



BÜRSTNER

DISCOVER THE BETTER

B66 Halvintegrerad

Fullt utrustad. Mycket för pengarna.



Prislista Tillval Tekniska data

Utgåva August 2026

SE 08/2026 - För kännedom: Vi förbehåller oss rätten till ändringar i utrustning och komponenter, orsakat av t.ex materialbrist. Din återförsäljare kommer hållas informerad.

Viktig information3

Fullt utrustad. Mycket för pengarna. 5

B66 Halvintegrerad 8

Viktig information när du väljer din husbil

När du köper en husbil, campervan eller urban vehicle (nedan kallad husbil) är det särskilt viktigt att välja rätt planlösning och en tilltalande design. Dessutom spelar vikten en avgörande roll. Familj, vänner, tillvalsutrustning, tillbehör och bagage – det måste finnas plats för allt detta. Samtidigt finns det lagstadgade och tekniska gränser för konfiguration och last. Varje husbil är konstruerad för en viss vikt som inte får överskridas under körning. För dig som köpare uppstår därför frågan: Hur ska jag konfigurera mitt fordon så att det finns plats för passagerare, bagage och tillbehör efter mina behov utan att fordonets maximala vikt överskrids? För att göra detta beslut enklare ger vi dig nedan några tips som är särskilt viktiga när du väljer fordon ur vårt modellprogram:

1. Tekniskt tillåten totalvikt ...

... är ett värde som fastställs av tillverkaren och som fordonet inte får överskrida. Bürstner anger en övre gräns för varje planlösning, vilken kan variera mellan olika planlösningar (t.ex. 3 500 kg, 4 400 kg). Motsvarande uppgift för varje planlösning hittar du i de tekniska data.

Vikt i körklart skick (kg) (+/-5%)*	3192 (3032 till 3352)*	3220 (3059 till 3381)*	3231 (3069 till 3393)*	3258 (3095 till 3421)*
Tillverkarens specifika vikter för valfri utrustning (kg) *	684	657	633	621
Högsta tekniskt tillåtna släpnavsvikt - beroende på version (kg)	2000 ¹⁾	2000 ¹⁾	2000 ¹⁾	2000 ¹⁾
Högsta sammanlagda tågvikt (approx. kg)	5500 ²⁾	5500 ²⁾	5500 ²⁾	5500 ²⁾
Axelavstånd (ca. mm)	4310	4310	4310	4310

2. Vikt i körklart skick ...

... består – förenklat uttryckt – av grundfordonet med standardutrustning plus en standardiserad vikt på 75 kg för föraren.

Det är enligt lag tillåtet och möjligt att vikten i körklart skick för ditt fordon avviker från det nominella värde som anges i försäljningsdokumenten. Den tillåtna toleransen är $\pm 5\%$. Det tillåtna intervallet i kilogram anges inom parentes efter vikten i körklart skick. För att ge full transparens kring möjliga viktavvikelser väger Bürstner varje fordon i slutet av produktionslinjen och informerar din återförsäljare om fordonets vägresultat, som sedan vidarebefordras till dig.

Detaljerade förklaringar om vikt i körklart skick finns i avsnittet "Juridisk information".

3. Tillåtet antal sittplatser (inklusive förare) ...

... fastställs av tillverkaren inom ramen för det så kallade typgodkännandeförfarandet. Utifrån detta beräknas den så kallade passagerarvikten. För detta används en standardiserad vikt på 75 kg per passagerare (exklusive föraren).

Detaljerade förklaringar om passagerarvikten finns i avsnittet "Juridisk information". Information section.

Högsta sammanlagda tågvikt (approx. kg)	5500 ²⁾	5500 ²⁾	5500 ²⁾	5500 ²⁾
Axelavstånd (ca. mm)	4310	4310	4310	4310
Tillåtna sittplatser (inklusive förare)*	4 - 5 ○	4 - 5 ○	4 - 5 ○	4 - 5 ○
Sovplatser standard / max.	2 - 3 ○	4 - 5 ○	2 - 3 ○	4 - 5 ○
Bäddmått: Mitt (ca. cm)	197x76 ○	197x76 ○	197x76 ○	197x76 ○

4. Den av tillverkaren angivna vikten för tillvalsutrustning ...

... är ett värde som Bürstner fastställer för varje planlösning och som anger den maximala vikten för den tillvalsutrustning som kan beställas.

