590 G
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 120 ch - Euro 6d	63 300,-	63 940,-
Longueur hors tout (env. cm)	599	599
Largeur hors-tout (env. cm)	220	220
Hauteur hors-tout (env. cm)	282	282
Hauteur intérieure (env. cm)	198	198
Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)*	3500	3500
Masse du véhicule en état de marche (kg)*	2626 (2495 - 2757)*	2651 (2518 - 2784)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	526	506
Masse tractable maximale techniquement admissible (kg)	2000	2000

## 2. La masse en ordre de marche ...

... se compose – pour simplifier – du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche de votre véhicule diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à  $\pm 5\%$ . La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Pour une pleine transparence sur les écarts de poids possibles, Bürstner pèse chaque véhicule à la fin de la chaîne et communique à votre partenaire le résultat de la pesée de votre véhicule pour qu'il vous le transmette.

Vous trouverez des explications détaillées sur la masse en ordre de marche au point « Mentions légales ».

### 3. Les Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus) ...

... sont déterminés par le fabricant dans ladite procédure de réception par type. De cela résulte ladite masse des passagers. Pour cela, un poids forfaitaire de 75 kg par passager (sans conducteur) est calculé.

Vous trouverez des explications détaillées sur la masse des passagers au point « Mentions légales ».

Modèles	T 569	T 590 G
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 120 ch - Euro 6d	63 300,-	63 940,-
Longueur hors tout (env. cm)	599	599
Largeur hors-tout (env. cm)	220	220
Hauteur hors-tout (env. cm)	282	282
Hauteur intérieure (env. cm)	198	198
Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)*	3500	3500
Masse du véhicule en état de marche (kg)*	2626 (2495 - 2757)*	2651 (2518 - 2784)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	526	506
Masse tractable maximale techniquement admissible (kg)	2000	2000
Empattement (env. mm)	3450	3450
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4	4

### 4. Les Poids défini par le constructeur pour les équipements en option ...

... sont une valeur définie par Bürstner par implantation pour la masse maximale d'équipement pouvant être commandé en option. Cette limitation a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires montés ultérieurement pour les véhicules livrés par Bürstner soit également disponible pour la charge supplémentaire. Si la pesée à la fin de la chaîne devait exceptionnellement révéler que la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la capacité de charge minimale par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderions alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option.

Vous trouverez des explications détaillées sur les répercussions des tolérances sur la capacité de charge minimale et la masse de la charge utile au point « Mentions légales ».

Description	Prix €	T 569	T 590 G	Poids supplémentaire (kg)
<b>Equipement extérieur</b>				
Lanterneau en cuisine avec fonction aspiration/ventilation	188,-	o	o	4
Porte de soute supplémentaire côté gauche	599,-	-	o	8
Porte-vélos ascensionnel 3 rails - charge max. 50 Kg	845,-	o	o	21
Store extérieur - 3,00 m - anthracite avec éclairage à Leds	1 098,-	o	o	24
Sun-Roof	798,-	o	o	12

Pack Hiver	+18 kg*
Combiné Chauffage/Chauffe-eau Combi 6 E	
Chauffage électrique intégré au sol avec transformateur	
Réservoir des eaux usées et vanne de vidange isolés et chauffés	
Sièges conducteur et passager chauffants	

### 5. Le poids en surplus de l'équipement en option et des paquets ...

... augmente la masse réelle du véhicule (= masse en ordre de marche plus l'équipement en option choisi) et diminue la capacité de charge. La valeur mentionnée indique le poids en surplus par rapport à l'équipement standard de l'implantation respective. Le poids total des paquets choisis et de l'équipement en option ne doit pas dépasser les Poids défini par le constructeur pour les équipements en option.

# Copa



● De série ○ Optionnel — Non disponible ▲ n.c. au moment de la publication

Modèles	Copa C 500	Copa C 530
Ford Transit Custom 2.0 EcoBlue 130 ch		
Longueur hors-tout (env. cm)	497	535
Largeur hors-tout (env. cm)	199	199
Hauteur hors-tout (env. cm)	209	209
Hauteur intérieure (env. cm)	247	247
Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)*	3190	3400
Masse du véhicule en état de marche (kg)*	2560 (2432 - 2688)*	2705 (2570 - 2840)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option (kg)*	126	277
Masse tractable maximale techniquement admissible (kg)	2500	2500
Empattement (env. mm)	2993	3300
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	2 - 6 ○ <sup>1)</sup>	4 - 5 ○ <sup>1)</sup>
Nombre de couchages	4 <sup>2)</sup>	4
Dimensions lit d'appoint dînette (env. cm)	188x110-90 ○	188x90
Dimensions couchage du lit toit relevable (env. cm)	190x110	226x110
Réfrigérateur (litres), compartiment congélation (litres)	41	47 (4,4)
Réservoir eau propre durant la conduite (litres)	50	50
Réservoir eaux usées	35	50
Rangement pour bouteille de gaz (env. kg)	1x 2,75kg	1x 2,75kg

## \*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

# Copa



● De série    ○ Optionnel    — Non disponible    △ n.c. au moment de la publication

Modèles	Copa C 500	Copa C 530
<b>Châssis Ford</b>		
ABS & ESP	●	●
Aide au démarrage en côte	●	●
Aide au stationnement - Radar de recul	●	●
Assistant au freinage d'urgence	●	●
Bandes de protection latérales en plastique noir	●	●
Capteurs de pression	●	●
Fix and Go Kit (à la place de la roue de secours)	●	●
Jantes en aluminium 16 pouces	●	●
Pare-chocs arrière couleur carrosserie	●	●
Pare-chocs avant couleur carrosserie	●	●
Phares halogènes avec feux de jours à Leds et feux anti-brouillard	●	●
Régulateur de vitesse	●	●
Répartiteur électronique de freinage	●	●
Rétroviseurs électriques et dégivrants avec clignotants intégrés	●	●
Seconde clé rétractable avec commande à distance	●	●
Système de stabilisation contre le vent latéral	●	●
Traction Plus	●	●
<b>Cabine Ford</b>		
Airbag conducteur	●	●
Airbag passager	●	●
Climatisation manuelle en cabine	●	●
Lève-vitres électriques et verrouillage centralisé	●	●
Ordinateur de bord	●	●



\*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à  $\pm 5\%$  de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

# Copa



● De série ○ Optionnel — Non disponible ▲ n.c. au moment de la publication

Modèles	Copa C 500	Copa C 530
Sièges cabine pivotants	●	●
Sièges conducteur + passager réglables 4 directions avec réglage des lombaires	●	●
Volant gainé cuir multifonctions réglable en hauteur et profondeur	●	●
Volets occultants isothermes intérieurs	●	●
<b>Équipement extérieur</b>		
Carrosserie extérieure blanc glacier	●	●
Porte coulissante cabine côté passager	●	—
Porte coulissante cabine côtés conducteur et passager	—	●
Toit relevable avec couchage - Blanc	●	●
Vitres isolées et teintées	●	●
<b>Habitation</b>		
Banquette 2 places avec fonction couchage et Isofix	●	●
Box de rangement sous la banquette	●	●
Mobilier Bahia	●	●
Sac de rangement sur le hayon pour table escamotable	●	—
Table autoportante	—	●
Table escamotable (utilisable aussi à l'extérieur)	●	—
<b>Cuisine</b>		
Cuisine avec réchaud deux feux, évier et plaque de protection en verre	●	●
Réfrigérateur à compression 41 litres	●	—
Réfrigérateur à compression 47 litres (dont 4,4 litres compartiment congélation)	—	●
<b>Sanitaires</b>		
Bac à douche amovible avec rideau de douche et sac de rangement sur le hayon	—	●
Lavabo escamotable	—	●



\*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.



# Copa



● De série ○ Optionnel — Non disponible ▲ n.c. au moment de la publication

Modèles	Copa C 500	Copa C 530
Mitigeur avec douchette extractible	—	●
Raccordement douche extérieur	●	—
WC à Cassette	—	●
<b>Installation électrique</b>		
Alternateur avec fonction booster 25 A	●	●
Batterie auxiliaire semi-stationnaire 95 Ah	●	●
Centrale de commande à bord <sup>3)</sup>	●	●
Prises 12V dans la cabine et à l'arrière du véhicule	●	●
Éclairage LED	●	●
<b>Chauffage - climatisation / Installation gaz</b>		
Chauffe-eau	—	●
Coffre à gaz pour 1 x 2,75 kg <sup>4)</sup>	●	●
<b>Audio - Media</b>		
Audiosystem 17 avec écran multifonctions, volant multifonctions, Bluetooth, USB, commande vocale	●	●



\*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

# Packs Copa

## Packs

Pack Copa Active	+7 kg*
Graphisme exclusif "Active"	
Barre de protection spoiler chromée	
Oeillets d'arrimage pour le système de rails coulissants	

Pack Electrique	+3 kg*
Prise USB supplémentaire	
Prise 230 V	
Home Light x 2	

Pack Confort et Assistance	+4 kg*
Pare-brise chauffant	
Rétroviseurs électriques et dégivrants	
Allumage automatique des feux et essuie-glaces	
Système d'alerte de changement de voie	
Régulateur de vitesse intelligent IACC	
Caméra de recul	
Ford Pack Vision 3 avec Audiosystem 25	
Active Park Assist - Capteurs arrière + avant et détection des dimensions de l'espace de stationnement	

Pack Confort et Assistance sans iACC	+4 kg*
Pare-brise chauffant	
Rétroviseurs électriques et dégivrants	
Allumage automatique des feux et essuie-glaces	
Système d'alerte de changement de voie	
Caméra de recul	
Ford Pack Vision 3 avec Audiosystem 24	

Pack Chassis 1 (C530)	+30 kg*
Ford Transit Custom 2.0 EcoBlue 150 Ch, boîte manuelle	
Jantes 16" en aluminium Design noir	
Calandre Design noir	
Habillage des sièges cabine en cuir Design Trail	
Pare-chocs de couleur	
Verrouillage du différentiel	
Marchepieds portes latérales droite et gauche	

Offre uniquement valable pour tout achat d'un modèle listé ci-dessus.

