



BÜRSTNER

DISCOVER THE BETTER

B66 Camper

Volledig uitgerust. Volledig betaalbaar.



Prijslijst & technische gegevens

Uitgave augustus 2026

NL 08//2026 – OPMERKING OVER DE BESCHIKBAARHEID VAN AFZONDERLIJKE COMPONENTEN: Wij behouden ons het recht voor om voertuiguitvoeringen en opties bij materiaaltekorten in overleg met uw dealer aan te passen. Prijzen zijn afhankelijk van de leverdatum.

Belangrijke informatie3

Volledig uitgerust. Volledig betaalbaar. 5

B66 Camper 8

BELANGRIJKE INFORMATIE VOOR HET KIEZEN VAN UW CAMPER

Bij de aanschaf van een camper, campervan of urban vehicle (hierna: camper) is het kiezen van de juiste indeling en een aantrekkelijk design bijzonder belangrijk. Daarnaast speelt ook het gewicht een essentiële rol.

Gezin, vrienden, extra uitrusting, accessoires en bagage – het moet allemaal een plek vinden. Tegelijkertijd zijn er wettelijke en technische grenzen aan de configuratie en belading. Elke camper is ontworpen voor een bepaald maximaal gewicht dat tijdens het rijden niet mag worden overschreden.

Voor kopers van campers rijst dan de vraag: hoe moet ik mijn voertuig configureren om passagiers, bagage en accessoires in overeenstemming met mijn behoeften onder te brengen, zonder dat het voertuig dit maximale gewicht overschrijdt?

Om u deze beslissing te vergemakkelijken, geven we u hieronder enkele tips die bijzonder belangrijk zijn bij het kiezen van een voertuig uit ons portfolio:

1. Het technisch toegestane totaalgewicht ...

... is een door de fabrikant vastgestelde waarde die het voertuig niet mag overschrijden.

Bürstner stelt per indeling een bovengrens voor het voertuig vast, die kan variëren afhankelijk van de indeling (bijvoorbeeld 3.500 kg, 4.400 kg). U vindt de betreffende specificaties voor elke indeling in de technische gegevens.

Totale hoogte (ca. cm)	280	–	280	–
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	198	198	198	198
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	3500	3500	3500	3500
Massa van het voertuig in rijklare toestand (kg) (+/-5%)*	△	△	△	△
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting (kg)*	△	△	△	△

2. Het gewicht in rijklare staat ...

... bestaat – simpel gezegd – uit het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een forfaitair gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat het gewicht in rijklare staat van uw voertuig afwijkt van de in de verkoopdocumenten opgegeven nominale waarde. De toegestane tolerantie bedraagt $\pm 5\%$. De toegestane marge in kilogrammen staat tussen haakjes vermeld achter het gewicht in rijklare staat.

Om u volledige transparantie te bieden over mogelijke gewicht afwijkingen, weegt Bürstner elk voertuig aan het einde van de productielijn en deelt het weegresultaat van uw voertuig met uw handelspartner, zodat deze het aan u kan doorgeven.

Gedetailleerde uitleg over het gewicht in rijklare staat vindt u in de sectie „Wettelijke informatie“.

3. De toegestane zitplaatsen (inclusief bestuurder) ...

... worden door de fabrikant vastgesteld tijdens het zogenaamde typegoedkeuringsproces. Hieruit volgt het zogenaamde gewicht van de passagiers. Hiervoor wordt een forfaitair gewicht van 75 kg per passagier (exclusief bestuurder) gerekend.

Gedetailleerde uitleg over het gewicht van de passagiers vindt u in de sectie „Wettelijke informatie“.

Toegestane maximum massa	5500 ²⁾	5500 ²⁾	5500 ²⁾	5500 ²⁾
Wielbasis ca. mm	4310	4310	4310	4310
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	2 - 5	2 - 5	2 - 5	2 - 5
Slaapplaatsen standaard / max	2 - 3	4 - 5	2 - 3	4 - 5
Bedmaten midden (ca. cm)	197x76	197x76	197x76	197x76

4. Het door de fabrikant vastgestelde gewicht voor speciale uitrusting ...

... is een door Bürstner per indeling vastgestelde waarde voor het maximale gewicht van de bestelbare speciale uitrusting. Deze beperking is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige lading, d.w.z. de wettelijk verplichte vrije massa voor bagage en achteraf ingebouwde accessoires, bij de door Bürstner geleverde voertuigen daadwerkelijk beschikbaar is voor de belading.

