

B66 690 TD

Prisliste Teknische data

Painettu syyskuussa 2025 / Toimitusajankohta saattaa vaikuttaa hintoihin



BÜRSTNER

FI 09/2025 - HUOMIOITAVAA YKSITTÄISTEN OSIEN SAATAVUUDESTA Pidätämme oikeuden muuttaa ajoneuvojen perus- ja lisävarusteita materiaaalipulan vuoksi yhteistyössä jälleenmyyjiemme kanssa.

BÜRSTNER

MEIDÄN KÄSITYKSEMME LAADUSTA...

Valitessasi juuri Sinulle sopivaa retkeilyautoa, tarvitset runsaasti tietoa. Sen lisäksi, että Bürstner on laadukas ja siinä on tarkoin harkittua tekniikkaa ja muotoilua, se tarjoaa paljon muitakin etuja:

LAATUA TURVALLISUUDESSA

Bürstner ottaa turvallisuus-teeman aivan tosissaan ja varustaa kaikki retkeilyautot – myös asuinosa, mikäli se on mahdollista – 3-pisteturvavöillä ja ABS-jarruilla, ja jos se on mahdollista, myös luistonestolla. Kaikissa malleissamme on vakiona kuljettajan airbag.

TARKOIN HARKITUT POHJARATKAISUT

Bürstner suunnittelee pohjaratkaisut käyttäjien tarpeiden mukaisesti. Hän, joka matkustaa perheensä tai ystäviensä kanssa, arvostaa suuria tavaratiloja, toiminnallisia yksityiskohtia ja ennen kaikkea kodikasta tunnelmaa.

ERINOMAINEN HINTA-LAATU-SUHDE

Bürstner tarjoaa hyvän varustuksen jo peruskokoonpanossaan – puhumattakaan ns. pakettivarustuksesta - hyviä varustekokoonpanoja ja kilpailukykyisiä hintoja. Kaikissa Suomeen tuomissamme autoissa on runsas varustus. Tutki, vertaa hintoja ja laske – toteat sen itse!

TAKUUT*

Bürstner on #asumisentuntua - myös oston jälkeen. Siksi Bürstner myöntää retkeilyautoille 2 vuoden tehdastakuun ja 10 vuoden tiiveysturvan. Tutustukaa tarkemmin tiiveysturvan ehtoihin

(vuosittaiset, maksulliset tarkastukset) tai kysykää tarvittaessa lisää teidän Bürstner-kauppiaaltanne.

*takuehtojen mukaisesti käytettäessä

BÜRSTNER

Innehåll

B66 TD.....	4
-------------	---

B66 TD



● Vakiovaruste ○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ▲ Pakollinen △ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

Mallit	TD 690 G
Perushinta	90 690,-
Kokonaispituus n. cm	699
Kokonaisleveys n. (cm)	230
Kokonaiskorkeus n. cm	295
Sisäkorkeus n. cm	205
Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (kg)*	3500
Massa ajokunnossa (kg) (+/-5%)*	3080 (2926 tai 3234)*
Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden suurin mahdollinen yhteispaino (kg) *	70
Sallittu perävaunumassa (n. kg)	2000
Yhdistelmän suurin sallittu paino (n. kg)	5500
Akseliväli n. mm	4035
Sallittu matkustajamäärä (kuljettaja mukaan lukien)*	4
Vuodepaikkoja vakiona/maks.	2 - 5 ○ ¹⁾
Vuodemitat keskellä n. cm	210x115-86 ○
Nostovuoteen mitat keski-istuinryhmän yläpuolella n. cm	200x135-125 ○
Vuodemitat takana n. cm	199x80-63 190x80
Jääkaapin tilavuus (josta pakastinosa) n. l	131,5 (15)
Käyttövesisäiliö (n. l)	105
Käyttövesimäärä ajon aikana n. l	20
Harmaavesisäiliö n. l	90
Lattian/katon/sivuseinien vahvuus mm	40 / 30 / 30
Säilytystila kaasupulloille (täyttöpaino, kg)	2x11kg



*INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppihyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnittu massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstnerin käyttää määrittellessään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Bürstnerin

toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaismassa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

B66 TD



● Vakiovaruste ○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ▲ Pakollinen △ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

Mallit	TD 690 G
Fiat-moottori	
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2l - 140 hv - Euro 6E - 8-portainen automaattivaihteisto (Light Duty)	●
Fiat-alusta	
ABS (lukkiutumattomat jarrut)	●
Aluvanteet 16" Bi-Color	●
ESP (sähköinen ajonvakautus) sis. luistoneston, mäkilähtöavustimen ja Traction Plus	●
Eco Start-Stop-toiminto	●
Etuspoileri korin värinen	●
Fiat Ducato madallettu alusta	●
Komposiitti lehtijousi Light-alusta	●
Leveät peilit	●
Polttoainesäiliö 60 l	●
Päiväajovalot	●
Renkaan paikkaussarja (varapyörän asemasta)	●
Renkaiden ilmanpainesensorit	●
Sumuvalot	●
Suurennettu raideleveys takana	●
Sähkötoiminen seisontajarru	●
Tehokkaampi laturi (220 Ah)	●
Vakionopeudensäädin nopeudenrajoittimella	●
Ympärivuotiset renkaat	●
Fiat-ohjaamo	
"Techno"-kojelauta	●
Juomamukiteline kuljettajalle ja etumatkustajalle	●



*INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppihyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnittu massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstnerin käyttää määrittellessään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Bürstnerin

toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaismassa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

B66 TD



● Vakiovaruste ○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ▲ Pakollinen △ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

Mallit	TD 690 G
Nahkainen ohjauspyörä ja nahkainen vaihdekeppi manuaalivaihteistolle	●
Ohjaamoilmastointi, manuaalinen, hiukkassuodattimella	●
Ohjaamon ikkunoiden pimennysverhot, Remis-kasettiverhot	●
Turvatyyny kuljettajalle ja etumatkustajalle	●
Rakenteet, ulkopuoli	
B66 tuotegrafiikka	●
Kattoluukku 50 x 70 cm, pimennys- ja hyttysverholla, oleskelutilassa	●
Kattoluukku makuutilassa, 40x40 cm, pimennys- ja hyttysverkkoverholla	●
Kattoluukku pesuhuoneessa	●
Kattoluukku, 40 x 40 cm, keittiössä, pimennys- ja hyttysverkkoverholla	●
Kehysikkunat	●
Lanzaroten harmaa maalaus (ohjaamo)	●
Lasikuitukatto	●
Lasikuitulattia	●
Leveä ulko-ovi sisältäen ikkunan, hyttysverhon, roskakorin ja keskuslukitusjärjestelmän	●
Lisäjarruvalo Bürstner-logolla	●
Markiisi antrasiitti 4,0 m	●
Matala Coupe-askelma (oven sisäpuolella)	●
Takatallin lisäovi, vasen	●
Takatallin ovi, oikea	●
Ulkoporras, sähkötoiminen	●
Rakenteet, asunto-osa	
Ilmankierto yläkaappien takaa	●
Kalusteet: B66	●



*INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppihyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnittu massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstnerin käyttää määrittellessään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Bürstnerin

toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaismassa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

B66 TD



● Vakiovaruste ○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ▲ Pakollinen △ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