\* Vous retrouverez plus d'informations sur les poids dans les "Informations Utiles"

△ n.c. au moment de la publication



\* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option

indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

# Accessoires Copa

● De série    ○ Optionnel    □ Équipement en option disponible dans un pack    — Non disponible    △ n.c. au moment de la publication

Description	Copa C 500	Copa C 530	Poids supplémentaire* (kg)
<b>Motorisations Ford</b>			
Ford Transit Custom 2.0 EcoBlue 130 ch avec boîte automatique	○	○	△
Ford Transit Custom 2.0 EcoBlue 150 ch	—	○	△
Ford Transit Custom 2.0 EcoBlue 150 ch avec boîte automatique	—	○	△
<b>Châssis Ford</b>			
Active Park Assist - Capteurs arrière + avant et détection des dimensions de l'espace de stationnement	□	□	0
Attelage avec système de contrôle du roulis et prise 13 broches	○	○	26
Phares Bi-Xenon avec feux de jour à Leds	○	○	3
<b>Équipement extérieur</b>			
Marchepied porte latérale droite	○	—	11
Marchepieds portes latérales droite et gauche	—	○	22
Peinture métallisée Bleu Azur avec toit relevable anthracite	○	○	0
Peinture métallisée Gris Lunaire avec toit relevable anthracite	○	○	0
Peinture métallisée Gris Magnetic avec toit relevable anthracite <sup>6)</sup>	○	○	0
Peinture métallisée Noir Agate avec toit relevable anthracite	○	○	0
Peinture métallisée Orange Glow Metallic avec toit relevable anthracite <sup>5)</sup>	○	○	0
Rail pour fixation de auvent <sup>7)</sup>	○	○	2
Rail pour fixation de auvent côté gauche	—	○	2
Store extérieur - 2,60 m - anthracite avec éclairage à Leds et gouttière au-dessus de la porte coulissante <sup>8)</sup>	○	○	20
<b>Habitation</b>			
1 siège supplémentaire avec ceinture de sécurité 3 points (+ 1 place carte grise)	○	○	25
2 sièges supplémentaires avec ceinture de sécurité 3 points (+ 2 places carte grise)	○	—	50
<b>Installation électrique</b>			
Panneau solaire flexible 110w	○	—	△

## \* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Description	Copa C 500	Copa C 530	Poids supplémentaire* (kg)
<b>Chauffage - climatisation / Installation gaz</b>			
Chauffage stationnaire Diesel 2kW	o	o	9
Thermo Connect App Control	o	o	0
<b>Packs</b>			
Pack Chassis 1 (C530)	-	o	30
Pack Confort et Assistance	o	o	4
Pack Confort et Assistance sans iACC	o	o	4
Pack Copa Active	o	o	7
Pack Electrique	o	o	3

### \* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

# Notes

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

# Lineo



● De série    ○ Optionnel    — Non disponible    △ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 550	C 590
Ford Transit 2.0 EcoBlue 130 ch		
Longueur hors-tout (env. cm)	553	598
Largeur hors-tout (env. cm)	206	206
Hauteur hors-tout (env. cm)	288	288
Hauteur intérieure (env. cm)	199	199
Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)*	3500	3500
Masse du véhicule en état de marche (kg)*	n.c.	2879 (2735 - 3023)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option (kg)*	n.c.	281
Empattement (env. mm)	3300	3750
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4	4
Nombre de couchages	2 - 3 ○	2 - 3 ○
Dimensions lit d'appoint dînnette (env. cm)	176x85-70 ○	176x85-70 ○
Dimensions lit arrière (env. cm)	190x125	201x145
Réfrigérateur (litres), compartiment congélation (litres)	62 (7,5)	84 (6)
Réservoir eau propre durant la conduite (litres)	100	100
Réservoir eaux usées	75	75
Rangement pour bouteille de gaz (env. kg)	2x 11kg	2x 11kg
Châssis Ford		
ABS & ESP	●	●
Aide au démarrage en côte	●	●
Assistant de freinage de sécurité	●	●
Cerclage des optiques chromé	●	●



\*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

# Lineo



● De série ○ Optionnel — Non disponible ▲ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 550	C 590
Eclairage statique d'intersection	●	●
Feux antibrouillard avant	●	●
Fix and Go Kit (à la place de la roue de secours)	●	●
Jantes 16" avec enjoliveurs	●	●
Pare-chocs avant couleur carrosserie	●	●
Régulateur de vitesse	●	●
Répartition électronique de la force de freinage (EBD) avec assistance au freinage d'urgence et feu stop d'urgence	●	●
Réservoir 70 L	●	●
Système de contrôle de stabilité anti-retournement	●	●
Système de stabilisation contre le vent latéral	●	●
Traction Plus	●	●
<b>Cabine Ford</b>		
Airbag conducteur	●	●
Airbag passager	●	●
Boîte à gants avec couvercle	●	●
Climatisation manuelle en cabine	●	●
Habillage des sièges cabine assorti à la cellule	●	●
Lève-vitres électriques et verrouillage centralisé	●	●
Ordinateur de bord	●	●
Prise USB dans le tableau de bord	●	●
Rétroviseurs électriques et dégivrants	●	●
Siège conducteur et siège passager avec support lombaire et accoudoirs	●	●



\*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à  $\pm 5\%$  de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

# Lineo



● De série ○ Optionnel — Non disponible ▲ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 550	C 590
Siège conducteur réglable en hauteur	●	●
Sièges cabine pivotants	●	●
Stores plissés occultant cabine	●	●
Verrouillage de la boîte à gants	●	●
<b>Équipement extérieur</b>		
Baie dans la salle de bain	●	●
Baies à encadrement ouvrantes	●	●
Carrosserie extérieure blanc glacier	●	●
Lanterneau 50 x 70 cm	●	●
Lanterneau en cellule <sup>9)</sup>	—	●
Moustiquaire porte coulissante	●	●
Portes arrière vitrées dégivrantes	●	●
<b>Habitation</b>		
Double-plancher technique et rangements	●	●
Fixation Isofix pour un siège	●	●
Lit double arrière transversal	●	●
Lits arrière avec extension de couchage	—	●
Marchepied intégré pour lit arrière	●	●
Marchepied électrique, 700 mm	●	●
Matelas en mousse confort multi-zones	●	●
Mobilier Brava	●	●



\*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.



# Lineo



● De série ○ Optionnel — Non disponible ▲ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 550	C 590
Table avec extension pivotante	●	●
Zone de rangement arrière avec oeilllets d'arrimage	●	●
<b>Cuisine</b>		
Cuisine avec réchaud deux feux, évier et plaque de protection en verre	●	●
Rail de cuisine multifonctions	●	●
Réfrigérateur à compression 62 litres (7,5 litres compartiment congélation)	●	—
Réfrigérateur à compression 84 litres (6 litres compartiment congélation)	—	●
Tiroirs coulissants	●	●
<b>Sanitaires</b>		
Lavabo fixe et douche intégrée	●	●
WC Cassette	●	●
<b>Installation électrique</b>		
Alternateur avec fonction booster 25 A	●	●
Batterie cellule 95 Ah	●	●
Centrale de commande <sup>10)</sup>	●	●
Eclairage LED indirect en cabine	●	●
Eclairage LED indirect en cellule	●	●
Prises 12 V / 230 V	●	—
Prises USB	●	●
Spots de lecture : x 2 dans l'espace de vie, x 2 espace dans l'espace couchage	●	●
Variateur de lumière	●	●
Éclairage LED	●	●



\*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

# Lineo



● De série   ○ Optionnel   — Non disponible   ▲ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 550	C 590
Éclairage indirect	●	●
<b>Chauffage - climatisation / Installation gaz</b>		
Chauffage diesel Combi 6D	●	●
Coffre à gaz pour 2 x 11 kg	●	●
Programmeur digital CP Plus	●	●
<b>Audio - Media</b>		
Autoradio DAB avec commandes au volant	●	●

## \*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

# Packs Lineo

## Packs

Pack Active	+7 kg*
Jantes aluminium 16 "	
Barre de protection spoiler chromée	
Graphisme exclusif "Active"	
Sellerie exclusive "Active"	

Pack Confort 1	+3 kg*
Pare-brise chauffant	
Essuie-glaces à détection de pluie	
Assistant de freinage d'urgence (basé sur caméra)	
Assistant de maintien en ligne avec détecteur de fatigue et assistant feux de route	
Assistance de maintien en ligne	
Assistant feux de route avec capteur jour/nuit	

Pack Confort 1.1	▲
Pare-brise chauffant	
Essuie-glaces à détection de pluie	
Assistant de freinage d'urgence (basé sur caméra)	
Assistant de maintien en ligne avec détecteur de fatigue et assistant feux de route	
Assistance de maintien en ligne	
Assistant feux de route avec capteur jour/nuit	
Aide au stationnement - avant et arrière	

Offre uniquement valable pour tout achat d'un modèle listé ci-dessus.