Mocht de weging aan het einde van de productielijn in uitzonderlijke gevallen echter uitwijzen dat de daadwerkelijke laadcapaciteit onder de minimale nuttige lading komt door een toegestane gewichtsafwijking naar boven, dan zullen wij vóór levering van het voertuig samen met uw handelspartner en u nagaan of bijvoorbeeld het voertuig kan worden opgewaardeerd, zitplaatsen kunnen worden verminderd of speciale uitrusting kan worden verwijderd.

Gedetailleerde uitleg over de gevolgen van de toleranties voor de minimale nuttige lading en de laadcapaciteit vindt u in de sectie „Wettelijke informatie“.

Totale hoogte (ca. cm)	280	—	280	—
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	198	198	198	198
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	3500	3500	3500	3500
Massa van het voertuig in rijklare toestand (kg) (+/-5%)*	△	△	△	△
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting (kg)*	△	△	△	△

5. Het extra gewicht van speciale uitrusting en pakketten ...

Keukenpakket Premium

- Compressor koellade 138 l incl. separaat vriesvak (12 l)
- Gastronormcontainer voor compressorkoellade
- Uitbreiding keukenwerkblad door uitschuifbaar gedeelte
- Elektrische keukenlift met indirecte verlichting en 230 V contactdoos
- Mineraalstof werkblad

SA-Code
Meergewicht
Voordeelprijs

725020
+ 28 kg*

2.615,-

... verhoogt het daadwerkelijke gewicht van het voertuig (= gewicht in rijklare staat plus de gekozen speciale uitrusting) en verlaagt de laadcapaciteit. De opgegeven waarde geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van de betreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen pakketten en speciale uitrusting mag het door de fabrikant vastgestelde gewicht voor speciale uitrusting niet overschrijden.

Volledig uitgerust. Volledig betaalbaar.

De B66 combineert het beste van comfort, design en prijsvoordeel in een helder gedefinieerde configuratie. Doordacht uitgerust, hoogwaardig afgewerkt en klaar voor spontane avonturen.

Een royale leefruimte, slimme opbergoplossingen en een uitgebreide standaarduitrusting zorgen ervoor dat je je vanaf het eerste moment thuis voelt. Technisch solide, visueel onderscheidend en ontwikkeld met als doel reizen eenvoudiger te maken.

De B66 staat voor maximale uitrusting binnen een helder en uitgebalanceerd concept. Geen overdaad, geen concessies – gewoon precies wat onderweg telt.

Limited Edition. Tijdloze ambitie.

Interieurdesign 690 TD

Individueel, hoogwaardig en perfect op elkaar afgestemd.



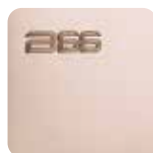
 De afbeeldingen en beschrijvingen in dit document bevatten opties die tegen meerprijs verkrijgbaar zijn. De getoonde afbeeldingen kunnen afwijken van de werkelijkheid. Wijzigingen in constructie, uitrusting of leveringsomvang voorbehouden.

Bekleding

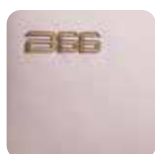
Kies uit drie bekledingsdesigns.



Chocolate



Creme



Stone

 De afbeeldingen en beschrijvingen in dit document bevatten opties die tegen meerprijs verkrijgbaar zijn. De getoonde afbeeldingen kunnen afwijken van de werkelijkheid. Wijzigingen in constructie, uitrusting of leveringsomvang voorbehouden.

FIAT B66 Camper

Volledig uitgerust. Volledig betaalbaar.



 De afbeeldingen en beschrijvingen in dit document bevatten opties die tegen meerprijs verkrijgbaar zijn. De getoonde afbeeldingen kunnen afwijken van de werkelijkheid. Wijzigingen in constructie, uitrusting of leveringsomvang voorbehouden.