Denna begränsning är avsedd att säkerställa att den minsta nyttolasten, dvs. den lagstadgade fria vikten för bagage och eftermonterade tillbehör, faktiskt finns tillgänglig inom lastkapaciteten för de fordon som levereras av Bürstner. Om vägningen i slutet av produktionslinjen i undantagsfall ändå visar att den faktiska lastkapaciteten understiger den minsta nyttolasten på grund av en tillåten viktavvikelse, kontrollerar vi tillsammans med dig och din återförsäljare om vi exempelvis ska öka fordonets lastkapacitet, minska antalet sittplatser eller ta bort tillvalsutrustning innan fordonet levereras.

Detaljerade förklaringar om hur toleranser påverkar den minsta nyttolasten och lastkapaciteten finns i avsnittet "Juridisk information".

Vikt i körklart skick (kg) (+/-5%)*	3192 (3032 till 3352)*	3220 (3059 till 3381)*	3231 (3069 till 3393)*	3258 (3095 till 3421)*
Tillverkarens specifika vikter för valfri utrustning (kg) *	684	657	633	621
Högsta tekniskt tillåtna släpnavsvikt - beroende på version(kg)	2000 ¹⁾	2000 ¹⁾	2000 ¹⁾	2000 ¹⁾
Högsta sammanlagda tågvikt (approx. kg)	5500 ²⁾	5500 ²⁾	5500 ²⁾	5500 ²⁾
Axelavstånd (ca. mm)	4310	4310	4310	4310

5. Den extra vikten för tillvalsutrustning och paket ...

Design-Pack Chassis

- Lederlenkraud und Lederschaltknäuf
- Armaturenblettveredelung Techno
- Lackierte Stoßfänge
- Zierleiste schwarz (skid plate)
- Nebelscheinwerfer
- Bürstner Kühlergrill

SA-Code 725026
Mehrgewicht + 0 kg*
Summe Paket 2.380,-
Sie sparen 1.190,-
Sonderpreis 1.190,-

... ökar fordonets faktiska vikt (= vikt i körklart skick plus vald tillvalsutrustning) och minskar nyttolasten.

Det angivna värdet visar den extra vikten jämfört med standardutrustningen för respektive planlösning. Den sammanlagda vikten för de valda paketen och tillvalsutrustningen får inte överstiga den av tillverkaren angivna maximala vikten för tillvalsutrustning.

Fullt utrustad. Mycket för pengarna.

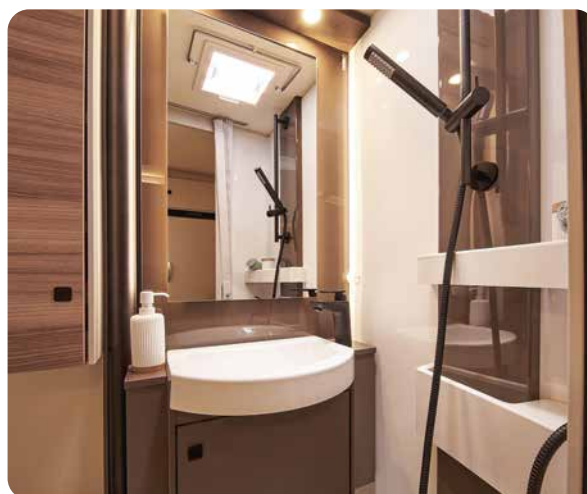
B66 kombinerar det bästa av komfort, design och prisvärdhet i en tydligt definierad konfiguration. Genomtänkt utrustad, tillverkad med hög kvalitetsnivå och redo för nya äventyr direkt.

En rymlig bodel, smarta förvaringslösningar och en omfattande standardutrustning gör att du känner dig hemma från första stund. Tekniskt gedigen, visuellt distinkt och utvecklad med målet att göra resandet enklare.

B66 står för maximal utrustning i ett tydligt och välbalanserat koncept. Inget överflöd, inga kompromisser – bara det som verkligen betyder något på resan. Begränsad upplaga. Tidlösa ambitioner.