\* Vous retrouverez plus d'informations sur les poids dans les "Informations Utiles"

▲ n.c. au moment de la publication

### \* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option

indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

# Accessoires Lineo

● De série    ○ Optionnel    □ Équipement en option disponible dans un pack    — Non disponible    △ n.c. au moment de la publication

Description	C 550	C 590	Poids supplémentaire* (kg)
<b>Motorisations Ford</b>			
Ford Transit 2.0 EcoBlue 130 ch avec boîte automatique	○	○	△
Ford Transit 2.0 EcoBlue 170 ch	○	○	△
Ford Transit 2.0 EcoBlue 170 ch avec boîte automatique	○	○	△
<b>Châssis Ford</b>			
Attelage avec système de contrôle du roulis et prise 13 broches	○	○	26
Frein à main électrique	○	○	-7
Générateur 240 A	○	○	2
Jante alliage 16 pouces - noir	○	○	0
Phares Bi-Xenon avec feux de jour à Leds	○	○	3
<b>Équipement extérieur</b>			
Peinture métallisée Diffuse Silver	○	○	0
Peinture métallisée Bleu Azur	○	○	0
Peinture métallisée Grey Matter	○	○	0
Peinture métallisée Gris Lunaire	○	○	0
Peinture métallisée Noir Agate	○	○	0
Porte-vélos 2 rails	○	○	11
<b>Habitation</b>			
D'nette transformable en couchage complémentaire	○	○	16
<b>Sanitaires</b>			
Barre de penderie dans la salle de bain	○	○	1
Réservoir des eaux usées isolé et chauffé	○	○	13
<b>Installation électrique</b>			
Batterie lithium 90 Ah <sup>11)</sup>	○	○	-13
Batterie lithium 90 Ah supplémentaire <sup>11)</sup>	○	○	13

## \* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Description	C 550	C 590	Poids supplémentaire* (kg)
Deuxième batterie cellule 95 Ah	o	o	26
Pré-câblage panneau solaire	o	o	2
<b>Chauffage - climatisation / Installation gaz</b>			
Chauffage diesel Combi 6D-E	o	o	3
Système de chauffage route avec détendeur de sécurité CPU Toptron <sup>12)</sup>	o	o	1
<b>Audio - Media</b>			
Station multimédia avec caméra de recul <sup>14)</sup>	o	o	4
Station multimédia avec système de navigation et caméra de recul <sup>13)</sup>	o	o	0
Support(s) TV écran plat	o	o	1
<b>Packs</b>			
Pack Active	o	o	7
Pack Confort 1	o	o	3
Pack Confort 1.1	o	o	Δ

#### \* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

# Campeo



● De série    ○ Optionnel    — Non disponible    ▲ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 540	C 600	C 640
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 120 Ch - Euro 6d C540 & C600 Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 Ch - Euro 6d C640			
Longueur hors-tout (env. cm)	541	599	636
Largeur hors-tout (env. cm)	208	208	208
Hauteur hors-tout (env. cm)	265 <sup>15)</sup>	265 <sup>15)</sup>	265 <sup>15)</sup>
Hauteur intérieure (env. cm)	190	190	190
Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)*	3300	3300	3500
Masse du véhicule en état de marche (kg)*	2651 (2518 - 2784)*	2771 (2632 - 2910)*	2851 (2708 - 2994)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option (kg)*	313	183	305
Masse tractable maximale techniquement admissible (kg)	2500	2500	2500
Empattement (env. mm)	3450	4035	4035
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4	4	4
Nombre de couchages	2 - 5 ○ <sup>16)</sup>	2 - 5 ○ <sup>16)</sup>	2 - 5 ○ <sup>16)</sup>
Dimensions lit d'appoint dînnette (env. cm)	180x80 ○	180x80 ○	180x80 ○
Dimensions lit arrière (env. cm)	197x133-130	197x157-149	194-185x196
Dimensions couchage du lit toit relevable (env. cm)	200x135 ○	200x135 ○	200x135 ○
Réfrigérateur (litres), compartiment congélation (litres)	62 (7,5)	84 (6)	84 (6)
Réservoir eau propre (litres)	100	100	100
Réservoir eau propre durant la conduite (litres)	20	20	20
Réservoir eaux usées	90	90	90
Rangement pour bouteille de gaz (env. kg)	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg



\*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

# Campeo



● De série ○ Optionnel — Non disponible ▲ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 540	C 600	C 640
<b>Châssis Fiat</b>			
ABS (système antiblocage des roues)	●	●	●
Alternateur renforcé 220 A	●	●	●
Assistance freinage post-collision <sup>17)</sup>	●	●	●
ESP avec ASR et Hill Holder	●	●	●
Feux de jour	●	●	●
Fix and Go Kit	●	●	●
Fix and Go Kit (à la place de la roue de secours)	●	●	●
Jantes acier 15" avec enjoliveurs	●	●	—
Jantes acier 16 " avec enjoliveurs	—	—	●
Régulateur de vitesse Cruise Control	●	●	●
Réservoir diesel 75 litres	●	●	●
Stop & Start	●	●	●
<b>Cabine Fiat</b>			
Airbag conducteur	●	●	●
Airbag passager	●	●	●
Climatisation manuelle en cabine	●	●	●
Habillage des sièges cabine assorti à la cellule	●	●	●
Lève-vitres électriques et verrouillage centralisé	●	●	●
Porte-gobelets	●	●	●



\*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

# Campeo



● De série   ○ Optionnel   — Non disponible   ▲ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 540	C 600	C 640
Rideaux occultants	●	●	●
Siège conducteur réglable en hauteur	●	●	●
Siège passager réglable en hauteur	●	●	●
Sièges cabine pivotants	●	●	●
<b>Équipement extérieur</b>			
Baie dans la salle de bain	●	●	●
Baies à projection double vitrage teinté isolant	●	●	●
Lanterneau 50 x 70 cm	●	●	●
Lanterneau espace nuit	●	●	●
Lanterneau salle de bain	●	●	●
Peinture extérieure Blanc	●	●	●
Portes arrières avec baies	●	●	●
<b>Habitation</b>			
Fixations Isofix	●	●	●
Lit double arrière transversal avec sommiers à lattes amovibles	●	●	●
Marchepied intégré pour lit arrière	●	●	●
Matelas en mousse confort multi-zones	●	●	●
Mobilier Brava	●	●	●
Table avec extension pivotante	●	●	●
Zone de rangement arrière avec 4 oeillets d'arrimage	●	●	●



\*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.



# Campeo



● De série ○ Optionnel — Non disponible ▲ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 540	C 600	C 640
<b>Cuisine</b>			
Cuisine avec réchaud deux feux, évier et plaque de protection en verre	●	●	●
Rail de cuisine multifonctions	●	●	●
Réfrigérateur à compression 62 litres (7,5 litres compartiment congélation)	●	—	—
Réfrigérateur à compression 84 litres (6 litres compartiment congélation)	—	●	●
Tiroirs coulissants	●	●	●
<b>Sanitaires</b>			
Lavabo fixe et douche intégrée	●	●	●
WC Cassette	●	●	●
<b>Installation électrique</b>			
Alternateur avec fonction booster 25 A	●	●	●
Batterie cellule 95 Ah	●	●	●
Centrale de commande	●	●	●
Prises 230 V x 3	●	●	●
Prises USB	●	●	●
Spots de lecture : x 2 dans l'espace de vie, x 2 espace dans l'espace couchage	●	●	●
Éclairage LED	●	●	●
<b>Chauffage - climatisation / Installation gaz</b>			
Combiné chauffage / chauffe-eau Combi 4	●	●	●
Programmeur digital CP Plus	●	●	●
<b>Audio - Media</b>			
Pré-installation radio	●	●	●



\*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à  $\pm 5\%$  de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

# Packs Campeo

## Pack Fiat

Pack Campeo Fiat	+54 kg*
Traction Plus	
Rétroviseurs électriques et dégivrants	
Calandre et cerclage des optiques noir brillant	
Marchepied électrique, 700 mm	
Moustiquaire de porte d'entrée	
Pare-chocs avant couleur carrosserie	
Rideaux occultants	
Eclairage LED indirect en cabine	
Éclairage indirect	

## Packs

Pack Active	+18 kg*
Jantes aluminium 15" sur 3.300 kg et 16" sur 3.500 kg	
Baies à encadrement	
Sellerie exclusive "Active"	
Graphisme exclusif "Active"	

Offre uniquement valable pour tout achat d'un modèle listé ci-dessus.

\* Vous retrouverez plus d'informations sur les poids dans les "Informations Utiles"

△ n.c. au moment de la publication



\* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option

indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

# Accessoires Campeo

● De série    ○ Optionnel    □ Équipement en option disponible dans un pack    — Non disponible    △ n.c. au moment de la publication

Description	C 540	C 600	C 640	Poids supplémentaire* (kg)
<b>Motorisations</b>				
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 ch - Euro 6d avec boîte automatique <sup>18)</sup>	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 160 ch Power - Euro 6d <sup>19)</sup>	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 160 ch Power - Euro 6d avec boîte automatique <sup>18) 19)</sup>	○	○	○	△
<b>Augmentation de la masse en charge max. admissible (env. kg)</b>				
Fiat Ducato light 3.500 kg au lieu de light 3.300 kg	○	○	●	0
Fiat Ducato maxi 3.500 kg au lieu de light 3.300 kg (impossible avec 120 ch)	—	○	—	0
Fiat Ducato maxi 3.500 kg au lieu de light 3.500 kg (impossible avec 120 ch)	—	—	○	0
<b>Châssis Fiat</b>				
Aide au stationnement - Radar de recul	○	○	○	0
Attelage	○	○	○	35
Cockpit digital	○	○	○	1
Feux de jour LED	○	○	○	0
Jantes aluminium 16" - châssis 3.500kg	○	○	○	18
Pare-chocs avant couleur carrosserie	□	□	□	0
Peinture extérieure Graphite	○	○	○	0
Peinture extérieure Noire	○	○	○	0
Peinture extérieure gris Expedition	○	○	○	0
Peinture extérieure gris Lanzarote	○	○	○	0
Projecteurs full-leds	○	○	○	0
Réservoir diesel 90 litres	○	○	○	14
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement	○	○	○	1
Traction Plus	○	○	○	1