Standaarduitrusting B66 Camper

TD 690 G



Basisprijs	98.866,-
Totale lengte (ca. cm)	699
Totale breedte (ca. cm)	230
Totale hoogte (ca. cm)	295
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	205
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	3500
Massa van het voertuig in rijkklare toestand (kg) (+/-5%)*	3090 (2936 tot 3245)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting (kg)*	60
Technisch toelaatbare getrokken maximummassa (ca. kg)	2000
Toegestane maximum massa	5500
Wielbasis ca. mm	4035
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4
Slaapplaatsen standaard / max	2 - 5 o ¹⁾
Bedmaten midden (ca. cm)	210x115-86 o
Afmetingen hefbed boven middenzitgroep (ca. cm)	200x135-125 o
Bedmaten achter (ca. cm)	199x80-63 190x80
Koelkast incl. vriesvak, inhoud ca. l	131,5 (15)
Vers watervoorziening (ca. l)	105
Vers watervoorziening (tijdens het rijden) ca. l	20
Afvalwatertank (ca. l)	90
Isolatie vloer / wand / dak (mm)	40 / 30 / 30
Opbergruimte voor gasfles (vulgewicht in kg)	2x11kg ²⁾



*INFO

De opgegeven massa in rijkklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijkklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijkklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen. Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.



Standaarduitrusting B66 Camper



Motor	
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2l - 140 pk - Euro 6E - 8-traps automaat (Light Duty)	●
Chassis Fiat	
ABS (antiblokeersysteem)	●
All-season banden	●
Banden reparatieset	●
Bandenspanningssensoren	●
Brede spiegels	●
Cruise control met snelheidsbegrenzer	●
Dagrijlicht	●
Dieseltank 60 L	●
ESP incl. ASR, Hill Descent Control en Traction Plus	●
Eco start & stop functie	●
Elektronische handrem	●
Fiat Ducato verlaagd chassis	●
Frontspoiler in lakkleur gespoten	●
Intelligente snelheidsassistent	●
Kunststof bladveer Light chassis	●
Lichtmetalen velgen 16" Bi-Color	●
Mistlampen	●
Noodremassistentie met voetganger herkenning	●
Rijstrookassistentie	●

● Standaarduitrusting



*INFO

De opgegeven massa in rijklaare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklaare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijklaare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklaare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen. Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

TD 690 G



Standaarduitrusting B66 Camper



Verbreed spoor achteras	●
Verkeerstekenherkenning	●
Vermoeidheidsdetectie	●
Zwaardere dynamo (220 Ah)	●
Cabine	
Airbag bestuurder en bijrijder	●
Airco cabine manueel	●
Bekerhouder voor bestuurder en bijrijder	●
Leren stuurwiel en schakelpook voor handgeschakelde versnellingsbak	●
Techno dashboard	●
Opbouw, buiten	
3e remlicht in logovorm	●
Coupé-instap	●
Dakluik in keukenbereik 40x40 cm met verduisteringsrolgordijn en hor	●
Dakluik in slaapbereik 40x40 cm met verduisteringsrolgordijn en hor	●
Dakluik in toiletruimte	●
Dakraam 50 x 70 cm met verduistering en hor in woongedeelte	●
Elektrische instaptrede, uitschuifbaar	●
GFK-bodem	●
GFK-dak met verminderde hagelgevoeligheid	●
Garagedeur in rijrichting links	●
Garagedeur in rijrichting rechts	●

● Standaarduitrusting



De opgegeven massa in rijkklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijkklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijkklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen. Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

TD 690 G



Standaarduitrusting B66 Camper



Lakkleur Lanzarote Grey (cabine)	•
Opbouwdeur brede uitvoering incl. raam, hor, afvalhouder en centrale vergrendeling	•
Speciale productgrafiek B66	•
Sun-Roof (opzetbaar, met verduistering en hor)	•
Zonneluifel antraciet - 4,0 m	•
Opbouw, binnen	
Extra matras voor ligweide	•
Meubeldecor B66	•
Multizone-comfortschuim matrassen voor alle bedvarianten	•
Opbergvak in vloer, van binnen toegankelijk	•
Sjorogen met rail in garage / bergruimte achter	•
Thermo-floor dubbele functie bodem	•
Ventilatie bovenkasten aan de achterzijde	•
Zitgroep in L-vorm incl. tafel op zuil, tafelblad in alle richtingen te bewegen	•
Keuken	
Compressorkoelkast, 131,5 L (waarvan 15 L vriesvak)	•
Draaibare werkbladverlenging	•
Kooktoestel met glazen afdekking en separate spoelbak	•
Waterverzorging - Sanitair	
Afvalwatertank geïsoleerd en verwarmd	•
Cassettetoilet	•
Waterpomp met hoge capaciteit	•

