



L'innovation au service du bien-être

Le Mag'

Avant-Première

BÜRSTNER VOUS INFORME DE SES DERNIÈRES INNOVATIONS - N°6 - SEPTEMBRE 2009



ELEGANCE

A vous le luxe intégral

(rendez-vous en page 2)

Aero Van : Révolution'air !



Mercedes-Benz ALKO

C'est simple : l'Aero Van est un profilé hors normes, super équipé, imaginé pour une clientèle particulièrement exigeante. Trait distinctif : il est construit sur un châssis Alko à voie large (1980 mm), avec tête motrice Mercedes Sprinter. Alko + Mercedes, l'assurance d'une conduite vigoureuse et rigoureuse.

L'Aero Van se signale aussi par une carrosserie effilée, racée, dont le dessin a été validé en soufflerie. La peinture gris Silver métallisé (ou noir carbone et blanc) et les jantes en aluminium ajoutent à la beauté naturelle de ce profilé révolutionnaire.

Consacrant son statut particulier, l'Aero Van reçoit un somptueux mobilier en Noyer Merano, légèrement galbé, avec une cuisine bicolore. Grand choix d'ambiances (superbe microfibre Novalife Amber de série) et une option en cuir haut de gamme Strada avec sièges confort chauffants.

L'Aero Van (6,99 m de long, 4 places carte grise, 2 places nuit), est homologué avec deux PTAC 3 500 kg et 3 850 kg.



POINTS FORTS AERO VAN

- Châssis Alko, cabine et motorisations Mercedes 129, 163 ou 190 ch (V6 3.0 litres associé à une boîte automatique)
- ABS, ASR, Airbags conducteur et passager, régulateur de vitesse
- Climatisation cabine régulée Tempmatic
- Porte Hartal Premium
- Navigation Pioneer 33 pays : écran tactile, caméra de recul, Bluetooth, radio RFS/TMC, lecteur CD-DVD-MP3, connexions Usb et iPod, etc.
- Tec Tower avec réfrigérateur 150 litres et four
- Chauffage/eau-chaude Truma Combi 6 Diesel



Catalogue 2010 : 22 pures nouveautés !

Tous les Bürstner 2010 (sauf Aero Van sur Mercedes Alko) sont sur Fiat. De plus, les Solano, Privilège, Ixeo Plus, ainsi que les Aviano et Élégance, bénéficient d'un châssis Alko. 22 nouveautés apparaissent... Citons :

City Car C 500 : astucieux petit fourgon de 4m96.

Ixeo Plus IT 724 et IT 726 G : inventeur du profilé intégral, Bürstner place la barre encore plus haut avec les Ixeo Plus à châssis Alko (page 3).

Nexxo T 569, T 580, T 660, T 687 et T 728 G : profilés d'entrée de gamme profondément relookés.

Profilés Solano T 725, **Privilège** T 725 et **Aero Van** T 700.

Viseo I 676, I 726 : intégraux d'accès particulièrement attractifs.

Aviano I 725, I 694 G et I 728 G : beaux intégraux au meilleur prix (page 4).

Élégance I 705, I 726 G, I 729 G, I 730, I 810 G et I 821 G : intégraux très hauts de gamme (page suivante).

→ www.burstner.com

Elégance Une nouvelle idée du luxe

Les magnifiques intégraux Bürstner Elégance reviennent en force : six modèles apparaissent, tous sur châssis Fiat Alko à voie large. Au nombre, deux poids lourds (Ptac 5 000 kg), sur Fiat Alko 40 Heavy, reconnaissables à leur double essieu arrière.



POINTS FORTS ELEGANCE

- Remarquable positionnement tarifaire
- Châssis Alko à voie large 1980 mm
- Motorisations Fiat 130 ou 157ch
- PTAC de 3 500 kg (pouvant être relevé à 3 700 kg)
- Régulateur de vitesse
- Climatisation cabine
- ABS, ASR, Airbags conducteur et chauffeur
- Trois coloris extérieurs : Champagne en standard ; gris Silver ou blanc sur demande
- Huit ambiances textiles, dont trois en microfibre Novalife et une en cuir haut de gamme
- Chauffage central Alde complété par un chauffage route sur les I 810 G et I 821 G
- Possibilité de faire fonctionner le chauffage en roulant (bouteilles ouvertes) avec système CPU Toptron et inverseur
- Deux batteries auxiliaires
- Porte conducteur
- Feux antibrouillard
- Sommier Confort Matic et baies panoramiques (I 730)
- Habillage couleur bronze du tableau de bord
- Système de navigation embarquée Pioneer avec écran tactile, cartographie 33 pays, caméra de recul, téléphonie main libre Bluetooth, guidage vocal, radio RFS/TMC, lecteur CD-DVD-MP3, connexions Usb et iPod (montage en usine).