Mallit	TD 690 G
Kuormansidontalenkit kiskoilla takatallissa / säilytystilassa takana	●
L-istuinryhmä, sis. yksipylväsisen pöydänjalan ja joka suuntaan säädettävän pöytälevyn	●
Lattiatavaratila	●
Lisäpatja erillisvuoteiden väliin	●
Mattosarja ohjaamo- ja asuinosaan	●
Moniväyhykkeiset mukavuusvahtomuovipatjat kaikkiin sänkyvaihtoehtoihin	●
Thermo-Floor-monitoimikaksoispohja	●
Keittiö	
Kompressorijääkaappi, 131,5 L (josta 15 L pakastelokero)	●
Käännettävä työpöydän laajennuslevy	●
Pesutilat - Vesi	
Harmaavesisäiliö ja putket eristetyt ja lämmitettävät	●
Kasetti-wc	●
Korkeapainevesipumppu	●
Sähköjärjestelmä	
230 V pistorasia takatallissa	●
Asunto-osan lithiumakku (100 Ah)	●
Epäsuora valaistus	●
Epäsuora valaistus, yölaapisto	●
Ilmastointilaitteen, SAT-antennin ja aurinkopaneelien asennusvalmius	●
LED-spottivalaisimet	●
LED-telttavalo, katkaisin ulko-oven pielessä	●
Latausboosteri 25A	●
Pistorasiat (min. 3 kpl)	●



*INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppihyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnittu massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään $\pm 5\%$:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstnerin käyttää määrittellessään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Bürstnerin

toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaismassa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

B66 TD



● Vakiovaruste ○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ▲ Pakollinen △ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

Mallit	TD 690 G
USB-pistorasia	●
Vaatekaapin valaistus	●
Lämmitys – ilmastointi – kaasulaitteet	
Combi 6 E - kaasukäyttöinen ilmakekuslämmitys sähkövastuksella	●
Digitaalinen ohjauspaneli Combi-lämmittimelle	●
Kaasupullokaappi, kahdelle 11 kg kaasupullolle	●
Audio - Media	
Multimedialaite sis. peruutuskameran	●
Radiovalmius sis. DAB+ ja antennin ulkokeilissä	●
Taulu-tv:n teline	●



*INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppihyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnittu massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstnerin käyttää määrittellessään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Bürstnerin

toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaismassa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Lisävarusteet B66 TD

● Vakiovaruste ○ Lisävaruste □ Lisävaruste saatavana pakettina — Ei mahdollinen ▲ Pakollinen △ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

Nimitys	Hinta € a)	TD 690 G	Lisäpaino* (kg)
Rakenteet, asunto-osa			
Nahkaverhoilu B66 - Chocolate		○	0
Nahkaverhoilu B66 - Stone (kivenharmaa)		○	0
Nahkaverhoilu B66 Creme		○	0
Sähkötoiminen ylävuode keski-istuinryhmän yläpuolella	1 820,-	○	50
Vuoteentekomahdollisuus keski-istuinryhmästä	725,-	○	10



*INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstner käyttää määrittellessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot

ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot. Ajoneuvon painon korotuksella valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa kasvaa. Lisäys johtuu vaihtoehtoisesta alustasta johtuvasta suuremmasta kantavuudesta. Tästä on vähennettävä vaihtoehtoisen alustan lisääntynyt omapaino ja erityisesti mahdollisten pakollisten raskaampien moottorivaihtoehtojen (esim. 180 hv) paino. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

OIKEUDELLISET HUOMAUTUKSET PAINOA KOSKEVISTA TIEDOISTA

Matkailuautojen painomääräyksiä ja testejä säännellään yhtenäisesti koko EU:ssa EU:n täytäntöönpanoasetuksella N:o 2021/535 (kesäkuuhun 2022 asti: EU:n täytäntöönpanoasetus N:o 1230/2012). Olemme tehneet yhteenveton tämän asetuksen keskeisistä termeistä ja oikeudellisista vaatimuksista ja selittäneet ne sinulle jäljempänä. Jälleenmyyjämme ja verkkosivustomme Bürstner-konfiguraattori tarjoavat lisäapua ajoneuvon konfiguroinnissa.

1. Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa

Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (myös: teknisesti suurin sallittu massa kuormitettuna) (esim. 3 500 kg) on valmistajan asettama massamääräys, jota ajoneuvo ei saa ylittää. Tiedot valitsemasi mallin suurimmasta teknisesti sallitusta kokonaismassasta löytyvät teknisistä tiedoista. Jos ajoneuvo ylittää suurimman teknisesti sallitun kokonaismassan käytännön ajossa, kyseessä on hallinnollinen rikkomus, josta voidaan määrätä sakko.

2. Massa ajokunnossa

Yksinkertaisesti sanottuna massa ajokunnossa on perusajoneuvo vakiovarusteineen sekä kuljettajan laissa vahvistettu 75 kg:n keskipainon. Tämä sisältää pääasiassa seuraavat osat:

- Ajoneuvon tyhjäpaino kori mukaan luettuna, mukaan luettuina käyttönesteet, kuten rasvat, öljyt ja jäähdytysnesteet;
- Vakiovarusteet eli kaikki varusteet, jotka kuuluvat vakiona tehtaalla asennettuun toimitukseen;
- 100-prosenttisesti täytetty makean veden säiliö ajotilassa (ajotäyttö valmistajan ohjeiden mukaan; 20 litraa) ja 100-prosenttisesti täytetty alumiininen kaasupullo, jonka paino on 16 kg;
- Polttoainesäiliö, joka on 90-prosenttisesti täynnä, mukaan lukien polttoaine;
- Kuljettaja, jonka paino - todellisesta painosta riippumatta - arvioidaan EU:n lainsäädännön mukaisesti 75 kg:n keskipainona.

Myyntiasiakirjoista löydet tiedot kunkin mallin massasta ajokunnossa. On tärkeää huomata, että myyntiasiakirjoissa ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppihyväksyntämenettelyssä määritetty ja viranomaisten varmentama oletusarvo. Lain mukaan on sallittua ja mahdollista, että sinulle toimitetun ajoneuvon massa ajokunnossa poikkeaa myyntiasiakirjoissa ilmoitetusta nimellisarvosta. Lakisääteisesti sallittu toleranssi on $\pm 5\%$. Tällä tavoin EU:n lainsäätäjät ottaa huomioon sen, että vaihtelut massan ajokunnossa -arvoon johtuvat toimitettujen osien painon vaihteluista sekä prosessi- ja sääolosuhteista.

Näitä painopoikkeamia voidaan havainnollistaa esimerkkilaskelman avulla:

- Massa ajokunnossa myyntiasiakirjojen mukaan: 2 850 kg.
- Lain sallima toleranssi $\pm 5\%$: 142,50 kg.
- Laillisesti sallittu vaihteluväli massa ajokunnossa: 2 707,50 kg – 2 992,50 kg

Sallitut painopoikkeamat löytyvät kunkin mallin teknisistä tiedoista. Bürstner pyrkii voimakkaasti vähentämään painovaihtelut niin pieniksi kuin tuotantosyistä on väistämätöntä. Poikkeamat vaihteluvälin ylä- ja alapäässä ovat näin ollen hyvin harvinaisia, mutta niitä ei kuitenkaan voida teknisesti täysin poissulkea huolimatta kaikista optimoinneista. Tämän vuoksi Bürstner tarkistaa ajoneuvon todellisen painon ja sallitun toleranssin noudattamisen punnitsemalla jokaisen ajoneuvon tuotantolinjan lopussa.

3. Matkustajien massa

Matkustajien massan on oltava kiinteä 75 kg kutakin valmistajan tarjoamaa matkustajapaikkaa kohti riippumatta matkustajien todellisesta painosta. Kuljettajan massa on jo sisällytetty massa-ajokunnossa (katso edellä kohta 2), joten sitä ei oteta uudelleen huomioon. Jos matkailuautossa on neljä hyväksyttyä matkustajapaikkaa, matkustajien massa on siis $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Lisävarusteet ja todellinen massa