• Standaarduitrusting



*INFO

De opgegeven massa in rijkklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijkklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijkklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen. Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

TD 690 G



Standaarduitrusting B66 Camper



Elektrische installatie	
230 V contactdoos in garage	●
Contactdozen (min. 3 stuks)	●
Indirecte verlichting	●
Indirecte verlichting van de bovenkasten	●
LED-voortentlamp met schakelaar bij de ingang	●
Laadbooster 45A	●
Leesspots LED	●
Opbouwaccu Lithium (100 A)	●
USB contactdozen	●
Verlichting in kledingkast	●
Voorbereiding airco & zonnepaneel	●
Verwarming - Klimaat	
Digitale bediening voor combiverwarming (CP plus)	●
Verwarming Combi 6 E	●
Audio - Media	
Houder voor flatscreen	●
Multimediastation met 7" touchscreen incl. achteruitrijcamera en DAB+	●
Pioneer module (alleen i.c.m. Pioneer multimedia)	●
Radiovoorbereiding incl. DAB+ en antenne in buitenspiegel	●

● Standaarduitrusting



De opgegeven massa in rijkklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijkklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijkklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen. Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Accessoires

		Prijs € ^{a)}	Extra gewicht* (kg)	TD 690 G
Opbouw, binnen				
714012	Bekleding Leder B66 - Chocolate		0	o
714006	Bekleding Leder B66 - Creme		0	o
714011	Bekleding Leder B66 - Stone		0	o
791280	Hefbed boven zitgroep elektrisch verstelbaar	1.695,-	50	o
794498	Middenzitgroep tot bed om te bouwen	680,-	10	o
Verwarming - Klimaat				
793897_4	Diesilverwarming Combi 6 D E ²⁾	695,-	-5	o

o Optionele uitrusting



*INFO

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Belangrijke informatie

Elke verandering aan de fabrieksstaat van uw voertuig kan het rijgedrag en de verkeersveiligheid nadelig beïnvloeden.

- Neem alle relevante voorschriften voor een veilig gebruik van uw voertuig in acht.
- Zorg ervoor dat u over het juiste rijbewijs beschikt om uw camper te besturen.
- De hoogte van de campervan verandert wanneer dakopbouwen en antennes worden gemonteerd.
- Afhankelijk van het voertuigtype kunnen niet alle accessoire combinaties die op het dak moeten worden geplaatst, worden gemonteerd.

- De in deze brochure vermelde technische gegevens komen overeen met de stand van kennis en productie op het tijdstip van het ter perse gaan (September 2026) voor wat betreft gewicht en afmetingen, alsmede uitrusting en uitvoering. Bürstner behoudt zich het recht voor om te allen tijde wijzigingen of verbeteringen aan het product aan te brengen. Wij raden u daarom aan om tijdens het informatieproces en voordat u een contract afsluit, op onze website onze configurator te gebruiken en/of contact op te nemen met onze geautoriseerde Bürstner dealer voor eventuele wijzigingen ten opzichte van de huidige publicatie.
- De technische gegevens in deze catalogus geven de stand van de serie weer op het moment van drukken. Ondanks zorgvuldige controle van de inhoud kunnen wij de mogelijkheid van drukfouten niet uitsluiten. Wij behouden ons het recht voor om in de loop van het desbetreffende modeljaar wijzigingen in de uitrusting en productverbeteringen aan te brengen.
- Afwijkingen in structuur en kleur t.o.v. de afgebeelde inrichting, behouden wij ons voor, voor zover deze in de aard van de gebruikte materialen liggen en in de handel gebruikelijk zijn. Hetzelfde geldt voor technische wijzigingen aan het voertuig, mits de algemene productiekwaliteit gelijk blijft of wordt verbeterd en het beoogde gebruik niet wordt geschaad.
- Informeert u zich a.u.b. voor het afsluiten van een contract bij een van onze geautoriseerde Bürstner dealers over de actuele product- en serieconditie.
- Alle accessoire prijzen zijn voor fabrieksinstallatie, als onderdeel van de productie van een nieuw voertuig.