Interiördesign 690 TD

Individuell, högkvalitativ och harmoniskt samordnad.



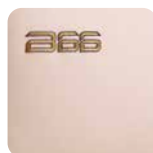
 Bilderna och beskrivningarna i detta dokument innehåller extrautrustning som finns tillgänglig mot pristillägg. De visade bilderna kan avvika från verkligheten. Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar i konstruktion, utrustning och leveransomfattning.

Klädsel

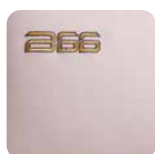
Individuell, högkvalitativ och harmoniskt samordnad.



Chocolate



Creme



Stone

 Bilderna och beskrivningarna i detta dokument innehåller extrautrustning som finns tillgänglig mot pristillägg. De visade bilderna kan avvika från verkligheten. Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar i konstruktion, utrustning och leveransomfattning.

FIAT

B66 Halvintegrerad

Fullt utrustad. Mycket för pengarna.



 Bilderna och beskrivningarna i detta dokument innehåller extrautrustning som finns tillgänglig mot pristillägg. De visade bilderna kan avvika från verkligheten. Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar i konstruktion, utrustning och leveransomfattning.



Standardutrustning B66

Halvintegrerad

TD 690 G



Baspris	1 006 900,-
Total längd (ca. cm)	699
Total bredd (ca. cm)	230
Total höjd (ca. cm)	295
Ståhöjd, bodel (ca. cm)	205
Högsta tekniskt tillåtna lastvikt (kg)*	3500
Vikt i körklart skick (kg) (+/-5%)*	3090 (2936 till 3245)*
Tillverkarens specifika vikter för valfri utrustning (kg) *	60
Högsta tekniskt tillåtna släpvagnsvikt - beroende på version(kg)	2000
Högsta sammanlagda tågvtikt (approx. kg)	5500
Axelavstånd (ca. mm)	4035
Tillåtna sittplatser (inklusive förare)*	4
Sovplatser standard / max.	2 - 5 o ¹⁾
Bäddmått: Mitt (ca. cm)	210x115-86 o
Bäddmått: Nedfällbar säng (app. cm)	200x135-125 o
Bäddmått: Bak (ca. cm)	199x80-63 190x80
Kylskåpsvolym, inkl. frysfack	131,5 (15)
Färskvattentank, ca. l	105
Färskvatten under körning ca. l	20
Spillvattentank, ca. l	90
Isolering, golv / vägg / tak (ca.mm)	40 / 30 / 30
Förvaringsutrymme för gasflaska (fyllnadsvikt i kg)	2x11kg



Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverkningsstoleranserna kan faktiskt fastställd vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med $\pm 5\%$ av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarspecifika vikten för tillägsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Bürstner hur stor vikt som finns tillgänglig för tillägsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tillägsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Bürstner faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordon faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av monteringsbanan. Om vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tillägsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reducering av antalet sittplatser eller slopande av tillägsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.



Standardutrustning B66

Halvintegrerad



Basfordon	
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2l - 140 hk - Euro 6E - 8-steps automatisk växellåda	●
Chassi Fiat	
ABS-bromsar	●
Allrounddäck	●
Bred spårvidd bakaxel	●
Breda speglar	●
Dieseltank 60 liter	●
Dimstrålkastare	●
Däckreparationssats	●
ESP (elektronisk sladdparering) inkl. ASR (antislirreglering), Traction Control+ och Hill Descent Control	●
Eco Start/stopp-funktion	●
Extra kraftig generator (220 Ah)	●
Farthållare med hastighetsbegränsare	●
Fiat Ducato lågbyggt chassi	●
Främre stötfångare lackerad i bilens färg	●
Intelligent hastighetsassistent	●
Lufttryckssensorer	●
Lättmetallfälgar, 16" Bi-Color	●
Lättviktsfjäder för Light chassi	●

● Standardutrustning



*INFO

Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverkningsstoleranserna kan faktiskt fastställd vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med $\pm 5\%$ av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarsspecifika vikten för tillägsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Bürstner hur stor vikt som finns tillgänglig för tillägsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tillägsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Bürstner faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordonets faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av monteringsbanan. Om vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tillägsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reducering av antalet sittplatser eller slopande av tillägsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