Lainsäädännön määritelmän mukaan lisävarusteisiin kuuluvat kaikki vakiovarusteisiin kuulumattomat valinnaisvarusteosot, jotka asennetaan ajoneuvoon valmistajan vastuulla - eli vapaasti tehtaalla - ja jotka asiakas voi tilata (esim. markiisi, polkupyörän- tai moottoripyöräteline, satelliittijärjestelmä, aurinkokennojärjestelmä, uuni jne.). Tiedot tilattavien lisävarusteiden yksittäis- tai pakettipainoista löytyvät myyntiasiakirjoistamme. Lisävarusteisiin eivät tässä mielessä kuulu muut erikoisvarusteet, jotka jälleenmyyjä tai sinä itse asennat jälkikäteen sen jälkeen, kun ajoneuvo on toimitettu tehtaalta. Ajoneuvon massaa ajokunnossa (katso edellä kohta 2) ja tiettyyn ajoneuvoon tehtaalla asennettujen lisävarusteiden massaa kutsutaan yhdessä todelliseksi massaksi. Vastaavat tiedot ajoneuvon luovutuksen jälkeen löydet vaatimustenmukaisuustodistuksen (Certificate of Conformity, CoC) kohdasta 13.2. Huomaa, että tämäkin tieto on vakioitu arvo. Koska laissa sallittu $\pm 5\%$:n toleranssi koskee massaa ajokunnossa - joka on osa todellista massaa - (katso kohta 2), myös todellinen massa voi poiketa vastaavasti ilmoitetusta nimellisarvosta.

5. Kantavuus ja vähimmäiskantavuus

Lisävarusteiden asentamiseen sovelletaan myös teknisiä ja lainsäädännöllisiä rajoituksia: Lisävarusteita voidaan tilata ja asentaa tehtaalla vain niin paljon, että matkatavaroille ja muille lisävarusteille jää riittävästi vapaata painoa (ns. kantavuus) ylittämättä suurinta teknisesti sallittua kokonaismassaa. Kantavuus lasketaan vähentämällä ajoneuvon suurimmasta teknisesti sallitusta kokonaismassasta (katso edellä nro 1) ajoneuvon massa ajokunnossa (nimellisarvo myyntiasiakirjojen mukaan, katso edellä nro 2), lisävarusteiden massa ja matkustajien massa (katso edellä nro 3). EU:n säädöksissä säädetään matkailuautoille kiinteä vähimmäiskantavuus, joka on vähintään säilytettävä matkatavaroille tai muille varusteille, joita ei ole asennettu tehtaalla. Tämä vähimmäiskantavuus lasketaan seuraavasti:
Vähimmäiskantavuus $\text{kg} \geq 10 \cdot (n + L)$.
jossa: "n" = matkustajien ja kuljettajan enimmäismäärä ja "L" = ajoneuvon kokonaispituus metreinä.
Jos matkailuauton pituus on 6 m ja siinä on 4 hyväksyttyä istuinta, vähimmäiskantavuus on siis esim. $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Vähimmäiskantavuuden säilyttämiseksi kuhunkin ajoneuvomalliin voidaan tilata enintään tietty määrä lisävarusteita. Edellä esitetystä esimerkissä, jossa kantavuuden vähimmäispaino on 100 kg, lisävarusteiden kokonaismassan tulee olla esimerkiksi ajoneuvossa, jossa on neljä hyväksyttyä istuinta ja jonka massa ajokunnossa on 2 850 kg, enintään 325 kg:
3 500 kg Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa
- 2 850 kg Massa ajokunnossa
- 3*75 kg Matkustajien massa
- 100 kg Vähimmäiskantavuus
= 325 kg Lisävarusteiden suurin sallittu massa