JURIDISCHE INFORMATIE OVER GEWICHTGERELATEERDE CLAIMS

De gewichtsspecificaties en -tests voor campers worden in de hele EU op uniforme wijze geregeld in EU-uitvoeringsverordening nr. 2021/535 (tot juni 2022: uitvoeringsverordening nr. 1230/2012 van de EU). Hieronder hebben wij de belangrijkste termen en wettelijke voorschriften van deze verordening voor u samengevat en uitgelegd. Onze dealers en de Bürstner-configurator op onze website bieden u extra hulp bij het configureren van uw voertuig.

1. Technisch toelaatbare maximummassa

De technisch toelaatbare maximummassa (ook: technisch toelaatbare maximummassa in belading toestand) van het voertuig (bv. 3.500 kg) is een door de fabrikant vastgestelde specificatie van het gewicht, die het voertuig niet mag overschrijden. Informatie over de technisch toelaatbare maximummassa van het door u gekozen model is te vinden in de technische gegevens. Als het voertuig tijdens het rijden de technisch toelaatbare maximummassa overschrijdt, is dit een overtreding die met een boete kan worden bestraft.

2. Massa in rijkklare toestand

Simpel uitgedrukt bestaat de massa in rijkklare toestand uit het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een wettelijk vastgesteld gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Dit omvat voornamelijk de volgende punten:

- het leeggewicht van het voertuig, met inbegrip van vloeistoffen zoals vetten, oliën en koelvloeistoffen;
- de standaarduitrusting, d.w.z. alle uitrustingsonderdelen af fabriek die tot de standaarduitrusting behoren;
- de verswatertank gevuld tot 100 % in rijkklare toestand (rijkklar maken volgens fabrieksopgave; 20 liter) en een Aluminium gasfles gevuld tot 100 % met een gewicht van 16 kg;
- de brandstoftank, die voor 90 % gevuld is, inclusief brandstof;
- de bestuurder, wiens gewicht - ongeacht het feitelijke gewicht - overeenkomstig de EU-wetgeving forfaitair wordt vastgesteld op 75 kg.

Informatie over de massa in rijkklare toestand is voor elk model te vinden in onze verkoopdocumenten. Het is van belang erop te wijzen dat de in de verkoopdocumenten vermelde waarde voor de massa in rijkklare toestand een standaardwaarde is die tijdens de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld en door de autoriteiten is geverifieerd. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat de massa in rijkklare toestand van het aan u geleverde voertuig afwijkt van de in de verkoopdocumenten vermelde nominale waarde. De wettelijk toegestane afwijking bedraagt $\pm 5\%$. Zo houdt de EU-wetgever rekening met het feit dat bepaalde schommelingen in het gewicht rijkklare toestand optreden als gevolg van schommelingen in het gewicht van geleverde onderdelen en als gevolg van proces- en weersomstandigheden.

Deze gewichtsafwijkingen kunnen worden verduidelijkt aan de hand van een rekenvoorbeeld:

- massa in rijkklare toestand volgens verkoopdocumenten: 2.850 kg
- wettelijk toegestane afwijking van $\pm 5\%$: 142,50 kg
- wettelijk toegestaan massa in rijkklare toestand: 2.707,50 kg tot 2.992,50 kg

U vindt het specifieke bereik van toegestane gewichtsafwijkingen voor elk model in de technische gegevens. Bürstner doet grote inspanningen om de gewichtsafwijkingen te beperken tot het minimum wat om productieredenen onvermijdelijk is. Afwijkingen aan de hoogste en laagste uiteinden van het bereik zijn dus uiterst zelden; technisch kunnen zij echter niet volledig worden uitgesloten, zelfs niet met alle optimalisaties. Het feitelijke gewicht van het voertuig en de naleving van de toegestane afwijking worden derhalve door Bürstner gecontroleerd voor elk voertuig aan het einde van de productielijn.

3. Massa van de passagiers

Het massa van de passagiers is 75 kg per door de Fabrikant voorziene zitplaats, ongeacht hoeveel de passagiers feitelijk wegen. Het massa van de bestuurder is reeds opgenomen in het massa in rijkklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en wordt derhalve niet opnieuw meegerekend. In het geval van een camper met vier toegestane zitplaatsen is het massa van de passagiers zodoende $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Optionele uitrusting en feitelijke gewicht

De optionele uitrusting (zie ook: De optionele uitrusting of extra uitrusting) omvat, volgens de wettelijke definitie, alle optionele uitrusting die niet tot de standaarduitrusting behoort, die onder verantwoordelijkheid van de fabrikant - d.w.z. vanaf de fabriek - op het voertuig worden gemonteerd en door de klant kunnen worden besteld (bijv. luifel, fiets- of motordrager, satellietapparatuur, zonnepanelen, oven enz.). Informatie over de verschillende gewichten of pakketgewichten van de optionele uitrusting die kan worden besteld, vindt u in onze verkoopdocumenten. De optionele uitrusting in deze zin omvat geen andere accessoires die door de dealer of door u persoonlijk achteraf worden gemonteerd nadat het voertuig af fabriek is geleverd.