Au physique, les Elégance 2010 reprennent le design effilé qui leur avait assuré le succès et qui les démarque si bien de la concurrence. Nouveau et déterminant : ils bénéficient d'un châssis Alko à voie large (lire p.4 "Innovation"). Vous remarquerez les nombreuses pièces de carrosserie spécifiques, dont une face arrière superbe, qui leur confèrent fluidité et... élégance. Ils sont intégralement peints en Champagne métallisé (peinture plus résistante), avec un large bandeau dynamique marron/blanc barrant la moitié supérieure de la carrosserie. Sans supplément, les Elégance peuvent aussi être livrés en gris Silver ou en blanc. Les deux intégraux Elégance poids lourds disposent,

de plus, d'un double-plancher technique. Entre autres avantages, cette solution permet de mettre hors-gel réservoirs d'eau et canalisations et, aussi, d'augmenter le volume de rangement. A bord, où domine le chêne foncé, le nouveau mobilier, avec portes lisses galbées, souligné d'un bandeau décoratif bronze, hisse les Elégance dans les sphères des intégraux de grand luxe. Les poignées chromées apportent une belle touche finale à cet univers très classe. En contrepoint, la cuisine se fait remarquer avec son habillage bicolore. Les intérieurs sont mis en lumière par un innovant système d'éclairage indirect à LED baptisé "Multilight".



Privilège Rien que le meilleur



Les profilés haut de gamme Privilège sont maintenant pourvus du châssis Alko à voie large de 1980 mm. Ce qui change tout (sécurité accrue). Et ils sont encore plus beaux...

La ligne des Privilège n'a jamais été aussi séduisante ni aussi fonctionnelle (marchepieds d'accès à la cabine Fiat, sun-roof élargi dans la nouvelle forme de profilage). Leur allure très distinguée découle aussi d'une peinture métallisée

Champagne intégrale plus résistante (Silver possible sans supplément).

Le caractère "élitiste" des Privilège est corroboré par leur nouveau mobilier sobre mais très élégant, en Noyer Merano (la cuisine bicolore fait



un heureux contraste), ainsi que par des équipements de série rares. Exemples : ABS ; Airbag conducteur ; climatisation cabine ; régulateur de vitesse ; feux antibrouillard ; décor ronce de noyer en cabine ; réfrigérateur Dometic 160 litres à porte bronze métallisé ; baies panoramiques et sommiers électriques Confort Matic sur T 725 et 727 etc.

Important : le Fiat / Alko offre une charge tractable de 2 000 kg et est également homologué en Ptac 3 700 kg.



FOURGONS

City Car

Ixeo Plus

Le profilé intégral d'exception

Des profilés intégraux Bürstner Ixeo d'un niveau supérieur ? Ce sont les Ixeo Plus, plus grands, plus beaux extérieurement et intérieurement et, surtout, qui bénéficient d'un châssis Alko à voie large de 1980 mm. Ce dernier confère aux deux Ixeo Plus un comportement routier hors du commun.



Les profilés intégraux haut de gamme Bürstner Ixeo Plus sur châssis Alko voie large se prévalent d'un nouveau profilage en Abs, d'un arrière caréné et de nombreuses pièces de carrosserie supplémentaires thermoformées. Porteur et cellule sont en couleur Champagne ou Silver (éléments du Pack Ixeo Plus comprenant également le lit sous pavillon électrique et la microfibre Novalife en trois coloris).

Les intérieurs des Ixeo Plus se reconnaissent à leur mobilier façon Noyer Merano, dont les portes lisses sont soulignées par un bandeau couleur bronze. Vous serez séduits par les poignées chromées, esthétiques et ergonomiques. Le caractère très pratique du sun-roof

POINTS FORTS IXEO PLUS

- Excellent rapport qualité/équipement/prix
- Châssis Alko à voie large 1980 mm
- Régulateur de vitesse
- Galerie de toit
- Dispositif Toptron avec inverseur permettant de faire fonctionner le chauffage durant les déplacements (bouteilles ouvertes)
- Chauffage / chauffe-eau Truma Combi 6
- Sun-roof ouvrant + lanterneau Seitz Midi Heki
- Stores plissés occultants Remis en cabine
- Moustiquaire de porte cellule
- Réfrigérateur 160 litres
- Matelas Superflex en mousse coulée à froid sur lit permanent
- Pack Multimédia Pioneer AVH-P4100 : écran tactile motorisé grand format ; caméra de recul ; lecteur CD-DVD compatible MP3 ; connexions USB et iPod
- **Pack Ixeo Plus** : peinture métallisée Champagne ou Silver ; lit sous pavillon à commande électrique ; sellerie en microfibre antitaches Novalife Grigio, Amber ou Blue.