## \* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Description	C 540	C 600	C 640	Poids supplémentaire* (kg)
<b>Cabine Fiat</b>				
Chargeur à induction pour Smartphone <sup>20)</sup>	o	o	o	0
Climatisation automatique en cabine	o	o	o	1
Sièges conducteur et passager chauffants	o	o	o	2
<b>Equipement extérieur</b>				
Baie à encadrement supplémentaire arrière gauche <sup>21)</sup>	o	o	●	11
Baies à encadrement	□	□	□	0
Barre de protection spoiler chromée	o	o	o	7
Moustiquaire porte coulissante	o	o	o	0
Porte-vélos 2 rails	o	o	o	11
Store extérieur - 3,15 m - anthracite avec éclairage à Leds et gouttière au-dessus de la porte coulissante <sup>24)</sup>	o	—	—	28
Store extérieur - 3,25 m - anthracite avec éclairage à Leds et gouttière au-dessus de la porte coulissante <sup>25)</sup>	o	—	—	25
Store extérieur - 3,75 m - anthracite avec éclairage à Leds et gouttière au-dessus de la porte coulissante	—	o	o	29
Toit relevable avec couchage - Blanc <sup>22) 23)</sup>	o	o	o	146
Toit relevable avec couchage - couleur carrosserie <sup>22) 23)</sup>	o	o	o	146
Éclairage sur porte coulissante avec gouttière	o	o	o	0
<b>Habitation</b>				
Dînette transformable en couchage complémentaire	o	o	o	16
Marchepied électrique, 700 mm	□	□	□	11
<b>Cuisine</b>				
Four à gaz avec fonction grill	—	o	o	14
<b>Sanitaires</b>				
Barre de penderie dans la salle de bain	o	o	o	1
Réservoir des eaux usées isolé et chauffé	o	o	o	13
<b>Installation électrique</b>				
Batterie lithium 90 Ah <sup>11)</sup>	o	o	o	-13
Deuxième batterie cellule 95 Ah	o	o	o	26
Pré-câblage panneau solaire	o	o	o	2

### \* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Description	C 540	C 600	C 640	Poids supplémentaire* (kg)
<b>Chauffage - climatisation / Installation gaz</b>				
Chauffage Combi 4E	o	o	o	1
Chauffage Truma Combi 6 E (Base Truma Combi 4)	o	o	o	1
Système de chauffage route avec détendeur de sécurité CPU Toptron	o	o	o	1
<b>Audio - Media</b>				
Station multimédia Uconnect avec écran 10" avec navigation intégrée, Apple Car Play & Android Auto, caméra de recul et volant multifonctions	o	o	o	2
Station multimédia Uconnect avec écran 7" (Apple Car Play & Android Auto) avec caméra de recul et volant multifonctions	o	o	o	1
Support(s) TV écran plat	o	o	o	1
<b>Pack Fiat</b>				
Pack Campeo Fiat	o	o	o	54
<b>Packs</b>				
Pack Active	o	o	o	18



\* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

# Campeo 4x4



● De série ○ Optionnel — Non disponible ▲ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 540 4x4
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 120 ch - Euro 6d	
Longueur hors-tout (env. cm)	541
Largeur hors-tout (env. cm)	208
Hauteur hors-tout (env. cm)	265 <sup>15)</sup>
Hauteur intérieure (env. cm)	190
Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)*	3500
Masse du véhicule en état de marche (kg)*	2780 (2641 - 2919)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option (kg)*	184
Empattement (env. mm)	3450
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4
Nombre de couchages	2 - 5 ○ <sup>16)</sup>
Dimensions lit d'appoint dînnette (env. cm)	180x80 ○
Dimensions lit arrière (env. cm)	197x133-130
Dimensions couchage du lit toit relevable (env. cm)	200x135 ○
Réfrigérateur (litres), compartiment congélation (litres)	62 (7,5)
Réservoir eau propre (litres)	100
Réservoir eau propre durant la conduite (litres)	20
Réservoir eaux usées	65
Rangement pour bouteille de gaz (env. kg)	2x 11kg

## \*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

# Campeo 4x4



● De série   ○ Optionnel   — Non disponible   ▲ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 540 4x4
<b>Châssis Citroën</b>	
ABS (système antiblocage des roues)	●
Capteur de pression pneumatiques	●
ESP (Contrôle électronique de trajectoire) avec ASR (antipatinage)	●
Feux de jour	●
Fix and Go Kit (à la place de la roue de secours)	●
Jantes aluminium 16 "	●
Mode sélectionnable 4x2 ou 4x4	●
Réservoir diesel 90 litres	●
Système 4x4 automatique à viscocoupleur	●
<b>Cabine Citroën</b>	
Airbag conducteur	●
Airbag passager	●
Climatisation manuelle en cabine	●
Lève-vitres électriques et verrouillage centralisé	●
Porte-gobelets	●
Prise USB dans la cabine	●
Rideaux occultants	●
Siège conducteur réglable en hauteur	●
Siège passager réglable en hauteur	●



\*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à  $\pm 5\%$  de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

# Campeo 4x4



● De série   ○ Optionnel   — Non disponible   △ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 540 4x4
<b>Équipement extérieur</b>	
Baie dans la salle de bain	●
Baies à projection double vitrage teinté isolant	●
Lanterneau 50 x 70 cm	●
Lanterneau espace nuit	●
Lanterneau salle de bain	●
Peinture extérieure blanche	●
Portes arrières avec baies	●
<b>Habitation</b>	
Fixations Isofix	●
Lit double arrière transversal avec sommiers à lattes amovibles	●
Marchepied intégré pour lit arrière	●
Matelas en mousse confort multi-zones	●
Mobilier Brava	●
Table avec extension pivotante	●
Zone de rangement arrière avec 4 oeillets d'arrimage	●
<b>Cuisine</b>	
Cuisine avec réchaud deux feux, évier et plaque de protection en verre	●
Rail de cuisine multifonctions	●
Réfrigérateur à compression 62 litres (7,5 litres compartiment congélation)	●



\*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à  $\pm 5\%$  de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.



# Campeo 4x4



● De série   ○ Optionnel   — Non disponible   ▲ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 540 4x4
Tiroirs coulissants	●
<b>Sanitaires</b>	
Lavabo fixe et douche intégrée	●
WC Cassette	●
<b>Installation électrique</b>	
Alternateur avec fonction booster 25 A	●
Batterie cellule 95 Ah	●
Centrale de commande	●
Prises 12 V / 230 V	●
Prises USB	●
Spots de lecture : x 2 dans l'espace de vie, x 2 espace dans l'espace couchage	●
Éclairage LED	●
<b>Chauffage - climatisation / Installation gaz</b>	
Combiné chauffage / chauffe-eau Combi 4	●
Programmateurs digital CP Plus	●



\*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à  $\pm 5\%$  de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

# Packs Campeo 4x4

## Packs

Pack Campeo 4x4	+25.5 kg*
Station multimédia avec caméra de recul	
Rétroviseurs électriques et dégivrants	
Commandes radio au volant	
Traction Plus	
Marchepied électrique, 700 mm	
Moustiquaire de porte d'entrée	
Rideaux occultants	
Eclairage LED indirect en cabine	
Éclairage indirect	

Pack All-Road Campeo 4x4	+55 kg*
Verrouillage du différentiel	
Suspension tri-lames pour un amortissement renforcé	
Pack de protection (réservoir carburant et AdBlue)	
Elargisseurs de passages de roue	
Pneumatiques spécifiques	

Pack Active 4x4 (non compatible avec le Pack Black Forest)	+8 kg*
Baies à encadrement	
Sellerie exclusive "Active"	
Graphisme exclusif "Active"	
Barre de protection spoiler chromée	

Pack Black Forest (non compatible avec le pack Active)	+27 kg*
Baies à encadrement	
Barre de protection spoiler chromée	
Sellerie exclusive Black Forest	
Coussins Black Forest (4 pièces)	
Draps-housses sur lit(s) fixe(s)	
Pochettes de rangement en feutrine Black Forest x2	
Peinture extérieure blanche avec graphisme exclusif Black Forest	

Offre uniquement valable pour tout achat d'un modèle listé ci-dessus.

\* Vous retrouverez plus d'informations sur les poids dans les "Informations Utiles"

△ n.c. au moment de la publication

### \* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option

indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

# Accessoires Campeo 4x4

● De série    ○ Optionnel    □ Équipement en option disponible dans un pack    — Non disponible    △ n.c. au moment de la publication

Description	C 540 4x4	Poids supplémentaire* (kg)
<b>Motorisations Citroën</b>		
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 140 ch - Euro 6d	○	△
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 165 ch - Euro 6d	○	△
<b>Châssis Citroën</b>		
Aide au stationnement (capteurs)	○	0
Citroën - Feux antibrouillard avant	○	2
Pare-chocs avant couleur carrosserie	○	0
Peinture extérieure gris Expedition	○	0
Peinture extérieure gris Lanzarote	○	0
Peinture extérieure métallisée graphite	○	0
Peinture extérieure métallisée noire	○	0
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement	○	1
<b>Cabine Citroën</b>		
Sièges conducteur et passager chauffants	○	3
Stores plissés occultant cabine	○	5
<b>Équipement extérieur</b>		
Baie à encadrement supplémentaire arrière gauche <sup>21)</sup>	○	11
Baies à encadrement	□	0
Barre de protection spoiler chromée	□	7
Porte-vélos 2 rails	○	11
Store extérieur - 3,15 m - anthracite avec éclairage à Leds et gouttière au-dessus de la porte coulissante <sup>24)</sup>	○	28
Store extérieur - 3,25 m - anthracite avec éclairage à Leds et gouttière au-dessus de la porte coulissante <sup>25)</sup>	○	25
Toit relevable avec couchage - Blanc <sup>26)</sup>	○	146
Toit relevable avec couchage - couleur carrosserie <sup>26) 27)</sup>	○	146

## \* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Description	C 540 4x4	Poids supplémentaire* (kg)
<b>Habitation</b>		
Dînette transformable en couchage complémentaire	o	16
<b>Sanitaires</b>		
Barre de penderie dans la salle de bain	o	1
Réservoir des eaux usées isolé et chauffé	o	13
<b>Installation électrique</b>		
Batterie lithium 90 Ah <sup>11)</sup>	o	-13
Batterie lithium 90 Ah supplémentaire <sup>11)</sup>	o	13
Deuxième batterie cellule 95 Ah	o	26
Pré-câblage panneau solaire	o	2
<b>Chauffage - climatisation / Installation gaz</b>		
Chauffage Combi 4E	o	1
Combiné Chauffage/Chauffe-eau Combi 6 E	o	1
Système de chauffage route avec détendeur de sécurité CPU Toptron	o	1
<b>Audio - Media</b>		
Station multimédia avec caméra de recul	□	4
Station multimédia avec navigation (surplus vs station multimédia)	o	5
Support(s) TV écran plat	o	1
<b>Packs</b>		
Pack Active 4x4 (non compatible avec le Pack Black Forest)	o	8
Pack All-Road Campeo 4x4	o	55
Pack Black Forest (non compatible avec le pack Active)	o	27
Pack Campeo 4x4	o	25.5