De massa van het voertuig in rijkklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en het gewicht van de optionele uitrusting die in de fabriek op een specifiek voertuig is gemonteerd, worden samen het feitelijke gewicht genoemd. U vindt de overeenkomstige informatie voor uw voertuig na de overdracht onder punt 13.2 van het certificaat van overeenstemming (CoC). Ook deze informatie is een gestandaardiseerde

waarde. Aangezien voor de massa in rijkklare toestand - als element van het feitelijke gewicht - een wettelijk toelaatbare afwijking van $\pm 5\%$ geldt (zie nr. 2), mag het feitelijke gewicht ook dienovereenkomstig afwijken van de opgegeven nominale waarde.

5. nuttige massa en minimale nuttige massa

De installatie van optionele uitrusting is eveneens onderworpen aan technische en wettelijke beperkingen: er kan slechts zoveel optionele uitrusting worden besteld en af fabriek gemonteerd dat er voldoende vrij gewicht overblijft voor bagage en andere accessoires (het zogenaamde nuttige massa) zonder dat het technisch toelaatbare maximumgewicht wordt overschreden. De nuttige massa wordt berekend door de massa in rijkklare toestand (nominale waarde volgens de verkoopdocumenten, zie nr. 2 hierboven), het gewicht van de optionele uitrusting (zie nr. 4 hierboven) en het gewicht van de passagiers (zie nr. 3 hierboven) af te trekken van het technisch toelaatbare maximumgewicht (zie nr. 1 hierboven). De EU-verordeningen schrijven een vast minimale nuttige massa voor campers voor, die ten minste moet overblijven voor bagage of andere accessoires die niet in de fabriek zijn geïnstalleerd. Deze minimale nuttige massa wordt als volgt berekend:

minimale nuttige massa in kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Waar: "n" = is het maximale aantal passagiers plus de bestuurder en "L" = totale lengte van het voertuig in meters.

Voor een camper met een lengte van 6 m en 4 toegestane zitplaatsen bedraagt het minimale nuttige massa dus b.v. $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Om te garanderen dat het minimale nuttige massatische massa wordt gerespecteerd, is er een maximum combinatie van optionele uitrusting, die voor elk voertuigmodel kan worden besteld. In bovenstaand voorbeeld met een minimaal nuttige massa van 100 kg mag het totale gewicht van de optionele uitrusting voor een voertuig met vier toegestane zitplaatsen en een massa in rijkklare toestand van bijv. 2.850 kg maximaal 325 kg bedragen:

- 3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa
- 2.850 kg massa in rijkklare toestand
- 3*75 kg massa van de passagiers
- 100 kg minimaal nuttige massa
- = 325 kg maximaal toelaatbaar gewicht van de optionele uitrusting

Deze berekening is gebaseerd op de in de typegoedkeuringsprocedure vermelde standaardwaarde voor het massa in rijkklare toestand, zonder rekening te houden met de toelaatbare gewichtsafwijkingen voor het massa in rijkklare toestand (zie nr. 2 hierboven). Indien het maximaal toelaatbare gewicht voor de optionele uitrusting van (zie voorbeeld) 325 kg bijna of geheel is opgebruikt, kan in geval van een gewichtsafwijking naar boven tot gevolg hebben, dat aan het minimale nuttige massa van 100 kg rekenkundig wordt voldaan op basis van het massa in rijkklare toestand, maar in feite is er geen overeenkomstig nuttige massa meer. Ook hier een rekenvoorbeeld voor een voertuig met vier zitplaatsen, waarvan het feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand 2 % boven de nominale waarde ligt:

- 3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa
- 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)
- 3*75 kg massa van de passagiers
- 325 kg optionele uitrusting (maximaal toelaatbare waarde)
- = 43 kg feitelijk nuttige massa (< minimale nuttige massa van 100 kg)