ouvrant associé à un lanterneau Seitz Midi Heki ne vous échappera pas. Autre avantage, l'Ixeo Plus (4 places carte grise) dispose d'une charge tractable de 2 000 kg et est également homologué en Ptac 3 700 kg. Cinquième couchage possible en option sous le lit de pavillon.

Ixeo

La révolution Bürstner en marche

En 2009, Bürstner a littéralement révolutionné le marché en inventant une nouvelle "race" de camping-cars, les profilés intégraux Ixeo. L'idée de génie : un lit permanent escamotable sous pavillon, comme dans les intégraux. Succès immédiat (et persistant) ! Ixeo : la parfaite combinaison entre les atouts du profilé (fluidité, excellent comportement routier) et celui de l'intégral (couchage double disparaissant dans la journée).

Les profilés intégraux Bürstner Ixeo seront forcément des best-sellers en 2010. Pourquoi ? Parce qu'ils offrent ce qui a



toujours fait défaut aux profilés conventionnels : un deuxième lit double de grandes dimensions (195 x 145 cm). Et ce, sans nuire à l'aérodynamisme, puisque leur hauteur hors tout est contenue à 2,85 m (hauteur intérieure minimale de 1,88 m).

Intérieurement, les Ixeo sont d'authentiques Bürstner : élégance d'une menuiserie en Erable Portofino ; volumes et ergonomie bien maîtrisés ; ambiances textiles inédites, etc. De notables évolutions sur le millésime 2010 doivent être signalées : nouveaux placards de pavillon sous le lit relevable ; verrouillage automatique en position haute du couchage escamotable ; confort accru des matelas en mousse Superflex coulée à froid sur le lit permanent ; dispositif CPU Toptron avec inverseur permettant d'utiliser le chauffage en roulant (bouteilles ouvertes), etc. Cinquième couchage possible en option sous le lit de pavillon.

PROFILÉS COMPACTS



Travel Van



PROFILÉS CONVENTIONNELS

Nexxo

NOUVEAU
SolanoNOUVEAU
PrivilègeNOUVEAU
Aero Van

PROFILÉS INTÉGRAUX

Ixeo

NOUVEAU
Ixeo Plus

INTÉGRAUX

Viseo



Aviano

NOUVEAU
Elégance

NOUVEAU Nexxo



Les profilés d'accès Bürstner Nexxo sont désormais tous sur Fiat Ducato à voie large de 1980 mm. Et tout est nouveau en eux : ligne générale ; profilage (sun-roof en option) ; mobilier aulme, avec portes lisses (cuisine bicolore) ; porte cellule, etc.



De série, les Nexxo sont blancs. Ils peuvent être livrés en métallisé Silver ou Champagne. 10 ambiances textiles au choix, dont trois en Novalife et une en cuir.

Aviano Priorité au confort de conduite

Les intégraux Aviano, positionnés entre les Viseo et les Elégance, reçoivent un châssis Alko à voie large de 1980 mm. Aviano 2010 : priorité à la sécurité et au confort routier. Tous les modèles sont homologués avec 4 places.

Les Aviano 2010 sur châssis Alko profitent d'évolutions importantes : siège conducteur Aguti réglable en hauteur ; ABS ; régulateur de vitesse ; ronce de noyer au tableau de bord ; nouveaux rétroviseurs électriques chauffants ; maxi salon avec banquette en L ; cuisine en L bicolore (nouveaux éléments encastrés) ; matelas en mousse coulée à froid sur lit permanent ; possibilité de faire fonctionner le chauffage gaz en roulant avec le dispositif CPU Toptron avec inverseur ; sommier électrique Confort Matic et baies panoramiques sur I 725 et I 727 ; pack Multimédia Pioneer AVH-P4100 : écran tactile motorisé grand format, caméra de recul, lecteur CD-DVD compatible MP3 ; connexions USB et iPod ; nouvelles harmonies textiles, dont trois en microfibre Novalife (Amber, Grigio ou Blue) et une



version cuir Strada, etc. Trois Ptac possibles : 3 500 kg, 3 700 kg et 4 000 kg. Charge tractable 2 000 kg.