TD 690 G



Standardutrustning B66

Halvintegrerad



Nödbromsassistent med fotgängerigenkänning	●
Parkeringsbroms elektriskt manövrerad	●
Spårhållningsassistent	●
Trötthetsvarnare	●
Varselljus	●
Vägmärkesigenkänning	●
Förarhytt Fiat	
Förar & passagerarsäte i inredningens tyg	●
Förarhyttsmörkläggnings (plissé-kassetter)	●
Instrumentbrädesdekor "Techno"	●
Krockkudde, förarplats och passagerarplats	●
Luftkonditionering förarhytt, manuell, inkl. pollenfilter	●
Mugghållare för förare och passagerare	●
Skinklädd ratt och växelspaksknopp	●
Vridplatta för förar- och passagerarstol (båda justerbara i höjd)	●
Ytterbackspeglar uppvärmda och elektriskt justerbara	●
Kaross / utvändigt	
3:e bromsljus i form av Bürstner-logo	●
Bodelsdörr bred version ink. fönster, myggnät, avfallsuppsamlare och centrallås	●
Elektriskt manövrerat fotsteg	●

● Standardutrustning



Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverkningsstoleranserna kan faktiskt fastställd vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med $\pm 5\%$ av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarsspecifika vikten för tillägsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Bürstner hur stor vikt som finns tillgänglig för tillägsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tillägsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Bürstner faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordonets faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av monteringsbanan. Om vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tillägsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reducering av antalet sittplatser eller slopande av tillägsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.



Standardutrustning B66

Halvintegrerad

TD 690 G



Garagedörr, extra, vänster sida	●
Garagedörr, höger sida	●
Golv av glasfiberarmerad plast	●
Karmfönster	●
Markis 4,0 m, antracitgrå	●
Nedsänkt insteg	●
Speciallackering förarhytt - Lanzarote Grey	●
Sun-Roof (öppningsbart med mörkläggningsgardin och myggnät)	●
Tak av glasfiberarmerad plast (minskar risken för hagelskador)	●
Takfönster, 50 x 70 cm med mörkläggningsgardin och myggnät i vardagsrum	●
Taklucka 40 x 40 cm inkl. mörkläggningsgardin & myggnät i kök	●
Taklucka 40 x 40 cm inkl. mörkläggningsgardin och myggnät i sovrum	●
Taklucka i tvätttrum	●
Utvändig design "B66"	●
Kaross / bodel	
Extra dyna för dubbelbädd	●
Flerzonsmadrasser i komfortskum (alla sängvarianter)	●
Förvaringsfack i dubbelgolv, åtkomligt inifrån	●
L-sittgrupp samt enpelarbord med bordsskiva skjutbar i alla riktningar	●
Lastförantringsskenor med lastöglor i garage/lastutrymme	●

● Standardutrustning



*INFO

Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverkningsstoleranserna kan faktiskt fastställd vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med $\pm 5\%$ av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarspecifika vikten för tillägsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Bürstner hur stor vikt som finns tillgänglig för tillägsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tillägsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Bürstner faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordon faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av monteringsbanan. Om vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tillägsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reducering av antalet sittplatser eller slopande av tillägsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.



Standardutrustning B66

Halvintegrerad

TD 690 G



Möbeldekor "B66"	●
Thermo-Floor funktionsdubbelgolv	●
Ventilerade ovenskåp	●
Kök	
Kylskåp med kompressor, 131,5 L (inklusive 15 L frysfack)	●
Spis med täckskena av glas samt separat diskho	●
Utsvängbar skiva för utökad arbetsyta	●
Hygienavdelning / badrum	
Kassettoalett	●
Spillvattentank och avtappningskran isolerade och uppvärmda	●
Vattenpump med hög kapacitet	●
El / elektronik	
230 V vägguttag i garaget	●
Bodelsbatteri, Litium (100 Ah)	●
Förberedelse för luftkonditionering och solcellspanel	●
Garderobsbelysning	●
Indirekt belysning	●
Indirekt stämningsbelysning	●
LED ytterbelysning med strömbrytare innanför dörren	●
Laddbooster 45A	●

● Standardutrustning



Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverkningsstoleranserna kan faktiskt fastställd vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med $\pm 5\%$ av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarsspecifika vikten för tillägsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Bürstner hur stor vikt som finns tillgänglig för tillägsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tillägsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Bürstner faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordonets faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av monteringsbanan. Om vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tillägsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reducering av antalet sittplatser eller slopande av tillägsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.