Om een dergelijke situatie te voorkomen, verlaagt Bürstner verder het maximaal toelaatbare gewicht van de totale optionele uitrusting die op een modelspecifieke basis kan worden besteld. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen. Aangezien het gewicht van een bepaald voertuig alleen kan worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen, kan zich in uitzonderlijke gevallen een situatie voordoen waarin de minimale nuttige massa aan het einde van de productielijn niet is gegarandeerd, ondanks deze beperking van de optionele uitrusting. Om ook in deze gevallen de minimale nuttige massa te kunnen garanderen, zal Bürstner samen met uw dealer en u vóór aflevering van het voertuig controleren of bijvoorbeeld gewichtsverhoging mogelijk is, het aantal zitplaatsen moet worden aangepast of dat optionele uitrusting moet worden verwijderd.

6. Gevolgen van de afwijkingen/tolerantie van de massa in rijkklare toestand op de nuttige massa

Zelfs ongeacht de minimale nuttige massa moet er rekening mee worden gehouden dat onvermijdelijke productiegerelateerde schommelingen in de massa in rijkklare toestand - zowel naar boven als naar beneden - een spiegelbeeldig effect hebben op het resterende nuttige massa: als u bijv. ons voorbeeldvoertuig (zie nr. 3. hierboven) bestelt met een optionele uitrusting met een totaalgewicht van 150 kg, bedraagt de berekende nuttige massa op basis van de standaardwaarde voor de massa in rijkklare toestand 275 kg. De feitelijk beschikbare belading kan door toleranties afwijken van deze waarde en hoger of lager zijn. Als de massa in rijkklare toestand van uw voertuig bijvoorbeeld 2 % hoger is dan in de verkoopdocumenten staat vermeld, wordt de mogelijkheid tot nuttige massa van 275 kg tot 218 kg verminderd:

- 3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa
- 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)
- 3*75 kg massa van de passagiers

- 150 kg optionele uitrusting besteld voor het specifieke voertuig
- = 218 kg feitelijk nuttige massa

Om er zeker van te zijn dat de berekende nuttige massa ook werkelijk wordt geboden, dient u daarom bij de configuratie van uw voertuig uit voorzorg rekening te houden met de mogelijke en toelaatbare afwijkingen voor de massa in rijklare toestand. Wij raden u ook aan de belading camper vóór elke reis op een nietautomatische weegschaal te wegen en, rekening houdend met de individuele massa van de passagiers, te bepalen of aan het technisch toelaatbare totale gewicht van het voertuig en de technisch toelaatbare totale gewicht op de as wordt voldaan.

VOETNOTEN

¹ 3e + 4e slaappleats: toebehoor "Hefbed boven middenzitgroep" // 5e slaappleats: toebehoor "Middenzitgroep tot bed om te bouwen"

² Bij keuze voor een diesilverwarming is het gebruik van 5 kg-gasflessen verplicht. Hiervoor wordt af fabriek een onderdeel gemonteerd dat het gasflessenvolume beperkt.

* Juridische informatie over gewichtsgegevens

NL - Alle prijzen zijn adviesverkoopprijzen in EUR, gebaseerd op de Nederlandse verkoopprijzen inclusief de onvermijdbare kosten en kosten voor transport. Prijzen in andere landen kunnen afwijken als gevolg van valuta, landspecifieke BTW, landspecifieke specificaties, on-the-roadheffingen of invoerrechten. Neem contact op met uw plaatselijke dealer voor de toepasselijke prijzen, belastingen en invoerrechten voor uw land. De gegevens over prijzen zijn conform de specificaties zoals bekend bij het ter perse gaan. Alle prijzen zijn all-

in prijzen af dealer, incl. afleveringskosten. Met publicatie van deze prijslijst komen alle voorgaande prijslijsten te vervallen. Geldig voor leveringen vanaf 01 Augustus 2026. Prijzen afhankelijk van leverdatum. De prijzen zijn inclusief de huidig geldende BPM en 21% BTW en dienen bij wijziging van het belastingtarief aangepast te worden. Drukfouten, vergissingen en wijzigingen voorbehouden. Alle gegevens zijn op de kenmerken van de Duitse markt gebaseerd.

Bürstner GmbH & Co. KG
Weststrasse 33 | D-77694
Kehl
info@buerstner.com
www.buerstner.com



BÜRSTNER