On tärkeää huomata, että tämä laskelma perustuu tyyppihyväksyntämenettelyssä määritettyyn oletusarvoon massa ajokunnossa ottamatta huomioon sallittuja massa ajokunnossa painopoikkeamia (katso edellä kohta 2). Jos lisävarusteiden suurin sallittu arvo (esimerkissä) 325 kg on lähes tai kokonaan käytetty, painon poikkeama ylöspäin voi johtaa siihen, että 100 kg:n vähimmäiskantavuus täyttyy matemaattisesti käyttämällä massa ajokunnossa oletusarvoa, mutta todellisuudessa vastaavaa mahdollista kantavuutta ei ole. Myös tässä on esimerkilaskelma neljän matkustajan ajoneuville, jonka todellinen punnittu massa ajokunnossa on 2 % yli nimellisarvon:

3 500 kg Suurin teknisesti sallittu massa
- 2 907 kg Todellinen painotettu massa ajokunnossa (+ 2 % ilmoitettuun 2 850 kg:n arvoon verrattuna).
- 3*75 kg Matkustajien massa
- 325 kg Lisävarusteet (suurin sallittu arvo)
= 43 kg Todellinen mahdollinen kantavuus (< 100 kg:n vähimmäiskantavuus).

Estääkseen tällaisten tilanteiden syntymisen parhaalla mahdollisella tavalla jo ennen tilauksen tekemistä Bürstner vähentää myös pohjaratkaisuittain määriteltäviä tilattavien lisävarusteiden korkeinta mahdollista yhteispainoa. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus todella on käytettävissä Bürstner toimittamissa ajoneuvoissa.
Koska tietyn ajoneuvon paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan tuotantolinjan päässä, hyvin harvinaisissa tapauksissa voi syntyä tilanne, jossa ajoneuvon vähimmäiskantavuutta tuotantolinjan päässä ei voida taata lisävarusteiden rajoituksesta huolimatta. Varmistaakseen vähimmäiskantavuuden näissäkin tapauksissa Bürstner tarkistaa yhdessä kauppiaan ja sinun kanssa ennen ajoneuvon toimitusta, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Jatkossa löydät valmistajan määrittelemän lisävarusteiden korkeimman mahdollisen yhteispainon pohjaratkaisuittain myyntiasiakirjoistamme.

6. Massa ajokunnossa toleranssien vaikutukset kantavuuteen.

Vähimmäiskantavuudesta riippumatta on myös huomattava, että tuotantoon liittyvät väistämättömät vaihtelut massa ajokunnossa – sekä ylös- että alaspäin – vaikuttavat peilikuvana jäljellä olevaan mahdolliseen kantavuuteen: Jos tilaat esimerkiajoneuvomme (katso edellä nro 3) lisävarusteilla, joiden kokonaispaino on 150 kg, laskennallinen kantavuus, joka perustuu massa ajokunnossa koskevaan vakioarvoon, on 275 kg. Todellisuudessa käytettävissä oleva mahdollinen kantavuus voi toleranssien vuoksi poiketa tästä arvosta ja olla suurempi tai pienempi. Jos ajoneuvon massa ajokunnossa on esimerkiksi 2 % suurempi kuin myyntiasiakirjoissa on ilmoitettu, mahdollinen kantavuus pienenee 275 kg:sta 218 kg:aan:

3 500 kg Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa
2 907 kg Todellinen punnittu massa ajokunnossa (+ 2 % ilmoitettuun 2,850 kg:n arvoon verrattuna).
3*75 kg Matkustajien massa
150 kg Varsinaiseen ajoneuvoon tilatut lisävarusteet
= 218 kg Todellinen mahdollinen kantavuus

Varmistaaksesi todellakin laskennallisen kantavuuden, sinun on otettava ajoneuvon suunnittelussa varmuuden vuoksi huomioon myös mahdolliset ja sallitut massa ajokunnossa -toleranssit.
Suosittelemme myös, että punnitset kuormatun matkailuauton muulla kuin automaattisella vaa'alla ennen jokaista matkaa ja määrität matkustajien yksilölliset painot huomioiden, täytyvätkö suurin teknisesti sallittu kokonaispaino ja suurin teknisesti sallittu kokonaismassa akselilla.