Standardutrustning B66

Halvintegrerad

TD 690 G



Läslampor LED	●
USB-laddning med 2 uttag	●
Vägguttag (min. 3 st.)	●
Värme /ventilation	
Digital manöverpanel för värmepanna (CP Plus)	●
Värmepanna Combi 6 E	●
Audio - Media	
Fäste för plattskärm-tv	●
Multimediasystem med 7" Touchscreen inkl. backkamera & DAB+ radio	●
Pioneer Modul (endast i kombination med Pioneer Multimediasystem)	●
Radioförberedelse, inkl. DAB+ och antenn i ytterbackspegel	●

● Standardutrustning



*INFO

Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverkningsstoleranserna kan faktiskt fastställd vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med $\pm 5\%$ av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarspecifika vikten för tillägsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Bürstner hur stor vikt som finns tillgänglig för tillägsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tillägsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Bürstner faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordon faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av monteringsbanan. Om vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tillägsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reducering av antalet sittplatser eller slopande av tillägsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Tillbehör

		Pris kr. ^{a)}	Extra vikt* (kg)	TD 690 G
Kaross / bodel				
714006	Klädsel "B66 creme " (skinn)		0	o
714011	Klädsel "B66" "Stone"		0	o
791280	Nedsänkbar säng ovanför sittgrupp, elektriskt manövrerad	20 540,-	50	o
794498	Sittgrupp bäddbar till sovplats	8 220,-	10	o
714012	Skinnklädsel B66 "Chocolate"		0	o
Värme /ventilation				
793897_4	Värmepanna Diesel Combi 6 D E ²⁾	8 400,-	-5	o
o Tilläggsutrustning				



* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Bürstner och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Vid en ökning av tillåten belastning ökas den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Ökningen uppstår genom den större nyttolasten på grund av det alternativa chassit. Detta värde ska reduceras med det alternativa chassits egenvikt samt framför allt vikten hos eventuellt tyngre motorvarianter (t.ex. 180 HK). Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Viktig information

Varje förändring av fordonet gentemot fabriksutförandet, kan medföra förändringar av köregenskaper och trafiksäkerhet

- Observera alla anvisningar rörande ett säkert framförande av ditt fritidsfordon.
- Kontrollera att du har rätt körkortsbehörighet för att framföra din campervan.
- Vid montering av antenner och andra tillbehör på taket, förändras fordonets totalhöjd.
- Beroende på husbilsmodell är det inte säkert att alla takmonterade tillbehör kan kombineras med varandra.

• De tekniska data som anges i denna broschyr motsvarar kunskaps- och produktionsläget vid tidpunkten för tryckningen (September 2024) när det gäller vikt och mått samt utrustning och konstruktion. Bürstner förbehåller sig rätten att när som helst ändra eller förbättra produkten. Vi rekommenderar därför att du under informationsprocessen och innan du ingår avtalet kontrollerar vår webbplats, använder vår konfigurator och/eller vår auktoriserade Bürstner-återförsäljare för att se om det finns några ändringar i förhållande till denna publikation.

• Tekniska data i denna katalog gäller fordon i standardutförande, och var aktuella vid katalogens tryckning. Trots noggrann kontroll, kan dock tryckfel inte helt uteslutas. Under löpande modellår förbehåller vi oss rätten att genomföra tekniska förändringar och förbättringar.

• Vi reserverar oss för avvikelser ifråga om färg och struktur på avbildade material och produkter, vilka beror på materialets egenskaper eller på den fotografiska eller trycktekniska processen. Likaså reserverar vi oss för tekniska förändringar på fordonet, så länge kvalitén förblir densamma eller höjs, och så länge användningsmöjligheterna ej påverkas.

• Kontrollera all information rörande fritidsfordonet och dess standardutrustning med din Bürstner-återförsäljare före köpeavtalets undertecknande.