### \* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

# Notes

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

# Campeo Black Forest



● De série    ○ Optionnel    — Non disponible    ▲ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 540	C 600	C 640
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 120 ch - Euro 6d			
Longueur hors-tout (env. cm)	541	599	636
Largeur hors-tout (env. cm)	208	208	208
Hauteur hors-tout (env. cm)	265 <sup>15)</sup>	265 <sup>15)</sup>	265 <sup>15)</sup>
Hauteur intérieure (env. cm)	190	190	190
Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)*	3300	3300	3500
Masse du véhicule en état de marche (kg)*	2657 (2524 - 2790)*	2777 (2638 - 2916)*	2857 (2714 - 3000)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option (kg)*	307	177	298
Masse tractable maximale techniquement admissible (kg)	2500	2500	2500
Empattement (env. mm)	3450	4035	4035
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4	4	4
Nombre de couchages	2 - 5 ○ <sup>16)</sup>	2 - 5 ○ <sup>16)</sup>	2 - 5 ○ <sup>16)</sup>
Dimensions lit d'appoint dînette (env. cm)	180x80 ○	180x80 ○	180x80 ○
Dimensions lit arrière (env. cm)	197x133-130	197x157-149	194-185x196
Dimensions couchage du lit toit relevable (env. cm)	200x135 ○	200x135 ○	200x135 ○
Réfrigérateur (litres), compartiment congélation (litres)	62 (7,5)	84 (6)	84 (6)
Réservoir eau propre (litres)	100	100	100
Réservoir eau propre durant la conduite (litres)	20	20	20
Réservoir eaux usées	90	90	90
Rangement pour bouteille de gaz (env. kg)	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg



\*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

# Campeo Black Forest



● De série   ○ Optionnel   — Non disponible   ▲ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 540	C 600	C 640
<b>Châssis Citroën</b>			
ABS (système antiblocage des roues)	●	●	●
Capteur de pression pneumatiques	●	●	●
ESP (Contrôle électronique de trajectoire) avec ASR (antipatinage)	●	●	●
Feux de jour	●	●	●
Fix and Go Kit (à la place de la roue de secours)	●	●	●
Jantes aluminium 16 "	●	●	●
Réservoir diesel 90 litres	●	●	●
<b>Cabine Citroën</b>			
Airbag conducteur	●	●	●
Airbag passager	●	●	●
Climatisation manuelle en cabine	●	●	●
Lève-vitres électriques et verrouillage centralisé	●	●	●
Porte-gobelets	●	●	●
Prise USB dans la cabine	●	●	●
Siège conducteur réglable en hauteur	●	●	●
Siège passager réglable en hauteur	●	●	●
Sièges cabine pivotants	●	●	●
<b>Equipement extérieur</b>			
Baie dans la salle de bain	●	●	●



\*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à  $\pm 5\%$  de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

# Campeo Black Forest



● De série ○ Optionnel — Non disponible ▲ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 540	C 600	C 640
Baies à encadrement	●	●	●
Barre de protection spoiler chromée	●	●	●
Lanterneau 50 x 70 cm	●	●	●
Lanterneau espace nuit	●	●	●
Lanterneau salle de bain	●	●	●
Peinture extérieure blanche avec graphisme exclusif Black Forest	●	●	●
Portes arrières avec baies	●	●	●
<b>Habitation</b>			
Coussins Black Forest (4 pièces)	●	●	●
Draps-housses sur lit(s) fixe(s)	●	●	●
Fixations Isofix	●	●	●
Lit double arrière transversal avec sommiers à lattes amovibles	●	●	●
Matelas en mousse confort multi-zones	●	●	●
Mobilier Brava	●	●	●
Pochettes de rangement en feutrine Black Forest x2	●	●	●
Sellerie exclusive Black Forest	●	●	●
Table avec extension pivotante	●	●	●
Zone de rangement arrière avec 4 oeilletons d'arrimage	●	●	●
<b>Cuisine</b>			
Cuisine avec réchaud deux feux, évier et plaque de protection en verre	●	●	●
Rail de cuisine multifonctions	●	●	●
Réfrigérateur à compression 62 litres (7,5 litres compartiment congélation)	●	—	—



\*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à  $\pm 5\%$  de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.



# Campeo Black Forest



● De série ○ Optionnel — Non disponible ▲ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 540	C 600	C 640
Réfrigérateur à compression 84 litres (6 litres compartiment congélation)	—	●	●
<b>Sanitaires</b>			
Lavabo fixe et douche intégrée	●	●	●
WC Cassette	●	●	●
<b>Installation électrique</b>			
Alternateur avec fonction booster 25 A	●	●	●
Batterie cellule 95 Ah	●	●	●
Centrale de commande	●	●	●
Prises 12 V / 230 V	●	●	●
Prises USB	●	●	●
Spots de lecture : x 2 dans l'espace de vie, x 2 espace dans l'espace couchage	●	●	●
Éclairage LED	●	●	●
<b>Chauffage - climatisation / Installation gaz</b>			
Combiné chauffage / chauffe-eau Combi 4	●	●	●
Programmeur digital CP Plus	●	●	●



\*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

# Packs Campeo Black Forest

## Packs Citroën

Pack Campeo Citroën	+54 kg*
Station multimédia avec navigation (surplus vs station multimédia)	
Intelligent Traction Control	
Rétroviseurs électriques et dégivrants	
Marchepied électrique, 700 mm	
Moustiquaire de porte d'entrée	
Pare-chocs avant couleur carrosserie	
Rideaux occultants	
Eclairage LED indirect en cabine	
Éclairage indirect	

Offre uniquement valable pour tout achat d'un modèle listé ci-dessus.

\* Vous retrouverez plus d'informations sur les poids dans les "Informations Utiles"

△n.c. au moment de la publication



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option

indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

# Accessoires Campeo Black Forest

● De série    ○ Optionnel    □ Équipement en option disponible dans un pack    — Non disponible    △ n.c. au moment de la publication

Description	C 540	C 600	C 640	Poids supplémentaire* (kg)
<b>Motorisations Citroën</b>				
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 140 ch - Euro 6d	○	○	○	△
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 165 ch - Euro 6d	○	○	○	△
<b>Châssis Citroën</b>				
Aide au stationnement (capteurs)	○	○	○	0
Attelage	○	○	○	35
Citroën - Feux antibrouillard avant	○	○	○	2
Détecteur de pluie	○	○	○	0
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement	○	○	○	1
<b>Cabine Citroën</b>				
Sièges conducteur et passager chauffants	○	○	○	3
<b>Équipement extérieur</b>				
Baie à encadrement supplémentaire arrière gauche <sup>21)</sup>	○	○	●	11
Moustiquaire porte coulissante	○	○	○	0
Porte-vélos 2 rails	○	○	○	11
Store extérieur - 3,15 m - anthracite avec éclairage à Leds et gouttière au-dessus de la porte coulissante <sup>24)</sup>	○	—	—	28
Store extérieur - 3,25 m - anthracite avec éclairage à Leds et gouttière au-dessus de la porte coulissante <sup>25)</sup>	○	—	—	25
Store extérieur - 3,75 m - anthracite avec éclairage à Leds et gouttière au-dessus de la porte coulissante	—	○	○	29
Toit relevable avec couchage - couleur anthracite (Uniquement disponible avec le pack Black Forest)	○	○	○	146
<b>Habitation</b>				
Dînette transformable en couchage complémentaire	○	○	○	16
Moquette surjetée en cellule	○	○	○	4
<b>Cuisine</b>				
Four à gaz avec fonction grill	—	○	○	14

## \* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Description	C 540	C 600	C 640	Poids supplémentaire* (kg)
<b>Sanitaires</b>				
Barre de penderie dans la salle de bain	o	o	o	1
Réservoir des eaux usées isolé et chauffé	o	o	o	13
<b>Installation électrique</b>				
Batterie lithium 90 Ah <sup>11)</sup>	o	o	o	-13
Deuxième batterie cellule 95 Ah	o	o	o	26
Pré-câblage panneau solaire	o	o	o	2
<b>Chauffage - climatisation / Installation gaz</b>				
Chauffage Combi 4E	o	o	o	1
Combiné Chauffage/Chauffe-eau Combi 6 E	o	o	o	1
Système de chauffage route avec détendeur de sécurité CPU Toptron	o	o	o	1
<b>Audio - Media</b>				
Station multimédia avec caméra de recul	o	o	o	4
Station multimédia avec navigation (surplus vs station multimédia)	□	□	□	5
Support(s) TV écran plat	o	o	o	1
<b>Packs Citroën</b>				
Pack Campeo Citroën	o	o	o	54

#### \* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.



# Eliseo



● De série    ○ Optionnel    — Non disponible    △ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 540	C 543	C 602	C 642
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 120 ch - Euro 6d				
Longueur hors-tout (env. cm)	541	541	599	636
Largeur hors-tout (env. cm)	208	208	208	208
Hauteur hors-tout (env. cm)	265 <sup>15)</sup>	265 <sup>15)</sup>	265 <sup>15)</sup>	265 <sup>15)</sup>
Hauteur intérieure (env. cm)	190	190	190	190
Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)*	3300	3300	3300	3500
Masse du véhicule en état de marche (kg)*	2699 (2564 - 2834)*	2659 (2526 - 2792)*	2864 (2721 - 3007)*	2949 (2802 - 3096)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option (kg)*	267	477	92	205
Masse tractable maximale techniquement admissible (kg)	2500	2500	2500	2500
Empattement (env. mm)	3450	3450	4035	4035
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4	2	4	4
Nombre de couchages	2 - 5 ○ <sup>28)</sup>	2 - 4 ○ <sup>29)</sup>	2 - 5 ○ <sup>28)</sup>	2 - 5 ○ <sup>28)</sup>
Dimensions lit d'appoint dînette (env. cm)	180x80 ○	—	180x80 ○	180x80 ○
Dimensions lit arrière (env. cm)	197x133-120	197x133-120	197x138	192x70 175x70
Dimensions couchage du lit toit relevable (env. cm)	200x135 ○	200x135 ○	200x135 ○	200x135 ○
Réfrigérateur (litres), compartiment congélation (litres)	70 (7,5)	70 (7,5)	138 (12)	138 (12)
Réservoir eau propre (litres)	100	100	100	100
Réservoir eau propre durant la conduite (litres)	20	20	20	20
Réservoir eaux usées	90	90	90	90
Rangement pour bouteille de gaz (env. kg)	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg	2x 5kg