Innovation

Bürstner, toujours une longueur d'avance

Une des grandes forces de Bürstner, c'est d'investir en permanence dans l'avenir, afin de vous donner accès aux solutions techniques et aux équipements les plus modernes. Il en résulte que le camping-car Bürstner que vous adopterez sera forcément techniquement très évolué, parfaitement adapté à vos besoins, bénéficiant, de surcroît, d'un rapport qualité / prix ultra-compétitif. La collection Bürstner 2010 apporte son lot d'innovations.



- **Châssis Alko.** Les profilés Solano, Privilège et Aero Van, les profilés intégraux Ixeo Plus, ainsi que les intégraux Aviano et Elégance adoptent un châssis Alko. Ce châssis, qui remplace celui du Fiat, a pour principales vertus de diminuer le poids à vide, d'optimiser l'empattement (distance entre les trains avant et arrière), d'élargir la voie arrière à 1980 mm, d'apporter le confort de roues arrière quasi indépendantes et d'amortisseurs spécifiques. Le châssis Alko autorise aussi des Ptac élevés (3 700 kg).
- **Lit de cabine électrique.** En option ou de série (selon modèle), le lit de cabine des profilés intégraux et intégraux Bürstner peut être manœuvré grâce à une télécommande agissant sur un treuil électrique. Plus aucun effort n'est requis ...
- **Matelas grand confort.** Bürstner vous propose de découvrir le confort et la durabilité d'une nouvelle mousse de matelas Superflex, coulée à froid (de série selon gamme).
- **Sommiers "électriques".** Dans les chambres à lit central, le sommier articulé et motorisé **Confort Matic** permet de régler l'inclinaison des têtes de lit et, dans la journée, de

diminuer la longueur du couchage si besoin. Des baies panoramiques apportent un maximum de lumière.

- **Eclairages modernes et confortables.** Les Elégance reçoivent un système d'éclairage indirect innovant Multilight à LED (faible consommation).

- **Confort et sécurité accrus.** Selon modèles, les Bürstner 2010 vous apporteront le confort et la sécurité d'un puissant combiné chauffage / chauffe-eau Truma Combi 6 ; d'une porte de sécurité Hartal Premium avec baie intégrée ; d'un dispositif CPU Toptron permettant de faire fonctionner le chauffage en roulant (bouteilles ouvertes), avec détendeur de sécurité et inverseur automatique ; de l'Abs ; de l'Airbag conducteur voire de l'Esp ; de la climatisation cabine Tempmatic.

- **Packs Multimédia Pioneer.** Avec caméra de recul, écran tactile LCD motorisé 18 cm, radio, lecteur CD/DVD, connexions Usb et i-Pod.

- **Système de navigation embarquée Pioneer.** Avec écran tactile, cartographie 33 pays, caméra de recul, téléphonie main libre Bluetooth, guidage vocal, radio RFS/TMC, lecteur CD-DVD-MP3, connexions Usb et iPod.

Se référer aux équipements de série de chaque gamme.