• Alla priser på tillvalsutrustning och tillbehör gäller vid fabriksmontering i samband med tillverkningen av fordonet.

Juridisk information avs. Viktrelaterade uppgifter.

Viktuppgifter och -kontroller för husbilar är enhetliga inom EG och regleras enligt EG-förordning nr 2021/535 (till juni 2022: EU-förordning nr 1230/2012). De viktigaste begreppen och rättsliga villkor enligt denna förordning har vi för din räkning sammanfattat och förklarat här nedan. Våra återförsäljare och Bürstnerkonfiguratorn på vår webbplats kan ge ytterligare hjälp vid konfigurationen av ditt fordon.

1. Högsta tekniskt tillåtna lastvikt

Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt (även: tekniskt tillåten maximivikt i lastat skick) (t.ex. 3 500 kg) är en tillverkarspecifik viktuppgift som fordonet ej får överskrida. Uppgift rörande högsta tekniskt tillåtna lastvikt för den modell som du valt finns i Tekniska Data. Om fordonet vid praktisk körning överskrider den högsta tekniskt tillåtna lastvikten, är detta en förseelse som kan leda till böter.

2. Vikt i körklart skick

Förenklat sagt handlar vikt i körklart skick om basfordonet med standardutrustning plus en i lag föreskriven nominell vikt på 75 kg för föraren. Här ingår i huvudsak följande positioner:

- fordonets tjänstevikt inklusive påfyllda driftsmedel såsom smörjefetter, oljor och kylvätskor.
- Standardutrustningen, d.v.s. alla utrustningsföremål som ingår som standard i leveransen från fabriken; Den till 100 % fyllda färskvattentanken vid körning (fyllnadsvikt enligt tillverkarens uppgift 20 liter) och en till 100 % fylld gasflaska i Aluminium med en vikt på 16 kg;
- 90 % fylld bränsletank samt bränsle;
- Föraren, vars vikt – oberoende av den faktiska vikten – enligt EG-rätt är nominellt satt till 75 kg.

Uppgifter rörande vikt i körklart skick finns i säljdokumentationen för varje modell. Observera att det värde för vikt i körklart skick som anges i säljdokumentationen är ett standardvärde som har fastställts vid typgodkännandet och har kontrollerats av myndigheterna. Det är rättsligt tillåtet och möjligt att vikt i körklart skick för det levererade fordonet avviker från det nominella värde som anges i säljdokumentationen. Den lagligt tillåtna toleransen är $\pm 5\%$. Det innebär att EG-lagstiftaren har tagit hänsyn till att det kan förekomma oregelbundenheter i vikten på vissa leveransdetaljer och även process- och väderleksberoende fluktuationer i vikt i körklart skick.

Dessa viktavvikelser kan åskådliggöras med ett räkneexempel:

- Vikt i körklart skick enligt säljdokumentationen: 2 850 kg
- Rättsligt tillåten tolerans på $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Rättsligt tillåtet omfång för vikt i körklart skick: 2 707,50 kg till 2 992,50 kg

Det konkreta omfånget för tillåtna viktavvikelser anges för varje modell i Tekniska Data. Hos Bürstner anstränger man sig reducera viktfluktuationerna till det produktionstekniskt ofrånkomliga minimimåttet. Avvikelser vid övre och nedre änden av detta omfång är därför mycket sällsynta men kan tekniskt inte helt uteslutas trots alla optimeringar. Vid slutet av monteringsbanan kontrolleras därför varje fordon med avseende på dess faktiska vikt och även att fluktuationerna håller sig inom toleransen.

3. Passagerarnas vikt

Passagerarnas vikt är nominellt 75 kg för varje sittplats som avsetts av tillverkaren, oberoende av hur mycket passagerarna faktiskt väger. Förarens vikt har redan beaktats inom vikt i körklart skick. (se ovan nr 2) och räknas därför inte med igen. För en husbil med flera tillåtna sittplatser är passagerarnas vikt alltså $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Tilläggsutrustning och faktisk vikt

Till tilläggsutrustningen (även specialutrustning och extrautrustning) räknas enligt lagstadgad definition olika valfria utrustningsdetaljer som ej ingår i standardutrustningen men kan monteras på fordonet under tillverkarens ansvar – d.v.s från fabrik – och kan beställas av kunden (t.ex. markis, cykel- eller mc-hållare, satellitanläggning, solaranläggning, bakugn etc.). Viktuppgifter rörande enstaka enheter eller paket med beställbar tilläggsutrustning finns i vår säljdokumentation. I sådan tilläggsutrustning ingår ej övriga tillbehör, som din återförsäljare eller du personligen kan montera på fordonet efter leverans från fabriken.