\*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

# Eliseo



● De série    ○ Optionnel    — Non disponible    ▲ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 540	C 543	C 602	C 642
<b>Châssis Fiat</b>				
ABS (système antiblocage des roues)	●	●	●	●
Alternateur renforcé 220 A	●	●	●	●
Assistance freinage post-collision <sup>17)</sup>	●	●	●	●
ESP avec ASR et Hill Holder	●	●	●	●
Feux de jour	●	●	●	●
Fix and Go Kit (à la place de la roue de secours)	●	●	●	●
Jantes acier 15" avec enjoliveurs	●	●	●	—
Jantes acier 16 " avec enjoliveurs	—	—	—	●
Pare-chocs avant couleur carrosserie	●	●	●	●
Raccordement diesel pour chauffage stationnaire	—	—	—	●
Régulateur de vitesse Cruise Control	●	●	●	●
Réservoir diesel 75 litres	●	●	●	●
Stop & Start	●	●	●	●
<b>Cabine Fiat</b>				
Airbag conducteur	●	●	●	●
Airbag passager	●	●	●	●
Climatisation manuelle en cabine	●	●	●	●
Double prise USB (USB A+ C)	●	●	●	●



\*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à  $\pm 5\%$  de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

# Eliseo



● De série      ○ Optionnel      — Non disponible      △ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 540	C 543	C 602	C 642
Habillage des sièges cabine assorti à la cellule	●	●	●	●
Lève-vitres électriques et verrouillage centralisé	●	●	●	●
Porte-gobelets	●	●	●	●
Rétroviseurs électriques et dégivrants	●	●	●	●
Siège conducteur réglable en hauteur	●	●	●	●
Siège passager réglable en hauteur	●	●	●	●
Sièges cabine pivotants	●	●	●	●
Stores plissés occultant cabine	●	●	●	●
Tableau de bord 3,5" avec affichage multifonctions	●	●	●	●
<b>Equipement extérieur</b>				
Baie dans la salle de bain	●	●	●	●
Baies à encadrement	●	●	●	●
Lanterneau 50 x 70 cm	●	●	●	●
Lanterneau espace nuit	●	●	●	●
Lanterneau salle de bain	●	●	●	●
Moustiquaire porte coulissante	●	●	●	●
Peinture extérieure Blanc	●	●	●	●
<b>Habitation</b>				
Banquette réglable en profondeur	●	●	●	●
Fixations Isofix <sup>30)</sup>	●	—	●	●



\*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.



# Eliseo



● De série    ○ Optionnel    — Non disponible    △ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 540	C 543	C 602	C 642
Lit double arrière transversal	●	●	●	—
Lits jumeaux transformables en lit double	—	—	—	●
Marchepied électrique, 700 mm	●	●	●	●
Matelas en mousse confort multi-zones	●	●	●	●
Mobilier Bahia	●	●	●	●
Table avec extension pivotante	●	●	●	●
Zone de rangement arrière avec 8 oeilletons d'arrimage	●	●	●	●
<b>Cuisine</b>				
Cuisine avec réchaud deux feux, évier et plaque de protection en verre	●	●	●	●
Extension du plan de travail	●	●	●	●
Rail de cuisine multifonctions	●	●	●	●
Réfrigérateur à compression 138 litres (dont 12 litres compartiment congélation)	—	—	●	●
Réfrigérateur à compression 70 litres (dont 7,5 litres compartiment congélation)	●	●	—	—
<b>Sanitaires</b>				
Barre de penderie dans la salle de bain	●	●	●	●
Lavabo fixe et douche intégrée	●	●	—	—
Lavabo fixe et douche intégrée	—	—	●	●
WC Cassette	●	●	●	●
<b>Installation électrique</b>				
Alternateur avec fonction booster 25 A	●	●	●	●



\*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à  $\pm 5\%$  de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

# Eliseo



● De série    ○ Optionnel    — Non disponible    △ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 540	C 543	C 602	C 642
Batterie cellule 95 Ah	●	●	●	●
Centrale de commande	●	●	●	●
Eclairage LED indirect en cabine	●	●	●	●
Eclairage LED indirect en cellule	●	●	●	●
Home Light	●	●	●	●
Prises 12 V / 230 V	●	●	●	●
Prises USB	●	●	●	●
Prises USB	●	●	●	●
Station de chargement Home Light	●	●	●	●
Variateur de lumière	●	●	●	●
Éclairage LED	●	●	●	●
<b>Chauffage - climatisation / Installation gaz</b>				
Chauffage diesel Combi 6D	—	—	—	●
Combiné chauffage / chauffe-eau Combi 4	●	●	●	—
Programmeur digital CP Plus	●	●	●	●
<b>Audio - Media</b>				
DAB Antenne	●	●	●	●
Pré-installation radio	●	●	●	●



\*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

# Packs Eliseo

## Packs

Pack Eliseo 7"	+7 kg*
Climatisation automatique en cabine	
Traction Plus	
Volant et pommeau de levier de vitesse gainés cuir	
Caméra de recul	
Système de chauffage route avec détendeur de sécurité CPU Toptron	
Cerclage des compteurs chromés	
Cockpit digital	
Station multimédia Uconnect avec écran 7" (Apple Car Play & Android Auto) avec caméra de recul et volant multifonctions	

Pack Eliseo 10"	+3 kg*
Climatisation automatique en cabine	
Traction Plus	
Volant et pommeau de levier de vitesse gainés cuir	
Caméra de recul	
Système de chauffage route avec détendeur de sécurité CPU Toptron	
Frein à main électrique	
Cerclage des compteurs chromés	
Station multimédia Uconnect avec écran 10" avec navigation intégrée, Apple Car Play & Android Auto, et caméra de recul	
Cockpit digital	
Station de chargement par induction pour Smartphone	

Pack Select Eliseo - store extérieur 3,15 m - avec toit relevable	+45 kg*
Jantes aluminium 16" - châssis 3.500kg	
Feux de jour LED	
Calandre et cerclage des optiques noir brillant	
Store extérieur - 3,15 m - anthracite avec éclairage à Leds et gouttière au-dessus de la porte coulissante	
Sellerie exclusive "Active"	
Graphisme exclusif "Active"	

Pack Select Eliseo - store extérieur 3,25 m	+45 kg*
Jantes aluminium 16" - châssis 3.500kg	
Feux de jour LED	
Calandre et cerclage des optiques noir brillant	
Store extérieur - 3,25 m - anthracite avec éclairage à Leds et gouttière au-dessus de la porte coulissante	
Sellerie exclusive "Active"	
Graphisme exclusif "Active"	

Pack Select Eliseo - store extérieur 3,75 m	+45 kg*
Jantes aluminium 16" - châssis 3.500kg	
Feux de jour LED	
Calandre et cerclage des optiques noir brillant	
Store extérieur - 3,75 m - anthracite avec éclairage à Leds et gouttière au-dessus de la porte coulissante	
Sellerie exclusive "Active"	
Graphisme exclusif "Active"	

Pack Hiver (C540, C543, C602)	+15 kg*
Réservoir des eaux usées isolé et chauffé	
Combiné Chauffage/Chauffe-eau Combi 6 (coût suppl. sur Combi 4)	
Siège conducteur chauffant	
Siège passager chauffant	

### \* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option

indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Pack Hiver (C 642 & C 644)	+17 kg*
Réservoir des eaux usées isolé et chauffé	
Chauffage diesel Combi 6D-E	
Siège conducteur chauffant	
Siège passager chauffant	

Offre uniquement valable pour tout achat d'un modèle listé ci-dessus.

\* Vous retrouverez plus d'informations sur les poids dans les "Informations Utiles"

△ n.c. au moment de la publication

#### \* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option

indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

# Accessoires Eliseo

● De série    ○ Optionnel    □ Équipement en option disponible dans un pack    — Non disponible    △ n.c. au moment de la publication

Description	C 540	C 543	C 602	C 642	Poids supplémentaire* (kg)
<b>Motorisations</b>					
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 ch - Euro 6d avec boîte automatique <sup>18)</sup>	○	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 160 ch Power - Euro 6d <sup>19)</sup>	○	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 160 ch Power - Euro 6d avec boîte automatique <sup>18) 19)</sup>	○	○	○	○	△
<b>Châssis Fiat</b>					
Attelage	○	○	○	○	35
Cockpit digital	□	□	□	□	1
Peinture extérieure Graphite	○	○	○	○	0
Peinture extérieure Noire	○	○	○	○	0
Peinture extérieure gris Artense	○	○	○	○	0
Peinture extérieure gris Expedition	○	○	○	○	0
Peinture extérieure gris Lanzarote	○	○	○	○	0
Projecteurs full-leds	□	□	□	□	0
Réservoir diesel 90 litres	○	○	○	○	14
<b>Augmentation de la masse en charge max. admissible (env. kg)</b>					
Fiat Ducato light 3.500 kg au lieu de light 3.300 kg	—	—	○	—	0
Fiat Ducato maxi 3.500 kg au lieu de light 3.300 kg (impossible avec 120 ch)	○	○	○	●	0
Fiat Ducato maxi 3.500 kg au lieu de light 3.500 kg (impossible avec 120 ch)	—	—	—	○	0
<b>Cabine Fiat</b>					
Climatisation automatique en cabine	□	□	□	□	1
<b>Équipement extérieur</b>					
Baie à encadrement supplémentaire arrière droit (uniquement avec option arrêt pour porte latérale)	—	—	—	○	5
Baie à encadrement supplémentaire arrière gauche	○	○	○	●	11
Baies à encadrement dans portes arrière	●	●	●	○	18.5
Barre de protection spoiler chromée	○	○	○	○	7



\* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Description					Poids supplémentaire* (kg)
	C 540	C 543	C 602	C 642	
Porte-vélos 2 rails	o	o	o	o	11
Portes arrières avec baies	-	-	-	o	17.5
Store extérieur - 3,15 m - anthracite avec éclairage à Leds et gouttière au-dessus de la porte coulissante <sup>24)</sup>	□	□	-	-	28
Store extérieur - 3,25 m - anthracite avec éclairage à Leds et gouttière au-dessus de la porte coulissante <sup>25)</sup>	□	□	-	-	25
Store extérieur - 3,75 m - anthracite avec éclairage à Leds et gouttière au-dessus de la porte coulissante	-	-	□	□	29
Sun-Roof (ouvrant avec moustiquaire et store occultant)	o	o	o	o	16
Toit relevable avec couchage - Blanc <sup>22) 23)</sup>	o	o	o	o	146
Toit relevable avec couchage - couleur carrosserie <sup>22) 23)</sup>	o	o	o	o	146
<b>Habitation</b>					
Dînette transformable en couchage complémentaire	o	-	o	o	16
Moquette surjetée en cellule	o	o	o	o	4
Sellerie cuir Osaka	o	o	o	o	0
<b>Cuisine</b>					
Four à gaz avec fonction grill <sup>31)</sup>	-	-	o	o	14
<b>Sanitaires</b>					
Réservoir des eaux usées isolé et chauffé	□	□	□	□	13
<b>Installation électrique</b>					
Batterie lithium 90 Ah	o	o	o	o	-13
Batterie lithium 90 Ah supplémentaire	o	o	o	o	13
Deuxième batterie cellule 95 Ah	o	o	o	o	26
Pré-câblage panneau solaire <sup>32)</sup>	o	o	o	o	2
<b>Chauffage - climatisation / Installation gaz</b>					
Chauffage Truma Combi 6 E (Base Truma Combi 4)	o	o	o	-	1
Chauffage diesel Combi 6D-E	-	-	-	□	3
Kit Altitude pour Combi 6D <sup>33)</sup>	-	-	-	o	2

### \* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Description	C 540	C 543	C 602	C 642	Poids supplémentaire* (kg)
<b>Audio - Media</b>					
Haut-parleurs à l'avant et à l'arrière du véhicule	o	o	o	o	2
Station multimédia Uconnect avec écran 10" avec navigation intégrée, Apple Car Play & Android Auto, caméra de recul et volant multifonctions	o	o	o	o	2
Station multimédia Uconnect avec écran 7" (Apple Car Play & Android Auto) avec caméra de recul et volant multifonctions	□	□	□	□	1
<b>Packs</b>					
Pack Eliseo 10"	o	o	o	o	-3
Pack Eliseo 7"	o	o	o	o	7
Pack Hiver (C 642 & C 644)	—	—	—	o	17
Pack Hiver (C540, C543, C602)	o	o	o	—	15
Pack Select Eliseo - store extérieur 3,15 m - avec toit relevable	o	o	—	—	45
Pack Select Eliseo - store extérieur 3,25 m	o	o	—	—	45
Pack Select Eliseo - store extérieur 3,75 m	—	—	o	o	45

#### \* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

# NOTES

- <sup>1</sup> 5ème et 6ème places assises en option
- <sup>2</sup> 3ème et 4ème couchage en option avec la Version Holiday
- <sup>3</sup> Niveau batterie et réservoir eau propre et eaux usées.
- <sup>4</sup> Lyre de gaz disponible via les accessoires origines Bürstner
- <sup>5</sup> Uniquement en combinaison avec le Pack Chassis 1 - Trail.
- <sup>6</sup> Non compatible avec le Pack Chassis 1 - Trail et le Pack Chassis 3 - Active
- <sup>7</sup> Non compatible avec l'option store extérieur
- <sup>8</sup> Non compatible avec l'option rail pour fixation de auvent
- <sup>9</sup> Non compatible avec le toit relevable avec couchage.
- <sup>10</sup> Affichage du niveau de la batterie et du réservoir.
- <sup>11</sup> Batterie Lithium non compatible avec les batteries AGM.
- <sup>12</sup> Non compatible avec chauffage diesel.
- <sup>13</sup> Uniquement en combinaison avec XZent
- <sup>14</sup> Incompatible avec Pioneer
- <sup>15</sup> La hauteur hors-tout du véhicule peut varier selon les équipements (ex. toit relevable, antenne satellite, etc...).
- <sup>16</sup> 3ème place couchage : option "Dînette transformable en couchage complémentaire" // 4ème et 5ème place couchage : option "Toit relevable avec couchage"
- <sup>17</sup> En cas de collision ou accident, le système d'assistance au freinage post-collision s'active automatiquement. Le véhicule s'arrête aussitôt et évite ainsi le sur-accident.
- <sup>18</sup> Uniquement avec châssis 3.500 kg et jantes 16"
- <sup>19</sup> 160 CV disponible jusqu'au 31.05.2022
- <sup>20</sup> Option climatisation automatique obligatoire
- <sup>21</sup> Uniquement en combinaison avec le pack Active
- <sup>22</sup> La hauteur hors tout du véhicule passe à -env 275 cm avec l'option toit relevable.
- <sup>23</sup> Châssis 3.500 kg obligatoire.
- <sup>24</sup> Compatible uniquement avec le toit relevable.
- <sup>25</sup> Non compatible avec le toit relevable.
- <sup>26</sup> La hauteur hors tout du véhicule passe à -env 276 cm avec l'option toit relevable.
- <sup>27</sup> Incompatible avec le Pack Black Forest
- <sup>28</sup> 3ème place couchage : option "Dînette transformable en couchage complémentaire" // 4ème et 5ème place couchage : option "Toit relevable avec couchage"
- <sup>29</sup> 3ème et 4ème place couchage : option "Toit relevable avec couchage"
- <sup>30</sup> Selon le type de siège enfant.
- <sup>31</sup> Uniquement en combinaison avec le réfrigérateur 90 litres.
- <sup>32</sup> Impossible avec toit relevable
- <sup>33</sup> Obligatoire pour une utilisation de Combi Diesel à partir de 1500m d'altitude.

**\* Vous retrouverez plus d'informations sur les poids dans les "Informations Utiles"**



# Notes

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

# AVIS JURIDIQUES SUR LES INFORMATIONS RELATIVES AUX POIDS

Les indications et les contrôles de poids pour les camping-cars sont réglés dans tous les pays de l'UE de manière standardisée dans le règlement d'exécution de l'UE n° 2021/535 (jusqu'à juin 2022 : règlement d'exécution de l'UE n° 1230/2012). Nous avons regroupé pour vous et vous expliquons les principaux termes et les spécifications légales qui découlent de ce règlement. Nos revendeurs et le configurateur Bürstner sur notre site Internet constituent une aide complémentaire pour la configuration de votre véhicule.

## 1. Masse maximale techniquement admissible

La masse maximale techniquement admissible (ou encore : masse maximale techniquement admissible à l'état chargé) du véhicule (par ex. 3 500 kg) est une spécification de masse définie par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Vous trouverez des informations sur la masse maximale techniquement admissible du modèle que vous avez choisi dans les caractéristiques techniques. Si, au cours de son fonctionnement pratique, le véhicule dépasse la masse maximale techniquement admissible, ceci représente une infraction au règlement passible d'une amende.

## 2. Masse en ordre de marche

En termes simples, il s'agit de la masse en état de marche du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur fixé par la loi. Elle comprend principalement les éléments suivants :

- le poids à vide du véhicule, avec sa carrosserie, y compris le plein des consommables comme les graisses, les huiles et les liquides réfrigérants ;
- l'équipement standard, c'est-à-dire tous les objets d'équipements qui sont normalement contenus dans l'étendue de la livraison montés en usine ;
- le réservoir d'eau fraîche intégralement rempli en état de marche (remplissage conforme aux indications du fabricant ; 20 litres) et une bouteille de gaz en alu remplie de gaz à 100 % et pesant 16 kg ;
- le réservoir à carburant rempli à 90 %, avec le carburant ;
- le conducteur, dont le poids – indépendamment du poids réel – est fixé à un forfait de 75 kg selon le droit en vigueur dans les pays de l'UE.

Vous trouverez des informations sur la masse en ordre de marche pour chaque modèle dans nos documents de vente. Il est important de savoir que, en ce qui concerne la valeur indiquée dans les documents de vente pour la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard déterminée dans le cadre d'une procédure de réception par type et contrôlée par les autorités. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche du véhicule qui vous a été livré diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à  $\pm 5\%$ . Ainsi, le législateur UE tient compte du fait que certaines fluctuations se produisent pour la masse en ordre de marche, en raison des

fluctuations de poids pour les pièces en sous-traitance ainsi qu'en raison du processus et des intempéries.

Ces divergences de poids peuvent être constatées à l'appui d'un exemple de calcul :

- Masse en ordre de marche selon les documents de vente : 2 850 kg
- Tolérance légalement admissible de  $\pm 5\%$  : 142,50 kg
- Marge légalement admissible de la masse en ordre de marche : 2 707,50 kg à 2 992,50 kg

La marge concrète des divergences de poids admissibles de chaque modèle se trouve dans les caractéristiques techniques. Bürstner déploie de gros efforts pour réduire à un minimum incompressible les fluctuations de poids du point de vue de la production. Les écarts aux extrémités supérieure et inférieure de la marge sont donc très rares ; cependant, d'un point de vue technique, ils ne peuvent pas être totalement exclus malgré toutes les optimisations. Le poids réel du véhicule ainsi que le respect de la tolérance admissible sont donc contrôlés par Bürstner par pesée de chaque véhicule à la fin de la chaîne.

## 3. Masse des passagers

La masse des passagers s'élève pour chaque siège prévu par le fabricant à un forfait de 75 kg, indépendamment du poids réel des passagers. La masse du conducteur est déjà comprise dans la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et n'est donc pas à nouveau calculée. Dans le cas d'un camping-car avec quatre sièges autorisés, la masse des passagers s'élève ainsi à  $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$ .