VIITTEIDEN SELITYKSET

¹ 3. + 4. vuodepaikka lisävarusteella "Ylävuode keski-istuinryhmän yllä". 5. vuodepaikka lisävarusteella "Vuoteentekomahdollisuus keski-istuinryhmästä".

Lisätietoja painoista, katso kohdasta "Tärkeää huomioitavaa"

TÄRKEÄÄ HUOMIOITAVAA!

Jokainen muutos tehdasvarusteiseen autoon voi huonontaa autosi ajo- ja liikenneturvallisuutta.

- Huomioi kaikki asianomaiset määräykset matkailuautosi turvallisen käyttämisen takaamiseksi!
- Varmista, että ajokorttisi oikeuttaa matkailuautosi ajamisen.
- Katolle asennetut tarvikkeet ja antenni lisäävät autosi korkeutta. Takatikkaat lisäävät autosi kokonaispituutta.
- Autosta riippuen kaikkia katolle tarkoitettuja lisävarusteita ei välttämättä ole mahdollista asentaa autoosi.

Tässä esitteessä ilmoitetut tekniset tiedot vastaavat painon ja mittojen sekä varusteiden ja muotoilun osalta painatushetken (syyskuussa 2024) tietämyksen ja tuotannon tasoa. Bürstner pidättää oikeuden tehdä tuotteeseen muutoksia tai parannuksia milloin tahansa. Siksi suosittelemme, että tarkistat tiedotusprosessin aikana ja ennen sopimuksen tekemistä verkkosivustoltamme, konfiguraattorimme avulla ja/tai

valtuutetun Bürstner-jälleenmyyjämme kanssa, onko tähän julkaisuun verrattuna tehty muutoksia.

- Tämän esitteen tekniset tiedot koskevat vakiovarusteisten autojen tilannetta painoajankohtana. Huolellisesta tarkastamisesta huolimatta painovirheitä ei aina voi välttää. Kunkin mallikauden aikana pidätämme itsellämme oikeuden tehdä varustemuutoksia ja tuotteiden parannuksia.
- Eroavaisuudet rakenteissa ja väreissä esitteissä kuvattujen ja lopullisten autojen välillä ovat mahdollisia, emmekä vastaa niistä. Pidätämme itsellämme oikeudet myös teknisiin muutoksiin, mikäli niiden laatu pysyy muuttumattomana tai paranee, eikä niiden käyttötarkoitus muutu.
- Lisätietoja kulloisestakin tuotantotilanteesta saat valtuutetulta Bürstner maahantuojaalta.
- Kaikki lisävarustehinnat koskevat uuteen, rakenteilla olevaan autoon tehtaalla asennettavia varusteita.

FIN - Kaikki hinnat ovat sitoumuksettomia euromääräisiä ohjevähittäishintoja sisältäen arvonlisäveron ja rahdin Suomeen. Hinnat vaihtelevat maakohtaisesti johtuen mm. erilaisista vakiovarusteista, alv-kannoista, rahtikuluista ja muista maksuista. Tarkistathan lopulliset, ajantasaiset hinnat aina jälleenmyyjältämme. Kaikki hinnat ovat painoajankohdan hintoja. Kaikki hinnat ovat sitoumuksetta; pidätämme itsellämme oikeuden hintamuutoksiin. Tämän ja uusien hinnastojen ilmestyminen korvaa kaikki aikaisemmat vastaavat hinnat. Kaikki hinnat sisältävät painoajankohtana voimassa olevan alv:n; mikäli alv muuttuu, muutetaan hintoja vastaavasti. Pidätämme itsellämme oikeuden kaikkiin hinta-, varuste-, teknisiin ja muihin muutoksiin. Tilanne syyskuussa 2025 – 09/25



BÜRSTNER

Bürstner GmbH & Co. KG
Weststrasse 33
D-77694 Kehl
www.buerstner.com

faq.buerstner.com