Fordonets vikt i körklart skick (se ovan nr 2) och vikten av en konkret tilläggsutrustning som monterats på fabriken anses ingå i den faktiska vikten. Motsvarande uppgift för ditt fordon finns efter leveransen i avsnitt 13.2 av Intyget om överensstämmelse (Certificate of Conformity, CoC). Tänk på att även denna uppgift är ett standardvärde. Eftersom en enligt lag tillåten tolerans på $\pm 5\%$ gäller för vikt i körklart skick – som del av den faktiska vikten – kann även den faktiska vikten avvika från angivet nominellt värde.

5. Nyttolast und minsta nyttolast

Även för monteringen av tilläggsutrustning gäller tekniska och rättsliga gränser. Man kan bara beställa och på fabriken montera så mycket tilläggsutrustning som kan ingå i tillgänglig vikt för Bagage och övriga tillbehör (s.k. nyttolast), utan att högsta tekniskt tillåtna lastvikt överskrids. Nyttolasten erhålls efter avdrag av vikt i körklart skick (nominellt värde enligt säljdokumentationen, se ovan nr 2),

tilläggsutrustningens vikt (se ovan nr 4) och passagerarnas vikt (se ovan nr 3) från tekniskt tillåter totalvikt (se ovan nr 1). EG:s regelverk definierar en minsta nyttolast för husbilar, vilken måste finnas kvar för bagage eller andra tillbehör som ej monteras på fabriken. Denna minsta nyttolast beräknas så här:

Minsta nyttolast i kg $\geq 10 \times (n + L)$

Därvid gäller: "n" = högsta antal passagerare plus förarens vikt och "L" = fordonets totala längd i meter

För t.ex. en husbil med längd 6 meter och 4 tillåtna sittplatser blir minsta nyttolängd alltså $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

För att minsta nyttolast ska kunna säkerställas finns det en maximalt beställbar kombination av tilläggsutrustning för varje fordonsmodell. I ovannämnda exempel med en minsta nyttolast på

100 kg torde tilläggsutrustningens totalvikt för ett fordon med fyra tillåtna sittplatser och en vikt i körklart skick på 2 850 kg t.ex. bli maximalt 325 kg:

- 3 500 kg högsta tekniskt tillåtna lastvikt
- 2 850 kg vikt i körklart skick
- 3*75 kg passagerarnas vikt
- 100 kg minsta nyttolast
- = 325 kg maximalt tillåten vikt för tilläggsutrustningen

Här är det viktigt att veta att denna beräkning utgår från det standardvärde som fastställts i typgodkännandet för vikt i körklart skick utan hänsyn till tillåtna viktavvikelser för vikt i körklart skick

(se ovan nr 2). Om maximalt tillåtet värde för tilläggsutrustningen på 325 kg (som i exemplet) är helt eller nästan helt utnyttjat, så kan det vid viktavvikelse enligt ovan hända att minsta nyttolast på

100 kg enligt beräkningen visserligen ligger under standardvärdet för vikt i körklart skick men i praktiken inte erbjuder möjlighet till motsvarande tillsatslast. Här med ett räkneexempel för ett fordon

med fyra sittplatser, vars faktiskt vägd vikt i körklart skick ligger 2 % över det nominella värdet:

- 3 500 kg högsta tekniskt tillåtna lastvikt
- 2 907 kg faktiskt vägd vikt i körklart skick (+ 2 % jämfört med angivet värde på 2 850 kg)
- 3x75 kg passagerarnas vikt
- 325 kg tilläggsutrustning (maximalt tillåtet värde)
- = 43 kg faktisk möjlighet till tillsatslast (< minsta nyttolast 100 kg)

För att undvika en sådan situation sänker Bürstner den beställbara tilläggsutrustningens tillåtna maximivikt ytterligare beroende på modellen. Begränsningen av tilläggsutrustningen ska säkerställa

att minsta nyttolast, alltså i lag föreskriven tillgänglig vikt för bagage och senare monterade tillbehör, i det fordon som Bürstner levererat även i praktiken också står till förfogande för tillsatslast.