## 4. Équipement en option et masse réelle

L'équipement en option (aussi : équipement additionnel) comprend, selon la définition juridique, toutes les pièces d'équipement optionnelles non contenues dans l'équipement standard, lesquelles sont montées sur le véhicule sous la responsabilité du fabricant – c'est-à-dire départ usine – et qui peuvent être commandées par le client (par ex. store-banne, support pour vélo ou moto, installation satellite, installation solaire, four, etc.). Vous trouverez des informations sur les poids individuels ou par paquet de l'équipement en option pouvant être commandé dans nos documents de vente. À ce titre, les autres accessoires installés en usine après la livraison du véhicule par le revendeur ou par vous personnellement ne font pas partie de l'équipement en option.

La masse du véhicule en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et la masse de l'équipement en option monté en usine sur un véhicule concret sont désignées ensemble comme masse réelle. Vous trouverez l'indication correspondante pour votre véhicule après le transfert sous le chiffre 13.2 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC). Veuillez noter que cette indication est également une valeur standardisée. Étant donné que pour la masse en ordre de marche – en tant qu'élément de la masse réelle – une tolérance légalement autorisée de  $\pm 5\%$  est valable (voir n° 2), la masse réelle peut aussi varier par rapport à la valeur nominale indiquée.

## 5. Capacité de charge et capacité de charge minimale

Le montage d'un équipement en option est également soumis à des limites techniques et juridiques : il n'est possible de commander et de monter en usine que l'équipement en option qui offre encore suffisamment de poids libre pour les bagages et les autres accessoires (capacité de charge), sans que la masse en charge maximale techniquement admissible soit dépassée. La capacité de charge résulte de la déduction de la masse en ordre de marche (valeur nominale selon les documents de vente, voir ci-dessus n° 2), **la masse de l'équipement en option** (voir ci-dessus n° 4) et de la masse des passagers (voir ci-dessus n° 3) de la masse en charge maximale techniquement admissible (voir ci-dessus n° 1). La réglementation européenne prévoit pour les camping-cars une capacité de charge minimale fixe, qui doit au moins être disponible pour les bagages ou les autres accessoires non montés en usine. Cette capacité de charge minimale se calcule de la manière suivante :

Capacité de charge minimale en kg  $\geq 10 * (n + L)$

Ce qui suit étant applicable : « n » = nombre maximal de passagers plus le conducteur et « L » = longueur totale du véhicule en mètres.

Dans le cas d'un camping-car d'une longueur de 6 m avec 4 sièges autorisés, la capacité de charge minimale s'élève donc par ex. à  $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$ .

Afin que la capacité de charge minimale reste préservée, il existe pour chaque modèle de véhicule une combinaison maximale d'équipements pouvant être commandés en option. Dans l'exemple ci-dessus, avec une capacité de charge minimale de 100 kg, la masse en charge de l'équipement en option pour un véhicule avec quatre sièges autorisés et une masse en ordre de marche de 2 850 kg par ex. devrait s'élever au maximum à 325 kg :

3 500 kg masse en charge maximale techniquement admissible  
– 2 850 kg masse en ordre de marche  
– 3\*75 kg masse des passagers  
– 100 kg capacité de charge minimale  
= 325 kg masse maximale autorisée de l'équipement en option

Il est important de savoir que ce calcul part de la valeur standard fixée dans la procédure de réception par type pour la masse en ordre de marche, sans prendre en considération les écarts de poids admissibles pour la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2). Si la valeur maximale admissible pour l'équipement en option de (dans l'exemple) 325 kg est presque ou complètement épuisée, il se peut donc que, lors d'un écart de poids vers le haut, la capacité de charge minimale de 100 kg soit certes garantie du point de vue calcul en appliquant la valeur standard de la masse en ordre de marche, mais que, en réalité, il n'existe aucune possibilité de chargement additionnel correspondante. Voici également un exemple de calcul pour un véhicule équipé de quatre sièges, dont la masse en ordre de marche réellement pesée est supérieure de 2 % à la valeur nominale :

3 500 kg masse en charge maximale techniquement admissible  
– 2 907 kg masse en ordre de marche réellement pesée  
(+ 2 % par rapport à la valeur indiquée de 2 850 kg)  
– 3\*75 kg masse des passagers  
– 325 kg équipement en option (valeur maximale autorisée)  
= 43 kg possibilité de chargement additionnel réelle (< masse nominale de la capacité de charge de 100 kg)

Pour éviter ce genre de situation, Bürstner réduit encore, selon les modèles, le poids maximal autorisé de l'équipement total pouvant être commandé en option. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner, soit aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire.

Étant donné que le poids d'un véhicule concret peut uniquement être déterminé lors de la pesée à la fin de la bande, il peut arriver, dans des cas très rares, que malgré cette limitation de l'équipement en option, la capacité de charge minimale à la fin de la bande ne soit pas garantie. Afin de garantir la capacité de charge minimale y compris dans ces cas, Bürstner procédera alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons par ex. surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option.

## 6. Répercussions des tolérances de la masse en ordre de marche sur la capacité de charge minimale

Indépendamment de la capacité de charge minimale, vous devez aussi prendre en considération le fait que des fluctuations inévitables dues à la production de la masse en ordre de marche – vers le haut comme vers le bas – ont des répercussions en miroir sur la possibilité de chargement additionnel restante : si vous commandez notre exemple de véhicule (voir ci-dessus n° 3.) par ex. avec un équipement en option d'un poids total de 150 kg, il en résulte une capacité de charge calculée de 275 kg sur la base de la valeur standard pour la masse en ordre de marche. La possibilité de chargement additionnel réellement disponible peut diverger de cette valeur en raison des tolérances et être plus ou moins élevée. Si la masse en ordre de marche de votre véhicule est environ de 2 % supérieure (admissible) à celle indiquée dans les documents de vente, la possibilité de chargement additionnel passe de 275 kg à 218 kg :

3 500 kg masse maximale techniquement admissible  
– 2 907 kg masse en ordre de marche réellement pesée  
(+ 2 % par rapport à la valeur indiquée de 2 850 kg)  
– 3\*75 kg masse des passagers  
– 150 kg équipement en option commandé pour le véhicule concret  
= 218 kg possibilité de chargement additionnel réelle

Pour être sûr que la capacité de charge calculée soit réellement donnée, calculez à titre préventif les tolérances autorisées et possibles pour la masse en ordre de marche lors de la configuration de votre véhicule.

Nous recommandons par ailleurs de peser le camping-car chargé avant de prendre la route sur une bascule non automatique et de déterminer, en respectant le poids individuel des passagers, si la masse maximale techniquement admissible et la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu sont respectées.

# INFORMATIONS UTILES

Toute modification apportée à l'équipement monté usine de votre véhicule peut vous mettre en non-conformité avec la loi.

- Merci de respecter la réglementation en vigueur pour assurer une conduite responsable et sûre de votre véhicule
  - Assurez-vous de posséder le permis de conduire nécessaire pour conduire votre camping-car.
  - Merci de respecter obligatoirement la masse maximale en charge techniquement admissible de votre véhicule.
  - Veuillez noter que si vous modifiez (montez / diminuez) le poids total techniquement admissible, la charge de la remorque peut également changer.
  - Respectez la charge de chaque essieu et assurez-vous de la bonne répartition de la charge par rapport à l'essieu et sa capacité de charge.
  - Le montage d'équipement sur le toit (ex: antenne satellite...) peut entraîner une augmentation de la hauteur hors-tout du véhicule.
  - Selon le modèle choisi, des restrictions quant aux possibilités de montage d'accessoires sur le toit peuvent être appliquées.
  - Les caractéristiques techniques contenues dans ce document sont celles disponibles au moment de l'impression.
- Malgré un contrôle approfondi, nous ne sommes pas responsables d'éventuelles erreurs d'impression. Le constructeur se réserve le droit d'émettre des modifications techniques, de construction ou d'équipement.
- Nous nous réservons le droit de modifier des pièces, des coloris ou de moduler les livraisons d'accessoires à tout moment, et sans l'annoncer publiquement, sans porter atteinte aux caractéristiques

essentiels des modèles décrits et représentés par des illustrations, si nous jugeons ces modifications indispensables à la perfection de nos produits, à l'amélioration de leur conception pour des raisons

d'ordre technique ou commercial.

- Avant toute transaction, merci de vous informer auprès de votre concessionnaire Bürstner des éventuelles modifications ayant pu être opérées sur le produit entre la date de signature du contrat de vente et celle de l'impression du présent document.
- Tous les prix d'équipement indiqués sont ceux pratiqués dans le cadre d'un montage des accessoires en usine au moment du passage en chaîne du véhicule.
- Montage ultérieur de tête d'attelage, porte moto ou suspension uniquement possible avec accord écrit du constructeur.
- En cas de montage d'équipement(s) supplémentaire(s), le poids à vide du camping-car augmente et par conséquent entraîne une diminution de la charge utile.
- Pour toute option montée hors chaîne de montage, les frais réels seront facturés (pièces et main d'oeuvre).
- Les caractéristiques et dimensions mentionnées dans ce document sont indicatives.
- Merci de noter qu'en fonction du véhicule, certaines combinaisons d'accessoires de toit ne sont pas possibles.
- Nous ne sommes pas responsables des modifications pouvant être apportées par nos fournisseurs, ni des erreurs typographiques survenues lors de l'édition des documents.
- Toute reproduction de texte ou de document, même partielle, est interdite.



FR - Prix recommandés, sans engagement, basés sur les tarifs valables pour la France métropolitaine. Les prix dans d'autres pays peuvent différer en raison de la devise, de la TVA, des taxes et des droits d'importation propres à chaque pays. Par conséquent, veuillez contacter votre concessionnaire agréé pour connaître les prix en vigueur dans votre pays.

Septembre 2022 - 09/22

Bürstner GmbH & Co. KG  
Weststrasse 33  
D-77694 Kehl  
Tél. +49 7851 85-0  
Fax +49 7851 85-201  
info@burstner.com  
www.burstner.com