Les Professionnels Bürstner à votre écoute

03	Toulon sur Allier	Champion Caravanes	04 70 20 21 21
04	Peyruis	Alpes Provence Caravanes	04 92 68 04 76
06	Mandelieu	Mistral Camping-cars	04 93 90 28 98
08	Pont à Bar	Centre Caravaning de l'Est	03 24 54 51 46
10	Villechétif (Saint Parres)	CLC Troyes	03 25 82 56 30
11	Narbonne	Castel Caravanes	04 68 42 01 67
13	Bouc-Bel-Air	Ypo Camp Raiola	04 42 22 11 16
	Septèmes les Vallons	Car Loisirs	04 91 65 96 59
14	Verson	ETS Jacqueline S.A.	02 31 26 83 14
16	Rouillet Saint Estephe	Ypo Camp C.O.C.V.	05 45 21 72 72
17	Rochefort	Ypo Camp C.O.C.V.	05 46 99 02 64
18	Saint Germain du Puy	Inter Service Loisirs - Bourges Caravanes SAS	02 48 24 31 40
21	Dijon-Chenôve	Ypo Camp Jeanniot Loisirs Bourgogne	03 80 54 94 91
22	Pommeret	Glémée Caravanes	02 96 34 30 75
24	Montceix - Montrem	Caracol Loisirs Sarl	05 53 04 73 73
26	Alixan	Gémac SAS	04 75 47 00 26
28	Fontenay sur Eure	S.A.S. Sud Loire Caravanes	02 37 28 49 98
29	Ergué-Gaberic	Masters Quimper Camping-Cars	02 98 59 65 38
	Plougastel - Daoulas	Ypo Camp Finistère Camping-Cars	02 98 37 81 82
30	Les Angles	Avenir Caravanes	04 90 25 37 04
31	Saint Alban	Castel Caravanes Toulouse	05 62 75 88 44
33	Villeneuve d'Ornon	Ypo Camp Bordeaux Espace Loisirs	05 56 04 66 00
	Sainte Eulalie	Ypo Camp Bordeaux Camping-Cars	05 56 38 12 22
34	Vendargues	Castel Caravanes Montpellier	04 67 91 20 80
35	Saint-Gilles	Glémée Caravanes	02 99 64 60 78
	Miniac Morvans	Glémée Caravanes	02 99 58 01 18
37	Parcay-Meslay	Azur 37	02 47 29 17 97
38	Voreppe	38 Caravane II	04 76 50 27 58
39	Villeneuve sous Pymont	Jura Loisirs	03 84 47 23 32
40	Bayonne Tarnos	Etablissements Agest	05 59 64 21 58
	Saint-Pierre du Mont	Top Loisirs	05 58 75 47 05
42	L'Etrat	Balzac Caravanes	04 77 74 04 24
44	Treillieres	YPO Camp Espace CECV	02 40 72 91 72
45	St Jean de Braye	Caravanes 2000	02 38 55 15 24
47	Castelculier	Ypo Camp Agen Espace Loisirs	05 53 95 15 15
49	Avrille	Maine Caravanes	02 41 18 18 80
	Beaulieu sur Layon	SLC 49 Sud	02 41 78 31 66
50	La Glacerie/Cherbourg	ETS Jacqueline S.A.	02 33 44 77 30
51	Tingueux Reims	Loisirs Sarl Champion	03 26 08 00 21
52	Saint-Dizier	C.L.C. Saint-Dizier	03 25 05 10 48
53	Saint Berthevin	Caravanes et Loisirs du Maine Laval	02 43 69 01 33
56	Queven	Queven Caravanes	02 97 05 12 44
57	Woippy Saint Remy	C.L.C. Metz	03 87 31 05 85
59	Beauvois en Cambresis	Lestringuez et Fils S.A.	03 27 76 55 80
	Lesquin	Lestringuez et Fils S.A.	03 20 60 18 67
	Seclin	Lestringuez et Fils S.A.	03 20 32 98 92
	Louvroil	Lestringuez et Fils S.A.	03 27 62 05 49
60	Erquery	Wattellier S.A.	03 44 50 15 07
62	Calais	Calais Caravanes	03 21 96 77 86
	Berck sur Mer	Mobilcar	03 21 09 20 00
	Saint Nicolas-les-Arras	Arras Vacances VDL	03 21 55 42 17
63	Lempdes	Evasion 63	04 73 61 78 75
64	Lescar	Top Loisirs	05 59 77 69 69
65	Tarbes Odos	Etablissements Agest	05 62 93 59 51
66	Perpignan	Caravaning Catalan	04 68 55 32 56
67	Benfeld	C.L.C. Alsace	03 88 74 07 30
69	Saint Priest Mi-Plaine	Pithioud Loisirs SARL	04 72 47 11 75
70	Vesoul	Ypo Camp Jeanniot Loisirs Vesoul	03 84 76 42 05
72	Monce en Belin	Azur 72	02 43 21 94 65
73	Vogllans	Aventure Attitude	04 79 54 38 91
74	Seynod	Evasion Liberte	04 50 46 69 69
76	Le Mesnil Esnard	Horizon	02 35 79 84 50
77	Claye-Souilly	Claye-Souilly Caravanes	01 60 26 17 36
78	Coignières	Coignières Loisirs	01 30 05 06 44
79	Niort	Deux Sèvres Loisirs	05 49 24 56 79
80	Amiens	Brousse Loisirs	03 22 54 13 14
81	Puygouzon	Albi Camping-Cars	05 63 54 75 51
83	Six Fours	Car Loisirs	04 94 10 82 10
85	Venansault	Mobilisirs	02 51 05 97 07
86	Migné Auxances	Azur 86	05 49 62 50 10
88	Remiremont	Sport et Caravaning	03 29 62 13 94
91	Longpont sur Orge	Essonne Caravanes	01 69 01 72 98

Adresses complètes sur notre site internet