Eftersom ett konkret fordons vikt inte kan fastställas förrän vid slutet av monteringsbanan, kan det i sällsynta fall trots denna begränsning av tilläggsutrustningen uppstå en situation där minsta

nyttolast ej är garanterad vid slutet av monteringsbanan. För att säkerställa minsta nyttolast även i sådana fall, kommer Bürstner tillsammans med dig och din återförsäljare att före leveransen kontrollera, om fordonet efter typgodkännandet kommer att få t.ex. en ökning av tillåten belastning, reducering av sittplatserna eller slopande av tilläggsutrustning.

6. Hur toleranserna avseende vikt i körklart

skick påverkar nyttolasten Även oberoende av minsta nyttolast bör du tänka på att ofrånkomliga produktionstekniska fluktuationer kan påverka vikt i körklart skick – både uppåt och nedåt – med spegelbildliga effekter på kvarvarande tillsatslastmöjlighet: Om man till exempel beställer ett fordon med tilläggsutrustning (se ovan nr 3) som har en total vikt på 150 kg, så blir den beräknade grundvalen för standardvärdet för vikt i körklart skick en nyttolast på 275 kg. Den tillsatslastmöjlighet som faktiskt står till förfogande kan avvika från detta värde på grund av toleranserna och ligga högre eller lägre. Om ditt fordons vikt i körklart skick tillåts ligga 2 % högre än som anges i säljdokumentationen, så reduceras tillsatslastmöjligheten från 275 kg till 218 kg:

- 3 500 kg högsta tekniskt tillåtna lastvikt
- 2 907 kg faktiskt vägd vikt i körklart skick (+ 2 % jämfört med det angivna värdet 2 850 kg)
- 3x75 kg passagerarnas vikt
- 150 kg det konkreta fordonets beställda tilläggsutrustning
- = 218 kg faktisk tillsatslastmöjlighet

För att säkerställa att den beräknade nyttolasten faktiskt stämmer med verkligheten bör du för säkerhets skull räkna in möjliga och tillåtna toleranser för vikt i körklart skick när ditt fordon konfigureras. Dessutom rekommenderar vi manuell vägning av den lastade husbilen före varje resa med beaktande av passagerarnas individuella vikt för att se om högsta tekniska tillåtna lastvikt och högsta tillåtna vikt på axeln stämmer.

FOTNOTER

¹ 3:e & 4:e som tillval: Nedfällbar dubbelsäng ovan sittgrupp. 5:e sovplats via tillval: Bäddbar sittgrupp.

² Vid val av en dieseldriven värmeinstallation förutsätts användning av 5 kg gasflaskor. För detta monteras en komponent från fabrik för begränsning av gasflaskans volym.

***Vänligen, se mera information om vikter under "Viktig information"!**

SWE - Alla priser är rekommenderade försäljningspriser i SEK, baserat på de svensk detaljpriserna. Priserna i andra länder kan skilja sig åt beroende på valuta, landsspecifik moms, landsspecifikation, transportavgifter eller importtullar. Din lokala återförsäljare informerar dig om gällande priser, skatter och avgifter för ditt land. Alla priser i

svenska kronor inklusive svensk moms. I samband med publiceringen av denna prislista upphör tidigare prislistor att gälla. Prislistan giltig från 01.06.2026. Alla data var aktuella vid denna katalogs tryckning. Vi förbehåller oss dock rätten till ändringar av pris, konstruktion och utrustning under modellårets gång. Vi reserverar oss också för eventuella tryckfel.

Bürstner GmbH & Co. KG

Weststraße 33

D-77694 Kehl

www.buerstner.com

faq.buerstner.com

Erwin Hymer Group Nord

AB

c/o VIEW Ledger AB

Box 17233

SE - 104 62 Stockholm



BÜRSTNER